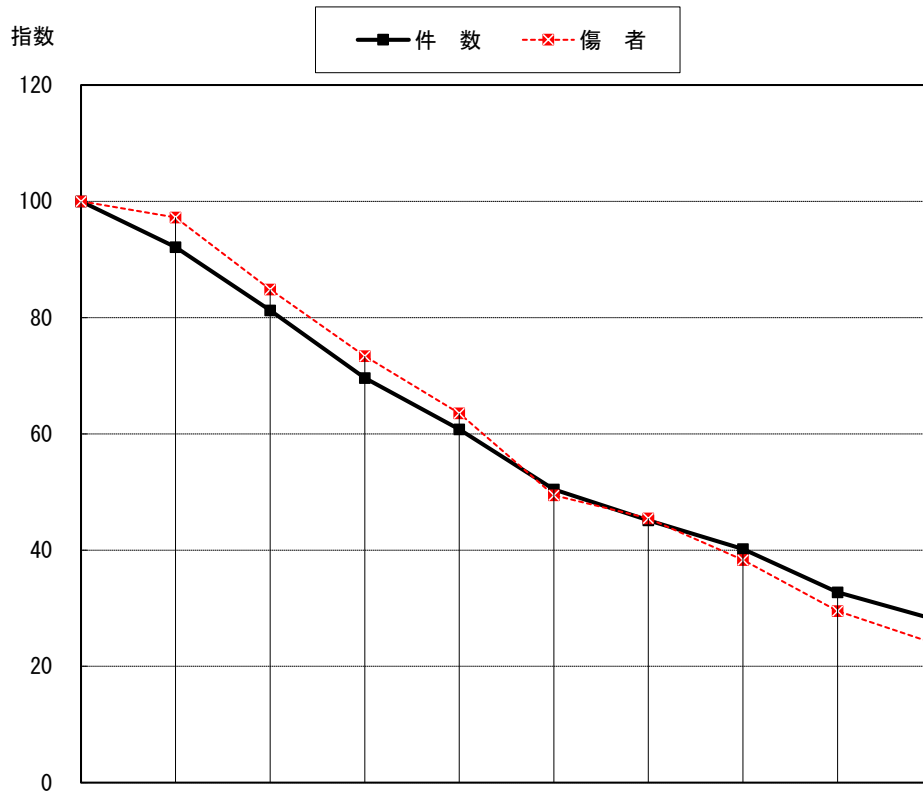


12 四輪車の事故

| | 令和元年 | | 令和2年 | | 前年対比 | |
|----|-------|------|-------|------|------|-------|
| | 件数 | 全事故比 | 件数 | 全事故比 | 増減数 | 増減率 |
| 件数 | 1,746 | 93.9 | 1,505 | 95.0 | -241 | -13.8 |
| 死者 | 7 | 21.2 | 4 | 22.2 | -3 | -42.9 |
| 傷者 | 1,339 | 60.6 | 1,091 | 58.9 | -248 | -18.5 |

注：件数は、四輪車が関係したすべての事故件数で、死傷者は、四輪車乗車中の人自身が死傷した数字である。



| | 平成23年 | 24年 | 25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 |
|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 件数 | 5,336 | 4,916 | 4,334 | 3,715 | 3,243 | 2,691 | 2,408 | 2,145 | 1,746 | 1,505 |
| 指数 | 100 | 92.1 | 81.2 | 69.6 | 60.8 | 50.4 | 45.1 | 40.2 | 32.7 | 28.2 |
| 死者 | 16 | 19 | 16 | 13 | 18 | 22 | 17 | 5 | 7 | 4 |
| 指数 | 100 | 118.8 | 100.0 | 81.3 | 112.5 | 137.5 | 106.3 | 31.3 | 43.8 | 25.0 |
| 傷者 | 4,533 | 4,407 | 3,845 | 3,325 | 2,880 | 2,241 | 2,061 | 1,736 | 1,339 | 1,091 |
| 指数 | 100 | 97.2 | 84.8 | 73.4 | 63.5 | 49.4 | 45.5 | 38.3 | 29.5 | 24.1 |

(1) 月別、時間別発生状況

| | 月 別 | | | | | | | | | | | | 合 計 | 時 間 別 | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | 1 月 | 2 月 | 3 月 | 4 月 | 5 月 | 6 月 | 7 月 | 8 月 | 9 月 | 10 月 | 11 月 | 12 月 | | 0 時 | 2 時 | 4 時 | 6 時 | 8 時 | 10 時 | 12 時 | 14 時 | 16 時 | 18 時 | 20 時 | 22 時 |
| 件 数 | 151 | 133 | 140 | 118 | 106 | 108 | 108 | 110 | 112 | 138 | 133 | 148 | 1,505 | 13 | 12 | 18 | 135 | 234 | 209 | 210 | 196 | 198 | 190 | 69 | 21 |
| 死 者 | | 1 | | | 1 | | | | 1 | | 1 | | 4 | | 1 | | | | | 1 | | 1 | | 1 | |
| 傷 者 | 111 | 79 | 106 | 85 | 75 | 81 | 78 | 77 | 81 | 109 | 109 | 100 | 1,091 | 12 | 9 | 9 | 95 | 174 | 153 | 161 | 151 | 147 | 126 | 41 | 13 |

