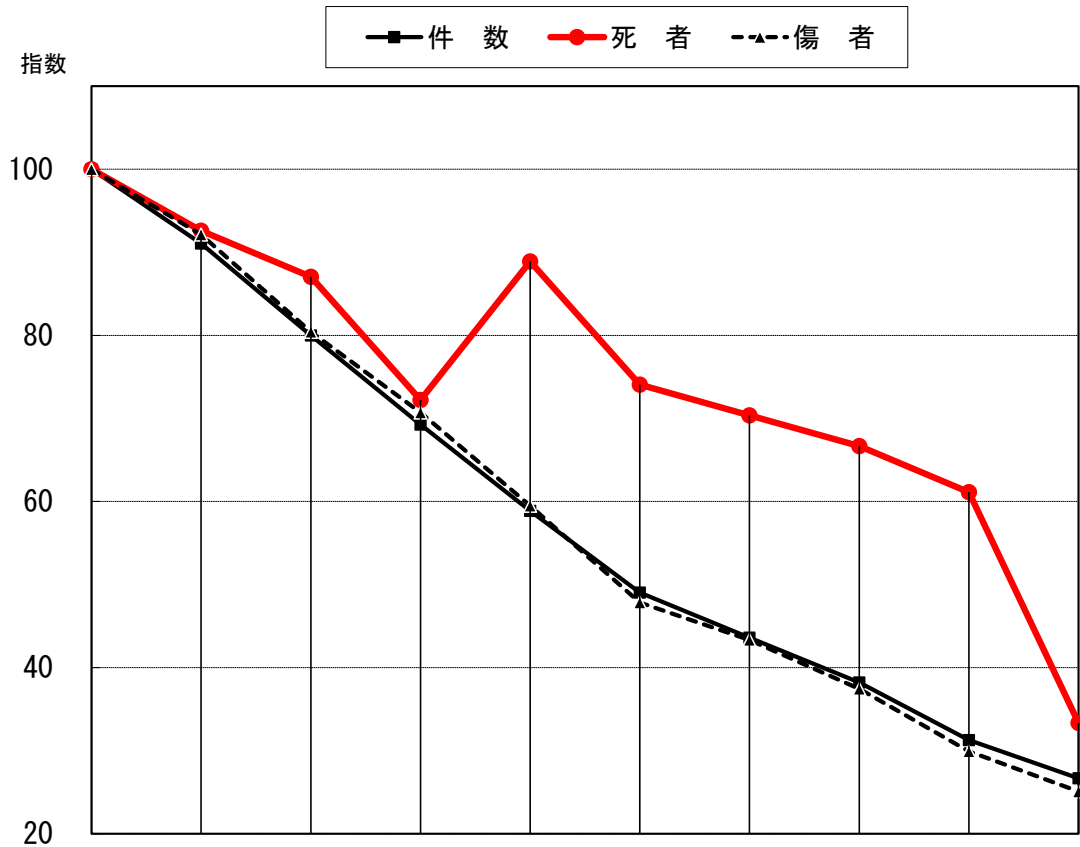


第2 和歌山県の交通事故

1 和歌山県の 交通事故		令和元年	令和2年	前年対比	
				増減数	増減率
	件数	1,859	1,585	-274	-14.7
	死者	33	18	-15	-45.5
	傷者	2,208	1,851	-357	-16.2



	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
件数	5,942	5,410	4,752	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585
指数	100	91.0	80.0	69.3	58.9	49.0	43.6	38.2	31.3	26.7
死者	54	50	47	39	48	40	38	36	33	18
指数	100	92.6	87.0	72.2	88.9	74.1	70.4	66.7	61.1	33.3
傷者	7,377	6,796	5,932	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851
指数	100	92.1	80.4	70.7	59.5	47.8	43.3	37.4	29.9	25.1

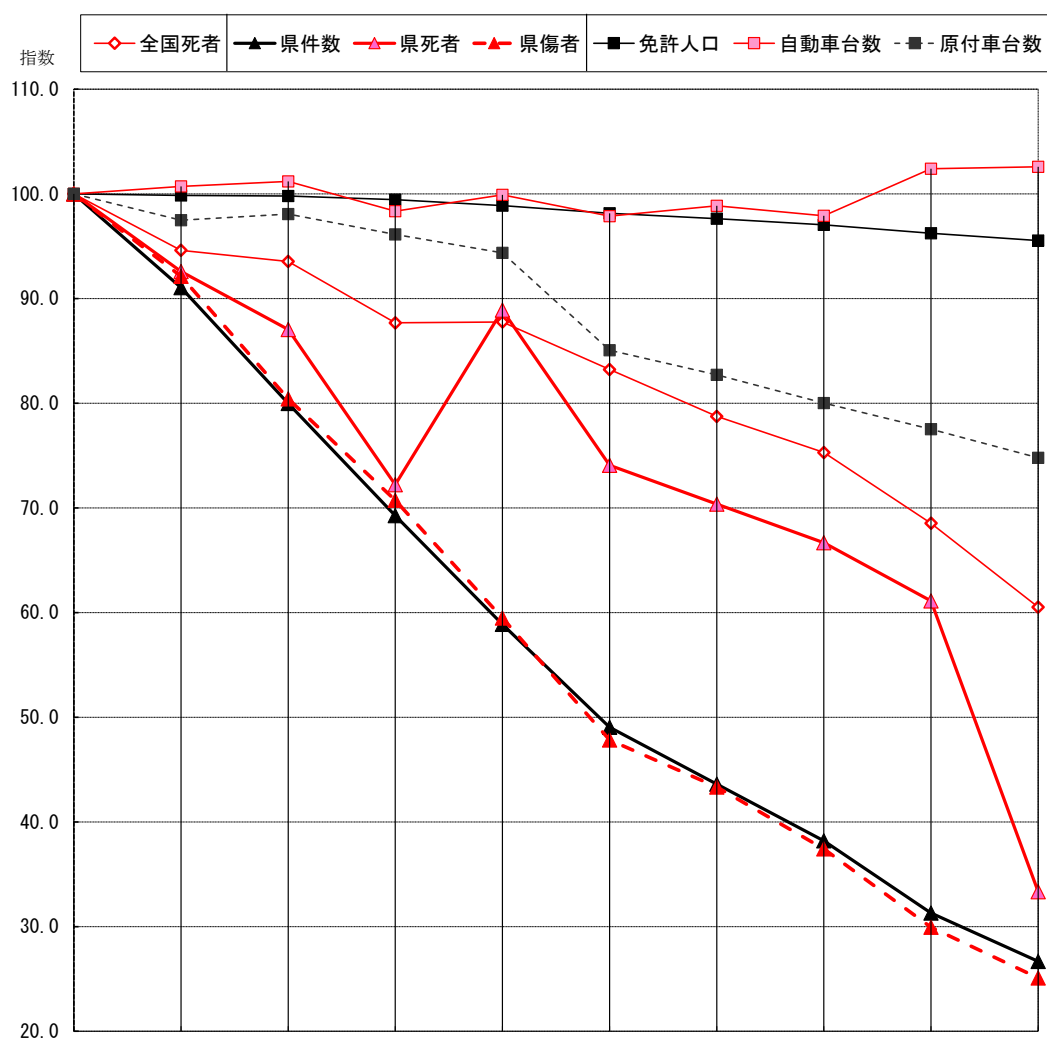
(1) 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移

	交 通 事 故			自動車 台 数	自動車 10万台当たり			人 口	人口10万人当たり			免許 保有者数	免許保有者10万人当たり		
	件 数	死 者	傷 者		件数	死 者	傷 者		件数	死 者	傷 者		件 数	死 者	傷 者
昭和23年	207	56	193												
24年	216	50	262												
25年	381	54	365	3,196	11,921	1,690	11,421	982,113	39	5.5	37				
26年	387	48	344	4,283	9,036	1,121	8,032								
27年	491	53	472	5,727	8,573	925	8,242					15,305	3,208	346	3,084
28年	832	57	684	8,880	9,369	642	7,703					17,355	4,794	328	3,941
29年	1,283	106	1,105	19,053	6,734	556	5,800					28,372	4,522	374	3,895
30年	1,164	104	1,098	21,002	5,542	495	5,228	1,006,819	116	10.3	109	36,567	3,183	284	3,003
31年	1,414	113	1,294	22,472	6,292	503	5,758					64,825	2,181	174	1,996
32年	1,722	89	1,468	24,654	6,985	361	5,954					78,036	2,207	114	1,881
33年	2,027	113	1,882	27,939	7,255	404	6,736					95,832	2,115	118	1,964
34年	2,442	136	2,238	32,229	7,577	422	6,944					119,631	2,041	114	1,871
35年	2,945	151	2,780	40,388	7,292	374	6,883	1,002,191	294	15.1	277	138,329	2,129	109	2,010
36年	3,341	145	2,881	49,359	6,769	294	5,837					164,103	2,036	88	1,756
37年	3,992	139	3,284	60,248	6,626	231	5,451					171,977	2,321	81	1,910
38年	5,036	162	4,108	74,199	6,787	218	5,536					198,151	2,541	82	2,073
39年	5,373	158	4,608	87,063	6,171	181	5,293					219,599	2,447	72	2,098
40年	6,902	206	5,637	100,906	6,840	204	5,586	1,026,975	672	20.1	549	229,282	3,010	90	2,459
41年	5,458	212	6,654	116,560	4,683	182	5,709	1,029,943	530	20.6	646	244,639	2,231	87	2,720
42年	6,987	183	8,739	136,161	5,131	134	6,418	1,033,917	676	17.7	845	259,461	2,693	71	3,368
43年	8,140	189	10,564	160,846	5,061	118	6,568	1,036,704	785	18.2	1,019	274,745	2,963	69	3,845
44年	9,995	230	13,605	187,886	5,320	122	7,241	1,039,894	961	22.1	1,308	289,859	3,448	79	4,694
45年	10,051	201	14,058	212,303	4,734	95	6,622	1,042,736	964	19.3	1,348	306,231	3,282	66	4,591
46年	10,122	215	13,978	236,042	4,288	91	5,922	1,047,828	966	20.5	1,334	323,716	3,127	66	4,318
47年	9,119	223	12,597	262,235	3,477	85	4,804	1,054,976	864	21.1	1,194	338,723	2,692	66	3,719
48年	8,159	209	11,280	286,804	2,845	73	3,933	1,061,604	769	19.7	1,063	354,500	2,302	59	3,182
49年	6,954	181	9,443	299,579	2,321	60	3,152	1,067,086	652	17.0	885	370,540	1,877	49	2,548
50年	6,678	140	9,009	321,200	2,079	44	2,805	1,072,118	623	13.1	840	387,274	1,724	36	2,326
51年	6,625	119	8,766	339,335	1,952	35	2,583	1,077,666	615	11.0	813	405,985	1,632	29	2,159
52年	5,744	117	7,361	346,513	1,658	34	2,124	1,081,195	531	10.8	681	422,861	1,358	28	1,741
53年	5,845	97	7,391	366,157	1,596	26	2,019	1,085,264	539	8.9	681	443,185	1,319	22	1,668
54年	5,842	94	7,358	386,382	1,512	24	1,904	1,087,650	537	8.6	677	460,052	1,270	20	1,599
55年	6,139	98	7,837	403,906	1,520	24	1,940	1,087,012	565	9.0	721	471,557	1,302	21	1,662
56年	6,638	109	8,356	421,685	1,574	25.8	1,982	1,088,814	610	10.0	767	480,109	1,383	22.7	1,740
57年	6,994	79	8,832	439,512	1,591	18.0	2,010	1,090,521	641	7.2	810	494,108	1,415	16.0	1,787
58年	7,242	112	9,199	453,116	1,598	24.7	2,030	1,089,852	664	10.3	844	506,801	1,429	22.1	1,815
59年	6,731	121	8,404	468,360	1,437	25.8	1,794	1,088,248	619	11.1	772	518,113	1,299	23.4	1,622
60年	6,782	102	8,526	480,798	1,411	21.2	1,773	1,087,206	624	9.4	784	527,900	1,285	19.3	1,615
61年	6,683	97	8,393	497,296	1,344	19.5	1,688	1,084,642	616	8.9	774	538,755	1,240	18.0	1,558

