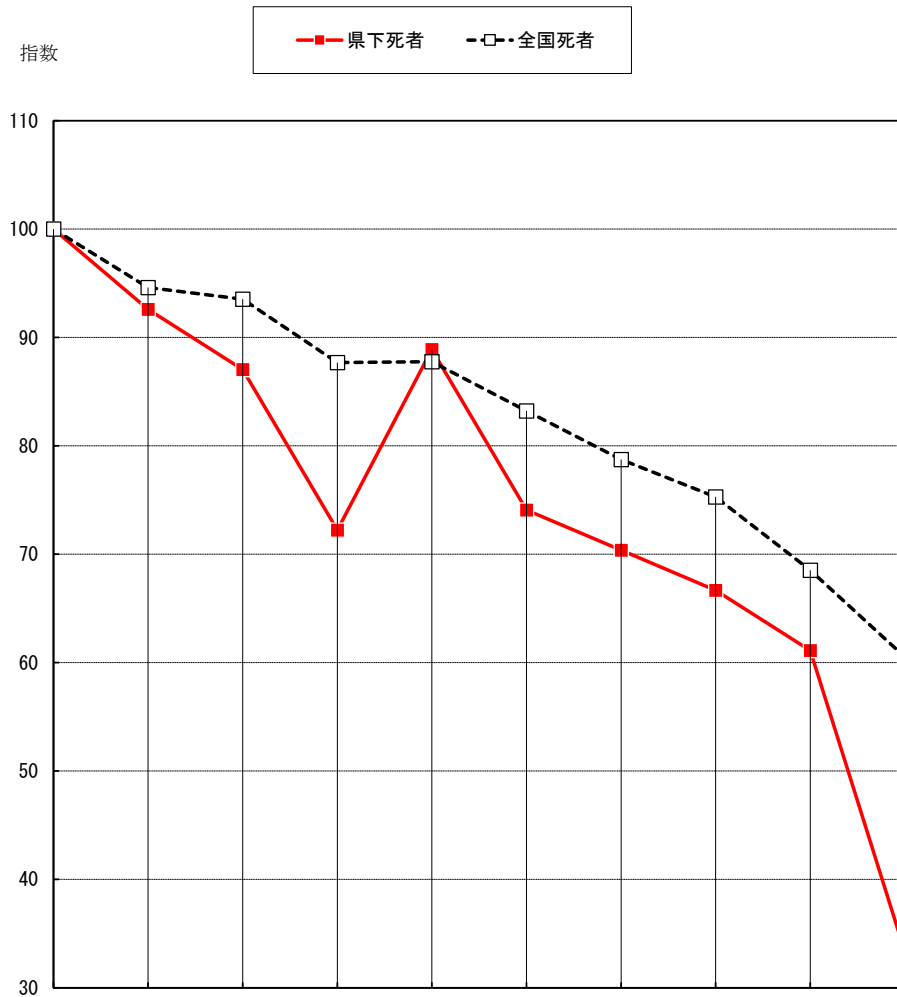


2 死亡事故	令和元年	令和2年	前年対比		
			増減数	増減率	
	件数	33	18	-15	-45.5
	死者	33	18	-15	-45.5



		平成23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年
県	件数	53	50	47	39	48	40	38	36	33	18
	指数	100	94.3	88.7	73.6	90.6	75.5	71.7	67.9	62.3	34.0
下	死者	54	50	47	39	48	40	38	36	33	18
	指数	100	92.6	87.0	72.2	88.9	74.1	70.4	66.7	61.1	33.3
全	件数	4,560	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784
	指数	100	94.5	94.1	88.0	88.3	83.1	79.6	75.6	68.7	61.1
国	死者	4,691	4,438	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839
	指数	100	94.6	93.5	87.7	87.8	83.2	78.7	75.3	68.5	60.5

