

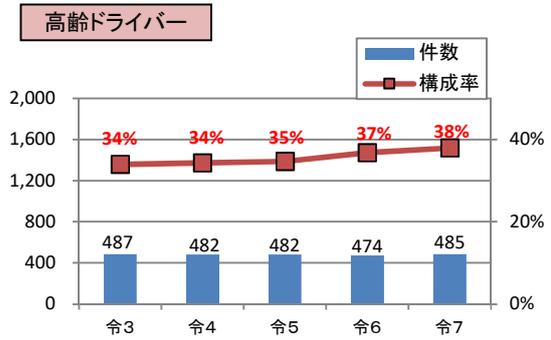
令和7年中 高齢ドライバー(65歳以上)の事故

※ 高齢ドライバーの事故とは、第1当事者又は第2当事者となった高齢者が運転免許を必要とする乗り物を運転した際に発生した交通事故（死傷者は、全て含む）

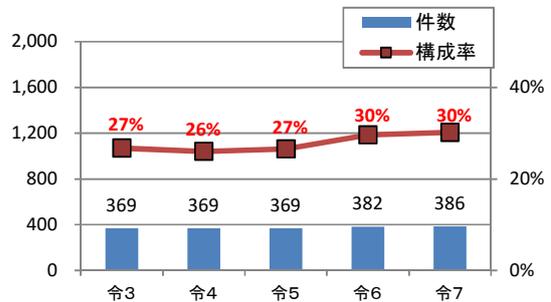
年別推移

		令3	令4	令5	令6	令7
高齢ドライバー事故	件数	487	482	482	474	485
	全事故比	34%	34%	35%	37%	38%
	第1当事者	369	369	369	382	386
	全事故比	27%	26%	27%	30%	30%
	死者	15	9	9	15	16
	全死者比	33%	48%	38%	44%	48%
	傷者	555	578	578	544	571
	全傷者比	34%	34%	35%	37%	38%
	全事故	件数	1,419	1,389	1,355	1,289
	死者	31	24	31	34	33
	傷者	1,651	1,649	1,588	1,465	1,502

高齢ドライバーの事故件数と構成率年別推移



第1当事者高齢ドライバー



当事者別

第1当事者が高齢ドライバーの事故	386件
第2当事者が高齢ドライバーの事故	155件
両当事者が高齢ドライバーの事故	56件

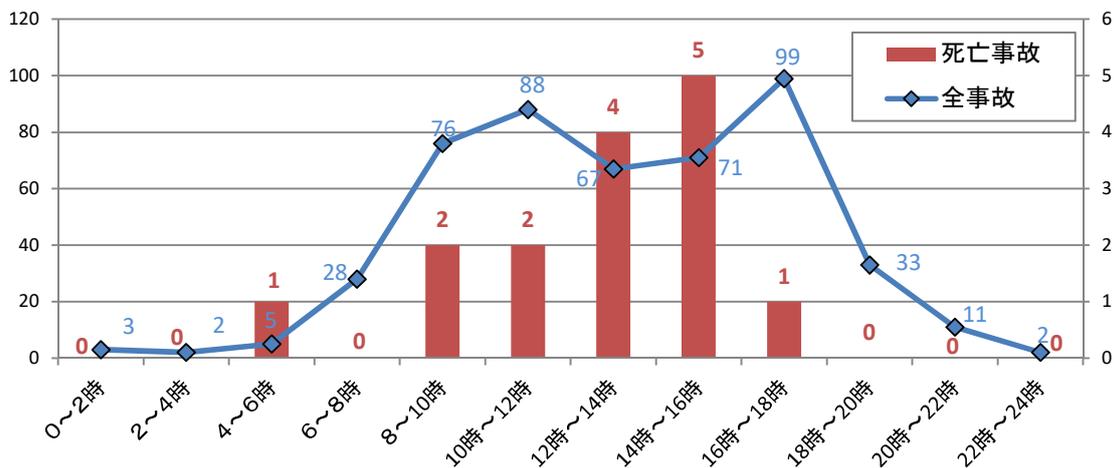
乗物別

種別	人数	構成率
大型乗	1	0.2%
中型乗	2	0.4%
普乗	170	31.4%
軽四乗	216	39.9%
大型貨	4	0.7%
中型貨	1	0.2%
準中貨	1	0.2%
普貨	8	1.5%
軽四貨	78	14.4%
軽二輪	1	0.2%
二種原	7	1.3%
原付	52	9.6%
合計	541	—