	交 通 事 故			自動車 台 数	自動車 10万台当たり			人 口	人口10万人当たり			免許 保有者数	免許保有者10万人当たり		
	件 数	死 者	傷 者		件数	死 者	傷 者		件数	死 者	傷 者		件 数	死 者	傷 者
62年	6,575	106	8,140	506,971	1,297	20.9	1,606	1,081,896	608	9.8	752	548,845	1,198	19.3	1,483
63年	6,496	141	8,216	526,277	1,234	26.8	1,561	1,079,855	602	13.1	761	559,381	1,161	25.2	1,469
平成元年	6,535	125	8,264	554,466	1,179	22.5	1,490	1,079,264	606	11.6	766	570,921	1,145	21.9	1,447
2年	6,387	117	8,160	578,195	1,105	20.2	1,411	1,074,325	595	10.9	760	583,110	1,095	20.1	1,399
3年	6,221	104	7,873	592,791	1,049	17.5	1,328	1,074,806	579	9.7	733	594,483	1,046	17.5	1,324
4年	6,661	124	8,317	610,731	1,091	20.3	1,362	1,075,811	619	11.5	773	606,606	1,098	20.4	1,371
5年	6,661	132	8,404	627,458	1,062	21.0	1,339	1,077,084	618	12.3	780	617,695	1,078	21.4	1,361
6年	6,848	119	8,619	652,065	1,050	18.2	1,322	1,080,324	634	11.0	798	629,080	1,089	18.9	1,370
7年	7,552	118	9,346	671,721	1,124	17.6	1,391	1,080,481	699	10.9	865	640,536	1,179	18.4	1,459
8年	7,882	94	9,622	690,542	1,141	13.6	1,393	1,080,319	730	8.7	891	649,924	1,213	14.5	1,480
9年	7,931	96	9,650	702,753	1,129	13.7	1,373	1,078,973	735	8.9	894	658,943	1,204	14.6	1,464
10年	8,250	97	10,202	709,663	1,163	13.7	1,438	1,076,991	766	9.0	947	668,230	1,235	14.5	1,527
11年	8,563	96	10,422	717,459	1,194	13.4	1,453	1,074,810	797	8.9	970	674,308	1,270	14.2	1,546
12年	8,946	100	10,933	723,368	1,237	13.8	1,511	1,069,839	836	9.3	1,022	678,031	1,319	14.7	1,612
13年	9,228	97	11,433	727,499	1,268	13.3	1,572	1,066,297	865	9.1	1,072	681,429	1,354	14.2	1,678
14年	8,797	90	10,854	732,235	1,201	12.3	1,482	1,061,646	829	8.5	1,022	686,027	1,282	13.1	1,582
15年	8,531	74	10,612	735,267	1,160	10.1	1,443	1,056,050	808	7.0	1,005	690,445	1,236	10.7	1,537
16年	8,529	89	10,673	739,912	1,153	12.0	1,442	1,050,466	812	8.5	1,016	693,085	1,231	12.8	1,540
17年	8,376	71	10,303	751,083	1,115	9.5	1,372	1,035,969	809	6.9	995	693,518	1,208	10.2	1,486
18年	8,103	69	10,006	754,145	1,074	9.1	1,327	1,029,029	787	6.7	972	693,158	1,169	10.0	1,444
19年	7,785	56	9,625	750,408	1,037	7.5	1,283	1,021,575	762	5.5	942	691,329	1,126	8.1	1,392
20年	7,270	63	8,843	747,225	973	8.4	1,183	1,014,213	717	6.2	872	690,842	1,052	9.1	1,280
21年	7,204	51	8,912	744,827	967	6.8	1,197	1,008,132	715	5.1	884	690,144	1,044	7.4	1,291
22年	6,903	52	8,577	745,095	926	7.0	1,151	1,002,198	689	5.2	856	687,939	1,003	7.6	1,247
23年	5,942	54	7,377	743,871	799	7.3	992	994,858	597	5.4	742	686,012	866	7.9	1,075
24年	5,410	50	6,796	749,184	722	6.7	907	987,483	548	5.1	688	684,999	790	7.3	992
25年	4,752	47	5,932	752,864	631	6.2	788	979,354	485	4.8	606	684,652	694	6.9	866
26年	4,115	39	5,217	731,568	562	5.3	713	970,903	424	4.0	537	682,213	603	5.7	765
27年	3,498	48	4,388	743,132	471	6.5	590	963,850	363	5.0	455	678,314	516	7.1	647
28年	2,914	40	3,528	728,053	400	5.5	485	963,579	302	4.2	366	673,332	433	5.9	524
29年	2,591	38	3,197	735,320	352	5.2	435	944,322	274	4.0	339	669,776	387	5.7	477
30年	2,270	36	2,761	728,242	312	4.9	379	934,051	243	3.9	296	665,764	341	5.4	415
令和元年	1,859	33	2,208	761,755	244	4.3	290	923,721	201	3.6	239	660,195	282	5.0	334
2年	1,585	18	1,851	763,110	208	2.4	243	923,033	172	2.0	201	655,407	242	2.7	282

注 1 自動車台数（原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。）は、国土交通省統計資料（各年12月末現在）による。
2 人口は、和歌山県調査統計課の資料（各年10月1日現在の推計人口）による。令和2年については、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。
3 免許保有者数は、警察庁統計資料（各年12月末現在）による。
4 和歌山県警察としての交通事故統計は昭和29年以降である。

(2) 交通関係指標の推移



	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
全 国 死 者	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839
指 数	100	94.6	93.5	87.7	87.8	83.2	78.7	75.3	68.5	60.5
和 歌 山 県 件 数	5,942	5,410	4,752	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585
指 数	100	91.0	80.0	69.3	58.9	49.0	43.6	38.2	31.3	26.7
死 者	54	50	47	39	48	40	38	36	33	18
指 数	100	92.6	87.0	72.2	88.9	74.1	70.4	66.7	61.1	33.3
傷 者	7,377	6,796	5,932	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851
指 数	100	92.1	80.4	70.7	59.5	47.8	43.3	37.4	29.9	25.1
免 許 人 口	686,012	684,999	684,652	682,213	678,314	673,332	669,776	665,764	660,195	655,407
指 数	100	99.9	99.8	99.4	98.9	98.2	97.6	97.0	96.2	95.5
自 動 車 台 数	743,871	749,184	752,684	731,568	743,132	728,053	735,320	728,242	761,755	763,110
指 数	100	100.7	101.2	98.3	99.9	97.9	98.9	97.9	102.4	102.6
原 付 車 台 数	191,116	186,321	187,439	183,709	180,345	162,569	158,060	152,917	148,137	142,927
指 数	100	97.5	98.1	96.1	94.4	85.1	82.7	80.0	77.5	74.8

注1 免許人口は、警察庁統計資料（各年12月末現在）による。

注2 自動車台数（原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。）は、国土交通省統計資料（各年12月末現在）による。

注3 原付車台数（原付2種、ミニカーを含む。）は、和歌山県市町村課統計資料（各年4月1日現在）による。

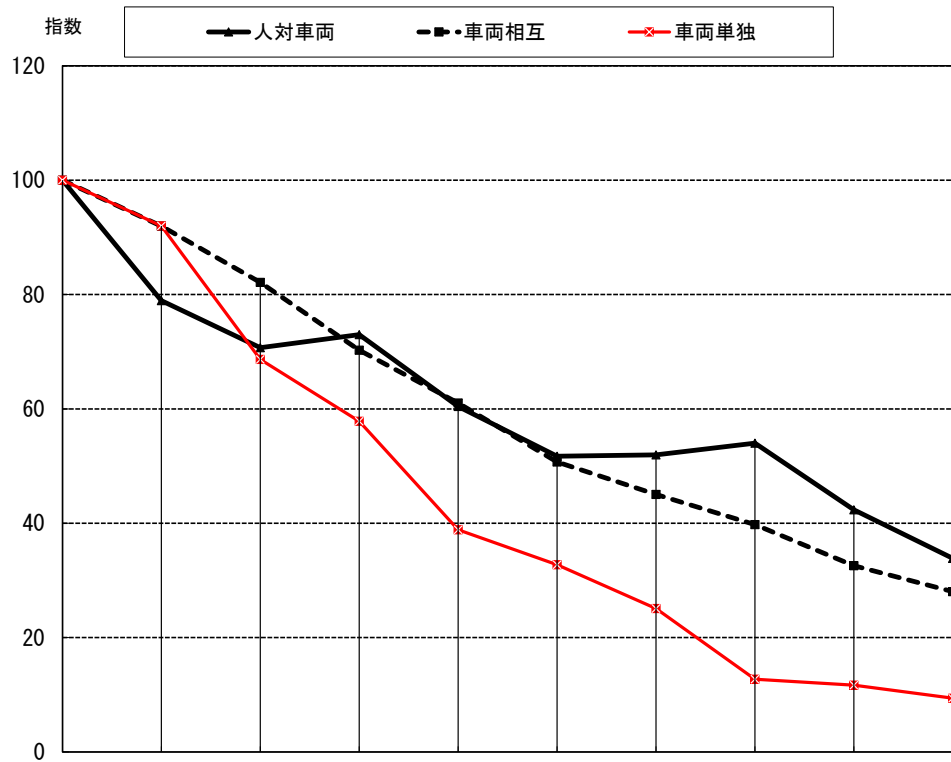
(3) 月別発生状況の年別推移

		平 均	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年
1 月	件 数	296	471	492	437	319	311	210	205	185	168	158
	死 者	2.4	2	2	3	5	0	4	4	1	2	1
	傷 者	367	582	609	529	417	397	266	249	228	202	187
2 月	件 数	275	472	408	402	333	271	224	221	154	128	141
	死 者	2.6	3	3	3	2	3	3	1	3	3	2
	傷 者	331	564	504	496	405	337	263	254	190	147	150
3 月	件 数	307	540	454	396	354	332	240	225	237	143	149
	死 者	2.5	4	4	2	4	1	2	3	3	2	0
	傷 者	381	673	584	481	430	429	281	284	299	168	180
4 月	件 数	272	451	420	398	339	289	206	182	166	152	119
	死 者	3.8	8	8	4	4	5	2	2	4	1	0
	傷 者	334	548	501	500	426	363	243	228	204	184	140
5 月	件 数	297	509	484	385	327	301	274	239	207	139	109
	死 者	2.9	6	6	3	1	3	3	2	1	2	2
	傷 者	369	640	601	489	424	375	328	300	241	171	121
6 月	件 数	278	490	410	336	362	283	242	217	170	147	118
	死 者	3.6	6	1	5	5	5	3	2	4	2	3
	傷 者	345	619	520	417	460	362	280	269	202	183	135
7 月	件 数	295	476	466	445	351	282	257	207	188	163	111
	死 者	2.5	2	3	7	1	3	4	0	2	3	0
	傷 者	362	591	603	543	448	332	301	254	227	188	132
8 月	件 数	313	549	516	392	369	301	306	231	202	150	113
	死 者	3.1	3	6	4	3	0	4	3	3	4	1
	傷 者	404	713	659	506	488	397	404	300	259	191	127
9 月	件 数	279	507	411	383	313	296	228	195	173	164	120
	死 者	3.4	3	4	4	2	6	2	4	3	2	4
	傷 者	353	628	533	498	410	385	274	239	222	196	142
10 月	件 数	307	506	467	449	365	279	238	233	227	159	144
	死 者	4.4	6	3	4	3	9	3	5	5	3	3
	傷 者	377	619	573	554	449	352	306	289	268	183	175
11 月	件 数	281	496	428	346	315	253	230	234	180	183	144
	死 者	4.4	6	4	3	6	7	4	6	3	3	2
	傷 者	344	609	537	437	386	305	277	289	216	201	180
12 月	件 数	294	475	454	383	368	300	259	202	181	163	159
	死 者	4.7	5	6	5	3	6	6	6	4	6	0
	傷 者	360	591	572	482	474	354	305	242	205	194	182
合 計	件 数	3,494	5,942	5,410	4,752	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585
	死 者	40.3	54	50	47	39	48	40	38	36	33	18
	傷 者	4,326	7,377	6,796	5,932	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851
平 均	件 数	291	495	451	396	343	292	244	216	189	155	132
	死 者	3.4	4.5	4.2	3.9	3.3	4.0	3.5	3.2	3.0	2.8	1.5
	傷 者	360	615	566	494	435	366	296	266	230	184	154

