

# 平成27年中 高齢者の事故(65歳以上)

○ 全事故に占める高齢者事故及び高齢ドライバーによる事故割合は年々増加傾向



## 高齢者の事故・年別推移

		23年	24年	25年	26年	27年
高齢者	件数	1,836	1,670	1,554	1,414	1,261
	全事故比	31%	31%	33%	34%	36%
	指数	100	91	85	77	69
	死者	33	24	22	20	32
	全事故比	61%	48%	47%	51%	67%
	指数	100	73	67	61	97
傷者	件数	1,261	1,163	1,036	937	812
	全事故比	17%	17%	17%	18%	19%
	指数	100	92	82	74	64
全事故	件数	5,942	5,410	4,752	4,115	3,498
	指数	100	91	80	69	59
	死者	54	50	47	39	48
	指数	100	93	87	72	89
	傷者	7,377	6,796	5,932	5,217	4,388
	指数	100	92	80	71	59
高齢ドライバーの事故 (件数)	件数	1,442	1,344	1,300	1,156	1,054
	全事故比	24%	25%	27%	28%	30%
	指数	100	93	90	80	73
高齢者人口	件数	271,163	274,509	284,140	289,076	296,593
	指数	100	101	105	107	109
高齢者免許保有者数	件数	138,568	147,986	157,631	166,358	171,681
	指数	100	107	114	120	124

注 人口は各年3月末現在(県長寿社会課資料)。免許保有者数は各年12月末現在。  
「ドライバー」は、二輪車(原付含む)、自動車運転手。  
死者は、24時間以内死者数。

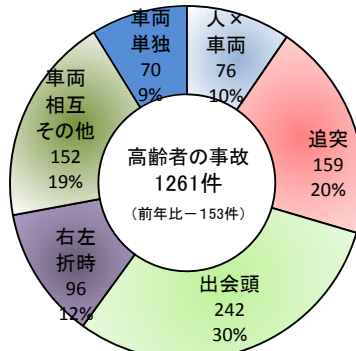
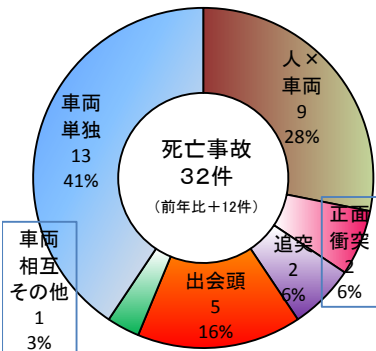
## 事故類型別(第1当事者)

事故類型	高齢者		高齢者以外	
	件数	構成率	件数	構成率
出会頭	242	30%	530	20%
追突	159	20%	1,072	40%
単独	70	9%	153	6%
人対車	76	10%	188	7%
その他	248	31%	760	28%
計	795	100%	2,703	100%

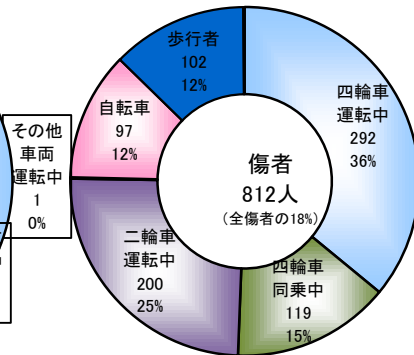
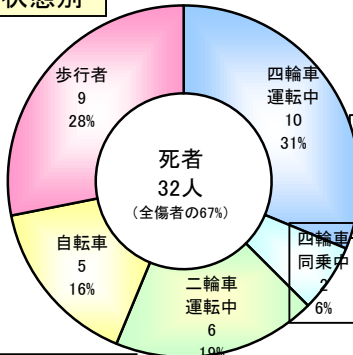
## 原因別(第1当事者)

順位	原因	高齢者		高齢者以外	
		件数	構成率	件数	構成率
1	安全不確認	351	44%	956	35%
2	指定場所一時不停止	82	10%	476	18%
3	前方不注意	82	10%	431	16%
4	動静不注意	92	12%	133	5%
5	ハンドル・ブレーキ操作不適	78	10%	143	5%
6	信号無視	46	6%	60	2%
-	その他	64	8%	504	19%
	計	795	100%	2,703	100%

## 事故類型別



## 状態別



## 昼夜別

	死者	傷者
昼	18	660
夜	14	152
計	32	812

## 夜間の服装(死傷者数)

当事者種別	歩行者		自転車	
	件数	構成率	件数	構成率
目立つ服装	10	17%	4	13%
目立たない服装	46	83%	13	87%
夜間の事故件数	56	100%	17	100%

## 高齢者の自転車乗車中及び歩行者の死傷者数

順位	市町村	死傷者	高齢者人口	人口1万人当たりの死傷者数
1	御坊市	13	7,058	18
2	和歌山市	103	105,499	10
3	岩出市	10	10,461	10
4	広川町	2	2,222	9
5	日高町	2	2,279	9
6	美浜町	2	2,461	8
7	みなべ町	3	3,966	8
8	串本町	5	7,272	7
9	田辺市	16	23,505	7
10	新宮市	7	10,323	7
11	海南市	12	18,005	7
12	有田市	6	9,088	7
13	橋本市	11	18,284	6
14	日高川町	2	3,414	6
15	上富田町	2	3,701	5
16	九度山町	1	1,906	5
17	紀の川市	9	18,850	5
18	那智勝浦町	2	6,263	3
19	湯浅町	1	4,054	2
20	紀美野町	1	4,071	2
21	有田川町	2	8,324	2
22	かつらぎ町	1	6,337	2
23	高野町		1,389	
23	由良町		2,146	
23	印南町		2,863	
23	白浜町		7,815	
23	すさみ町		1,962	
23	太地町		1,347	
23	古座川町		1,499	
23	北山村		229	
-	県合計	213	296,593	7

高速道路の事故を含む。



☆夜間は反射材の活用を☆



※ 百分率(%)は小数点第1位を四捨五入した数