

# 平成30年中 高齢者の事故(65歳以上)

○ 全事故に占める高齢者の事故割合は、約36%となっています。  
また、全事故に占める高齢者ドライバーの事故割合は、約30%となっています。



## 高齢者の事故・年別推移

		26年	27年	28年	29年	30年
高齢者	件数	1,414	1,261	1,030	970	827
	全事故比	34%	36%	35%	37%	36%
	指数	100	89	73	69	58
	死者	20	32	23	17	24
	全死者比	51%	67%	58%	45%	67%
	指数	100	160	115	85	120
傷者	937	812	657	600	462	
	全傷者比	18%	19%	19%	19%	17%
	指数	100	87	70	64	49
全事故	件数	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270
	指数	100	85	71	63	55
	死者	39	48	40	38	36
	指数	100	123	103	97	92
	傷者	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761
	指数	100	84	68	61	53
高齢者ドライバーの事故 (件数)	1,156	1,054	847	807	677	
	全事故比	27%	28%	30%	29%	30%
	指数	100	91	73	70	59
高齢者人口	289,076	296,593	301,020	304,735	307,043	
	指数	100	103	104	105	106
高齢者免許保有者数	166,358	171,681	176,503	180,030	183,362	
	指数	100	103	106	108	110

注 人口は各年1月末現在(県長寿社会課資料)。免許保有者数は各年12月末現在。  
「ドライバー」は、二輪車(原付含む)、自動車運転手。  
死者は、24時間以内死者数。

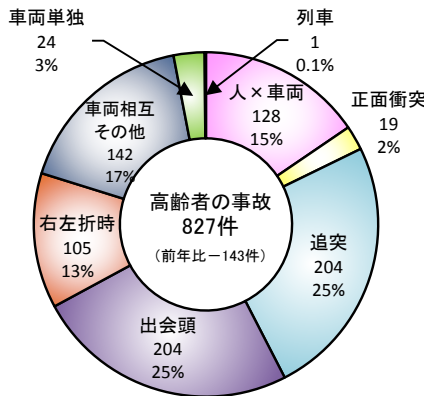
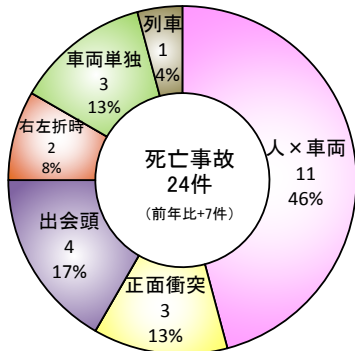
## 事故類型別(第1当事者)

事故類型	高齢者		高齢者以外	
	件数	構成率	件数	構成率
出合頭	147	28%	351	20%
追突	117	22%	655	38%
単独	24	5%	49	3%
人対車	67	13%	169	10%
その他	172	33%	519	30%
計	527	-	1,743	-

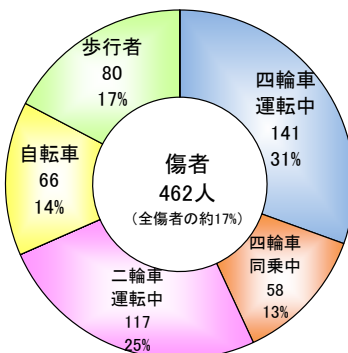
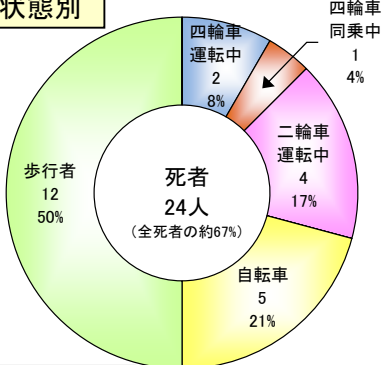
## 原因別(第1当事者)

順位	原因	高齢者		高齢者以外	
		件数	構成率	件数	構成率
1	安全不確認(前方、左右)	174	33%	472	27%
2	前方不注意	68	13%	304	17%
3	安全不確認(後方)	66	13%	173	10%
4	動静不注意	59	11%	356	20%
5	指定場所一時不停止	50	9%	53	3%
6	ブレーキ操作誤り	30	6%	133	8%
-	その他	80	15%	252	14%
	計	527	-	1,743	-

## 事故類型別



## 状態別



## 昼夜別

	死者	傷者
昼	17	405
夜	7	57
計	24	462

## 夜間の服装(死傷者数)

当事者種別	歩行者		自転車	
	件数	構成率	件数	構成率
目立つ服装	7	25%	2	29%
目立たない服装	21	75%	5	71%
夜間の事故件数	28	-	7	-

## 高齢者の自転車乗車中及び歩行者の死傷者数の死傷者数

順位	市町村	死傷者	高齢者人口	人口1万人当たりの死傷者数
1	上富田町	4	3,991	10
2	田辺市	22	23,946	9
3	かつらぎ町	5	6,429	8
4	和歌山市	79	110,072	7
5	御坊市	5	7,232	7
6	白浜町	5	7,988	6
7	紀の川市	11	19,716	6
8	すさみ町	1	1,929	5
9	紀美野町	2	4,061	5
10	有田川町	4	8,397	5
11	新宮市	4	10,433	4
12	印南町	1	2,908	3
13	岩出市	4	11,824	3
14	海南市	6	18,318	3
15	那智勝浦町	2	6,357	3
16	みなべ町	1	3,997	3
17	湯浅町	1	4,163	2
18	橋本市	4	19,588	2
19	串本町	1	7,295	1
20	有田市	1	9,270	1
21	九度山町		1,928	
21	高野町		1,353	
21	広川町		2,329	
21	美浜町		2,563	
21	日高町		2,329	
21	由良町		2,174	
21	日高川町		3,450	
21	太地町		1,336	
21	古座川町		1,458	
21	北山村		209	
-	県合計	163	307,043	5

高速道路の事故を含む。

## ★夜間は反射材の活用★

※百分率(%)は小数点第1位を四捨五入した数値  
0%の場合は小数点第2位を四捨五入とした数値