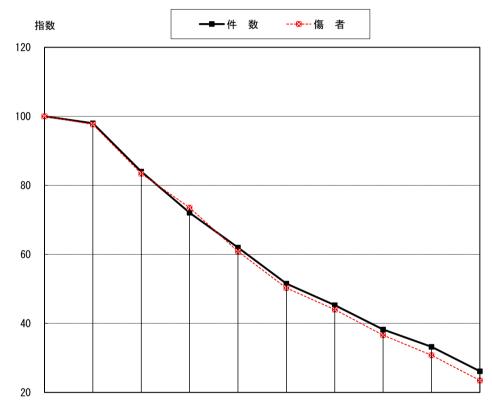
16	夜『	間	の	事 故			令 和	元年	令 和	2年	前年	対比
								全事故比		全事故比	増減数	増減率
					件	数	484	26. 0	381	24. 0	-103	-21.3
					死	者	16	48. 5	10	55. 6	-6	-37. 5
					傷	者	568	25. 7	433	23. 4	-135	-23. 8

注:夜間の事故は、日没から日の出までの間に発生した事故である。



		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
件	数	1, 457	1, 428	1, 224	1, 050	903	751	660	557	484	381
	指数	100	98. 0	84. 0	72. 1	62. 0	51. 5	45. 3	38. 2	33. 2	26. 1
死	者	30	19	24	18	23	16	20	11	16	10
	指数	100	63. 3	80. 0	60. 0	76. 7	53. 3	66. 7	36. 7	53. 3	33. 3
傷	者	1, 844	1, 801	1, 538	1, 356	1, 122	927	812	675	568	433
	指数	100	97. 7	83. 4	73. 5	60. 8	50. 3	44. 0	36. 6	30. 8	23. 5

#### (1) 月別、時間別発生状況

			月							別			_				時		II	1		別			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計	<b>S</b>	\$ 4	\$ 6	\$ 8	\$ 10	\$ 12	\$ 14	\$ 16	\$ 18	\$ 20	\$ 22	\$ 24
															4	U	0	10	12	14	10	10	20	22	24
件 数	62	37	45	26	16	16	10	9	22	28	41	69	381	13	15	16	16					55	167	75	24
死 者	1	2						1	4	1	1		10		1	2						1	3	2	1
傷者	76	37	51	36	16	20	12	9	18	32	47	79	433	16	15	16	18					65	200	78	25

#### (2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

																	市往	訂 地	非市
			日	月	火	水	木	金	±	合	計	晴	曇	雨	霧	<del>lill</del>	人口 集中	その 他	街地
	件	数																	
昼	死	者																	
	傷	者																	
	件	数	35	64	56	63	49	73	41		381	262	74	45			191	97	93
夜	死	者	1	2		1	2	2	2		10	7	2	1			3	2	5
	傷	者	43	71	62	74	50	83	50		433	300	81	52			216	113	104
	件	数	35	64	56	63	49	73	41		381	262	74	45			191	97	93
合計	死	者	1	2		1	2	2	2		10	7	2	1			3	2	5
	傷	者	43	71	62	74	50	83	50		433	300	81	52			216	113	104

#### (3) 道路形状別・線形別発生状況

			道	路	形	状	另	IJ										道	路	<b>š</b>	線	形	;	別		
	交差	é.点	交差;	点付近	単	<u>i</u>		路	踏	一般	合		Ē	†		カ -	- ブ	•	屈	折	ŕ		直	¥	泉	一般
	環状交差点	その	環状交差点付	そ の	トンネ	橋	カー ブ・屈	その		交通の場		上	下り	平	上	右下り	平担	上	左下り	平担	小計	上り	下	平担	小計	交通の場
件数	ж	他 142	近	他 79	ル 1	7	<u>折</u> 14	他 111	切	<u>所</u> 27	381	15	ŕ	担 321	9	2		<i>у</i>		9	26			304	328	<u>所</u> 27
死者		4		1			1	4			10		2	8					1	2	3		1	6	7	
傷者		146		98	1	7	15	135		31	433	19	18	365		3	8	3	4	7	25	16	11	350	377	31

