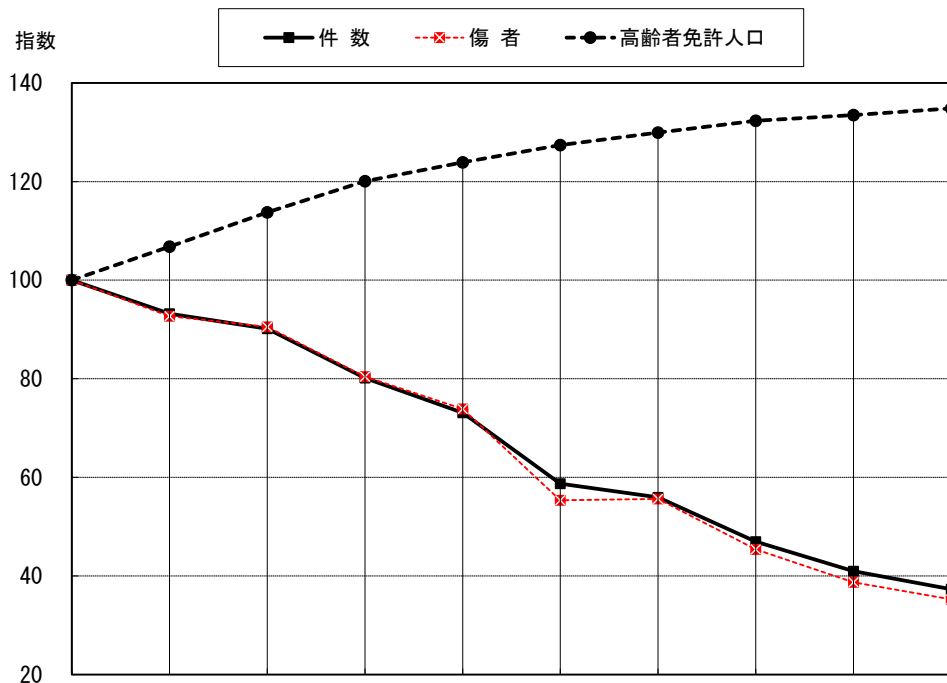


14 高齢ドライバー の 事 故		令 和 元 年		令 和 2 年		前 年 対 比		
		全事故比		全事故比		増減数	増減率	
		件 数	591	31.8	538	33.9	-53	-9.0
		死 者	8	24.2	6	33.3	-2	-25.0
		傷 者	686	31.1	625	33.8	-61	-8.9

注：1 件数は、高齢ドライバー（65歳以上、原付以上、第1・第2当事者）が関係した事故の件数で、死傷者は関係した事故の死傷者数である。

2 高齢者免許人口は、各年12月末現在の和歌山県警察統計資料による。（転出入データを含む。）



	平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年
件 数	1,442	1,344	1,300	1,156	1,054	847	807	677	591	538
指数	100	93.2	90.2	80.2	73.1	58.7	56.0	46.9	41.0	37.3
死 者	20	18	17	10	19	18	9	12	8	6
指数	100	90.0	85.0	50.0	95.0	90.0	45.0	60.0	40.0	30.0
傷 者	1,773	1,643	1,605	1,426	1,310	981	986	805	686	625
指数	100	92.7	90.5	80.4	73.9	55.3	55.6	45.4	38.7	35.3
高齢者免許人口	138,568	147,986	157,631	166,358	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845
指数	100	106.8	113.8	120.1	123.9	127.4	129.9	132.3	133.5	134.8

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
件 数	59	45	46	37	36	39	43	45	44	55	39	50	538	4	4	6	31	107	118	87	66	55	46	8	6
死 者					1	2		1	1		1		6					2		1		1	1		
傷 者	66	47	56	43	42	43	53	52	51	66	48	58	625	5	5	7	35	126	135	103	75	62	57	9	6

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件 数	46	58	69	65	74	74	67	453	325	84	43		1	203	121	129
	死 者		1		3				4	4					1		3
	傷 者	60	63	91	66	80	85	77	522	368	102	51		1	220	146	156
夜	件 数	12	12	9	11	16	15	10	85	62	14	9			51	17	17
	死 者				1	1			2	2							2
	傷 者	13	14	10	13	17	18	18	103	76	16	11			64	21	18
合計	件 数	58	70	78	76	90	89	77	538	387	98	52		1	254	138	146
	死 者		1		4	1			6	6					1		5
	傷 者	73	77	101	79	97	103	95	625	444	118	62		1	284	167	174