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

| | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合 計 | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 | 市 街 地 | | 非市 街地 | |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|-----|-----|---|----------|---------|----------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | 人口 集中 | その 他 | | |
| 昼 | 件 数 | 114 | 154 | 170 | 177 | 197 | 186 | 157 | 1,155 | 806 | 225 | 123 | | 1 | 544 | 281 | 330 |
| | 死 者 | | | | 2 | | | | 2 | 2 | | | | | 1 | | 1 |
| | 傷 者 | 105 | 117 | 132 | 114 | 133 | 129 | 126 | 856 | 565 | 180 | 110 | | 1 | 350 | 215 | 291 |
| 夜 | 件 数 | 31 | 59 | 55 | 60 | 41 | 68 | 36 | 350 | 241 | 67 | 42 | | | 171 | 92 | 87 |
| | 死 者 | | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | | | | | 1 | | 1 |
| | 傷 者 | 25 | 37 | 32 | 42 | 24 | 49 | 26 | 235 | 164 | 46 | 25 | | | 106 | 68 | 61 |
| 合計 | 件 数 | 145 | 213 | 225 | 237 | 238 | 254 | 193 | 1,505 | 1047 | 292 | 165 | | 1 | 715 | 373 | 417 |
| | 死 者 | | | | 3 | 1 | | | 4 | 4 | | | | | 2 | | 2 |
| | 傷 者 | 130 | 154 | 164 | 156 | 157 | 178 | 152 | 1,091 | 729 | 226 | 135 | | 1 | 456 | 283 | 352 |

(3) 道路形状別・線形別発生状況

| | 道 路 形 状 別 | | | | | | | | 合 計 | 道 路 線 形 別 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-------------|-----------------|-------------|------------------|----|----------------|-------------|-----|-----------|---------------------------------|--------|------|---|----|----|---|--------|----|-----|--------|---------------------------------|------|------|-----|
| | 交差点 | | 交差点付近 | | 単 路 | | | | | 踏切 | 一 般 交 通 の 場 所 | カーブ・屈折 | | | | | | 直 線 | | | 小 計 | 一 般 交 通 の 場 所 | | | |
| | 環状 交差点 | そ の 他 | 環状 交差点 付近 | そ の 他 | ト ン ネ ル | 橋 | カー ブ・ 屈折 | そ の 他 | | | | 右 | | | 左 | | | 小 計 | 上 | 下 | | | 平 | | |
| | | | | | | | | | | 上 | 下 | 平 | 上 | 下 | 平 | | | | | | | | | | |
| 件数 | | 611 | | 319 | 11 | 17 | 59 | 374 | 114 | 1,505 | 66 | 112 | 1213 | 9 | 14 | 32 | 4 | 20 | 23 | 102 | 53 | 78 | 1158 | 1289 | 114 |
| 死者 | | 2 | | | | | 1 | 1 | | 4 | 1 | 3 | | | | | 1 | 1 | 2 | | | 2 | | 2 | |
| 傷者 | | 269 | | 344 | 15 | 25 | 46 | 306 | 86 | 1,091 | 53 | 116 | 836 | 3 | 16 | 17 | 2 | 19 | 21 | 78 | 48 | 81 | 798 | 927 | 86 |

(4) 事故類型別発生状況

| | 人 対 車 両 | | | | | | | | | | | 車 両 相 互 | | | | | | | | | | | 車 両 単 独 | | | | | | | | | | | 列 合 計 計 | | | |
|----|-----------------------|-----------------------|---------|---|----------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|-------------|--------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|-----------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------------|---|------------------|------------------|--------|-------------|--------|----|------------|-------|---|---|
| | 対 面 通 行 中 | 背 面 通 行 中 | 横 断 歩 道 | | 中 断 歩 道 付 近 | 路 遊 戯 | 路 作 業 | 路 停 止 | 路 臥 | そ の 他 | 小 計 | 正 面 衝 突 | 追 越 時 | 突 進 時 | 出 会 頭 | 追 越 時 | す れ 違 い | 左 折 進 | 右 折 進 | 時 直 進 | そ の 他 | 小 計 | 電 柱 ・ 標 識 | 中 分 離 帯 ・ 安 全 島 | 防 護 柵 等 | 家 屋 ・ 塀 他 | 駐 車 車 両 (運 転 者 不 在) | 路 外 転 落 | 逸 脱 の 他 | 転 倒 | そ の 他 | 小 計 | | | | | |
| | | | 上 | 下 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 上 | | 下 | 上 | 下 |
| 件数 | 6 | 10 | 44 | 1 | 25 | | 4 | 2 | 2 | 37 | 131 | 38 | 70 | 421 | 363 | 29 | 34 | 76 | 93 | 31 | 193 | 1,348 | 1 | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 | 3 | 2 | | 1 | 6 | 26 | 1,505 | | |
| 死者 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | | | | | 2 | | 4 |
| 傷者 | | | | | | | | | | | | 35 | 73 | 538 | 155 | 11 | 23 | 10 | 40 | 12 | 169 | 1,066 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 1 | | 1 | 1 | 9 | 25 | 1,091 | | | |