## (1) 月別死者数の年別推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和 41年	17	13	18	18	17	14	24	23	14	16	21	17	212
42年	20	15	16	10	10	10	14	16	17	18	20	17	183
43年	20	15	13	12	22	12	15	15	11	17	14	23	189
44年	9	21	34	14	15	22	21	17	29	19	16	13	230
45年	19	14	21	15	19	16	17	15	16	19	20	10	201
46年	16	22	14	22	14	16	15	22	17	18	20	19	215
47年	27	11	22	17	14	24	12	15	19	18	16	28	223
48年	27	17	24	12	24	7	16	8	14	15	23	22	209
49年	11	12	18	19	15	17	19	19	20	7	11	13	181
50年	21	12	10	12	14	6	15	10	5	9	13	13	140
51年	9	8	11	12	7	7	9	12	14	18	6	6	119
52年	14	6	5	10	10	12	8	12	9	6	18	7	117
53年	10	6	8	9	7	7	14	7	6	7	9	7	97
54年	11	7	8	8	6	8	6	7	7	7	11	8	94
55年	5	11	11	7	10	5	8	9	5	7	10	10	98
56年	3	14	4	10	11	6	10	17	9	10	5	10	109
57年	6	6	8	7	12	6	7	5	6	5	7	4	79
58年	6	6	9	7	7	8	11	12	15	12	12	7	112
59年	18	9	10	6	8	11	13	13	12	8	6	7	121
60年	9	5	11	10	6	11	6	9	6	12	9	8	102
61年	8	3	10	9	12	5	8	8	10	11	7	6	97
62年	7	9	10	7	1	12	13	8	5	8	10	16	106
63年	9	9	7	14	14	9	17	10	5	13	16	18	141
平成 元年	8	7	11	8	12	20	11	15	6	7	11	9	125
2年	6	8	18	4	9	6	9	20	5	12	10	10	117
3年	4	17	9	6	8	5	6	9	4	12	15	9	104
4年	8	14	12	13	7	9	5	10	11	13	6	16	124
5年	9	9	9	13	12	9	8	10	8	11	16	18	132
6年	4	10	11	15	10	8	15	10	8	10	7	11	119
7年	14	10	8	14	6	8	11	5	7	11	10	14	118
8年	3	10	11	9	8	7	11	14	6	4	7	4	94
9年	8	11	13	3	8	2	5	7	11	6	10	12	96
10年	6	8	10	5	14	10	4	13	9	4	8	6	97
11年	7	7	6	2	11	9	7	11	10	11	4	11	96
12年	5	10	14	8	7	9	5	9	6	10	9	8	100
13年	9	4	9	5	12	9	8	9	5	9	6	12	97
14年	7	7	13	10	10	3	8	2	5	8	6	11	90
15年	6	2	5	3	5	4	8	6	8	11	6	10	74
16年	5	7	4	8	10	4	9	5	9	6	10	12	89
17年	6	2	4	6	5	6	12	7	3	5	7	8	71
18年	3	6	6	3	3	10	10	2	9	1	9	7	69
19年	7	6	2	4	4	2	6	5	0	11	6	3	56
20年	5	7	5	8	2	4	7	5	5	6	4	5	63
21年	3	4	3	4	6	2	6	3	3	6	7	4	51
22年	5	2	4	7	1	5	2	5	3	7	5	6	52
23年	2	3	4	8	6	6	2	3	3	6	6	5	54
24年	2	3	4	8	6	1	3	6	4	3	4	6	50
25年	3	3	2	4	3	5	7	4	4	4	3	5	47
26年	5	2	4	4	1	5	1	3	2	3	6	3	39
27年	0	3	1	5	3	5	3	0	6	9	7	6	48
28年	4	3	2	2	3	3	4	4	2	3	4	6	40
29年	4	1	3	2	2	2	0	3	4	5	6	6	38
30年	1	3	3	4	1	4	2	3	3	5	3	4	36
令和 元年	2	3	2	1	2	2	3	4	2	3	3	6	33
2年	1	2	0	0	2	3	0	1	4	3	2	0	18
過去10年間 (H23～R02)の 平均死者数	2.4	2.6	2.5	3.8	2.9	3.6	2.5	3.1	3.4	4.4	4.4	4.7	40.3

(2) 昼夜、曜日別・天候別・地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数		1	1	4		1	1	8	7	1				2		6
	死者		1	1	4		1	1	8	7	1				2		6
夜	件数	1	2		1	2	2	2	10	7	2	1			3	2	5
	死者	1	2		1	2	2	2	10	7	2	1			3	2	5
合計	件数	1	3	1	5	2	3	3	18	14	3	1			5	2	11
	死者	1	3	1	5	2	3	3	18	14	3	1			5	2	11