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計				道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路				踏切					一般交通の場所	カーブ・屈折									直 線				一般交通の場所
	環状交差点	その他の	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の							右			左			小計	上	下	平	小計			
										上	下	平	上		下	平												
										り	り	担	り		り	担	り	り	担	計						り	り	
件数		243		109	1	4	25	111		45	538	23	27	443	5	6	18	1	4	12	46	17	17	413	447	45		
死者		1					1	4			6		1	5						1	1		1	4	5			
傷者		263		142	2	5	30	128		55	625	24	33	513	5	8	19	1	7	15	55	18	18	479	515	55		

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合		
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道の他	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他の小計	正面衝突	追突進行中	突進の他	出会い頭の他	追越・追抜時	すれ違い時	左折・直進時	右折時		その他の小計	その他の小計	工 作 物 衝 突					駐車車両（運転者不在）	路外転落	逸脱・その他	転倒・その他			その他の小計	
			横断歩道	横断歩道														防	家			そ												
																							電	中	分									
																										柱								央
件数	1	4	15	1	7		2	2	1	11	44	23	9	111	158	12	13	30	35	13	75	479	1		2	1	2	1	4		2	2	15	538
死者					2		1				3				1							1						1				2		6
傷者	1	4	15	2	5		1	2	1	11	42	33	10	151	175	14	13	31	39	13	90	569	1		1	1	2	2	3		2	2	14	625

(5) 道路別発生状況

			件 数	死 者	傷 者	
一 般 国 道	直 轄	2 4 号	42	1	55	
		2 6 号	3		3	
		4 2 号	57	2	70	
		小 計	102	3	128	
	県 管 理	1 6 8 号				
		1 6 9 号				
		3 1 1 号	6		7	
		3 7 0 号	6		6	
		3 7 1 号（元龍神スカイライン除く）	3		3	
		3 7 1 号（元龍神スカイライン部分）	1		1	
		4 2 4 号	8		10	
		4 2 5 号	1		2	
		4 8 0 号	5		6	
	小 計	30		35		
	計			132	3	163
高速 道路 等	E26E42	松 原 那 智 勝 浦 線（ 阪 和 道 ）	1		1	
	E42	湯 浅 御 坊 道 路				
	E24	京 奈 和 橋 本 道 路				
	E42	那 智 勝 浦 道 路				
	計		1		1	
県 道	主 要 地 方 道	7号	粉 河 加 太 線	25		28
		9号	岩 出 海 南 線	3		3
		10号	岩 出 野 上 線	5		5
		13号	和 歌 山 橋 本 線	12		15
		15号	新 和 歌 浦 梅 原 線	5		5
		17号	和 歌 山 停 車 場 線	4		7
		22号	吉 備 金 屋 線	4		4
		26号	御 坊 美 山 線	1		1
		31号	田 辺 白 浜 線	6		11
		33号	南 紀 白 浜 空 港 線	3		3
		63号	泉 佐 野 岩 出 線	2		4
		そ の 他	27		31	
		小 計	97		117	
	一 般 県 道	134号	小 豆 島 岩 出 線	1		1
		135号	和 歌 山 海 南 線	7		8
		136号	秋 月 海 南 線	1		1
		137号	三 田 海 南 線	2		2
		138号	和 歌 山 野 上 線	3		3
		140号	善 明 寺 北 島 線	2		2
		141号	有 功 天 王 線	2		2
		143号	井 ノ 口 秋 月 線	5		5
		そ の 他	35		38	
		小 計	58		62	
		計			155	
市 町 村 道	新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線（ 和 市 ）		5		5	
	市 駅 小 倉 線（ 和 市 ）		8		9	
	本 町 和 歌 浦 線（ 和 市 ）		2		2	
	西 脇 山 口 線（ 和 市 ）		4		4	
	そ の 他		183	1	206	
	計			202	1	226
そ の 他 道 路	有 料 道 路					
	紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道					
	そ の 他 の 農 免 道 路		1		1	
	林 道		1	1		
	港 湾 道 路		1	1		
	そ の 他		45		55	
計			48	2	56	
合 計			538	6	625	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋本	橋本市	19 ()	()	23 ()
	高野町	1 ()	()	1 ()
	九度山町	1		1
	小 計	21 ()	()	25 ()
かつらぎ	橋本市	4 ()	()	6 ()
	かつらぎ町	9 ()	1 ()	9 ()
		()	()	()
	小 計	13 ()	1 ()	15 ()
岩出	紀の川市	34 ()	1 ()	49 ()
	岩出市	34 ()	()	48 ()
	小 計	68 ()	1 ()	97 ()
和東 和西 和北	和歌山市	120 (1)		129 (1)
		70	1	76
		56		65
		1		1
海南	海南市	28 ()	()	33 ()
	紀美野町	2		2
	小 計	31 ()	()	36 ()
有田	有田市	11		13
	小 計	11 ()	()	13 ()
湯浅	湯浅町	3 ()	()	3 ()
	広川町	2 ()	()	5 ()
	有田川町	13 ()	()	13 ()
		()	()	()
	小 計	18 ()	()	21 ()
御坊	御坊市	15 ()	()	15 ()
	由良町	2		3
	日高町	2		2
	美浜町	1		1
	印南町	()	()	()
	日高川町	1 ()	()	1 ()
	小 計	21 ()	()	22 ()
田辺	田辺市	57 ()	()	62 ()
		()	()	()
	みなべ町	2 ()	()	2 ()
	上富田町	6 ()	()	7 ()
	小 計	65 ()	()	71 ()
白浜	白浜町	10 ()	1 ()	13 ()
	小 計	10 ()	1 ()	13 ()
串本	すさみ町	2 ()	()	2 ()
	串本町	9	1	10
	古座川町	1	1	
	小 計	12 ()	2 ()	12 ()
新宮	田辺市			
	新宮市	13 ()	()	18 ()
	那智勝浦町	8 ()	()	11 ()
	太地町			
	北山村			
	小 計	21 ()	()	29 ()
合 計		537 (1)	6 ()	624 (1)
		()	()	()