#### (4)事故類型別発生状況

( + ,		144.7	× <del>-</del>	. /3.3 /			,,																												
				人	対		車	ī	両						車	両		相	互						耳	ī	両		単	独				列	合
	対	背	横	断	中	路	路	路	路	そ	小	Œ	追	突	出	追	す	左	右排	f 時	そ	小		工作:	勿 徂	5 突		駐車	路外	逸脱	転	そ	小	24	п
	面	面	横	横	そ	上	上	上			1,1	_	進	そ	_	越	ħ		右	そ		11.	電	中分離	防	家	そ	-	<u>外</u> 転	そ			1,1,		
	通	通	断	断步		遊	作	停	上	စ		面			会	•	違	折	折		စ		柱	帯	護	屋		両				စ			
				遊道	の		IF.	13	横	0)		衝	行	の	Ĺ١.	追	Æ	וענ		Ø	0)			央安			Ø	運転		တ		0,			
	行	行	步	付		戱	業	止			計					抜	い		直			計	標	全 島	柵			者不					計	車	計
	中	中	道	近	他	中	中	中	臥	他	н	突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他	н.	識	島・	等	塀	他	在	落	他	倒	他	н	+	ы
件数	4	9	23	1	16			3		16	72	9	24	88	51	8	6	17	30	12	43	288	1		3		5	2	7		1	2	21		381
死			1		3						4				2							2					1		3				4		10
者傷																									-										
者	4	9	23	2	13			3		16	70	11	27	119	51	11	7	17	34	14	53	344	1		4		4	3	4		1	2	19		433

## (5) 道路別発生状況

										件	数	死	者	傷	者
	Ī	5			2	4		号		'''	37	76	2	1993	41
	<u>LE</u>	1			<u>-</u> 2	6		号			3				3
_	車	<b>宝</b>			<u>-</u> 4	2		<del></del> 号			35				43
	*	P			<u>,</u>	_		<del>了</del> 計		<del>                                     </del>	75		2		87
					1 6	3 5		<del>]</del> 号		$\vdash$	,,,	<del>                                     </del>			- 31
ŔЛ	肾	=			1 6			<del>。</del> 号							
般	片	Ŕ			3 1			<del>7</del> 号			3				6
					3 7			<del>7</del> 号			5				6
<b>—</b>	-	<b>4</b>			1号 (元前			-			3				5
国	管	₫.			1号 (元前						3				
					4 2			<del>"</del>			8				9
\.	-				4 2			<del>5</del> 号			0				9
道	理	里						_			- 1				
					4 E 小	, (		号 EL			1				1
					11,		-	計			20				27
				計							95		2		114
高速	E26E42	松原	那	智 勝	浦	線	( ß	反 和	道 )		4				4
道路	E42	湯	浅	- 往		坊		道	路						
等		京	奈	和	橋		本	<u>道</u>	路						
•	E42	那	智	肜		浦		道	路		1				2
				計							5				6
		7号	粉	河		加		太	線		15				18
	Ī	9号	岩	出		海		南	線		3				3
	主	10号	岩	出		野		上	線		3				3
	-	13号	和	歌	山		橋	本	線		14				16
県	要	15号	新		歌	浦	梅	<u>.</u> 原			13				16
,,,		17号	和		Ш	停	車				5				7
	地	22号	吉	備		金		屋	線		1				1
	25	26号	御	坊		美		山	線		3				3
	方	31号	田	辺		白		浜	線		5				7
	//	33号	南	紀	Á	浜	空				3				3
	道	63号	泉	佐			岩岩	出	線		6				8
	坦	007	そ	PT.	<b>±</b> 1			ш	他		13		1		16
			_		小	•/		it	حار		84		1		101
		134号	ıl\	豆	島		岩 岩	出	線		1				1
	_	135号		<u>······</u> 歌	山		<del>石</del> 海	<u>出</u> 南	線		10				13
		136号		月		海	/Щ	南	線		2				2
	般	137号		田		海		南	線		2				3
冶	河又	138号		 歌	山		野	上	線		4				4
道	ıe			明	寺		<u>非</u> 北		線		4				4
	県	140号		<del>- 95</del> 功	গ	天	ᆚ	<u> </u>	線		2		1		1
	**	141号					秋		線		2				2
	道	143号			н		伙	月							_
		<u> </u>	そ		,ls	の		÷L	他	_	28	_	-1		31
					小		Ī	<u> </u>			55		1		61
				計							139		2		162
	新和	歌浦	中之	2 島 紅	ΞΞ	井:	寺 紡	<b>(</b> 和	1市)		1				1
市	市	駅		小 小	<u></u> 倉		紡		市)		7				8
町	本	町	和	歌		甫	紡		市)		2				3
村	西	脇		<u>」。</u>		-	紡		1市)		2				2
道	そ	.,,,,,		<u>ー</u> の			他		1- /		98		2		105
~													_		
				計							110		2		119
	有		料			道			路						
そ		ノール		地		広	域	農	道						
の		の	他	の	農		免	道	路						
他	林								道		1		1		
道	港		湾			道			路		1		1		
路	そ			0	) <u> </u>				他		30		2		32
				計							32		4		32
										L		L			
		合				計				,	381		10	4	433