(5) 道路別発生状況

| | | 件数 | 死者 | 傷者 | |
|------------|--------------------|-------------------|-----|-------|-----|
| 一般国道 | 直轄 | 24号 | 133 | 120 | |
| | | 26号 | 7 | 3 | |
| | | 42号 | 157 | 144 | |
| | 小計 | | 297 | 1 | 267 |
| | 県管 | 168号 | 2 | 1 | |
| | | 169号 | | | |
| | | 311号 | 9 | 8 | |
| | | 370号 | 14 | 9 | |
| | | 371号(元龍神スカイライン除く) | | 13 | 8 |
| | | 371号(元龍神スカイライン部分) | | 2 | |
| | | 424号 | 19 | 15 | |
| | 425号 | 1 | 2 | | |
| | 480号 | 14 | 10 | | |
| | 小計 | | 74 | 53 | |
| 計 | | 371 | 1 | 320 | |
| 高速道路等 | E26E42松原那智勝浦線(阪和道) | 12 | | 16 | |
| | E42湯浅御坊道路 | 4 | | 8 | |
| | E24京奈和橋本道路 | 7 | | 12 | |
| | E42那智勝浦道路 | 3 | | 4 | |
| 計 | | 26 | | 40 | |
| 県道 | 主要地方道 | 7号粉河加太線 | 74 | 59 | |
| | | 9号岩出海南線 | 18 | 12 | |
| | | 10号岩出野上線 | 11 | 10 | |
| | | 13号和歌山橋本線 | 44 | 39 | |
| | | 15号新和歌浦梅原線 | 26 | 18 | |
| | | 17号和歌山停車場線 | 12 | 13 | |
| | | 22号吉備金屋線 | 8 | 2 | |
| | | 26号御坊美山線 | 4 | 3 | |
| | | 31号田辺白浜線 | 13 | 13 | |
| | | 33号南紀白浜空港線 | 14 | 19 | |
| | 63号泉佐野岩出線 | 14 | 7 | | |
| | その他 | 55 | 43 | | |
| | 小計 | | 293 | 238 | |
| | 一般国道 | 134号小豆島岩出線 | 7 | 3 | |
| | | 135号和歌山海南線 | 29 | 17 | |
| | | 136号秋月海南線 | 7 | 3 | |
| | | 137号三田海南線 | 5 | 4 | |
| | | 138号和歌山野上線 | 8 | 4 | |
| | | 140号善明寺北島線 | 5 | 2 | |
| | | 141号有功天王線 | 6 | 3 | |
| 143号井ノ口秋月線 | 11 | 5 | | | |
| その他 | 99 | 78 | | | |
| 小計 | | 177 | 119 | | |
| 計 | | 470 | 357 | | |
| 市町村道 | 新和歌浦中之島紀三井寺線(和市) | 12 | 8 | | |
| | 市駅小倉線(和市) | 13 | 9 | | |
| | 本町和歌浦線(和市) | 11 | 7 | | |
| | 西脇山口線(和市) | 13 | 6 | | |
| | その他 | 460 | 249 | | |
| 計 | | 509 | 279 | | |
| その他道路 | 有料道路 | | | | |
| | 紀ノ川地区広域農道 | | | | |
| | その他の農免道路 | 2 | 1 | | |
| | 林道 | 1 | 1 | | |
| | 港湾道路 | 4 | 2 | | |
| その他 | 122 | 92 | | | |
| 計 | | 129 | 3 | 95 | |
| 合計 | | 1,505 | 4 | 1,091 | |

