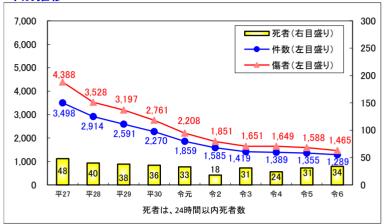
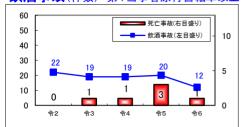
令和6年中 和歌山県の交通事故概況

〇 件数 平成14年以降23年連続減少

年別推移



飲酒事故(件数) 第1当事者原付自転車以上



※ 飲酒基準値以下、検知不能を含む。死亡事故は内数。

ひき逃げ(件数)不申告除く

	<u> 1 300 / 1 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11</u>	V/V X
	令和6年	前年比
ひき逃げ	33件	+14件
(うち死亡)	(0件)	(0件)

年齡層別(死·傷者数)

		死者 <u>(人)</u>		傷者 <u>(</u> 人)		
`			構成率		構成率	
7 154	幼児	1	3%	15	1%	
子ども	小学生	0	0%	40	3%	
(中子王以下)	中学生	0	0%	34	2%	
若者	高校生	2	6%	73	5%	
(24歳以下)	その他	1	3%	169	12%	
25~6	64歳	10	29%	882	60%	
高齢者	65~74歳	6	18%	121	8%	
同断旧	75歳以上	14	41%	131	9%	
合	計	34	_	1,465	_	

事故類型別 車両単独 列車 0.1% 4.3% 正面衝突 2 9% 38 2.9% 人×車両 人対車両 両相互その 12 1% 20.6% 196 全事故 死亡事故 車両単独 正面衝突 1.289件 右左折時 34件 前年比 追突 44.1% 前年比 11.8% 12.3% -66件 360 +3件 27.9% 出会い頭 出会い頭 11.8% 324 25.1%

夜間事故の状況

		令和6年		令和	15年
			発生率		発生率
夜間の事故(件)		296	23%	312	23%
	うち 明け方・宵	115	9%	119	8%
夜間	間の死者(人)	12	35%	11	43%

明け方・宵は、日の出1時間前・日の入1時間後

四輪車乗車中死者のシートベルト着用状況

	令:	和6年	令:	和5年		
		着用率		着用率		
全席	14人中9人	64%	8人中7人	88%		
うち後席	2人中0人	0%	3人中2人	67%		
※ 特殊車は除く。						

原因別 (第1当事者)

歩行中

23.5%

死亡事故

自転車乗車

17.6%

状態別

<u> タヒ L</u>	<u>. 争议</u>		
順位	原因	件数	構成率
1	ハンドル操作不適	7	21%
1	安全不確認 前左右	7	21%
3	前方不注意	5	15%
4	安全不確認(後方)	3	9%
-	その他	12	35%
	合 計	34	-

車両相互その他

8.8%

死者

34人

前年比

+3人

二輪車

17.6%

全事故

<u> 포 쿠</u>	<u> </u>		
順位	原因	件数	構成率
1	安全不確認(前左右)	467	36%
2	前方不注意	249	19%
3	動静不注視	169	13%
4	安全不確認(後方)	105	8%
5	ブレーキ操作不適	63	5%
6	信号無視	44	3%
6	指定場所一時不停止等	44	3%
8	ハンドル操作不適	18	1%
9	安全速度	15	1%
-	その他	115	9%
	승 計	1 289	_

その他 11 0.8%

> 四輪車 乗車中

850

58.0%

歩行中

152 10.4%

傷者

1.465人

前年比

-123人

乗車中

190

13.0%

二輪車

乗車中

262

17.9%

自転車乗車中ヘルメット着用状況

	THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN 1									
	令和6年					ŕ	和5年			
		着用	非着用	着用不明	着用率		着用	非着用	着用不明	着用率
死者	6 人	0	5	1	0.0%	5人	0	5	0	0.0%
傷者	190 人	36	152	2	18.9%	207 人	25	182	0	12.1%
合計	196 人	36	157	0	18.4%	212 人	25	187	0	11.8%

道路形状别

		件数	構成率			
交差点	交差点内	537	42%			
	交差点付近	258	20%			
	計	795	62%			
単路	トンネル	14	1%			
	橋	11	1%			
	カーブ屈折	56	4%			
	その他	320	25%			
	計	401	31%			
踏切		2	0%			
駐車場	等	91	7%			
	合 計	1,289	_			

四輪車乗車

41 2%

[※] 百分率(%)は小数点第1位を四捨五入した数値であり、 合計は必ずしも100%とならない