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。

< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

			合 計	前 年	増 減 数	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田	湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	串 本	新 宮
合 計	本 年	件数	538	591	-53	1	21	13	68	120	70	56	31	11	18	21	65	10	12	21
		死者	6	8	-2			1	1		1							1	2	
		傷者	625	686	-61	1	25	15	97	129	76	65	36	13	21	22	71	13	12	29
	前 年	件数	591			9	32	33	69	120	88	53	20	11	21	26	80	7	6	16
		死者	8						1	2	1	1					2			1
		傷者	686			20	46	36	82	137	95	59	27	11	24	30	88	8	6	17
増 減 数		件数	-53			-8	-11	-20	-1		-18	3	11		-3	-5	-15	3	6	5
		死者	-2					1		-2		-1					-2	1	2	-1
		傷者	-61			-19	-21	-21	15	-8	-19	6	9	2	-3	-8	-17	5	6	12
1 月		件数	59	55	4				9	16	8	8	2	2	4	2	6		1	1
		死者																		
		傷者	66	62	4				11	18	11	8	2	2	4	2	6		1	1
2 月		件数	45	39	6		1	1	6	11	7	3	2	1	1	3	4	1	1	3
		死者		1	-1															
		傷者	47	46	1		1	1	7	11	7	3	2	1	1	3	4	1	1	4
3 月		件数	46	40	6		2		5	13	5	6	1		1		7	2	1	3
		死者																		
		傷者	56	44	12		3		8	13	7	6	1		1		9	2	1	5
4 月		件数	37	50	-13		1		3	11	6	3	1	1	1	1	5	2		2
		死者																		
		傷者	43	56	-13		1		5	12	6	3	1	1	1	1	6	3		3
5 月		件数	36	44	-8		2		5	7	5	2	4	1	2	2	1	2		3
		死者	1	2	-1													1		
		傷者	42	48	-6		3		8	8	5	3	5	1	2	2	1	1		3
6 月		件数	39	44	-5		5	2	4	6	4	4	2	1	2	1	6		1	1
		死者	2		2				1										1	
		傷者	43	63	-20		6	4	4	6	5	5	2	1	2	1	6			1
7 月		件数	43	51	-8		1	1	8	14	2	4	2	1	1	2	4		1	2
		死者																		
		傷者	53	56	-3		2	1	10	15	3	4	2	1	4	2	5		1	3
8 月		件数	45	40	5		1	1	9	8	6	8	4			1	3	1	2	1
		死者	1		1			1												
		傷者	52	51	1		1		11	9	6	12	4			1	3	1	3	1
9 月		件数	44	55	-11		2		2	14	6	5	2		1	2	7		3	
		死者	1		1														1	
		傷者	51	67	-16		2		7	14	6	5	5		1	2	7		2	
10 月		件数	55	59	-4		3	3	4	8	8	3	4	1	3	5	8	1	1	3
		死者		2	-2															
		傷者	66	64	2		3	3	8	9	8	3	4	1	3	6	8	4	2	4
11 月		件数	39	62	-23	1	1	3	7	5	6	5	2	1	1	2	4		1	
		死者	1	2	-1						1									
		傷者	48	65	-17	1	1	4	12	6	5	7	2	2	1	2	4		1	
12 月		件数	50	52	-2		2	2	6	7	7	5	5	2	1		10	1		2
		死者		1	-1															
		傷者	58	64	-6		2	2	6	8	7	6	6	3	1		12	1		4