(6) 市町村別発生状況

| 署別 | 市町村別 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|------|-------|-----------|-------|-----------|
| 橋本 | 橋本市 | 54(1) | () | 44(1) |
| | 高野町 | 5<> | <> | 2<> |
| | 九度山町 | 4 | | 4 |
| | 小計 | 63(1) | () | 50(1) |
| かつらぎ | 橋本市 | 12() | () | 12() |
| | かつらぎ町 | 33(3) | () | 30(6) |
| | 小計 | 45(3) | () | 42(6) |
| 岩出 | 紀の川市 | 86(2) | () | 71(3) |
| | 岩出市 | 108(2) | () | 89(3) |
| | 小計 | 194(4) | () | 160(6) |
| 和歌山 | 和歌山市 | 357(6) | () | 231(9) |
| | 和歌山市 | 204 | 2 | 122 |
| | 和歌山市 | 168 | | 109 |
| 海南 | 海南市 | 72(1) | () | 55(1) |
| | 紀美野町 | 5 | | 3 |
| | 小計 | 81(1) | () | 60(1) |
| 有田 | 有田市 | 23 | | 18 |
| | 小計 | 23() | () | 18() |
| 湯浅 | 湯浅町 | 9() | () | 5() |
| | 広川町 | 2(2) | () | 5(6) |
| | 有田川町 | 27(4) | () | 6(5) |
| | 小計 | 38(6) | () | 16(11) |
| 御坊 | 御坊市 | 31() | () | 19() |
| | 由良町 | 6 | | 6 |
| | 日高町 | 5 | | 2 |
| | 美浜町 | 4 | | 2 |
| | 印南町 | 1() | () | 2() |
| | 日高川町 | 4() | () | 3() |
| 小計 | 51() | () | 34() | |
| 田辺 | 田辺市 | 122(2) | () | 84(2) |
| | みなべ町 | 10() | () | 7() |
| | 上富田町 | 18() | () | 14() |
| | 小計 | 150(2) | () | 105(2) |
| 白浜 | 白浜町 | 27() | 1() | 35() |
| | 小計 | 27() | 1() | 35() |
| 串本 | すさみ町 | 2() | () | 2() |
| | 串本町 | 23 | | 20 |
| | 古座川町 | 1 | 1 | |
| 小計 | 26() | 1() | 22() | |
| 新宮 | 田辺市 | 1 | | |
| | 新宮市 | 37(3) | () | 36(4) |
| | 那智勝浦町 | 14() | () | 11() |
| | 太地町 | | | |
| 小計 | 52(3) | () | 47(4) | |
| 合計 | | 1,479(26) | 4() | 1,051(40) |

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
<>内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