(4) 警察署別発生状況の年別推移

		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年
高 速 隊	件 数	79	77	95	50	64	59	62	60	60	24
	死 者	3	0	1	0	0	3	6	0	2	0
	傷 者	158	153	178	103	140	121	119	116	97	38
橋 本	件 数	281	240	242	191	159	117	83	79	92	67
	死 者	2	2	1	1	6	2	3	0	1	1
	傷 者	349	309	310	244	180	140	108	94	132	81
かつらぎ	件 数	170	169	156	101	88	78	52	52	60	45
	死 者	1	1	1	2	1	4	1	3	1	1
	傷 者	223	217	212	141	122	92	60	60	66	54
岩 出	件 数	833	731	665	546	494	379	358	294	231	200
	死 者	7	4	5	4	4	8	3	5	3	3
	傷 者	1,035	944	875	726	643	455	460	345	278	242
和歌山東	件 数	1,144	1,021	966	899	805	695	595	590	426	378
	死 者	5	5	6	6	4	4	3	5	4	4
	傷 者	1,387	1,223	1,122	1,088	997	806	703	711	511	419
和歌山西	件 数	717	713	552	454	388	371	362	284	261	216
	死 者	1	5	7	3	5	1	2	1	1	2
	傷 者	843	861	647	538	480	451	437	345	287	240
和歌山北	件 数	594	498	480	435	336	271	239	210	203	184
	死 者	4	5	4	4	3	2	1	2	4	2
	傷 者	697	610	561	520	402	307	287	247	237	214
海 南	件 数	296	262	214	217	146	118	107	102	66	83
	死 者	9	4	5	2	5	2	4	2	2	0
	傷 者	365	332	275	285	182	137	115	124	84	94
有 田	件 数	131	120	87	88	84	65	47	37	29	23
	死 者	0	1	1	0	1	2	0	0	0	0
	傷 者	188	154	117	107	109	79	66	46	32	27
湯 浅	件 数	189	153	146	131	114	89	81	51	56	39
	死 者	3	2	3	1	4	1	4	1	0	0
	傷 者	222	186	175	168	128	104	90	56	64	44
御 坊	件 数	373	327	242	226	205	172	110	102	69	56
	死 者	6	3	6	1	3	1	4	5	3	1
	傷 者	487	431	312	293	262	206	134	124	82	62
田 辺	件 数	656	639	513	437	351	284	320	250	206	158
	死 者	7	11	3	7	7	4	4	7	8	1
	傷 者	808	794	633	551	423	343	410	305	226	187
白 浜	件 数	128	124	125	96	66	49	43	54	30	28
	死 者	1	0	1	1	1	1	0	0	1	1
	傷 者	164	174	164	141	85	64	51	67	34	46
串 本	件 数	123	112	100	89	77	63	42	36	23	28
	死 者	3	4	2	4	3	4	0	2	1	2
	傷 者	148	126	143	115	92	91	51	39	24	34
新 宮	件 数	228	224	169	155	121	104	90	69	47	56
	死 者	2	3	1	3	1	1	3	3	2	0
	傷 者	303	282	208	197	143	132	106	82	54	69
合 計	件 数	5,942	5,410	4,752	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585
	死 者	54	50	47	39	48	40	38	36	33	18
	傷 者	7,377	6,796	5,932	5,217	4,338	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851

(5) 事故類型別発生状況の年別推移



		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
合 計	件 数	5,942	5,410	4,752	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585
	指 数	100	91.0	80.0	69.3	58.9	49.0	43.6	38.2	31.3	26.7
	死 者	54	50	47	39	48	40	38	36	33	18
	傷 者	7,377	6,796	5,932	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851
人 対 車 両	件 数	437	345	309	319	264	226	227	236	185	148
	指 数	100	78.9	70.7	73.0	60.4	51.7	51.9	54.0	42.3	33.9
	死 者	22	8	12	12	12	9	8	14	11	7
	傷 者	431	346	305	318	263	223	227	231	176	144
車 両 相 互	件 数	4,931	4,535	4,049	3,464	3,010	2,500	2,220	1,960	1,607	1,383
	指 数	100	92.0	82.1	70.2	61.0	50.7	45.0	39.7	32.6	28.0
	死 者	20	21	19	12	19	16	12	16	9	3
	傷 者	6,352	5,895	5,214	4,557	3,898	3,103	2,830	2,456	1,973	1,651
車 両 単 独	件 数	574	528	394	332	223	188	144	73	67	54
	指 数	100	92.0	68.6	57.8	38.9	32.8	25.1	12.7	11.7	9.4
	死 者	12	20	16	15	17	15	18	5	13	8
	傷 者	594	554	413	342	226	202	140	74	59	56
列 車	件 数	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0
	指 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	死 者	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
	傷 者	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0

(6) 市町村別発生状況の年別推移

		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年
合 計	件数	5,942	5,410	4,752	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585
	死者	54	50	47	39	48	40	38	36	33	18
	傷者	7,377	6,796	5,932	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851
橋 本 市	件数	309	272	258	214	162	134	92	94	98	69
	死者	2	2	1	1	5	1	2	1		
	傷者	399	355	340	278	186	164	117	124	129	84
高 野 町	件数	17	24	17	11	20	16	8	8	11	6
	死者							1		1	
	傷者	21	30	19	14	23	17	10	10	20	6
九 度 山 町	件数	20	10	13	10	10	4	3	5	5	5
	死者					1	1				1
	傷者	26	12	17	13	9	4	5	5	10	6
かつらぎ町	件数	103	103	108	57	55	40	39	34	45	37
	死者		1	1	2	1	4	2	2	1	1
	傷者	125	129	144	80	84	46	43	37	49	47
紀 の 川 市	件数	409	372	308	237	222	159	174	149	97	92
	死者	4	4	2	3	3	5	3	5	3	3
	傷者	505	489	422	320	275	182	206	165	113	111
岩 出 市	件数	424	360	358	310	273	221	188	150	138	112
	死者	3		3	1	1	4				
	傷者	530	456	455	407	370	273	259	187	171	137
和 歌 山 市	件数	2,474	2,256	2,023	1,798	1,549	1,356	1,210	1,096	906	788
	死者	11	15	17	13	12	8	8	9	9	8
	傷者	2,954	2,735	2,370	2,158	1,912	1,602	1,447	1,320	1,064	887
海 南 市	件数	279	248	214	205	135	112	106	93	65	75
	死者	5	4	4	2	4	2	4	1	2	
	傷者	354	317	286	269	176	130	121	114	82	86
紀 美 野 町	件数	24	19	11	13	16	9	10	10	3	5
	死者	4		1		1					
	傷者	25	22	12	19	18	11	11	12	4	5
有 田 市	件数	131	120	87	88	84	65	47	37	29	23
	死者		1	1		1	2				
	傷者	188	154	117	107	109	79	66	46	32	27
湯 浅 町	件数	60	50	48	43	38	30	22	15	21	9
	死者	1		1	1						
	傷者	82	59	64	57	46	42	22	16	22	11
広 川 町	件数	42	35	25	35	26	12	15	12	15	5
	死者	2				1		1			
	傷者	74	67	34	55	41	19	25	20	23	12
有 田 川 町	件数	125	97	108	76	69	58	55	42	37	31
	死者	3	2	2		3	1	3	1	1	
	傷者	154	129	142	107	87	68	78	57	44	32
御 坊 市	件数	230	195	152	124	131	109	68	69	42	34
	死者	3		2		1		1	1	3	
	傷者	300	254	201	164	173	131	82	97	48	38

		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年
由 良 町	件数	23	21	19	17	10	12	7	10	6	6
	死者	1							2		
	傷者	32	26	21	26	15	16	10	10	7	8
日 高 町	件数	37	29	23	21	22	13	10	10	4	6
	死者	1	1	2			1	1	0		
	傷者	48	42	28	32	34	15	12	14	5	6
美 浜 町	件数	27	28	16	28	15	9	11	5	5	4
	死者				1	0			0		
	傷者	32	42	25	31	19	12	15	5	8	4
印 南 町	件数	22	24	21	20	16	20	10	8	8	2
	死者	1	1	2					1		1
	傷者	32	29	35	28	21	32	14	9	15	2
日 高 川 町	件数	43	35	25	24	23	22	11	9	13	4
	死者		1			2		2	1	1	
	傷者	58	50	32	32	32	35	20	11	17	4
田 辺 市	件数	531	490	419	358	268	224	254	195	172	131
	死者	6	9	3	7	7	3	2	5	5	1
	傷者	655	610	515	459	329	266	318	242	192	154
み な べ 町	件数	50	63	44	29	39	37	31	14	17	12
	死者	1	1	1			1		1	2	
	傷者	64	79	58	37	45	54	43	17	18	13
上 富 田 町	件数	83	99	61	57	51	32	42	46	22	18
	死者		1					4	1	1	
	傷者	104	128	80	71	64	39	62	55	23	23
白 浜 町	件数	128	124	125	96	66	52	45	55	31	28
	死者	1		1	1	1	2	1		1	1
	傷者	164	174	164	141	85	66	53	68	35	46
す さ み 町	件数	7	15	14	12	12	11	7	5	5	3
	死者		1		2	0			1		
	傷者	8	20	24	14	19	13	10	6	5	3
串 本 町	件数	110	89	81	73	63	52	35	31	17	24
	死者	3	3	2	2	2	4		1		1
	傷者	132	97	112	97	71	79	41	33	18	31
古 座 川 町	件数	6	8	5	4	2	1	1		1	1
	死者					1				1	1
	傷者	8	9	7	4	2	1	1		1	
新 宮 市	件数	153	145	113	99	84	81	68	47	36	41
	死者		2		2	1	1	2	2	2	
	傷者	197	182	141	127	101	102	82	57	43	51
那智勝浦町	件数	65	70	50	49	31	20	19	18	8	14
	死者	2	1		1	0		1	1		
	傷者	95	88	62	62	35	26	21	20	8	17
太 地 町	件数	10	9	6	7	6	2	3	3	1	
	死者			1							
	傷者	11	12	5	8	7	3	3	4	1	
北 山 村	件数						1			1	
	死者										
	傷者						1			1	

(7) 市町村別、交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数

	交 通 事 故				人 口		
	件 数	死 者	傷 者		R02. 10. 1 現 在	10 万 人 当 た り の 事 故 件 数	順 位
橋 本 市	69		84	橋 本 市	65,244	113	15
高 野 町	6		6	高 野 町	3,720	202	4
九 度 山 町	5	1	6	九 度 山 町	4,783	130	12
か つ ら ぎ 町	37	1	47	か つ ら ぎ 町	17,726	231	1
紀 の 川 市	92	3	111	紀 の 川 市	64,757	156	7
岩 出 市	112		137	岩 出 市	53,306	207	3
和 歌 山 市	788	8	887	和 歌 山 市	367,520	221	2
海 南 市	75		86	海 南 市	53,565	155	8
紀 美 野 町	5		5	紀 美 野 町	9,936	61	24
有 田 市	23		27	有 田 市	29,904	87	19
湯 浅 町	9		11	湯 浅 町	12,851	81	21
広 川 町	5		12	広 川 町	7,568	74	23
有 田 川 町	31		32	有 田 川 町	26,726	123	13
御 坊 市	34		38	御 坊 市	25,678	145	10
由 良 町	6		8	由 良 町	6,183	112	16
日 高 町	6		6	日 高 町	7,466	78	22
美 浜 町	4		4	美 浜 町	7,877	58	25
印 南 町	2	1	2	印 南 町	8,422	26	28
日 高 川 町	4		4	日 高 川 町	10,268	43	26
田 辺 市	131	1	154	田 辺 市	77,732	187	5
み な べ 町	12		13	み な べ 町	13,126	101	17
上 富 田 町	18		23	上 富 田 町	14,867	118	14
白 浜 町	28	1	46	白 浜 町	22,239	138	11
す さ み 町	3		3	す さ み 町	4,494	81	20
串 本 町	24	1	31	串 本 町	17,572	160	6
古 座 川 町	1	1		古 座 川 町	2,995	40	27
新 宮 市	41		51	新 宮 市	30,777	151	9
那 智 勝 浦 町	14		17	那 智 勝 浦 町	16,527	99	18
太 地 町				太 地 町	3,189		29
北 山 村				北 山 村	465		29
—	—	—	—	—	—	—	—
県 全 体	1,585	18	1,851	県 全 体	923,033	172	—

注：人口は、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。

	免 許 保 有 者 数						自 動 車 台 数				
	R02.12末 現 在	保有率 (%)	順 位	10 万 人 当 た り の 事 故 件 数	順 位		R03.4.1 現 在	普及率 (%)	順 位	10 万 台 当 た り の 事 故 件 数	順 位
橋 本 市	43,646	71.71	17	158	16	橋 本 市	44,484	73.09	29	155	12
高 野 町	1,908	64.26	30	314	3	高 野 町	2,583	87.00	11	232	4
九 度 山 町	2,889	74.86	4	173	12	九 度 山 町	3,672	95.15	8	136	14
かつらぎ町	11,517	72.03	15	321	1	かつらぎ町	15,450	96.62	7	239	3
紀 の 川 市	44,661	75.88	1	206	10	紀 の 川 市	55,647	94.55	9	165	11
岩 出 市	38,953	72.14	13	288	4	岩 出 市	41,232	76.37	27	272	2
和 歌 山 市	246,536	69.09	23	320	2	和 歌 山 市	251,192	70.39	30	314	1
海 南 市	34,593	71.47	18	217	8	海 南 市	38,599	79.75	23	194	7
紀 美 野 町	6,142	74.32	5	81	25	紀 美 野 町	8,018	97.02	6	62	25
有 田 市	19,573	73.71	8	118	19	有 田 市	22,480	84.66	17	102	18
湯 浅 町	8,197	73.73	7	110	22	湯 浅 町	9,518	85.62	15	95	22
広 川 町	4,891	72.09	14	102	23	広 川 町	5,900	86.96	12	85	23
有 田 川 町	18,720	74.07	6	166	13	有 田 川 町	25,614	101.35	2	121	17
御 坊 市	15,845	67.46	27	215	9	御 坊 市	19,337	82.33	19	176	9
由 良 町	3,744	69.68	21	160	15	由 良 町	4,444	82.71	18	135	15
日 高 町	5,445	70.96	19	110	21	日 高 町	6,158	80.26	21	97	19
美 浜 町	4,838	70.46	20	83	24	美 浜 町	5,256	76.55	26	76	24
印 南 町	5,807	75.20	3	34	28	印 南 町	7,631	98.82	4	26	28
日 高 川 町	6,750	73.19	10	59	26	日 高 川 町	9,313	100.98	3	43	27
田 辺 市	51,389	73.51	9	255	5	田 辺 市	59,912	85.70	14	219	5
み な べ 町	8,941	75.62	2	134	18	み な べ 町	12,578	106.39	1	95	20
上 富 田 町	11,070	72.64	12	163	14	上 富 田 町	13,183	86.50	13	137	13
白 浜 町	14,597	72.01	16	192	11	白 浜 町	16,541	81.60	20	169	10
す さ み 町	2,558	69.38	22	117	20	す さ み 町	3,147	85.35	16	95	21
串 本 町	10,299	68.80	25	233	6	串 本 町	11,571	77.30	25	207	6
古 座 川 町	1,711	68.99	24	58	27	古 座 川 町	2,268	91.45	10	44	26
新 宮 市	18,152	66.77	28	226	7	新 宮 市	21,567	79.33	24	190	8
那 智 勝 浦 町	9,717	68.70	26	144	17	那 智 勝 浦 町	11,315	80.00	22	124	16
太 地 町	2,046	73.15	11		29	太 地 町	2,062	73.72	28		29
北 山 村	263	65.10	29		29	北 山 村	395	97.77	5		29
—	—	—	—	—	—	不 明	20	—	—	—	—
県 全 体	655,398	71.00	—	242	—	県 全 体	731,087	79.20	—	217	—