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合 計	0 時 1 分	1 時 1 分	2 時 1 分	3 時 1 分	4 時 1 分	5 時 1 分	6 時 1 分	7 時 1 分	8 時 1 分	9 時 1 分	10 時 1 分	11 時 1 分	12 時 1 分	13 時 1 分	14 時 1 分	15 時 1 分	16 時 1 分	17 時 1 分	18 時 1 分	19 時 1 分	20 時 1 分	21 時 1 分	22 時 1 分	23 時 1 分	24 時 1 分
合 計	件数	538	2	2	2	2	1	5	12	19	44	63	71	47	49	38	26	40	26	29	31	15	4	4	4	4	2
	死者	6										2			1				1			1		1			
	傷者	625	2	3	2	3	1	6	16	19	53	73	83	52	56	47	27	48	30	32	42	15	5	4	4	4	2
高 速 隊	件数	1																			1						
	死者																										
	傷者	1																			1						
橋 本	件数	21									3	2	3	4	4		1	2			1	1					
	死者																										
	傷者	25									5	2	4	5	4		1	2			1	1					
かつらぎ	件数	13								1		1	4	2		3		1				1					
	死者	1																				1					
	傷者	15								1		1	5	2		4		2									
岩 出	件数	68							2	4	5	10	10	6	4	6	3	6	1	5	4			1	1		
	死者	1										1															
	傷者	97							2	4	6	17	14	7	6	12	3	8	2	5	8			2	1		
和 歌 山 東	件数	120	1		2	1			1	3	11	13	11	8	17	6	9	13	4	3	9	4	1	1	1	1	1
	死者																										
	傷者	129	1		2	2			1	3	12	13	14	8	19	6	9	14	4	3	10	4	1	1	1	1	1
和 歌 山 西	件数	70	1	1			1	3	2	3	4	12	5	9	4	3	5	2	2	8	2	1	1	1			
	死者	1																	1								
	傷者	76	1	2			1	4	2	3	4	12	5	10	6	3	5	3	1	9	2	1	1	1			
和 歌 山 北	件数	56						1		1	4	6	7	4	6	6		3	7	2	3	4	1			1	
	死者																										
	傷者	65						1		1	5	6	8	6	6	7		3	9	2	3	5	2			1	
海 南	件数	31		1					1	2	6	2	6	1	1	2	1	1	2	1	2	2					
	死者																										
	傷者	36		1					1	2	9	2	7	1	2	2	1	1	2	1	2	2					
有 田	件数	11							1		1		1		2			1	1	2	1	1					
	死者																										
	傷者	13							1		1		1		2			1	1	3	2	1					
湯 浅	件数	18							2		1	5	1	2	1	3		1		2							
	死者																										
	傷者	21							5		1	5	1	2	1	3		1		2							
御 坊	件数	21							1		1	2	3	1	1	3		3	3	1	1		1				
	死者																										
	傷者	22							1		1	2	3	1	1	3		3	4	1	1		1				
田 辺	件数	65				1		1	1	4	4	3	13	7	5	3	4	4	3	5	6						1
	死者																										
	傷者	71				1		1	1	4	4	4	13	7	6	3	4	4	3	6	9						1
白 浜	件数	10										2	1	2	1		1	1	1							1	
	死者	1													1												
	傷者	13										3	1	2			1	4	1							1	
串 本	件数	12							1	1	1	2	3		1		1		1						1		
	死者	2										1												1			
	傷者	12							2	1	1	1	4		1		1		1								
新 宮	件数	21									3	3	3	1	2	3	1	2	1		1	1					
	死者																										
	傷者	29									4	5	3	1	2	4	2	2	2		3	1					