| | | 合計 | 前年 | 増減数 | 高速隊 | 橋本 | かつらぎ | 岩出 | 和歌山東 | 和歌山西 | 和歌山北 | 海南 | 有田 | 湯浅 | 御坊 | 田辺 | 白浜 | 串本 | 新宮 | |
|-----|----|------|-------|-------|------|-----|------|-----|------|------|------|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|
| 合計 | 本年 | 件数 | 1,505 | 1,746 | -241 | 23 | 63 | 45 | 194 | 357 | 204 | 168 | 81 | 23 | 38 | 51 | 150 | 27 | 26 | 55 |
| | | 死者 | 4 | 7 | -3 | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 1 | |
| | | 傷者 | 1,091 | 1,339 | -248 | 36 | 50 | 42 | 160 | 231 | 122 | 109 | 60 | 18 | 16 | 34 | 105 | 35 | 22 | 51 |
| | 前年 | 件数 | 1,746 | | | 60 | 87 | 57 | 229 | 403 | 234 | 188 | 65 | 29 | 52 | 64 | 188 | 27 | 17 | 46 |
| | | 死者 | 7 | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | 2 | | 1 | |
| | | 傷者 | 1,339 | | | 92 | 95 | 44 | 188 | 298 | 143 | 129 | 56 | 20 | 34 | 54 | 124 | 20 | 13 | 29 |
| 増減数 | 件数 | -241 | | | -37 | -24 | -12 | -35 | -46 | -30 | -20 | 16 | -6 | -14 | -13 | -38 | | | 9 | 9 |
| | 死者 | -3 | | | -1 | -1 | | | -1 | 2 | -1 | | | | | -2 | 1 | | | |
| | 傷者 | -248 | | | -56 | -45 | -2 | -28 | -67 | -21 | -20 | 4 | -2 | -18 | -20 | -19 | 15 | 9 | 22 | |
| 1月 | 件数 | 151 | 158 | -7 | | 2 | 3 | 21 | 33 | 26 | 18 | 6 | 3 | 5 | 10 | 15 | 2 | 2 | 5 | |
| | 死者 | | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 111 | 119 | -8 | | 4 | 3 | 15 | 26 | 28 | 10 | 7 | | | 6 | 6 | 1 | 2 | 3 | |
| 2月 | 件数 | 133 | 121 | 12 | 2 | 5 | 1 | 17 | 32 | 23 | 7 | 6 | 2 | 4 | 8 | 14 | 2 | | 10 | |
| | 死者 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 79 | 93 | -14 | 2 | 6 | 1 | 13 | 15 | 10 | 2 | 1 | 2 | | 8 | 9 | 2 | | 8 | |
| 3月 | 件数 | 140 | 131 | 9 | 3 | 5 | | 13 | 35 | 15 | 23 | 5 | 1 | 5 | 2 | 17 | 2 | 4 | 10 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 106 | 104 | 2 | 5 | 6 | | 9 | 31 | 11 | 8 | 4 | 1 | 2 | 1 | 15 | 2 | 3 | 8 | |
| 4月 | 件数 | 118 | 145 | -27 | 1 | 3 | 2 | 11 | 27 | 17 | 20 | 8 | 2 | 2 | 6 | 13 | 3 | 1 | 2 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 85 | 112 | -27 | 1 | 1 | 1 | 14 | 14 | 7 | 18 | 6 | 2 | 1 | 4 | 8 | 4 | 1 | 3 | |
| 5月 | 件数 | 106 | 133 | -27 | 1 | 5 | 3 | 19 | 21 | 15 | 9 | 9 | 2 | 4 | 3 | 5 | 4 | | 6 | |
| | 死者 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 傷者 | 75 | 103 | -28 | 1 | 4 | 4 | 16 | 15 | 8 | 6 | 5 | 1 | 2 | 1 | 3 | 2 | | 7 | |
| 6月 | 件数 | 108 | 136 | -28 | 1 | 13 | 4 | 12 | 22 | 14 | 13 | 5 | 2 | 5 | 2 | 10 | 1 | 2 | 2 | |
| | 死者 | | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 81 | 118 | -37 | 1 | 10 | 5 | 9 | 14 | 7 | 11 | 2 | 3 | 2 | 3 | 10 | 2 | | 2 | |
| 7月 | 件数 | 108 | 150 | -42 | 2 | 5 | 4 | 18 | 39 | 12 | 10 | 3 | 1 | 2 | 2 | 7 | | 1 | 2 | |
| | 死者 | | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 78 | 105 | -27 | 2 | 6 | 4 | 14 | 22 | 9 | 6 | 2 | | 4 | | 6 | | | 3 | |
| 8月 | 件数 | 110 | 145 | -35 | 2 | 3 | 4 | 13 | 26 | 17 | 16 | 9 | | | | 3 | 8 | 3 | 4 | |
| | 死者 | | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 77 | 139 | -62 | 5 | | 2 | 11 | 20 | 9 | 11 | 8 | | | 1 | 6 | 2 | | 2 | |
| 9月 | 件数 | 112 | 152 | -40 | 3 | 7 | 3 | 12 | 30 | 14 | 10 | 6 | 2 | 1 | 2 | 15 | | 5 | 2 | |
| | 死者 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 傷者 | 81 | 125 | -44 | 10 | 2 | 3 | 14 | 12 | 6 | 7 | 8 | 3 | | | 12 | | 3 | 1 | |
| 10月 | 件数 | 138 | 149 | -11 | 1 | 4 | 9 | 16 | 32 | 18 | 10 | 7 | 2 | 3 | 6 | 17 | 4 | 4 | 5 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 109 | 101 | 8 | 1 | 3 | 12 | 16 | 25 | 6 | 9 | 3 | | | 6 | 10 | 8 | 7 | 3 | |
| 11月 | 件数 | 133 | 171 | -38 | 2 | 7 | 6 | 21 | 28 | 18 | 15 | 5 | 3 | 2 | 4 | 14 | 4 | 1 | 3 | |
| | 死者 | 1 | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 109 | 105 | 4 | 1 | 6 | 2 | 18 | 19 | 17 | 8 | 5 | 3 | 1 | 1 | 12 | 12 | | 4 | |
| 12月 | 件数 | 148 | 155 | -7 | 5 | 4 | 6 | 21 | 32 | 15 | 17 | 12 | 3 | 5 | 3 | 15 | 2 | 4 | 4 | |
| | 死者 | | 2 | -2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 100 | 115 | -15 | 7 | 2 | 5 | 11 | 18 | 4 | 13 | 9 | 3 | 4 | 3 | 8 | | 6 | 7 | |