注：「保有率」は、人口に対する免許保有者数の割合、「普及率」は、人口に対する自動車台数の割合である。

免許保有者数は、和歌山県統計資料（令和元年12月末）による。【転出入データを含む】

自動車台数は、原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除いた台数である。

登録自動車は、和歌山運輸支局の統計資料（令和2年3月31日現在）による。

軽自動車、二輪車は、和歌山県市町村課税制班の統計資料（令和元年4月1日現在）による。

（８） 月別、警察署別発生状況

			合	前	前年対比		高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
			計	年	増	比	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮
合	本	件数	1,585	1,859	-274	-14.7	24	67	45	200	378	216	184	83	23	39	56	158	28	28	56
		死者	18	33	-15	-45.5		1	1	3	4	2	2				1	1	1	2	
		傷者	1,851	2,208	-357	-16.2	38	81	54	242	419	240	214	94	27	44	62	187	46	34	69
計	前	件数	1,859				60	92	60	231	426	261	203	66	29	56	69	206	30	23	47
		死者	33				2	1	1	3	4	1	4	2			3	8	1	1	2
		傷者	2,208				97	132	66	278	511	287	237	84	32	64	82	226	34	24	54
前年対比	増減数	件数	-274				-36	-25	-15	-31	-48	-45	-19	17	-6	-17	-13	-48	-2	5	9
		死者	-15				-2					1	-2	-2			-2	-7		1	-2
		傷者	-357				-59	-51	-12	-36	-92	-47	-23	10	-5	-20	-20	-39	12	10	15
	比率	件数	-14.7				-60.0	-27.2	-25.0	-13.4	-11.3	-17.2	-9.4	25.8	-20.7	-30.4	-18.8	-23.3	-6.7	21.7	19.1
		死者	-45.5				-100.0					100.0	-50.0	-100.0			-66.7	-87.5		100.0	-100.0
		傷者	-16.2				-60.8	-38.6	-18.2	-12.9	-18.0	-16.4	-9.7	11.9	-15.6	-31.3	-24.4	-17.3	35.3	41.7	27.8
1月		件数	158	168	-10	-6.0		3	3	21	35	26	21	6	3	5	11	15	2	2	5
		死者	1	2	-1	-50.0				1											
		傷者	187	202	-15	-7.4		5	3	23	41	39	22	7	3	5	12	17	3	2	5
2月		件数	141	128	13	10.2	2	5	1	17	32	23	10	7	2	4	10	15	2	1	10
		死者	2	3	-1	-33.3						1					1				
		傷者	150	147	3	2.0	2	7	1	18	34	23	10	7	2	4	12	15	2	1	12
3月		件数	149	143	6	4.2	3	5		15	38	17	24	5	1	5	2	18	2	4	10
		死者		2	-2	-100.0															
		傷者	180	168	12	7.1	5	7		18	48	20	26	5	1	5	2	24	2	5	12
4月		件数	119	152	-33	-21.7	1	3	2	11	27	18	20	8	2	2	6	13	3	1	2
		死者		1	-1	-100.0															
		傷者	140	184	-44	-23.9	1	3	2	15	30	18	29	9	2	2	6	14	5	1	3
5月		件数	109	139	-30	-21.6	1	5	3	20	21	15	9	9	2	4	4	5	4		7
		死者	2	2							1								1		
		傷者	121	171	-50	-29.2	1	6	4	24	23	16	10	10	2	4	4	6	3		8
6月		件数	118	147	-29	-19.7	1	15	4	13	24	14	15	5	2	5	2	12	1	3	2
		死者	3	2	1	50.0		1		1										1	
		傷者	135	183	-48	-26.2	1	17	6	15	26	15	17	5	3	5	3	16	2	2	2
7月		件数	111	163	-52	-31.9	2	5	4	18	41	12	11	3	1	2	2	7		1	2
		死者		3	-3	-100.0															
		傷者	132	188	-56	-29.8	2	8	4	23	46	13	11	3	1	5	2	10		1	3
8月		件数	113	150	-37	-24.7	2	3	4	13	26	19	17	9			3	8	3	2	4
		死者	1	4	-3	-75.0			1												
		傷者	127	191	-64	-33.5	5	3	3	15	27	19	22	10			3	9	4	3	4
9月		件数	120	164	-44	-26.8	3	7	3	13	34	16	11	6	2	1	2	15		5	2
		死者	4	2	2	100.0					2		1							1	
		傷者	142	196	-54	-27.6	10	7	4	18	33	17	13	10	3	1	2	18		4	2
10月		件数	144	159	-15	-9.4	1	4	9	16	32	20	12	7	2	3	6	18	5	4	5
		死者	3	3						1			1					1			
		傷者	175	183	-8	-4.4	1	4	14	22	39	20	14	7	2	3	8	18	10	7	6
11月		件数	144	183	-39	-21.3	3	8	6	21	31	20	16	5	3	2	5	16	4	1	3
		死者	2	3	-1	-33.3					1	1									
		傷者	180	201	-21	-10.4	3	10	7	27	34	23	20	6	4	2	5	20	13	1	5
12月		件数	159	163	-4	-2.5	5	4	6	22	37	16	18	13	3	6	3	16	2	4	4
		死者		6	-6	-100.0															
		傷者	182	194	-12	-6.2	7	4	6	24	38	17	20	15	4	8	3	20	2	7	7

(9) 警察署別、曜日別・昼夜別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	夜 間	昼間	計
		構成率									
高 速 隊	件 数	3	1	2	2	3	7	6	4	16.7	24
	死 者										
	傷 者	3	2	2	5	4	10	12	4	10.5	38
橋 本	件 数	3	6	11	10	7	18	12	12	17.9	67
	死 者							1		1	1
	傷 者	4	9	12	14	7	22	13	16	19.8	81
か つ ら ぎ	件 数	5	5	7	9	6	6	7	8	17.8	45
	死 者					1			1	100.0	1
	傷 者	9	5	9	11	6	6	8	7	13.0	54
岩 出	件 数	20	37	30	24	38	36	15	57	28.5	200
	死 者	1	1				1		2	66.7	3
	傷 者	27	41	40	28	44	44	18	66	27.3	242
和 歌 山 東	件 数	34	56	47	62	69	58	52	94	24.9	378
	死 者		1				1	2	3	75.0	4
	傷 者	40	63	50	68	74	66	58	103	24.6	419
和 歌 山 西	件 数	15	37	38	29	36	36	25	49	22.7	216
	死 者				1	1			1	50.0	2
	傷 者	19	46	41	29	37	38	30	55	22.9	240
和 歌 山 北	件 数	21	28	22	29	26	34	24	50	27.2	184
	死 者		1		1				1	50.0	2
	傷 者	28	32	27	30	27	41	29	59	27.6	214
海 南	件 数	7	8	19	15	12	14	8	21	25.3	83
	死 者										
	傷 者	7	8	22	17	14	17	9	23	24.5	94
有 田	件 数	2	1	4	4	6	3	3	5	21.7	23
	死 者										
	傷 者	3	1	5	4	7	4	3	7	25.9	27
湯 浅	件 数	5	7	4	4	7	7	5	8	20.5	39
	死 者										
	傷 者	7	7	7	4	7	7	5	8	18.2	44
御 坊	件 数	10	10	4	9	8	10	5	15	26.8	56
	死 者						1		1	100.0	1
	傷 者	13	10	5	11	9	9	5	15	24.2	62
田 辺	件 数	20	22	29	24	20	20	23	41	25.9	158
	死 者			1							1
	傷 者	25	25	34	25	22	23	33	49	26.2	187
白 浜	件 数	3	4	5	3	6	4	3	6	21.4	28
	死 者				1						1
	傷 者	11	9	5	5	8	4	4	6	13.0	46
串 本	件 数	3	1	7	8	3	3	3	5	17.9	28
	死 者				2				1	50.0	2
	傷 者	3	1	11	7	6	3	3	6	17.6	34
新 宮	件 数	8	6	2	11	7	9	13	6	10.7	56
	死 者										
	傷 者	10	8	2	12	7	10	20	9	13.0	69
合 計	件 数	159	229	231	243	254	265	204	381	24.0	1,585
	死 者	1	3	1	5	2	3	3	10	55.6	18
	傷 者	209	267	272	270	279	304	250	433	23.4	1,851

(10) 警察署別、時間別発生状況

		合 計	0 時 1 分	1 時 2 分	2 時 3 分	3 時 4 分	4 時 5 分	5 時 6 分	6 時 7 分	7 時 8 分	8 時 9 分	9 時 10分	10 時 11分	11 時 12分	12 時 13分	13 時 14分	14 時 15分	15 時 16分	16 時 17分	17 時 18分	18 時 19分	19 時 20分	20 時 21分	21 時 22分	22 時 23分	23 時 24分
合 計	件数	1,585	8	5	7	8	7	13	38	108	137	116	113	103	116	98	88	111	85	126	118	81	41	34	20	4
	死者	18			1			2		1		2		1	1	2			1	1	1	2		2	1	
	傷者	1,851	10	6	6	9	7	13	46	114	162	145	139	118	132	113	111	131	102	150	146	88	45	33	21	4
高 速 隊	件数	24						1		3	3		3	1	3	4	1	2			1		2			
	死者																									
	傷者	38						1		5	6		4	1	6	4	5	3			1		2			
橋 本	件数	67						1		2	6	2	5	7	9	7	3	4		8	4	3	1	3	1	1
	死者	1														1										
	傷者	81						1		3	10	2	6	8	9	8	3	4		12	4	5	1	3	1	1
かつらぎ	件数	45			1					4		1	7	5	1	4	3	3	3	5	4	4				
	死者	1																				1				
	傷者	54			1					5		1	8	5	1	5	4	5	5	7	4	3				
岩 出	件数	200					4	1	5	14	10	16	14	11	14	12	12	18	6	16	20	11	12	3	1	
	死者	3										1								1	1					
	傷者	242					4	1	5	14	11	25	19	12	17	19	12	21	9	16	28	11	13	4	1	
和 歌 山 東	件数	378	3	1	3	4	1	3	6	31	38	27	19	19	27	24	21	32	20	20	32	23	8	11	4	1
	死者	4						2		1												1				
	傷者	419	5	1	3	5	1	1	6	31	45	30	26	20	29	24	27	33	22	22	38	26	8	11	4	1
和 歌 山 西	件数	216	1	2	1		1	3	4	16	22	21	13	15	12	11	16	14	13	18	9	8	8	7	1	
	死者	2			1														1							
	傷者	240	1	3			1	4	4	16	24	26	17	17	14	11	16	16	14	20	9	10	9	7	1	
和 歌 山 北	件数	184	2	1	1	1		1	8	13	17	11	14	10	16	11	8	6	12	13	17	11	3	4	4	
	死者	2												1											1	
	傷者	214	2	1	1	1		1	10	13	19	12	16	14	18	12	9	6	14	19	22	12	4	4	4	
海 南	件数	83	1	1				1	5	6	9	5	6	7	4	6	2	5	6	5	7	4	2	1		
	死者																									
	傷者	94	1	1				1	6	6	12	5	7	8	5	8	3	5	6	5	8	4	2	1		
有 田	件数	23							1	1	3	2	1	1	4			1	2	4	1	1			1	
	死者																									
	傷者	27							1	1	3	3	1	2	4			1	2	5	2	1			1	
湯 浅	件数	39							2	4	3	5	2	3	2	3	1	1	2	4	2	4		1		
	死者																									
	傷者	44							5	4	3	5	4	3	2	3	1	1	2	4	2	4		1		
御 坊	件数	56						1	3	3	5	2	3	6	3	4	1	5	4	4	4	3	3	1	1	
	死者	1																					1			
	傷者	62						2	3	5	6	2	3	6	3	4	3	5	5	4	4	3	3		1	
田 辺	件数	158	1		1	3		1	2	8	12	11	15	9	12	7	12	9	10	17	11	8	2		5	2
	死者	1														1										
	傷者	187	1		1	3		1	3	8	13	12	16	9	16	7	18	11	13	22	14	8	3		6	2
白 浜	件数	28										3	2	4	2		2	4	2	3	2			2	2	
	死者	1													1											
	傷者	46										9	2	8	1		3	11	2	4	2			2	2	
串 本	件数	28					1		1	1	2	4	3	2	1	1	2	1	2	4	2			1		
	死者	2									1												1			
	傷者	34					1		2	1	2	4	4	2	1	2	2	3	2	4	4					
新 宮	件数	56							1	2	7	6	6	3	6	4	4	6	3	5	2	1				
	死者																									
	傷者	69							1	2	8	9	6	3	6	6	5	6	6	6	6	4	1			