(9) 道路別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合 計	件数	538	2	2	2	2	1	5	12	19	44	63	71	47	49	38	26	40	26	29	31	15	4	4	4	2
	死者	6										2			1				1			1		1		
	傷者	625	2	3	2	3	1	6	16	19	53	73	83	52	56	47	27	48	30	32	42	15	5	4	4	2
高 速 道 路 (自動車専用道路を含む)		件数	1																		1					
		死者																								
		傷者	1																		1					
国 道	24号	件数	42					1			2	4	4	7	6	4	1	4	2	2	2	1		1	1	
		死者	1									1														
		傷者	55					1			3	4	5	8	10	5	1	6	2	2	4	1		2	1	
	26号	件数	3													1		1		1						
		死者																								
		傷者	3													1		1		1						
	42号	件数	57	1					6		4	8	6	4	3	2	3	7	4	3	5	1				
		死者	2									1			1											
		傷者	70	1					10		8	8	6	4	3	2	3	7	6	4	7	1				
	168号	件数																								
		死者																								
		傷者																								
	169号	件数																								
		死者																								
		傷者																								
	311号	件数	6									1	1					1	1	1	1					
		死者																								
		傷者	7									1	1					1	1	1	2					
	370号	件数	6						1	1	1	1	2						1							
		死者																								
		傷者	6						1	1	1	2							1							
	371号	件数	4											1	1			2								
		死者																								
		傷者	4											1	1			2								
	424号	件数	8										1	1		1	1	1		2						1
		死者																								
		傷者	10										1	2		1	1	1		3						1
	425号	件数	1									1														
		死者																								
		傷者	2									2														
	480号	件数	5										1		2	1				1						
		死者																								
		傷者	6										1		2	2				1						
計	件数	132	1					1	6	1	7	15	15	13	12	9	5	16	8	10	8	2		1	1	1
	死者	3										2			1											
	傷者	163	1					1	10	1	12	16	16	15	16	11	5	18	10	12	13	2		2	1	1
県 道	件数	155				1	1	1	4	5	15	19	23	9	19	6	11	8	3	8	8	7	3	1	3	
	死者																									
	傷者	179				2	1	1	4	5	17	23	25	9	21	7	12	11	4	9	13	7	4	1	3	
市 町 村 道	件数	202	1	2	2	1		3	2	12	19	28	24	15	17	17	7	12	11	10	12	5	1			1
	死者	1																			1					
	傷者	226	1	3	2	1		4	2	12	21	33	30	15	18	22	7	14	12	10	13	4	1			1
そ の 他	件数	48								1	3	1	9	10	1	6	3	4	4	1	2	1		2		
	死者	2																	1				1			
	傷者	56								1	3	1	12	13	1	7	3	5	4	1	2	2		1		

			合 計	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列					
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				上 遊 戯 中	上 作 業 中	上 停 止 中	上 臥 横	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 そ の 他	出 会 頭	追 越 ・ 追 抜	す れ 違 い	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物						(駐 運 転 車 者 不 車 在)		路外逸脱		転 倒	そ の 他	小 計
						横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道 橋 付 近	そ の 他														電 柱	標 識			中 央 ・ 安 全 島 ・ 等	防 護 柵	家 屋 ・ 塀	橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他	落 下			そ の 他				
																																				右 折 ・ 直 進			
合 計	件数	538	1	4	15	1		7		2	2	1	11	44	23	9	111	158	12	13	30	35	13	75	479	1			2	1		2	1	4		2	2	15	
	死者	6						2		1				3				1							1							1			2				
	傷者	625	1	4	15	2		5		1	2	1	11	42	33	10	151	175	14	13	31	39	13	90	569	1			1	1		2	2	3		2	2	14	
高 速 道 路 (自 動 車 専 用 道 路 を 含 む)	件数	1										1		1																									
	死者																																						
	傷者	1										1		1																									
国	2 4 号	件数	42			2			1					3	1			22	5	1			4	3	1	2	39												
		死者	1						1						1																								
		傷者	55				2								2	1			32	5	2			5	3	1	4	53											
	2 6 号	件数	3														1		1					1			3												
		死者																																					
		傷者	3														1		1					1				3											
	4 2 号	件数	57			4				1			1	6	2	1		21	12				1	5	2	5	49				1				1	2			
		死者	2							1				1																						1			
		傷者	70			4							1	5	5	1		32	12				1	5	2	6	64				1				1	1			
	3 1 1 号	件数	6						1					1				2		1				2			5												
		死者	7											1						1				2			6												
		傷者	6											1				1	2					1		1	5												
	3 7 0 号	件数	6											1				1	2					1		1	5	</											