(3) 時間別、車道幅員別発生状況

	時間別												合計	車道幅員										一般交通の場所					
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		単路 (交差点付近・踏切を含む)						交差点 (1当進入側基準)									
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13.0m以上	19.5m以上	小 (5.5m未満)			中 (5.5m以上)			大 (13m以上)			
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		小	中	大	小	中	大	小	中	大							
件数		1	2	1	2	1	3		2	3	2	1	18	2	4	7						1	2		1	1			
死者		1	2	1	2	1	3		2	3	2	1	18	2	4	7						1	2		1	1			

(4) 道路形状・線形別発生状況

	道路形状別								合計	道路線形別												一般交通の場所						
	交差点		交差点付近		単路		踏切	一般交通の場所		カーブ・屈折						直線												
	環状交差点	その他	環状交差点	その他	トンネル	橋				カーブ屈折	その他	右			左			小	上	下	平		小					
	り	り	り	り	り	り	り	り		上	下	平	上	下	平	計	り	り	り	計								
件数		5		1				2	10		18	1	3	14							1	1	2	4		2	12	14
死者		5		1				2	10		18	1	3	14							1	1	2	4		2	12	14

(5) 事故類型別発生状況

	人対車両										車両相互										車両単独										列合												
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道付近	中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	正面衝突	追突	突進	出会い頭	追越・追抜	すれ違い	左折直進	右折直進	時折の	その他	小計	工作物	衝突	防家	防護柵	その他	駐車	路外	逸脱	転倒		その他	小計										
																																		電柱・標識	中分帯・安全島	防家	防護柵	その他	駐車	路外	逸脱	転倒	その他
																																		島	島	柵	柵	柵	柵	柵	柵	柵	柵
件数		1	1		4		1			7				3							3			1		2		5				8	18										
死者		1	1		4		1			7				3							3			1		2		5				8	18										

### (6) 道路別発生状況

			件数	死者			
一般国道	直轄	2	4	号	3	3	
		2	6	号			
		4	2	号	2	2	
		小計			5	5	
	県管	1	6	8	号		
		1	6	9	号		
		3	1	1	号		
		3	7	0	号	1	1
		371号(元龍神スカイライン除く)					
		371号(元龍神スカイライン部分)			1	1	
		4	2	4	号		
		4	2	5	号		
	4	8	0	号			
	小計			2	2		
	計			7	7		
高速道路等	E26E42	松原那智勝浦線(阪和道)					
	E42	湯浅御坊道路					
	E24	京奈和橋本道路					
	E42	那智勝浦道路					
計							
主要地方道	7号	粉河加太線					
		9号岩出海南線					
		10号岩出野上線					
		13号和歌山橋本線					
		15号新和歌山浦梅原線					
		17号和歌山停車場線					
		22号吉備金屋線					
		26号御坊美山線					
		31号田辺白浜線					
		33号南紀白浜空港線					
	63号泉佐野岩出線						
	その他			1	1		
	小計			1	1		
	一般道	134号	小豆島岩出線				
		135号	和歌山海南線				
136号		秋月海南線					
137号		三田海南線					
138号		和歌山野上線					
140号		善明寺北島線					
141号		有功天王線			1	1	
143号		井ノ口秋月線					
その他							
小計			1	1			
計			2	2			
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線(和市)						
	市駅小倉線(和市)						
	本町和歌浦線(和市)						
	西脇山口線(和市)						
その他			3	3			
計			3	3			
その他道路	有料道路						
	紀ノ川地区広域農道						
	その他の農免道路			1	1		
	林湾道路			2	2		
その他			3	3			
計			6	6			
合計			18	18			