(11) 市町村別、第 1 当事者居住地別発生状況

		第 1 当 事 者 居 住 地																												合				
		橋本市	高野町	九度山町	かつらぎ町	紀の川市	岩出市	和歌山市	海南市	紀美野町	有田市	湯浅町	広川町	有田川町	御坊市	由良町	日高町	美浜町	日高川町	印南町	田辺市	みなべ町	上富田町	白浜町	すさみ町	串本町	古座川町	新宮市	那智勝浦町	太地町	北山村	県外者	不明	計
発 生 地	橋本市	50	1	3	4	2	1																									7	1	69
	高野町	1	3																													1	1	6
	九度山町	1		1	1	1																									1		5	
	かつらぎ町	7			18	3	1	2																							6		37	
	紀の川市	1		2	4	61	6	7	2		1				1									1							5	1	92	
	岩出市	2			4	15	50	25	2	1											2										10	1	112	
	和歌山市			1	2	25	37	614	23	4	4		1	3	1			1	2		2	1		3	1			1			53	9	788	
	海南市					1	1	16	37	1	9	2		3	1						1	1									2		75	
	紀美野町									2	1	1																				1		5
	有田市							1			15			7																				23
	湯浅町											8		1																				9
	広川町												2								1											2		5
	有田川町							1	1		5	1		18																		5		31
	御坊市							1							20	4	2	4			1		1									1		34
	由良町				1		1									2																2		6
	日高町							1	1						1	1	2																	6
	美浜町															1	1	1	1															4
	日高川町																1		3															4
	印南町																			2														2
	田辺市	1				1	1	1						1	2						84	9	8	9	2			1				10	1	131
	みなべ町																				2	7	1									2		12
	上富田町															1					9		5	3										18
	白浜町																				8			12	1	1						6		28
	すさみ町													1							1				1									3
	串本町							1																1		16	1		2	1		2		24
	古座川町																										1							1
	新宮市							1							1						1					1		21	3			13		41
	那智勝浦町																									2		2	7	2		1		14
	太地町																																	
	北山村																																	
計		63	4	7	34	109	98	671	66	8	35	12	3	34	26	10	6	6	6	2	112	18	15	29	5	20	2	25	12	3		130	14	1,585

(12) 道路別、時間別発生状況（件数）

			件 数	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	
一般国道	直轄	2 4 号	136			1			1		9	
		2 6 号	7									
		4 2 号	161	3					2	9	12	
		小 計	304	3		1			3	9	21	
	県管	1 6 8 号	2									
		1 6 9 号										
		3 1 1 号	9									
		3 7 0 号	15							1	1	
		3 7 1号(元龍神スカイライン除く)	14									
		3 7 1号(元龍神スカイライン部分)	3									
		4 2 4 号	21			1						
		4 2 5 号	1									
		4 8 0 号	15									
	小 計	80			1					1	1	
	計		384	3		2			3	10	22	
高速等	E26E42	松 原 那 智 勝 浦 線 (阪 和 道)	12						1		1	
	E42	湯 浅 御 坊 道 路	4									
	E24	京 奈 和 自 動 車 道	8								2	
	E42	那 智 勝 浦 道 路	3									
県道	主要地方道	7号	粉 河 加 太 線	79					1	1	3	6
		9号	岩 出 海 南 線	18							2	3
		10号	岩 出 野 上 線	11								2
		13号	和 歌 山 橋 本 線	46							1	3
		15号	新 和 歌 浦 梅 原 線	29	1	1				1		2
		17号	和 歌 山 停 車 場 線	13				1				
		22号	吉 備 金 屋 線	8								2
		26号	御 坊 美 山 線	4								
		31号	田 辺 白 浜 線	14								
		33号	南 紀 白 浜 空 港 線	14								
		63号	泉 佐 野 岩 出 線	14					3			1
		そ の 他	58	1							1	5
		小 計	308	2	1		1	4	2	7	24	
	一般県道	134号	小 豆 島 岩 出 線	7								
		135号	和 歌 山 海 南 線	32					1		1	2
		136号	秋 月 海 南 線	7								
		137号	三 田 海 南 線	6								2
		138号	和 歌 山 野 上 線	9							1	
		140号	善 明 寺 北 島 線	5								
		141号	有 功 天 王 線	7			1			1		
		143号	井 ノ 口 秋 月 線	11								3
		151号	新 和 歌 浦 線									
		206号	文 里 湊 線	3								
		161号	小 野 田 内 原 線	1								
		176号	井 関 御 坊 線	3								
		210号	田 辺 港 線	3								
		そ の 他	96		1		1				2	9
		小 計	190		1	1	1	1	1	1	4	16
		計		498	2	2	1	2	5	3	11	40
市町村道	新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線 (和 市)		13							1		
	市 駅 小 倉 線 (和 市)		15	1	1					1		
	本 町 和 歌 浦 線 (和 市)		11									
	西 脇 山 口 線 (和 市)		13	1							1	
	六 十 谷 手 平 線 (和 市)		11		1		1				1	
	そ の 他		478	1	1	3	5	1	5	13	35	
計		541	3	3	3	6	1	5	15	37		
その他道路等	有 料 道 路											
	紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道											
	そ の 他 の 農 免 道 路		2									
	林 道		1									
	港 湾 道 路		5			1					1	
	そ の 他		127					1	1	2	5	
計		135			1		1	1	2	6		
合 計			1,585	8	5	7	8	7	13	38	108	

8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
8	7	6	12	10	10	8	8	7	13	17	9	4	5	1	
				1	1	1	1		1		1		1		
12	13	6	13	11	10	9	10	16	13	10	8		1	2	1
20	20	12	25	22	21	18	19	23	27	27	18	4	7	3	1
1									1						
	1	1		1			1	1	3	1					
1	2	2			2			1	1	2		1	1		
			1	3	2	1	2		2	1			1	1	
				1	1	1									
1		4	1	1	1	4	1		3	1		2			1
	1														
3		3	1	2	1		1		3	1					
6	4	10	3	8	7	6	5	2	13	6		3	2	1	1
26	24	22	28	30	28	24	24	25	40	33	18	7	9	4	2
2		3		1			1			1		2			
			1	1	1	1									
1				1	3		1								
1							1		1						
10	6	8	5	8	3	2	6	2	5	6	4	2	1		
	1	1	3			1	1	1	1	2	1	1			
1	1					2	2		2	1					
5	5	5	3	3	1	3	3		2	1	4	3	3	1	
3	3		1	3		2		1	1	2	2	3	3		
2		1	1	1		2		1		1	1	1	1		
	2		1				1	1					1		
			1								1	2			
	2	1	2				2		4	2	1				
	1	2			1	2	4		1	1	1		1		
1	1	1			1	1		1	1	1	2				
4	6	7	3	8	2	3	4	2	4		4		3	1	
26	28	26	20	23	8	18	23	9	21	17	21	12	13	2	
1			1	1			1	2	1						
1		2		3	1	1	8	1	2	4	3		1	1	
3				1					1		1	1			
	1					1					1			1	
	1			2		1			1	1	2				
		1								1	1	1	1		
	1		1		1		1	1							
2	1		2					1			1	1			
		1		1										1	
											1				
			2								1				
		1				1			1						
13	4	8		6	5	8	1	6	11	9	5	3	1	3	
20	8	13	6	14	7	12	11	11	17	15	16	6	3	6	
46	36	39	26	37	15	30	34	20	38	32	37	18	16	8	
1		1	1	1	1		5			1	1				
1	2		2	1				1	1	2		1		1	
	2	2		3	1		1				1	1			
3	1	1		2				2	1	1					
1	2	1	1				1						1		1
48	43	30	25	31	36	24	35	31	35	38	18	9	5	6	
54	50	35	29	38	38	24	42	34	37	42	20	11	6	7	1
1			1										1		
1								2							
5	6	14	18	8	13	9	8	4	10	10	6	3	2	1	1
7	6	14	19	8	13	9	8	6	10	10	6	3	3	1	1
137	116	113	103	116	98	88	111	85	126	118	81	41	34	20	4

(13) 道路別、警察署別発生状況

			計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計			1,585	18	1,851	24		38	67	1	81	45	1	54	200	3	242	378	4	419	216	2	240
高 速 道 路 等	E26 E42	近畿自動車道（上り）	5		9	5		9															
		大阪府道（下り）	7		8	7		8															
		小計	12		17	12		17															
	E42	自動車専用道路（上り）	1		1	1		1															
		湯浅御坊道（下り）	3		7	3		7															
		小計	4		8	4		8															
	E24	京奈和自動車道（上り）	5		10	5		10															
		京都府道（下り）	3		3	3		3															
		小計	8		13	8		13															
	E42	那智勝浦道路（上り）	1		1																		
		上下（下り）	2		3																		
		小計	3		4																		
	計			27		42	24		38														
一 般 道	2 4 号	136	3	162				15		18	21		24	41	3	47	44		55	15		18	
	2 6 号	7		7																2		2	
	4 2 号	161	2	197																29		30	
	1 6 8 号	2		2																			
	1 6 9 号																						
	3 1 1 号	9		13																			
	3 7 0 号	15	1	15				2	1	1													
	371号（元龍神スカイライン除く）	14		16				13		15													
	371号（元龍神スカイライン部分）	3	1	2																			
	4 2 4 号	21		26										8		10							
	4 2 5 号	1		2																			
4 8 0 号	15		19				2		2	7		11											
計			384	7	461				32	1	36	28		35	49	3	57	44		55	46	50	
主 要 道 県	3 号	かつらぎ桃山線																					
	4 号	高野口野上線																					
	7 号	粉河加太線	79		91									23		26	17		19				
	9 号	岩出海南線	18		18												16		16				
	10 号	岩出野上線	11		12									11		12							
	13 号	和歌山橋本線	46		55			2		4	1		1	7		10	23		25	13		15	
	14 号	和歌山打田線	14		19									4		5	10		14				
	15 号	新和歌浦梅原線	29		37															23		28	
	16 号	和歌山港線	2		2															2		2	
	17 号	和歌山停車場線	13		17												8		11	5		6	
	18 号	海南金屋線	6		6																		
	19 号	美里龍神線																					
	20 号	有田湯浅線	1		3																		
	21 号	広川川辺線																					
	22 号	吉備金屋線	8		8																		
	23 号	御坊湯浅線	2		2																		
	24 号	御坊由良線	4		4																		
	25 号	御坊中津線																					
	26 号	御坊美山線	4		4																		
27 号	日高印南線	1		1																			
28 号	印南原印南線	1	1																				
29 号	田辺龍神線	4		4																			
30 号	田辺印南線																						

(その1)

[illegible]

			計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主 要 県 道	31号	田 辺 白 浜 線	14		20																		
	32号	紀伊田辺停車場線																					
	33号	南 紀 白 浜 空 港 線	14		22																		
	34号	白 浜 温 泉 線	5		6																		
	35号	上 富 田 南 部 線	2		4																		
	36号	上 富 田 す さ み 線																					
	37号	日 置 川 大 塔 線																					
	38号	す さ み 古 座 線																					
	39号	串 本 古 座 川 線																					
	40号	樫 野 串 本 線	2		2																		
	41号	潮 岬 周 遊 線	1		2																		
	42号	新 宮 停 車 場 線	4		5																		
	43号	那 智 勝 浦 古 座 川 線																					
	44号	那 智 勝 浦 熊 野 川 線																					
	45号	那 智 勝 浦 本 宮 線																					
	46号	那 智 山 勝 浦 線																					
	52号	御 浜 北 山 線																					
	53号	高 野 天 川 線																					
	55号	橋 本 五 條 線																					
	61号	堺 か つ ら ぎ 線																					
62号	泉 佐 野 打 田 線																						
63号	泉 佐 野 岩 出 線	14		16									14		16								
64号	和 歌 山 貝 塚 線	9		9												9		9					
65号	岬 加 太 港 線																						
計			308	1	369				2		4	1		1	59		69	83		94	43	51	
一 般 県 道	104号	山 内 恋 野 線																					
	107号	橋 本 停 車 場 線																					
	118号	高 野 橋 本 線	2		4				2		4												
	124号	粉 河 寺 線	1		1								1		1								
	125号	那 賀 か つ ら ぎ 線	1		1								1		1								
	131号	新田広芝岩出停車場線	2		3								2		3								
	134号	小 豆 島 岩 出 線	7		7								5		5	2		2					
	135号	和 歌 山 海 南 線	32		36												21		23	11		13	
	136号	秋 月 海 南 線	7		7												5		5				
	137号	三 田 海 南 線	6		7												5		6				
	138号	和 歌 山 野 上 線	9		10												6		7	3		3	
	139号	小 豆 島 船 所 線	8		8												8		8				
	140号	善 明 寺 北 島 線	5		5																		
	141号	有 功 天 王 線	7	1	6												7	1	6				
	143号	井 ノ 口 秋 月 線	11		11												11		11				
	145号	鳴 神 木 広 線	7		9												7		9				
	146号	西 脇 梅 原 線	3		4																		
	148号	和 歌 山 港 北 島 線	4		4																		
	149号	紀伊停車場田井ノ瀬線	1		1												1		1				
	151号	新 和 歌 浦 線																					
152号	紀 ノ 川 停 車 場 線	7		11																			
153号	紀 和 停 車 場 線	1		1												1		1					
159号	海 南 吉 備 線																						
161号	小 野 田 内 原 線	1		1																			