(8) 警察署別、時間別発生状況

| | | 合 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|-----------|----|-------|---|---|---|---|---|----|----|-----|-----|-----|-----|----|-----|----|----|-----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| | | 計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 合 計 | 件数 | 1,505 | 8 | 5 | 6 | 6 | 7 | 11 | 34 | 101 | 123 | 111 | 112 | 97 | 115 | 95 | 88 | 108 | 78 | 120 | 115 | 75 | 39 | 30 | 17 | 4 | |
| | 死者 | 4 | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | | 1 | | | |
| | 傷者 | 1,091 | 8 | 4 | 2 | 7 | 3 | 6 | 29 | 66 | 92 | 82 | 87 | 66 | 83 | 78 | 81 | 70 | 62 | 85 | 84 | 42 | 24 | 17 | 11 | 2 | |
| 高 速 隊 | 件数 | 23 | | | | | | 1 | | 3 | 3 | | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | | | 1 | | 2 | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 36 | | | | | | 1 | | 5 | 6 | | 4 | 1 | 6 | 3 | 5 | 3 | | | | | 2 | | | | |
| 橋 本 | 件数 | 63 | | | | | | 1 | | 2 | 5 | 2 | 5 | 6 | 9 | 6 | 3 | 4 | | 8 | 4 | 3 | 1 | 3 | | 1 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 50 | | | | | | | | 2 | 8 | 1 | 4 | 3 | 4 | 6 | 1 | 2 | | 9 | 3 | 4 | 1 | 2 | | | |
| か っ ち ら ぎ | 件数 | 45 | | | 1 | | | | | 4 | | 1 | 7 | 5 | 1 | 4 | 3 | 3 | 3 | 5 | 4 | 4 | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 42 | | | | | | | | 4 | | | 6 | 4 | | 5 | 3 | 4 | 5 | 5 | 4 | 2 | | | | | |
| 岩 出 | 件数 | 194 | | | | | 4 | 1 | 5 | 14 | 9 | 16 | 14 | 11 | 13 | 12 | 12 | 17 | 5 | 15 | 20 | 11 | 11 | 3 | 1 | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 160 | | | | | 1 | | 2 | 9 | 6 | 19 | 15 | 7 | 14 | 18 | 8 | 12 | 7 | 7 | 20 | 4 | 7 | 3 | 1 | | |
| 和 歌 山 東 | 件数 | 357 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 5 | 31 | 35 | 26 | 19 | 18 | 27 | 24 | 21 | 31 | 17 | 18 | 32 | 20 | 8 | 10 | 2 | 1 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 231 | 4 | | 1 | 4 | 1 | | 3 | 15 | 24 | 17 | 17 | 9 | 18 | 14 | 19 | 14 | 8 | 14 | 22 | 16 | 2 | 7 | 1 | 1 | |
| 和 歌 山 西 | 件数 | 204 | 1 | 2 | 1 | | 1 | 3 | 3 | 13 | 18 | 20 | 13 | 14 | 12 | 11 | 16 | 14 | 13 | 18 | 9 | 7 | 7 | 7 | 1 | | |
| | 死者 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | |
| | 傷者 | 122 | | 2 | | | | 2 | 1 | 9 | 11 | 14 | 8 | 10 | 7 | 6 | 10 | 10 | 8 | 9 | 3 | 4 | 5 | 3 | | | |
| 和 歌 山 北 | 件数 | 168 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 7 | 10 | 14 | 9 | 14 | 9 | 16 | 11 | 8 | 6 | 11 | 13 | 15 | 10 | 3 | 3 | 4 | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 109 | 2 | 1 | | 1 | | | 7 | 6 | 7 | 1 | 11 | 12 | 8 | 4 | 7 | | 8 | 12 | 13 | 4 | 2 | | 3 | | |
| 海 南 | 件数 | 81 | 1 | 1 | | | | 1 | 5 | 6 | 8 | 5 | 6 | 6 | 4 | 6 | 2 | 5 | 6 | 5 | 7 | 4 | 2 | 1 | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 60 | 1 | 1 | | | | 1 | 4 | 5 | 8 | 2 | 3 | 5 | 4 | 7 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 1 | | | |
| 有 田 | 件数 | 23 | | | | | | | 1 | 1 | 3 | 2 | 1 | 1 | 4 | | | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | | | 1 | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 18 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 2 | | 2 | 3 | | | | 2 | 4 | 1 | | | | 1 | | |
| 湯 浅 | 件数 | 38 | | | | | | | 2 | 4 | 3 | 5 | 2 | 3 | 2 | 3 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 3 | | 1 | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 16 | | | | | | | 4 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | | | | 1 | | | 2 | | | | | |
| 御 坊 | 件数 | 51 | | | | | | 1 | 2 | 3 | 5 | 2 | 3 | 6 | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | | 1 | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 34 | | | | | | 2 | 1 | 5 | 4 | | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 田 辺 | 件数 | 150 | 1 | | 1 | 2 | | 1 | 2 | 8 | 11 | 11 | 14 | 8 | 12 | 6 | 12 | 9 | 10 | 15 | 10 | 8 | 2 | | 5 | 2 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 105 | 1 | | 1 | 2 | | | 3 | 4 | 7 | 6 | 7 | 4 | 10 | 5 | 13 | 6 | 8 | 12 | 7 | 1 | 3 | | 4 | 1 | |
| 白 浜 | 件数 | 27 | | | | | | | | | | | 3 | 2 | 4 | 2 | | 2 | 4 | 2 | 3 | 2 | | 1 | 2 | | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 35 | | | | | | | | | | 9 | 2 | 5 | | | 3 | 9 | 2 | 2 | 1 | | | 1 | 1 | | |
| 串 本 | 件数 | 26 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | 4 | 3 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 2 | | | 1 | | | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 傷者 | 22 | | | | | 1 | | 2 | | 1 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 | 3 | | | | | | |
| 新 宮 | 件数 | 55 | | | | | | | 1 | 2 | 7 | 5 | 6 | 3 | 6 | 4 | 4 | 6 | 3 | 5 | 2 | 1 | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 51 | | | | | | | 1 | | 8 | 7 | 3 | | 5 | 5 | 5 | 3 | 6 | 5 | 3 | | | | | | |