(11) 事故類型別、警察署別発生状況

			合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西		
			件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
合 計			538	6	625	1		1	21		25	13	1	15	68	1	97	120		129	70	1	76
人 対 車 両	対 面 通 行 中		1		1													1		1			
	背 面 通 行 中		4		4										1		1	1		1			
	横 断 中	横 断 歩 道	15		15										3		3	3		3	7		7
		横 断 歩 道 付 近	1		2																		
		横 断 歩 道 橋 付 近																					
		そ の 他	7	2	5						1	1		1	1		1		1	1		1	1
	路 上 遊 戯 中																						
	路 上 作 業 中		2	1	1																		
	路 上 停 止 中		2		2			1	1									1		1			
	路 上 横 臥		1		1																		
	そ の 他		11		11	1		1										3		3	1		1
	計			44	3	42	1		1	1		1	1		5	1	4	10		10	9		9
車 両 相 互	正 面 衝 突		23		33				2		3	2		3	1		1	5		5	2		3
	追 突	進 行 中	9		10										2		3	1		1	2		2
		そ の 他	11		15				2		3	4		5	21		32	27		32	11		13
	出 会 い 頭		158	1	175				10		12	3		3	16		28	30		32	25	1	24
	追 越 ・ 追 抜		12		14										1		2	4		5			
	す れ 違 い		13		13				1		1	1		1	2		2	3		3	1		1
	左 折 時		30		31				1		1	1		2	2		2	11		11	2		2
	右 折 時	右 折 直 進	35		39				1		1	1		1	3		6	5		5	4		4
		そ の 他	13		13				1		1				2		2	5		5			
	そ の 他		75		90				2		2				13		15	19		20	10		14
計			479	1	569				20		24	12		15	63		93	110		119	57	1	63
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	1		1																1		1
		標 識																					
		分離帯・安全島・中央																					
		防 護 柵 等	2	1	1																		
		家 屋 ・ 塀	1		1																1		1
		橋 梁 ・ 橋 脚																					
		そ の 他	2		2																1		1
	駐車車両（運転者不在）		1		2																		
	路外逸脱	転 落	4	1	3																		
		そ の 他																					
転 倒		2		2																1		1	
そ の 他		2		2																			
計			15	2	14															4		4	
列 車																							

[illegible]

(12) 原因別、車種別発生状況（第１・第２当事者）

		合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		構 成 率	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車
				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車	
信 号 無 視		14	2.3	11		3	13	11		2		1			1	
右 側 通 行																
最 高 速 度 違 反																
車 間 距 離 不 保 持																
追 越 し 違 反		2	0.3	2			2	2								
右 折 違 反		1	0.2	1			1	1								
左 折 違 反																
優 先 通 行 妨 害 等		7	1.2	6		1	7	6		1						
交 差 点 安 全 運 転 義 務		2	0.3	2			1	1				1	1			
歩 行 者 妨 害 等		12	2.0	12			12	12								
横 断 自 転 車 妨 害 等		11	1.8	11			11	11								
徐 行 場 所 違 反		12	2.0	9		3	4	3		1		8	6		2	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		33	5.5	26		7	33	26		7						
酒 酔 い 運 転																
過 労 運 転																
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	8	1.3	3	2	3	8	3	2	3						
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	20	3.3	20			20	20								
	前 方 不 注 意	56	9.3	52		4	52	50		2		4	2		2	
	動 静 不 注 視	77	12.8	55	8	14	48	45		3		29	10	8	11	
	安 全 不 確 認	245	40.8	205	8	32	197	179	5	13		48	26	3	19	
	安 全 速 度	10	1.7	8	2		3	2	1			7	6	1		
	そ の 他	11	1.8	8		3	7	7				4	1		3	
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反															
	進 行 妨 害 （ 車 両 等 ）															
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害															
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1	0.2	1			1	1								
そ の 他 の 違 反		6	1.0	5		1	4	4				2	1		1	
違 反 な し		72	12.0	62	4	6						72	62	4	6	
合 計		600	100.0	499	24	77	424	384	8	32		176	115	16	45	