## (6) 市町村別発生状況

			Mer	_ :		u= ·	
署別	市町村別	件	数	死 者		傷者	
	橋本市	_		(	)	12 (	)
橋	高 野 田	-	< >	<	>	<	>
本	九度山田					4	
	小 計	12	( )	(	)	16 (	)
			< >	<	>	<	>
	橋 本 7	ī 3	( )	(	)	3 (	)
かつらぎ	かつらぎ田	7 5	( )	1 (	)	4 (	)
			< >	<	>	<	>
	小 計	8	( )	1 (	)	7 (	)
			< >	<	>	<	>
岩	紀の川下	5 23	( )	2 (	)	23 (	)
出	岩 出 7	34	( )	(	)	43 (	)
	小 計		( )	2 (	)	66 (	)
和東		94	(2)	3 (	)	103 (	2)
和西	和歌山市			1		55	
和北	1	50		1		59	
	1	1	İ			1	
海	海南市		(1)	(	)	21 (	1)
南	紀美野田		· · /	`		1	• /
173	小 計		(1)	(	)	23 (	1)
有田	有 田 市	_	/			7	. ,
ηщ	小計		( )	(	)	7 (	)
湯	湯浅		( )	(	)	1 (	)
汤	広 川 田	-	, ,	(	)	1 (	)
	有 田 川 田		( )	(	)	6 (	)
;±	н ш л н	ʻl °	( )	<	,	0 (	)
浅	小 計	8	( )		1	8 (	١
	小 計	°	: :	(	)	<	)
-	御 坊 下	5 8		(	>	8 (	/ \
%+n			( )	(	)		
御	由良田					3	
	日高田					1	
_بر	美浜町		/ \	1 /	١	1 /	١
坊	印南田	-	( )	1 (	)	(	)
	日高川田	•	( )	(	)	3 (	)
<u> </u>	小 計	_	( )	1 (	)	15 (	)
	田辺下	5 32	(1)	(	)	37 (	1)
田		1	< >	<	>	<	>
	みなべま		( )	(	)	5 (	)
辺	上富田田		( )	(	)	7 (	)
	小 計	41	(1)	(	)	49 (	1)
	1 .		< >	<	>	<	>
白浜	白 浜 田		( )	(	)	6 (	)
	小 計		( )	(	)	6 (	)
	すさみ田	-	( )	(	)	2 (	)
串	串 本 田	_				4	
本	古座川田	J 1		1			
	小 計	5	( )	1 (	)	6 (	)
	田辺ァ	7					
新	新宮市	ī 5	(1)	(	)	7 (	2)
	那智勝浦田		( )	(	)	(	)
	太 地 田	Ţ					
宮	北山村						
l	小 計		(1)	(	)	7 (	2)
							-
合	計	376	(5)	10 (	)	427 (	6)
ı –			< >	<	>	<	>

注:()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。 〈>内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

#### (7) 年齢別発生状況(第1当事者)

	16	16歳	19歳	25歳	30歳	35歳	40歳	45歳	50歳	55歳	60歳	65歳	70歳	75	不明	合
	歳未満	\$ 18歳	\$ 24歳	S 29歳	\$ 34歳	S 39歳	\$ 44歳	\$ 49歳	\$ 54歳	S 59歳	\$ 64歳	S 69歳	\$ 74歳	歳 以 上	・ 該当 なし	計
件数		13	55	39	26	23	23	40	36	26	23	28	21	21	7	381
死者			3					2		1	1	1	1	1		10
傷者		14	64	45	32	23	26	40	46	30	24	32	23	26	8	433

#### (8) 当事者職業別発生状況(第1当事者)

	7	7	<u></u> 供	高	大	そ	職	公	農	漁	建	製	卸	飲	金	不	運	電	熱電	サ	主	無	外	調	
	幼	小	中			<b>О</b>	業	務員.	業	業					融	動		気	供気	Ι				査	合
		学	学	校	学	他の	運	公 社			設	造	小	食	保	産	輸	通	給・ .ガ	Ľ			国	不	
						学	転	公 団	林	鉱			売		険	^_		信	水道ス	ス				能	計
	児	生	生	生	生	生	者	等	業	業	業	業	業	業	業	業	業	業	業・	業	婦	職	人	等	
件数				7	11	5	12	14	7	3	27	19	26	18	4		19		7	148	5	38		11	381
死者							1	1			1		1	1						4		1			10
傷者				8	19	5	12	13	7	3	31	21	26	19	7		20		8	170	6	45		13	433