(その2)

[illegible]

			計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
一般県道	160号	沖野々森小手穂線	2		2												1		1					
	166号	興加茂郷停車場線																						
	175号	湯浅広港湯浅停車場線																						
	176号	井 関 御 坊 線	3		3																			
	180号	野 上 清 水 線																						
	185号	御 坊 停 車 場 線																						
	188号	柏 御 坊 線	1		1																			
	196号	た か の 金 屋 線																						
	206号	文 里 湊 線	3		3																			
	207号	上 万 呂 北 新 町 線	4		4																			
	210号	田 辺 港 線	3		6																			
	216号	温 川 田 辺 線	2		2																			
	217号	近 露 平 瀬 線																						
	221号	市 鹿 野 鮎 川 線																						
そ の 他 の 一 般 県 線			50		57				1		1	2		2	6		6	1		1	6		6	
計			190	1	215				3		5	2		2	15		16	76	1	81	20		22	
市町村道	橋本市	慶 賀 野 垂 井 線	2		3				2		3													
	和歌山	新和歌浦中之島紀三井寺線	13		13													13		13				
		六 十 谷 手 平 線	11		12													11		12				
		水 道 路	4		4													4		4				
		市 駅 小 倉 線	15		17													14		15	1		2	
		本 町 和 歌 浦 線	11		12																11		12	
		本 町 線	2		2																	2	2	
		大 橋 島 崎 町 線	3		3																3		3	
		砂 山 手 平 線	11		12													3		3	8		9	
		市 西 脇 山 口 線	13		14																			
	田辺市	元 町 江 川 文 里 港 線	2		2																			
	新宮市	新 宮 駅 前 南 谷 線																						
	そ の 他 の 市 町 村 道			454	3	517				21		26	12	1	14	59		79	112	1	125	56		61
	計			541	3	611				23		29	12	1	14	59		79	157	1	172	81		89
その他の道	那 智 山 ス カ イ ラ イ ン																							
	そ の 他 有 料 道 路																							
	紀ノ川地区広域農道		2		2										2		2							
	そ の 他 の 農 免 道 路																							
	林 道		1	1																				
	臨 港 道 路 毛 見 1 号 線																							
	臨 港 道 路 毛 見 2 号 線																							
	和歌山下津港臨海道路1号線		4	1	3																4	1	3	
	そ の 他 の 港 湾 道 路		1	1																	1	1		
	私 道																							
	そ の 他 の 道 路		14	3	11				1		1	2		2	1		1	2	2		3		3	
	一般交通の用に供する道路		113		137				6		6				15		18	16		17	18		22	
計			135	6	153				7		7	2		2	18		21	18	2	17	26	2	28	
合 計			1,585	18	1,851	24		38	67	1	81	45	1	54	200	3	242	378	4	419	216	2	240	

(その3)

和歌山北			海 南			有 田			湯 浅			御 坊			田 辺			白 浜			串 本			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
			1		1																					
												3		3												
												1		1												
															3		3									
															4		4									
															3		6									
															2		2									
26		31							1		1				4		4	1		2				2		3
45		55	5		5				1		1	4		4	16		19	1		2				2		3
13		14																								
															2		2									
50	1	54	26		28	10		12	13		13	12		13	56		63	5		6	5		5	17	18	
63	1	68	26		28	10		12	13		13	12		13	58		65	5		6	5		5	17	18	
2	1	1							1		1	1		1	1		1									
24		30	1		2				3		3	8		8	7		10	5		10	4		4	6	7	
26	1	31	1		2				4		4	9		9	8		11	5		10	5	1	4	6	7	
184	2	214	83		94	23		27	39		44	56	1	62	158	1	187	28	1	46	28	2	34	56	69	

(14) 事故類型別、警察署別発生状況

			合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計			1,585	18	1,851	24		38	67	1	81	45	1	54	200	3	242	378	4	419	216	2	240	
人 対 車	対 面 通 行 中		7		7										2		2	2		2	2		2	
	背 面 通 行 中		14	1	13				2		2				1		1	4	1	3	1		1	
	横 断 中	横 断 歩 道	46	1	46				2		2	1		1	11		11	8	1	8	10		10	
		横 断 歩 道 付 近	2		3										1		1							
		横 断 歩 道 橋 付 近																						
		そ の 他	27	4	23				1		1	1	1		4	3	1	7		7	3		3	
	路 上 遊 戯 中																							
	路 上 作 業 中		4	1	3													1		1				
	路 上 停 止 中		5		5				1		1							2		2				
	路 上 横 臥		2		2							1		1										
	そ の 他		41		42	1		1	4		4	1		1	2		2	9		10	4		4	
	計			148	7	144	1		1	10		10	4	1	3	21	3	18	33	2	33	20		20
車 対 車	正 面 衝 突		38		50				4		6	4		6	1		1	6		6	3		4	
	追 突	進 行 中	73		90	8		10	2		2	2		2	11		14	17		18	9		12	
		そ の 他	421		558	11		22	13		18	19		23	68		90	105		123	46		59	
	出 会 い 頭		380	3	413				17		21	6		7	37		50	89		96	62	2	60	
	追 越 ・ 追 抜		29		34				2		4				1		2	7		9	4		4	
	す れ 違 い		34		38				4		4	3		3	7		7	4		4	2		2	
	左 折 時		77		78				2		2	2		3	5		5	30		30	11		11	
	右 折 時	右 折 直 進	99		112				2		4	3		5	9		12	21		22	18		19	
		そ の 他	32		36				1		1				4		4	11		12	3		4	
	そ の 他		200		242	3		4	8		8	1		1	33		36	47		55	31		37	
	計			1,383	3	1,651	22		36	55		70	40		50	176		221	337		375	189	2	212
	車 対 物	工 作 物	電 柱	1		1																1		1
標 識																								
分離帯・安全島・中央島			2		3													1		1				
防 護 柵 等			8	1	8							1		1							1		1	
家 屋 ・ 塀			1		1																1		1	
橋 梁 ・ 橋 脚																								
そ の 他		8	2	6				1	1							1		1	1		1			
駐車車両（運転者不在）		3		5																1		2		
路外逸脱		転 落	10	5	5													3	2	1				
		そ の 他																						
転 倒		14		14				1		1				3		3	2		2	2		2		
そ の 他		7		13	1		1										1		6					
計			54	8	56	1		1	2	1	1	1		1	3		3	8	2	11	7		8	
列 車																								

和歌山北			海 南			有 田			湯 浅			御 坊			田 辺			白 浜			串 本			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
184	2	214	83		94	23		27	39		44	56	1	62	158	1	187	28	1	46	28	2	34	56		69
1		1																								
3		3	1		1										1		1							1		1
1		1	2		2				1		1	2		2	6		6				1		1	1		1
															1		2									
4		4	1		1	1		1	1		1				3		3	1		1						
			2		2																1		1			
2		2																								
1		1																								
9		9							1		1	3		3	3		3	2		2	1		1	1		1
21		21	6		6	1		1	3		3	5		5	14		15	3		3	3	1	2	3		3
1		2	1		1	2		2	5		8	2		2	5		5	1		4	1		1	2		2
6		8	3		4	1		1	2		2	1		1	7		9	1		3	1		1	2		3
37		47	23		29	9		11	2		2	14		20	35		52	7		14	10		17	22		31
52	1	56	27		28	3		4	11		11	16		16	41		44	3		3	4		4	12		13
5		5							3		3	1		1	5		5							1		1
3		3	4		5				1		3				3		3	2		3				1		1
15		15							2		2	2		2	7		7							1		1
10		10	7		8	2		2	2		2	4		4	13		14	3		4	3		4	2		2
4		6	1		1	1		1	1		1				4		4	1		1				1		1
27		39	6		7	4		5	5		5	7		7	12		16	4		8	3		3	9		11
160	1	191	72		83	22		26	34		39	47		53	132		159	22		40	22		30	53		66
															1		2									
												1		2	4		4	1	1							
1		1							1		1	1	1		1		1	1		1						
			1		1										1		2									
1	1		2		2										2	1	1				2	1	1			
1		1	1		1							1		1	2		2				1		1			
			1		1				1		1	1		1	1		1	1		2						
3	1	2	5		5				2		2	4	1	4	12	1	13	3	1	3	3	1	2			

			合 計	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列						
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				上 遊 戯 中	上 作 業 中	上 停 止 中	上 臥 横	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 そ の 他	出 会 頭	追 越 ・ 追 抜	す れ 違 い	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物						（駐 運 転 車 者 不 車 在 ） 両		路 外 逸 脱 落	そ の 他	転 倒	そ の 他	小 計	
						横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他														電 柱	標 識			中 央 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他									
合 計	件数 死者 傷者	1,585 18 1,851	7 1 7	14 1 13	46 1 46	2 1 3		27 4 23		4 1 3	5 5 5	2 2 2	41 42 42	148 7 144	38 7 50	73 13 90	421 3 558	380 413 413	29 34 34	34 38 78	77 112 112	99 36 36	32 36 242	200 242 242	1,383 3 1,651	1 1 1		2 1 3	8 1 8	1 1 1		8 2 6	3 5 5	10 5 5		14 14 14	7 13 13	54 8 56		
高 速 道 路 （自 動 車 専 用 道 路 を 含 む）			件数 死者 傷者	27 42	 	 	 	 	 	 	 	 	1 1	1 1	 12	9 24	13 	 	 	 	 	 	 	3 4	25 40	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	1 1	1 1	
国	2 4 号	件数 死者 傷者	136 3 162	 	 	5 5	 	4 1	 	 	 	 	2 2	11 8	1 1	8 9	73 24	18 	1 	1 	8 	7 	2 	6 10	125 154	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 		
		2 6 号	件数 死者 傷者	7 7	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	1 1	2 1	1 	 	1 1	1 	 	1 1	7 7	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 		
			4 2 号	件数 死者 傷者	161 2 197	 	 	8 8	 	1 1	 	2 1	 	 	1 	12 11	4 7	7 8	73 101	21 21	4 	1 2	3 3	18 20	2 2	11 12	144 180	 	 	 	1 2	3 3	 	 	 	 	 	1 1	5 6	
	3 1 1 号			件数 死者 傷者	9 13	 	 	 	 	1 1	 	 	 	 	 	1 1	 	 	4 8	 	1 	1 	 	2 	 	 	12 12	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	
		3 7 0 号		件数 死者 傷者	15 1 15	 	 	 	 	 	 	1 	 	 	 	1 1	 	 	2 2	4 4	 	 	 	3 	 	3 4	12 13	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	
			3 7 1 号	件数 死者 傷者	17 1 18	 	 	2 2	 	 	 	 	 	 	1 1	3 	 	1 	2 2	1 	1 	2 	1 	2 	1 	4 4	13 15	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	1 1	1 1	
	4 2 4 号			件数 死者 傷者	21 26	 	1 1	 2	1 	 	 	 	 	 	 	2 3	3 3	3 5	6 7	1 1	1 	 	 	3 4	1 	 	18 22	 	 	 	1 1	 	 	 	 	 	 	 	 	
		4 8 0 号		件数 死者 傷者	15 19	 	 	1 1	 	 	 	 	 	 	 	1 1	3 5	 	3 5	1 	1 	 	1 	3 	 	3 3	14 18	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	
			その他の国道	件数 死者 傷者	3 4	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	 	1 1	 	 	1 1	 	 	 	 	 	 	2 2	 	 	 	 	 	 	 	 	1 2	 	 	 	
	計			件数 死者 傷者	384 7 461	 	1 1	16 16	1 2	6 3	3 2	 	 	 	4 4	31 28	12 17	20 24	165 220	46 48	9 10	6 7	13 14	39 44	5 5	28 34	343 423	 	 	 	1 2	4 4	 	 	 	1 2	1 	1 	 	2 2
		県 道		件数 死者 傷者	498 2 584	2 	4 	19 	1 	7 	 	2 	 	 	3 3	38 38	11 15	29 37	159 207	104 110	12 15	9 11	39 39	34 37	12 14	39 50	448 535	1 1	 	 	1 1	 	 	 	4 3	1 	 	 	5 5	12 11
			市 町 村 道	件数 死者 傷者	541 3 611	5 	7 	11 	 	12 	 	1 	2 	1 	8 8	47 45	13 16	15 17	79 101	224 251	8 9	18 19	23 23	23 28	15 17	58 62	476 543	 	 	1 1	3 	 	 	2 	 	4 	 	7 6	18 23	
	そ の 他 の 道 路			件数 死者 傷者	135 6 153	 	2 	 	 	2 	 	 	1 	1 	25 26	31 32	2 	 	5 6	6 2	 	1 	2 	3 	 	72 92	91 110	 	 	 	 	1 1	 	 	1 2	5 4	 	2 2	3 4	13 11