### (7) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者		
橋本	橋本市	( )	( )		
	高野町	< >	< >		
	九度山町	1	1		
小計		1 ( )	1 ( )		
かつらぎ	橋本市	( )	( )		
	かつらぎ町	1 ( )	1 ( )		
	小計		1 ( )	1 ( )	
岩出	紀の川市	3 ( )	3 ( )		
	岩出市	( )	( )		
	小計		3 ( )	3 ( )	
和東和西北			4 ( )	4 ( )	
	和歌山市			2 ( )	2 ( )
				2 ( )	2 ( )
海南	海南市	( )	( )		
	紀美野町	( )	( )		
	小計		( )	( )	
有田	有田市				
	小計				
湯浅	湯浅町	( )	( )		
	広川町	( )	( )		
	有田川町	( )	( )		
	小計		( )	( )	
御坊	御坊市	( )	( )		
	由良町				
	日高町				
	美浜町				
	印南町	1 ( )	1 ( )		
日高川町	( )	( )			
小計		1 ( )	1 ( )		
田辺	田辺市	1 ( )	1 ( )		
	みなべ町	( )	( )		
	上富田町	( )	( )		
小計		1 ( )	1 ( )		
白浜	白浜町	1 ( )	1 ( )		
	小計		1 ( )	1 ( )	
串本	すさみ町	( )	( )		
	串本町	1	1		
	古座川町	1	1		
小計		2 ( )	2 ( )		
新宮	田辺市	( )	( )		
	新宮市	( )	( )		
	那智勝浦町	( )	( )		
	太地町				
北山村					
小計		( )	( )		
合計		18 ( )	18 ( )		

注：( )内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。  
< >内は、外数で元龍神功行での発生である。

### (8) 車種別発生状況(第1当事者)

合	計	乗用車					貨物車					特殊車		二輪車			軽車両		列歩不 行 者 明		
		大	中	準	普	軽	ミ	大	中	準	普	軽	大	小	自動二輪		原	自		そ	
		型	型	中	通	自	二	型	型	中	通	自	型	型	小	軽	原	付		自	の
															型	二	付	他			
車	車	車	車	車	力	車	車	車	車	車	型	型	輪	輪	種	車	車	他			
件数	18		1		4		1								2			1	4		
死者	18		1		4		1								2			1	4		

### (9) 通行目的別発生状況(第1当事者)

合	計	業務	通勤		通学		私										調	当	合
		業	出	退	登	学	下	観	ド	散	飲	買	訪	送	通	帰			
件数	死者	業務	勤	社	校	中	校	光	ラ	歩	食	物	問	迎	院	省	戲	病	の
18	18	3	2	2				1	3	1				1					5
18	18	3	2	2				1	3	1				1					5

### (10) 職業別発生状況(第1当事者)

合	計	子ども			高	大	そ	職	公	農	漁	建	製	卸	飲	金	不	運	電	供	サ	主	無	外	そ
		幼	小	中																					
件数	死者	見	生	生	校	学	の	業	務	業	業	業	業	業	業	業	業	業	業	業	業	業	業	人	明
18	18							1	1			2		2	1							6	5		
18	18							1	1			2		2	1							6	5		

(11) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因			件数	死者	
車 両 側 の 原 因	信号無視		1	1	
	通行禁止違反				
	通行区分	右側通行			
		歩道等通行			
		その他			
	車両通行帯違反				
	最高速度違反				
	横断等禁止違反	後退禁止違反			
		横断転回違反			
	車間距離不保持				
	進路変更禁止違反				
	通行妨害(車両等)				
	追越し違反	追越し方法違反			
		禁止場所追越し			
	割り込み等				
	踏切不停止等				
	右折違反	右折禁止場所右折等			
		交差点右折方法違反	原付二段階 その他		
	左折違反	左折禁止場所左折等			
		交差点左折方法違反			
	優先通行妨害等				
	側 の 原 因	交差点 安全義務違反	交差道路通行車両		
			反対方向からの右折歩行者		
			その他		
	歩行者等妨害等	横断歩行者妨害等			
		通行妨害(歩行者)			
	横断自転車妨害等				
	徐行場所違反	交差点			
		交差点以外			
	指定場所一時不停止等		1	1	
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不適当	過積載				
	その他				
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良車運転	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転				
	その他の整備不良車運転				
最低速度違反					
酒酔い運転					
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用			
		シンナー等使用			
		その他薬物使用			
過労運転					