第1当事者高齢ドライバー

種別	人数	構成率
大型乗	1	0.3%
中型乗	2	0.5%
普乗	128	33.2%
軽四乗	164	42.5%
大型貨	4	1.0%
中型貨	1	0.3%
準中貨	1	0.3%
普貨	5	1.3%
軽四貨	62	16.1%
二種原	1	0.3%
原付	17	4.4%
合計	386	—

時間帯別(件数)



原因別(第1当事者)

全高齢ドライバー

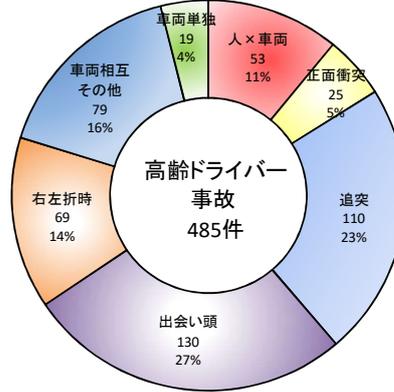
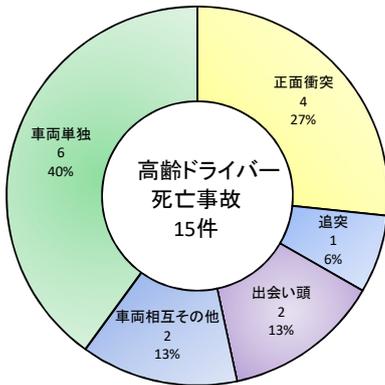
順位	原因	人数	構成率
1	安全不確認(前方・左右)	198	36.5%
2	安全不確認(後方)	60	11.0%
3	動静不注視	55	10.1%
4	前方不注意(外在的)	40	7.4%
5	ブレーキ操作不適	28	5.2%
-	その他	102	18.8%
-	違反なし	60	11.0%
合計		543	-

第1当事者高齢ドライバー

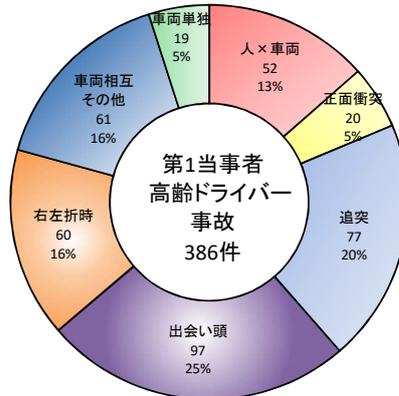
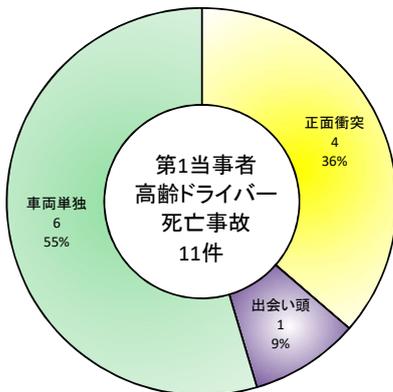
順位	原因	人数	構成率
1	安全不確認(前方・左右)	156	40.4%
2	動静不注視	56	14.5%
3	安全不確認(後方)	39	10.1%
4	前方不注意(外在的)	31	8.0%
5	前方不注意(内在的)	28	7.3%
-	その他	76	19.7%
合計		386	-

事故類型別(件数)

高齢ドライバー



第1当事者高齢ドライバー



※ 百分率(%)は小数点第1位を四捨五入した数値であり、合計は必ずしも100%とならない
1%未満の数値は小数点第2位を四捨五入した数値