(9) 道路別、警察署別発生状況

| | | 合 | 高 | 橋 | か | 岩 | 和 | 和 | 和 | 海 | 有 | 湯 | 御 | 田 | 白 | 串 | 新 | |
|-----------------------------|-----|-------|-----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|----|--|
| | | 計 | 速 | 本 | つ | 出 | 歌 | 歌 | 歌 | 南 | 田 | 浅 | 坊 | 辺 | 浜 | 本 | 宮 | |
| | | 隊 | | | ら | | 山 | 山 | 山 | | | | | | | | | |
| | | | | | ぎ | | 東 | 西 | 北 | | | | | | | | | |
| 合 計 | 件数 | 1,505 | 23 | 63 | 45 | 194 | 357 | 204 | 168 | 81 | 23 | 38 | 51 | 150 | 27 | 26 | 55 | |
| | 死者 | 4 | | | | | | 2 | | | | | | | 1 | 1 | | |
| | 傷者 | 1,091 | 36 | 50 | 42 | 160 | 231 | 122 | 109 | 60 | 18 | 16 | 34 | 105 | 35 | 22 | 51 | |
| 高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む) | 件数 | 26 | 23 | | | | | | | | | | | | | | 3 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 40 | 36 | | | | | | | | | | | | | | 4 | |
| 国 | 24号 | 件数 | 133 | | 15 | 21 | 40 | 42 | 15 | | | | | | | | | |
| | | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 傷者 | 120 | | 14 | 21 | 34 | 40 | 11 | | | | | | | | | |
| 26号 | 件数 | 7 | | | | | | 2 | 5 | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 3 | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | |
| 42号 | 件数 | 157 | | | | | | 28 | | 28 | 10 | 5 | 18 | 30 | 2 | 15 | 21 | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 傷者 | 144 | | | | | | 15 | | 31 | 10 | 5 | 16 | 23 | 1 | 18 | 25 | |
| 168号 | 件数 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 1 | |
| 169号 | 件数 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 311号 | 件数 | 9 | | | | | | | | | | | | 8 | | | 1 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 8 | | | | | | | | | | | | 8 | | | | |
| 370号 | 件数 | 14 | | 1 | | | | | | 13 | | | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 9 | | 1 | | | | | | 8 | | | | | | | | |
| 371号 | 件数 | 15 | | 12 | | | | | | | | | | 3 | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 8 | | 7 | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| 424号 | 件数 | 19 | | | | 8 | | | | 2 | | 2 | | 7 | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 15 | | | | 9 | | | | 1 | | | | 5 | | | | |
| 425号 | 件数 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 2 | | | | | | | | | | | | 2 | | | | |
| 480号 | 件数 | 14 | | 1 | 7 | | | | | | 3 | 3 | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 10 | | | 8 | | | | | | 2 | | | | | | | |
| 計 | 件数 | 371 | | 29 | 28 | 48 | 42 | 45 | 5 | 43 | 13 | 10 | 18 | 49 | 2 | 15 | 24 | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 傷者 | 320 | | 22 | 29 | 43 | 40 | 28 | 1 | 40 | 12 | 5 | 16 | 39 | 1 | 18 | 26 | |
| 県 道 | 件数 | 470 | | 5 | 3 | 72 | 152 | 57 | 82 | 13 | | 12 | 12 | 38 | 15 | 3 | 6 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 357 | | 7 | 3 | 53 | 109 | 36 | 69 | 8 | | 5 | 8 | 28 | 24 | 1 | 6 | |
| 市 町 村 道 | 件数 | 509 | | 22 | 12 | 56 | 147 | 77 | 56 | 24 | 10 | 12 | 12 | 56 | 5 | 4 | 16 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 279 | | 19 | 10 | 46 | 72 | 40 | 20 | 10 | 6 | 4 | 6 | 29 | 4 | 1 | 12 | |
| そ の 他 | 件数 | 129 | | 7 | 2 | 18 | 16 | 25 | 25 | 1 | | 4 | 9 | 7 | 5 | 4 | 6 | |
| | 死者 | 3 | | | | | | 2 | | | | | | | | 1 | | |
| | 傷者 | 95 | | 2 | | 18 | 10 | 18 | 19 | 2 | | 2 | 4 | 9 | 6 | 2 | 3 | |