第1当事者原因			件数	死者	
車 両 側 の 原 因	共同危険行為				
	安全運 転義務違反	ハンドル操作不適	4	4	
		ブレーキ操作不適			
		前不注意	内在的	1	1
			外在的	6	6
		動静不注視			
		安全確認	前方、左右	5	5
			後方		
		安全速度			
		予測不適			
		その他			
	環状交差点	左折等方法違反			
		進行妨害(車両等)			
		環状交差点内の車両等への進行妨害			
	幼児等通行妨害				
	安全不確認ドア開放等				
	停止措置義務違反				
	燃料等点検措置義務違反(高速道路)				
	故障車両表示義務違反				
	自動二輪車乗車方法違反				
免許条件違反					
その他の違反					
調査不能					
違反なし					
計			18	18	
歩 行 者 の 原 因	信号無視				
	通行区分	左側通行			
		車道通行			
		その他			
	横断	横断歩道外横断			
		斜め横断			
		駐停車車両の直前直後の横断			
		走行車両の直前直後の横断			
	横断禁止場所の横断				
	幼児の一人歩き				
	踏切不注意				
	めいてい・はいかい・寝そべり等				
路上遊戯					
路上作業					
飛出し					
その他の違反					
調査不能					
違反なし					
計					
その他不明等					
合計			18	18	







(14) 道路別、時間別発生状況

		合計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合計	件数	18			1			2		1		2		1	1	2				1	1	1	2		2	1	
	死者	18			1			2		1		2		1	1	2				1	1	1	2		2	1	
高速道路 (自動車専用道路を含む)		件数																									
		死者																									
国             道	24号	件数	3									1									1	1					
		死者	3										1									1	1				
	26号	件数																									
		死者																									
	42号	件数	2										1			1											
		死者	2										1			1											
	168号	件数																									
		死者																									
	169号	件数																									
		死者																									
	311号	件数																									
		死者																									
	370号	件数	1															1									
		死者	1															1									
371号	件数	1															1										
	死者	1															1										
424号	件数																										
	死者																										
425号	件数																										
	死者																										
480号	件数																										
	死者																										
計	件数	7										2			1	2					1	1					
	死者	7										2			1	2					1	1					
県道	件数	2						1																	1		
	死者	2						1																	1		
市町村道	件数	3								1													1			1	
	死者	3								1													1			1	
その他の道路	件数	6			1			1						1						1			1		1		
	死者	6			1			1						1						1			1		1		



(16) 30日死者(24時間経過後、30日以内に死亡)の状況

ア 全死者

	死者区分	死者数	構成率
全 国	死者(24時間以内)	2,839	83.1%
	30日死者	577	16.9%
	計	3,416	100.0%
和 歌 山 県	死者(24時間以内)	18	72.0%
	30日死者	7	28.0%
	計	25	100.0%

イ 所属別死者数

	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田	湯浅	御坊	田辺	白浜	串本	新宮	合計
30日死者					3	1		2			1					7
前 年				1	2	1		1	1	1	1		1	1		10
24時間以内死者		1	1	3	4	2	2				1	1	1	2		18

ウ 事故類型別死者数

	人対車両	車両相互	車 両 単 独					小計	列車	計
			四輪車	自二輪	原付車	自転車	特殊車			
30日死者	3	3				1	1		7	
前 年	3	6				1	1		10	
24時間以内死者	7	3	2	2		4	8		18	

エ 年齢層別死者数

	15歳以下	16~24歳	25~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80歳以上	合計
30日死者		2	2	1			2	7
構成率	0.0%	28.6%	28.6%	14.3%	0.0%	0.0%	28.6%	—

オ 状態別死者数

	四輪乗車中	自動二輪乗車中	原付乗車中	自転車乗車中	歩行中	特殊車乗車中	合計
30日死者			3	1	3		7
構成率	0.0%	0.0%	42.9%	14.3%	42.9%	0.0%	—

カ 経過日数別死者数

(例) 発生日の翌日に死亡した場合は、経過日数「2日」とする。

	2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	16日	21日	26日	合計
	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	日	
死者数	3			1	1		1		1					7
構成率	43%	0%	0%	14%	14%	0%	14%	0%	14%	0%	0%	0%	0%	—



