

# 歩車分離式信号機について

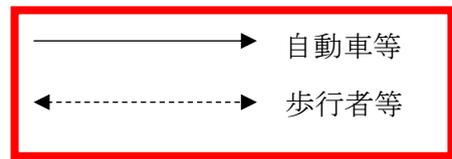
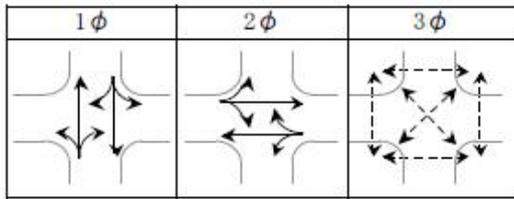
## 歩車分離式信号機とは

交差点において、横断歩行者と右左折車両による交通事故防止を図り、歩行者の安全を確保するため、歩行者と車両が交錯しないように通行できる時間帯（青信号）を分離する信号機をいいます。

## 歩車分離式信号機の種類

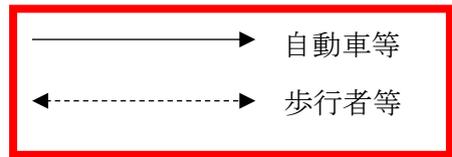
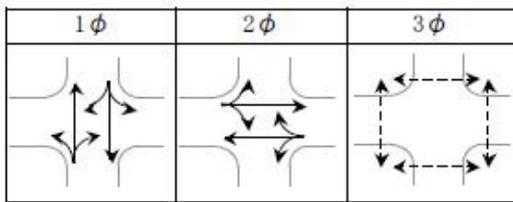
### スクランブル式

全ての方向の自動車等を同時に停止させている間に全ての方向の歩行者等を同時に横断させる方式であって、斜め方向の横断を認めるものです。



### 歩行者専用現示

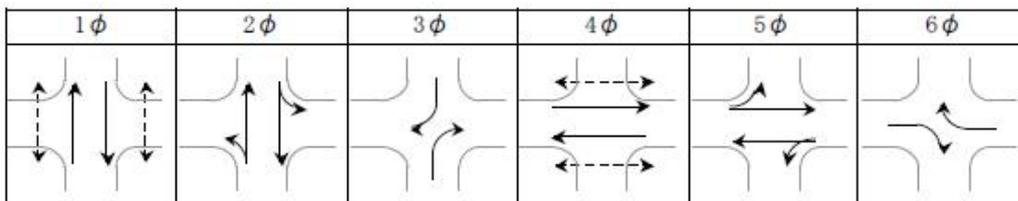
全ての方向の自動車等を同時に停止させている間に全ての方向の歩行者等を同時に横断させる方式であって、斜め方向の横断を認めないものです。



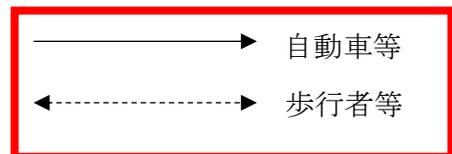
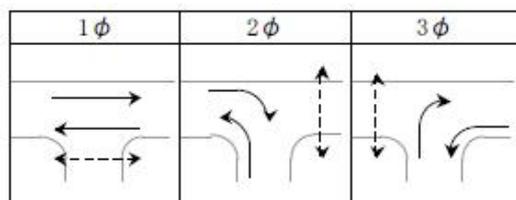
### 右左折車両分離方式

歩行者等を横断させるときには同一方向に進行する自動車等を右左折させない方式をいい、主道路又は従道路のいずれかについて実施する場合があります。

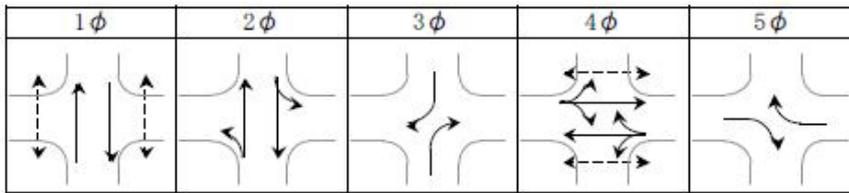
(全横断歩道)



(T字路の場合)



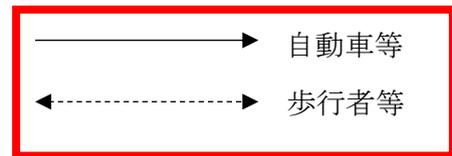
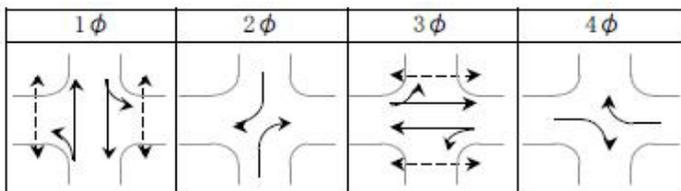
(一部横断歩道)



### 右折車両分離方式

歩行者等を横断させるときには同一方向に進行する自動車等を右折させない方式をいい、主道路又は従道路のいずれかについて実施する場合があります。

(全横断歩道)



(一部横断歩道)