#### (9) 通行目的別発生状況(第1当事者)

	業	務	通	勤	通	į	学			私							用			調	当	合
	職	業	出	退	登	学	下	観	۲	散步	飲	買	訪	送	通	帰	遊	疾	そ	査	事	
	業	務						光	ラ	自								病		+	者	
	運	目				業		•	1	転 車								徘	စ	不	不	
								娯		含む)										能	明	
	転	的	勤	社	校	中	校	楽	ブ		食	物	問	迎	院	省	戱	徊	他			計
件数	10	23	27	80	1		3	11	10	1	22	75	32	20	4	1			54		7	381
死者		1	2	2					1	1			1						2			10
傷者	10	24	31	85	1		3	13	10		33	89	32	22	5	2			65		8	433

## (10) 原因別発生状況(第1当事者)

-	· )	1 当事者原因		件数	死 者	傷者
		<del>,                                    </del>	視	13	1	14
	<u>''</u> 通 行	<del></del>		1	<u> </u>	
		<u> </u>		1		
	通行区分			<del>- '</del>		
	<b>地口 12</b> / J	<u>タ 垣 寺 </u>	他			
	車両	通 行 帯 違				
				3		
	最高		反	3		
	横 断 等 禁止違反	後退禁止違				
	車間	正 離 不 保 	持			
	進路	変 更 禁 止 違				
	通行		<b>手</b> )			
	- 地 し	追越し方法道	量 反			
	違 反		・ し	1		
	割	込 み	等			
車	踏 り	不 停 止	等			
		右 折 禁 止 場 所 右	折 等			
	右折違反	交差点原付二段右折方法	殳 階			
		違反その	他			
両	左抵港區	左折禁止場所左	折 等			
	左折違反	交差点左折方法	違 反			
	優 先	通 行 妨 害	等	1		
		交差道路通行:	車 両			
側	交差点安全進	反対方向からの右折	車両			
	行義務	步 行	者			
	違 反	その	他			
	歩 行 者	横断歩行者妨	害等	13		1
の	妨害等	通行妨害(歩行	者 )	2		
	横断	自 転 車 妨 害	等	6		
	徐行場所	交 差	点	1		
	違反	交 差 点 以	外	1		
原		易 所 一 時 不 停 .			1	1
		·····································	反			
	灯		反			
			— <u>~</u> 等			
因		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	当	1		
			 載	<del>                                     </del>		
	積 載	そ の	他			
		車の通行方法:				
	ロザム・ け	ん引違	反			
	••	ハント゛ル整備不良車				
		フ゛レ‐キ整備不良車				
	整備不良車 運 転	走行装置(タイヤ等)整備不良	市運	-		
				<b> </b>		
	B 12	その他の整備不良車				
		速度違	- 反			
	酒	酔い運	転			
		覚醒剤麻薬等				
	過労等	薬物使用シンナー等	使 用			
	,,	その他薬物	使 用			
		過 労 運	転	1		