## (19) 過去の死者3名以上の事故発生状況

死者数	発生所属	発生年月日・時	発生場所	路線名	事故概要
8人	新宮	S40. 3. 2 12:20	新宮市	国道168号	大型乗用車が路外逸脱し転落
6人	御坊	S63. 5. 5 2:15	御坊市	国道42号	普通乗用車が路外逸脱し転落
5人	和歌山北	S48. 1. 24 0:13	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	普通貨物車と大型貨物車が正面衝突
	御坊	S55. 5. 19 0:45	御坊市	国道42号	軽四乗用車の単独事故
	岩出	S61. 9. 13 2:10	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	国道24号	普通乗用車と大型貨物車が正面衝突
	海南	S63. 11. 23 2:50	海南市	国道42号	普通乗用車の単独事故
4人	田辺	S42. 1. 21 22:40	西牟婁郡大塔村 (現 田辺市)	林道	軽四貨物車が路外逸脱し転落
	和歌山北	S42. 10. 26 10:50	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	軽四貨物車と大型貨物車が正面衝突
	妙寺 (現かつらぎ)	S44. 6. 30 10:00	伊都郡かつらぎ町	国道24号	大型貨物車と普通乗用車が正面衝突
	和歌山東	S44. 7. 27 18:15	和歌山市	国道24号 (現 県道14号 和歌山打田線)	軽四貨物車と大型乗用車が正面衝突
	和歌山北	S47. 12. 31 2:50	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	普通乗用車が単独事故後、普通貨物車に衝突
	御坊	S50. 11. 3 19:15	日高郡川辺町 (現 日高郡日高川町)	県道 上産湯川御坊線 (現 県道26号 御坊美山線)	普通乗用車が路外逸脱し転落
	和歌山東	H 4. 2. 9 23:00	和歌山市	県道17号 和歌山停車場線	普通乗用車の単独事故
3人	岩出	S41. 6. 28 19:32	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	町道 (現 紀の川市道)	普通貨物車と列車が衝突
	和歌山西	S42. 4. 25 9:00	和歌山市	国道42号	普通乗用車と路面電車が衝突
	湯浅	S45. 1. 2 15:50	有田郡清水町 (現 有田郡有田川町)	国道480号	普通乗用車が路外逸脱し転落
	田辺	S45. 10. 4 14:00	田辺市	国道42号	普通乗用車が大型乗用車に追突後、普通乗用車に衝突
	岩出	S45. 10. 23 21:10	那賀郡岩出町 (現 岩出市)	国道24号 (現 県道14号 和歌山打田線)	大型貨物車と軽四乗用車が出会い頭衝突
	御坊	S49. 8. 27 21:50	日高郡日高町	国道42号	普通貨物車の単独事故
	御坊	S50. 1. 3 15:01	御坊市	市道	普通乗用車と列車が衝突
	岩出	S50. 4. 10 23:00	那賀郡岩出町 (現 岩出市)	国道24号	普通乗用車が路外逸脱し転落
	有田	S52. 11. 4 4:40	海草郡下津町 (現 海南市)	国道42号	普通乗用車と大型貨物車が正面衝突
	岩出	S56. 5. 3 12:30	那賀郡桃山町 (現 紀の川市)	県道 下瀬桃山線 (現 県道3号 かつらぎ桃山線)	普通乗用車が路外逸脱し転落
	和歌山北	S56. 8. 21 1:30	和歌山市	県道7号 粉河加太線	普通乗用車の路外逸脱
	白浜	S59. 12. 19 17:20	西牟婁郡白浜町	国道42号	普通貨物車と軽四貨物車が正面衝突
	田辺	S62. 8. 12 0:30	日高郡南部川村 (現 日高郡みなべ町)	国道424号	普通乗用車の単独事故
	岩出	S63. 12. 6 7:35	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	町道 (現 紀の川市道)	軽四貨物車と列車が衝突
	岩出	H 6. 11. 16 4:05	那賀郡打田町 (現 紀の川市)	国道24号	普通乗用車と普通貨物車が出会い頭衝突
	高速隊	H19. 1. 4 12:05	有田郡有田川町	E42 湯浅御坊道路	普通乗用車と普通乗用車が正面衝突
	高速隊	H20. 4. 21 5:47	有田郡有田川町	E42 湯浅御坊道路	普通乗用車と中型貨物車が正面衝突
	かつらぎ	H21. 11. 19 16:25	伊都郡かつらぎ町	県道13号 和歌山橋本線	軽四乗用車の単独事故