(10) 損傷主部位別、シートベルト着用状況

| | 合計 | | 全損 | | 頭部 | | 顔部 | | 頸部 | | 胸部 | | 腹部 | | 背部 | | 腰部 | | 腕部 | | 脚部 | | 窒息・溺死等 | | |
|-----------|------|-------|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|--------|----|--|
| | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | |
| 合計 | 4 | 1,091 | | | | 28 | | 4 | | 870 | 3 | 40 | | 10 | | 7 | | 89 | | 17 | | 24 | 1 | 2 | |
| シートベルト着用 | 車外放出 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車内 | | 28 | | | 1 | | | | 4 | | 18 | | 2 | | | | 1 | | 2 | | | | | |
| | ト部 | | 2 | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 部位 | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ル | | 11 | | | 1 | | | | 4 | | 1 | | | | | | 1 | | 4 | | | | | |
| | ト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 着 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 用 | | 913 | | | 16 | | 1 | | 793 | | 3 | | 3 | | 7 | | 79 | | 5 | | 6 | | | |
| | 用 | | 2 | 50 | | 3 | | 1 | | 11 | 1 | 11 | | 5 | | | | 1 | | 4 | | 14 | 1 | | |
| | 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 用 | | 18 | | | | | | | 12 | | 2 | | | | | | 2 | | | | | | 2 | | |
| 小計 | 2 | 1,023 | | | 22 | | 4 | | 824 | 1 | 35 | | 10 | | 7 | | 84 | | 15 | | 20 | 1 | 2 | | |
| シートベルト非着用 | 車外放出 | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車内 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ト部 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 部位 | 1 | 2 | | | 2 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ル | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 着 | | 45 | | | 2 | | | 32 | | 2 | | | | | | 5 | | 1 | | 3 | | | | |
| | 用 | | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 用 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 用 | | 2 | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 小計 | 2 | 51 | | | 6 | | | 32 | 2 | 4 | | | | | | 5 | | 1 | | 3 | | | | | |
| 着用不明 | | 17 | | | | | | | 14 | | 1 | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | |

(11) 原因別、男女別発生状況（第1・第2当事者）

| | 合 計 | | | 第 1 当事者 | | | 第 2 当事者 | | | |
|------------|------------------|-------|-------|---------|-------|-----|---------|-----|---------|-------|
| | 構成率 | 男性 | 女性 | 計 | 男性 | 女性 | 計 | 男性 | 女性 | |
| 信号無視 | 42 | 1.8 | 26 | 16 | 42 | 26 | 16 | | | |
| 右側通行 | 2 | 0.1 | 2 | | 2 | 2 | | | | |
| 最高速度違反 | 6 | 0.3 | 6 | | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| 車間距離不保持 | 1 | 0.0 | 1 | | 1 | 1 | | | | |
| 追越し違反 | 8 | 0.3 | 5 | 3 | 8 | 5 | 3 | | | |
| 右折違反 | 1 | 0.0 | | 1 | | 1 | | | | |
| 左折違反 | | | | | | | | | | |
| 優先通行妨害等 | 14 | 0.6 | 8 | 6 | 14 | 8 | 6 | | | |
| 交差点安全運転義務 | 7 | 0.3 | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 3 | |
| 歩行者妨害等 | 36 | 1.6 | 23 | 13 | 36 | 23 | 13 | | | |
| 横断自転車妨害等 | 19 | 0.8 | 12 | 7 | 19 | 12 | 7 | | | |
| 徐行場所違反 | 46 | 2.0 | 32 | 14 | 12 | 8 | 4 | 34 | 24 10 | |
| 指定場所一時不停止等 | 74 | 3.2 | 42 | 32 | 74 | 42 | 32 | | | |
| 酒酔い運転 | | | | | | | | | | |
| 過労運転 | 2 | 0.1 | 2 | | 2 | 2 | | | | |
| 安全運転義務 | ハンドル操作不適 | 11 | 0.5 | 6 | 5 | 11 | 6 | 5 | | |
| | ブレーキ操作不適 | 65 | 2.8 | 48 | 17 | 65 | 48 | 17 | | |
| | 前方不注意 | 263 | 11.5 | 172 | 91 | 257 | 168 | 89 | 6 | 4 2 |
| | 動静不注意 | 296 | 12.9 | 185 | 111 | 218 | 137 | 81 | 78 | 48 30 |
| | 安全不確認 | 754 | 33.0 | 464 | 290 | 595 | 374 | 221 | 159 | 90 69 |
| | 安全速度 | 38 | 1.7 | 20 | 18 | 6 | 2 | 4 | 32 | 18 14 |
| | その他 | 27 | 1.2 | 20 | 7 | 13 | 9 | 4 | 14 | 11 3 |
| 環状交差点 | 左折等方法違反 | | | | | | | | | |
| | 進行妨害（車両等） | | | | | | | | | |
| | 環状交差点内の車両等への進行妨害 | | | | | | | | | |
| 安全不確認ドア開放等 | 2 | 0.1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | |
| その他の違反 | 6 | 0.3 | 4 | 2 | 6 | 4 | 2 | | | |
| 違反なし | 567 | 24.8 | 316 | 251 | | | | 567 | 316 251 | |
| 合計 | 2,287 | 100.0 | 1,398 | 889 | 1,389 | 882 | 507 | 898 | 516 382 | |