(16) 車種(第1当事者)・道路別、道路形状・道路線形別発生状況(件数)

				道 路 形 状 別									合 計				道 路 線 形 別														
				交 差 点				単 路									小 計	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈 曲									直 線		
				交 差 点		交 差 点 付 近		ト ン ネ ル	橋	カーブ 屈 折	そ の 他	上	下	平 坦	右					左			上	下	平 坦						
				環 状 交 差 点	そ の 他	付 環 状 交 差 点 近	そ の 他								り	り				坦	り	り				坦	り	り	坦		
合 計					644		328	972	11	19	66	401	497		116	1,585	75	118	1,276	9	17	32	8	20	28	114	58	81	1,216	1,355	116
四 国 輪 道 車	国 道	2 4 号		35		49	84					47	47			131	6	11	114								6	11	114	131	
		2 6 号		3			3			3		1	4			7		2	5									2	5	7	
		4 2 号		46		45	91	3	2	7	50	62				153	10	18	125		3	4	1	2	3	13	9	13	118	140	
		その他		23		13	36	4	1	7	22	34				70	7	15	48	2	2	1		3	1	9	5	10	46	61	
	計			107		107	214	7	6	14	120	147				361	23	46	292	2	5	5	1	5	4	22	20	36	283	339	
	県 道			181		114	295		8	11	116	135				430	22	23	385	4	1	8	2	2	8	25	16	20	369	405	
	市 町 村 道			248		80	328		3	22	94	119				447	17	25	405	2	7	16	1	4	6	36	14	14	383	411	
	そ の 他			9		3	12	4		4	19	27		112		151	1	8	30		1	2		3	1	7	1	4	27	32	112
計					545		304	849	11	17	51	349	428		112	1,389	63	102	1,112	8	14	31	4	14	19	90	51	74	1,062	1,187	112
二 国 輪 道 車	国 道	2 4 号		1			1									1			1										1	1	
		2 6 号																													
		4 2 号		3		1	4				1	1				5	1		4				1			1			4	4	
		その他		2			2			2	4	6				8	1	1	6				1	1		2			6	6	
	計			6		1	7				2	5	7			14	2	1	11				2	1		3			11	11	
	県 道			16		9	25			1	5	11	17			42	5	4	33	1	1		1	2	1	6	3	1	32	36	
	市 町 村 道			29		6	35				4	15	19			54	2	5	47		1	1	1	2	4	9	1	2	42	45	
	そ の 他			1			1			1	1	3		3		7		1	3					1		1		1	2	3	3
計					52		16	68		2	12	32	46		3	117	9	11	94	1	2	1	4	5	6	19	4	4	87	95	3
特 殊 車																															
自 転 車					38		4	42			1	14	15			57	1	3	53						2	2	1	3	51	55	
歩行者・不明・その他					9		4	13			2	6	8		1	22	2	2	17		1			1	1	3	2		16	18	1

(17) 信号機状態別・道路線形・道路形状・地形・車道幅員別発生状況

			合 計				道 路 線 形 別					道 路 形 状 別								地 形 別			車 道 幅 員 別																	
							カーブ・屈曲			直 線	一 場 般 交 通 の	交 差 点					単 路			踏 切	そ の 他	市 街 地			非 市 街 地	単路（交差点付近・踏切を含む）							交 差 点（1当流入側基準）							
			右	左	小 計	差 環 状 交 点	そ の 他	点 付 近	環 状 交 差 点 の 他			計	ト ン ネ ル	屈 カー ー 折 ブ	そ の 他	人 口 集 中 区 域	そ の 他	3.5 m 未 満	3.5 m 以 上			5.5 m 以 上	9.0 m 以 上	13.0 m 以 上		19.5 m 以 上	小（5.5m未満）			中（5.5m以上）			大（13m以上）							
																											小	中	大	小	中	大	小	中	大					
																											上 り	下 り	平 坦											
合 計	件 数	1,585	75	118	1,276	58	56	114	1,355	116		644		328	972	30	66	401		116	761	389	435	44	137	403	174	62	5	170	123	15	89	149	17	23	35	23	116	
	死 者	18	1	3	14		4	4	14			5		1	6		2	10			5	2	11	2	4	7					1		2		1					
	傷 者	1,851	85	151	1,475	68	62	130	1,581	140		700		415	1,115	46	78	472		140	865	460	526	49	159	518	203	76	6	186	140	15	91	165	16	26	38	23	140	
信 号 機 作 動 中	点 灯	件 数	477	18	32	427	8	12	20	457			252		197	449	5		23			255	120	102	3	21	95	63	38	5	22	20	8	35	86	14	17	30	20	
		死 者																																						
		傷 者	566	22	36	508	8	13	21	545			268		265	533	6		27			297	149	120	3	30	131	79	49	6	22	20	8	36	95	14	19	34	20	
	点 滅	件 数	10		2	8		1	1	9			9		1	10						7	1	2					1		3	4			1			1		
		死 者	1		1			1	1				1			1						1															1			
		傷 者	10		2	8				10			8		2	10						6	2	2					2		3	4			1					
	計	件 数	487	18	34	435	8	13	21	466			261		198	459	5		23			262	121	104	3	21	95	63	39	5	25	24	8	35	87	14	17	31	20	
		死 者	1		1			1	1				1			1						1																1		
		傷 者	576	22	38	516	8	13	21	555			276		267	543	6		27			303	151	122	3	30	131	79	51	6	25	24	8	36	96	14	19	34	20	
信 号 機 不 作 動 等	消 灯	件 数																																						
		死 者																																						
		傷 者																																						
	故 障	件 数																																						
		死 者																																						
		傷 者																																						
	施設なし	件 数	1,098	57	84	841	50	43	93	889	116		383		130	513	25	66	378		116	499	268	331	41	116	308	111	23		145	99	7	54	62	3	6	4	3	116
		死 者	17	1	2	14		3	3	14			4		1	5		2	10			4	2	11	2	4	7					1		2		1				
		傷 者	1,275	63	113	959	60	49	109	1,026	140		424		148	572	40	78	445		140	562	309	404	46	129	387	124	25		161	116	7	55	69	2	7	4	3	140
計	件 数	1,098	57	84	841	50	43	93	889	116		383		130	513	25	66	378		116	499	268	331	41	116	308	111	23		145	99	7	54	62	3	6	4	3	116	
	死 者	17	1	2	14		3	3	14			4		1	5		2	10			4	2	11	2	4	7					1		2		1					
	傷 者	1,275	63	113	959	60	49	109	1,026	140		424		148	572	40	78	445		140	562	309	404	46	129	387	124	25		161	116	7	55	69	2	7	4	3	140	

			道 路 線 形 別											合 計				
			カーブ・屈曲						小計	直 線			一般交通の場所					
			右			左				上り	下り	平坦						
			上り	下り	平坦	上り	下り	平坦										
合 計			9	17	32	8	20	28	114	58	81	1,216	1,355	116	75	118	1,276	1,585
人 対 車 両	対 面 通 行 中										1	6	7			1	6	7
	背 面 通 行 中											12	12	2			12	14
	横断中	横 断 歩 道			1				1		1	44	45			1	45	46
		横 断 歩 道 付 近										2	2				2	2
		横 断 歩 道 橋 付 近																
		そ の 他			2		1		3		2	20	22	2		3	22	27
	路 上 遊 戯 中																	
	路 上 作 業 中					1			1		1	2	3		1	1	2	4
	路 上 停 止 中											4	4	1			4	5
	路 上 横 臥											1	1	1			1	2
	そ の 他						1	1	2		2	11	13	26		3	12	41
計				3	1	2	1	7		7	102	109	32	1	9	106	148	
車 両 相 互	正 面 衝 突		1	2	5		5	4	17	3	2	16	21		4	9	25	38
	追突	進 行 中				1	1		2	3	7	61	71		4	8	61	73
		そ の 他	1	4	4		3	3	15	21	43	340	404	2	22	50	347	421
	出 会 い 頭		3	1	4		1	2	11	12	8	346	366	3	15	10	352	380
	追 越 し 追 抜 き				1			2	3	2	1	23	26		2	1	26	29
	す れ 違 い		3	4	9		1	2	19	2	2	11	15		5	7	22	34
	左 折 時							1	1		2	74	76			2	75	77
	右折時	右 折 直 進		1	1		1	1	4	6	4	85	95		6	6	87	99
		そ の 他			1				1	1	2	28	31		1	2	29	32
	そ の 他		1	1	3	1	3	3	12	6	2	109	117	71	8	6	115	200
計		9	13	28	2	15	18	85	56	73	1,093	1,222	76	67	101	1,139	1,383	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱										1	1				1	1
		標 識																
		分離帯・安全島・中央島					1	1	2							1	1	2
		防 護 柵 等		1	1		2		4			4	4			3	5	8
		家 屋 ・ 壁											1				1	
		橋 梁 ・ 橋 脚																
	そ の 他			1				3	4	1	1	1	3	1	1	2	4	8
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)					1			1			1	1	1	1		1	3
	路外逸脱	転 落				1		3	4	1		4	5	1	2		7	10
		そ の 他																

(19) 事故類型別、車種別発生状況 (第1当事者)

			合 計	乗 用 車						貨 物 車					特殊車	二 輪 車			軽車両		列 歩 行 者 明	不 明				
				大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ 力 	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 小 型 型	自 動 二 輪			原 付 自 転 車	自 そ の 他						
																小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 種								
合 計			1,585		6		545	552		17	22	31	37	179			9	7	20	81	57		8	14		
人 対 車 両	対 面 通 行 中		7				3	3													1					
	背 面 通 行 中		14			1		3	3					3						2	1			1		
	横 断 中	横 断 歩 道	46					17	16					9										3	1	
		横 断 歩 道 付 近	2							1										1						
		横 断 歩 道 橋 付 近																								
		そ の 他	27						9	7					1	4				1	1				4	
	路 上 遊 戯 中																									
	路 上 作 業 中		4						2					2												
	路 上 停 止 中		5						1					1						3						
	路 上 横 臥		2						1	1																
	そ の 他		41			1			19	13				1	1	1					1	3			1	
計			148			2			52	47				1	2	20				1	8	5		8	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突		38					14	14					1	4					2	1	2				
	追 突	進 行 中	73					28	22		1	3	4	5	5			1		1	3					
		そ の 他	421					146	176		4	9	13	10	53			2		2	4				2	
	出 会 い 頭		380					120	119		4	1	1	8	45				2	6	36	37			1	
	追 越 ・ 追 抜		29					12	9		1		2	1	1			1			1				1	
	す れ 違 い		34					11	12		1	5	1	1	1				1						1	
	左 折 時		77			2		28	35		1			1	6					1	2					
	右 折 時	右 折 直 進	99					31	38		2		3		12			1		3	6	2			1	
		そ の 他	32					12	13					1	4								1			1
	そ の 他		200			1			83	59		3	4	4	6	22				2		8	3			5
計			1,383			3			485	497		17	22	29	34	153			5	5	15	61	45			12
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	1					1																		
		標 識																								
		分離帯・安全島・中央島	2						2																	
		防 護 柵 等	8			1		1	1					1	3						1					
		家 屋 ・ 塀	1					1																		
		橋 梁 ・ 橋 脚																								
	そ の 他		8					2	1									1	1	1	1	1				
	駐車車両（運転者不在）		3					1	1					1												
	路外逸脱	転 落	10											2				1	1		2	4				
		そ の 他																								
転 倒		14																2		3	7	2				
そ の 他		7						2	3				1							1						
計			54			1			8	8				1	1	6			4	2	4	12	7			
列 車																										

(20) 車種別発生状況（件数）

			合 計	第2当事者																										
				乗用車						貨物車					特殊車				二輪車						軽車両		列 車 等	歩 行 者	物件等 （単独事故）	不 明
				大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 農 耕 作 業 用	型 そ の 他	小 農 耕 作 業 用	型 そ の 他	自 動 二 輪				原 付 自 転 車	自 転 車	そ の 他					
																			小 型 二 輪			軽 二 輪				原 付 二 種				
																			751 CC 以 上	750 CC 以 下	400 CC 以 下									
合 計			1,585		1	1	366	398		3	3	21	22	83					20	3	10	28	63	165	203			140	54	1
第1当事者	乗用車	大 型 車																												
		中 型 車	6				1																	1	1				2	1
		準 中 型 車																												
		普 通 車	545			1	131	120		1	2	7	10	28					8		1	10	28	57	81				52	8
		軽 自 動 車	552				128	145		1		4	7	30					5	3	6	12	18	66	72				47	8
		ミ ニ カ ー																												
貨物車	大 型 車	17				4	7											1				1	1	3						
	中 型 車	22				4	9		1	1	1		2					1					1	2						
	準 中 型 車	31				7	7				5		3					1			1	1	3	1				1	1	
	普 通 車	37				15	6					1	2								1	1	2	6				2	1	
	軽 自 動 車	179		1		33	46				2	2	9					2		2	2	8	23	23				20	6	
特殊車	大型	農 耕 作 業 用																												
		そ の 他																												
	小型	農 耕 作 業 用																												
		そ の 他																												
二輪車	自動二輪車	小型	751cc 以上	4			1												1										2	
			750cc 以下																											
			400cc 以下	5			2												1										2	
		軽 二 輪	7			1	2																1	1				2		
	原 付 二 種	20				3	7				1	1	1									1	1				1	4		
	原 付 自 転 車	81				18	24				1		2									3	7	5				8	12	1
軽車両	自 転 車	57				13	19					1	5										2	4				5	7	
	そ の 他																													
列 車 等																														
歩 行 者		8				2	4						1									1								
不 明		14				3	2															2	1		4			2		

[illegible]

車 両 側 の 原 因	最低速度違反																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														</
----------------------------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

		年 齢															合 計	事 故 車 種 の 免 許 経 過 年 数											
		16 歳未 満	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳 ～ 74歳	75歳 以 上	当 事 者 不 明		無 免 許	1 年 未 満	2 年 未 満	3 年 未 満	4 年 未 満	5 年 未 満	10 年 未 満	10 年 以 上	調 査 不 能	当 事 者 対 象 不 明 当 ・		
合	計	18	52	149	119	104	102	100	141	129	105	111	118	135	188	14	1,585	5	47	50	33	23	43	134	1,171		79		
自 用 車	乗大 型 車																												
	中 型 車					1				2		1		1			5								5				
	準 中 型 車																												
	普 通 車		8	44	42	38	42	39	55	47	37	45	38	44	48		527	2	10	10	10	6	13	56	420				
	軽 自 動 車		17	67	49	39	32	37	41	46	37	34	42	38	72		551	2	22	25	14	10	16	49	413				
	ミ ニ 力 一																												
	大 型 車										1	1					2								2				
	中 型 車				2	1	3		3	1	1		1		1		13					1		1	11				
	準 中 型 車			1	2	3	2	3	4	1	3	3	2				24			1			1	2	20				
	普 通 車			4	4	4	3	2	8	5	1	2	1	2	1		37			1	1		3	5	27				
車 軽 自 動 車		1	4	12	9	10	9	13	16	7	10	20	21	36		168	1	1	3	1		3	10	149					
小 計			26	120	111	95	92	90	124	118	87	95	105	105	159		1,327	5	33	40	26	17	36	123	1,047				
事 業 用 車	乗大 型 車																												
	中 型 車											1					1						1						
	準 中 型 車																												
	普 通 車				1				1		1	2	1	2	7	3	18						1	1	16				
	軽 自 動 車													1			1							1					
	ミ ニ 力 一																												
	大 型 車					1	3	2	4	2	2	1					15							2	13				
	中 型 車				1	1			2	2	2	1					9							1	8				
	準 中 型 車			1	1	1	2	1	1								7						1	1	5				
	車 普 通 車																												
車 軽 自 動 車			1	2	1		1	2		1	1	1	1																

(23) 原因別、道路別発生状況（第1当事者）

	合 計	専 用 道 路 （ 自 動 車 ）	国 道											小 計	県 道	市 町 村 道	そ の 他 の 道 路
			2 4 号	2 6 号	4 2 号	168 号	169 号	311 号	370 号	371 号	424 号	425 号	480 号				
合 計	1,585	27	136	7	161	2		9	15	17	21	1	15	384	498	541	135
車 両 側 の 原 因	信 号 無 視	50	3		5				1	1	2			12	22	13	3
	通 行 禁 止 違 反	1			1									1			
	右 側 通 行	4									2			2		2	
	最 高 速 度 違 反	4			1									1	1	2	
	車 間 距 離 不 保 持	1			1									1			
	進 路 変 更 禁 止 違 反	1	1											1			
	通 行 妨 害（車 両 等）																
	追 越 し 違 反	8			1			1						2	4	2	
	右 折 違 反	1														1	
	左 折 違 反																
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	4			1									1	1	2	
	歩 行 者 妨 害	36	5		5					1			1	12	13	11	
	横 断 自 転 車 妨 害 等	19	4		1									5	7	7	
	徐 行 場 所 違 反	19													2	17	
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	97	2	2	3								1	8	18	70	1
	優 先 通 行 妨 害 等	15	1											1	9	5	
	酒 酔 い 運 転																
	過 労 運 転 等	2	1											1		1	
	安 全 ハンドル操作不適	25	1		4	1				1				6	5	8	5
	ブレーキ操作不適	72		11	1	5					1			18	28	20	6
	運 転 前 方 不 注 意	277	10	44	1	47		2	3	3	5	1	4	110	96	53	8
	動 静 不 注 視	238	12	27		37		4	1	1	5		2	77	89	56	4
	義 務 安 全 不 確 認	654	4	32	3	47	1	2	10	7	5		6	113	185	249	103
	安 全 速 度	15		1						1				2	1	10	2
	違 予 測 不 適																
	反 そ の 他	13		2										2	6	3	2
	環 状 左 折 等 方 法 違 反																
	交 差 点 進 行 妨 害（車 両 等）																
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害																
	安 全 不 確 認 ドア 開 放	2													1	1	
	そ の 他 の 違 反	4								1	1			2	1	1	
	調 査 不 能	1														1	
	小 計	1,563	27	134	7	159	2	9	15	16	21	1	14	378	489	535	134
歩 行 者 の 原 因	信 号 無 視	3		1	1									2	1		
	横 断	2			1									1		1	
	めいてい・はいかい・ 寝そべり等																
	飛 び 出 し	3													2	1	
	そ の 他 の 違 反																
	調 査 不 能																
	小 計	8		1	2									3	3	2	
当 事 者 不 明 ・ 列 車	14		1							1			1	3	6	4	1

(24) 車種別、シートベルト・ヘルメット着用状況

		合 計			着 用 者										非 着 用 者										不 明							
					第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			第 3 当事者以下				小 計			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者			第 3 当事者以下					小 計			
																												死者				傷者
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者					
合 計		3,468	18	1,851	1,482	4	132	1,182	1	1,036	239		239	2,903	5	1,407	63	6	39	195		191	41		41	299	6	271	39		23	
四 車	乗 用 車	大 型 車																														
		中 型 車	8		2	6			1		1				7		1							1		1	1		1			
		準 中 型 車	1		1				1		1				1		1															
		普 通 車	1,046	2	461	536		19	356	1	298	106		106	998	1	423	5	1		6		5	22		22	33	1	27	15		11
		軽 自 動 車	1,060		479	540		28	390		332	97		97	1,027		457	3			4		4	12		12	19		16	14		6
		ミ 二 力 一																														
	小 計	2,115	2	943	1,082		47	748	1	632	203		203	2,033	1	882	8	1		10		9	35		35	53	1	44	29		17	
	輪 貨 物 車	大 型 車	20		1	17			3		1				20		1															
		中 型 車	27		5	22			2		2	2		2	26		4			1		1					1		1			
		準 中 型 車	55		21	31		1	20		16	3		3	54		20			1		1					1		1			
普 通 車		67		29	36		3	21		17	7		7	64		27			1		1	1		1	2		2	1				
軽 自 動 車		285	2	92	174	1	2	82		66	21		21	277	1	89	2	1		1		1	2		2	5	1	3	3			
小 計		454	2	148	280	1	6	128		102	33		33	441	1	141	2	1		4		4	3		3	9	1	7	4			
計		2,569	4	1,091	1,362	1	53	876	1	734	236		236	2,474	2	1,023	10	2		14		13	38		38	62	2	51	33		17	
特 殊 車																																
二 輪 車	自 動 車	小 型	751cc 以 上	25	2	22	4	2	1	20		20	1		1	25	2	22														
		750cc 以 下	3		3					3		3			3		3															
		400cc 以 下	15		12	5		3	10		9			15		12																
		小 計	43	2	37	9	2	4	33		32	1		1	43	2	37															
	輕 二 輪	輕 二 輪	35		33	7		5	27		27			34		32				1		1				1		1				
		原 付 二 種	84		76	20		14	63		61	1		1	84		76															
		合 計	162	2	146	36	2	23	123		120	2		2	161	2	145				1		1			1		1				
	原 付 自 転 車	248	1	215	77	1	49	160		159	1		1	238	1	209	4		1	3		2	1		1	8		4	2		2	
	計		410	3	361	113	3	72	283		279	3		3	399	3	354	4		1	4		3	1		1	9		5	2		2
	自 転 車		262	4	249	7		7	23		23				30		30	49	4	38	177		175	2		2	228	4	215	4		4
対 象 外 当 事 者		227	7	150																												

(25) 時間別、状態別発生状況（死傷者）

区 分	合 計			歩 行 者 等				運 転 中								同 乗 中							
			構成比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両	
	死者	傷者		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合 計	18	1,851	100	5	70	2	80	4	852	3	359	4	248				239		2		1		
構成比	100.0			4.0		4.4		45.8		19.4		13.5				12.8		0.1		0.1			
0～2		16	0.9		1				5		3						7						
2～4	1	15	0.9		2		2	1	6		2						3						
4～6	2	20	1.2	1	3		1		7		6	1	1				2						
6～8	1	160	8.6		7	1	5		81		32		21				14						
8～10	2	306	16.5	1	6	1	4		134		73		49				40				1		
10～12	1	257	13.8		6		11		117		55	1	32				36						
12～14	3	245	13.3		6		7	1	128	2	38		33				33						
14～16		242	12.9		5		10		119		39		36				32		1				
16～18	2	252	13.6	1	12		12	1	113		50		31				34						
18～20	3	234	12.7	2	15		20		98		40	1	33				28						
20～22	2	78	4.3		4		6	1	33		17	1	9				8		1				
22～24	1	25	1.4		3		2		11	1	4		3				2						

注 1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(26) 状態別、男女・年齢層別発生状況（死傷者）

				合 計	性 別		6歳 未 満	6歳 ～ 12歳	13歳 ～ 15歳	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳 ～ 74歳	75歳 ～ 79歳	80歳 ～ 84歳	85歳 以 上
					男	女																		
合 計		死者	18	13	5					1	2					1	2	2	2	1	2	2	3	
		傷者	1,851	977	874	25	47	30	98	155	144	155	137	133	167	163	138	97	92	104	88	50	28	
状 態 別	運 転 中	乗 自 動 車	死者	2	2						1	2					1	2	2	1	2	2	3	
			傷者	733	363	370			10	55	73	81	79	73	89	86	61	49	30	26	14	4	3	
		貨 自 動 車	死者	2	1	1												1	1	1				
			傷者	119	107	12			1	5	12	17	13	13	8	16	9	6	7	9	1	1	1	
		自 二 輪	死者	2	2						1						1							
			傷者	146	123	23			11	22	8	9	10	14	14	10	18	7	9	5	5	3	1	
		原 自 転	死者	1	1					1														
			傷者	213	93	120			20	36	15	9	8	7	10	10	14	16	13	24	21	8	2	
		自 転 車	死者	4	4												1	1		1			1	
			傷者	248	126	122		19	24	30	12	11	15	7	6	14	14	17	4	18	14	18	17	8
		そ の 他	死者																					
			傷者																					
	小 計	死者	11	10	1					1	2							2	1	2	1	1		1
		傷者	1,459	812	647		19	24	72	130	119	131	117	113	135	136	119	82	77	78	59	33	15	
	同 乗 中	乗 自 動 車	死者																					
			傷者	210	70	140	23	17	5	21	16	17	11	15	11	19	10	9	6	3	8	9	5	5
貨 自 動 車		死者								3		2	1	4	4	2	4	1	1	4	1	1	1	
		傷者	29	16	13																			
自 二 輪		死者																						
		傷者																						
原 自 転		死者																						
		傷者	2		2			2																
自 転 車		死者																						
		傷者	1		1	1																		
そ の 他		死者																						
		傷者																						
小 計	死者																							
	傷者	242	86	156	24	17	5	23	19	17	13	16	15	23	12	13	7	4	12	10	6	6		
歩 行 者 等	横 断 中	死者	5	1	4											1				1	2	1		
		傷者	70	35	35		8	1	2	3	2	4	2	1	3	5	3	3	6	13	7	4		
	そ の 他	死者	2	2													1					1		
		傷者	80	44	36	1	3		1	3	6	7	2	4	6	10	3	5	8	8	6	4	3	
小 計	死者	7	3	4												1		1		1	2	2		
	傷者	150	79	71	1	11	1	3	6	8	11	4	5	9	15	6	8	11	14	19	11	7		

注 1：歩行者等には、道路外の人を含む。