		第 1 当	事者原	因		件数	死 者	傷者
	共 同		険	行	Ž	<b>a</b>		
	安	ハン	ドル抽	操 作	不 ji	<b>適</b> 6	1	6
		ブレ	一 キ 担	操 作	不 ji	窗 11		14
	全	前方	. 内	在	Á	勺 26		32
車	運	不注意		在	Á	ሳ 63	4	68
半	転	動 青	争 不			見 47		62
	義	安全	前方	•	左右	117	3	128
両		不確認	後					33
ĮΨJ	務	<del></del> 安	全	 速		₹ 6		6
	違	予	測	不		<b>新</b>		
側	反	そ	<u>の</u>		f	<u>t</u> 3		5
腴	環	左 折	等方	法		Į į		
	状 交	進行如		車両		+		
	差		・ 点内の車両			-		
の	<u>点</u> 幼 児	等	通 行			<u> </u>		
			<u>畑 !</u> 忍 ド ァ			子 手 1		1
	停止			務		-		1
原						+		
		検措置乳				_		
			<b>も ままり また ままり ままり ままり ままり ままり ままり ままり ままり </b>	_	違り	-		
因	自動二	- 1111 -		方 法	違 5	_		
	免 計		件	違	J.	+		
	そ の		の	違		<u>Σ</u>		
	調		<u>구</u>			Ė		
	違	反	<i>t</i> <sub>o</sub>	ì	l	4		
	1-		計			371	10	421
	信	号	<b>#</b>	ŧ .	Ť.	見 3		4
		左	側	通		Ţ		
	通行区分		道	通	í	Ţ		
		そ	0		f	<u>t</u>		
歩		横断	歩 道	外		折		
			め	横		Я		
行	横 断	駐停車車	車両の直向	前直後	の横圏	折		
		走行車	両の直前	直後	の横り	折		
者		横断为	禁止 場	所の	横り	Я		
	幼児	0	<u> </u>	. 4	5 5	Ē		
の	踏	切	不	注	1	意		
	めいてし	い・はじ	かい・	寝そ	べりき	手		
原	路	上	边	<u> </u>	ß	浅		
	路	上	11	F	3	Ě		
因	飛		出		l	_		
	そ 0	D 他	の	違	J.	Σ.		
	調	査	7	•	É	Ė		
	違	反	<i>†</i> <sub>c</sub>	ì	l	-		
			計			3		4
	そ の	他	不	明	等	7		8
	合				計	381	10	433

# (11) 月別、警察署別発生状況

			合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
				נימ	減	速		つ		歌	歌	歌								
			計	年	数			ر ند		日 +	山山	山								
	- 1	III NU		404		隊	本	ぎ	出	東	西	北	南	田	浅。	坊	辺	浜	本	宮
	本	件数	381	484	-103	4	12	8	57	94	49	50	21	5	8	15	41	6	5	6
合	左	死者	10	16	-6			1	2	3	1	1				1			1	
	年	傷者	433	568	-135	4	16	7	66	103	55	59	23	/	8	15	49	6	6	
	前	件数	484			11	25	14	69	124	62	45	17	7	13	23	45	6	6	
計	_	死者	16			1		1		3	1	1	1			2	3		1	2
	年	傷者	568			16	37	16	87	148	69	53	17		15	25	46	7	6	18
增	Á	件数	-103			-7	-13	-6	-12	-30	-13	5	4	-2	-5	-8	-4		-1	-11
洞	ŧ.	死者	-6			-1			2				-1			-1	-3			-2
娄	ţ	傷者	-135			-12	-21	-9	-21	-45	-14	6	6		-7	-10	3	-1		-9
	ļ	件数	62	67	-5			1	8	15	10	10	2	1	1	6	7	1		
1	月	死者	76	70	2			1	1	20	1.4	11	2		1	G	0	1		
		傷者 件数	76 37	79 54	−3 −17		1	ı	9	20 7	14 9	11	3		- 1	6 3	9	1	1	1
2	В	死者	2	2							1					1				
-	′′	傷者	37	62	-25		1		3	7	9	4	2	1		3	4	1	1	1
		件数	45	37	8	1	1		6	13	3	8	3		1	2	5			2
3	月	死者		2	-2															
		傷者	51	41	10	1	1		6	14	3	9	3		1	2	7			4
	ļ	件数	26	30	-4			1	3	5	2	10	2				3			
4	月	死者		26				1	G	6	n	1.5	2				· · · · ·			
		傷者 件数	36 16	36 28	-12		2	1 2	6	6 3	2	15	3				3			
5	日	死者	10	20	12		۷.			0	<b>-</b>									
	′′	傷者	16	32	-16		2	2	2	3	4		3							
		件数	16	29	-13		3		3	5	1	1			1		2			
6	月	死者																		
		傷者	20	36	-16		5		3	5	1	2			1		3			
	_	件数	10	26	-16			1	3	4		1					1			
7	月	死者 傷者	10	2 33	-2 -21			1	4	4		1					2			
		件数	12 9	27	-18			1	7	4	2	1					1			
8	月	死者	1	2	-1			1												
		傷者	9	33	-24					5	2	1					1			
	Ţ	件数	22	30	-8	1	1		5	6	4	2				1	1		1	
9	月	死者	4		4					2		1							1	
<u> </u>	_	傷者	18	41	-23	1	1		5	4	4	1				1	1	^		
10	٦	件数	28	39	-11 1		1	1	6 1	6	3	3	1				3	2	1	l
10	月	死者 傷者	1 32	2 40	-1 -8		1	1	1 7	9	3	3	1				3	2	1	1
	$\dashv$	件数	32 41	56	-15	1	2	1	7	9	3	5	2	2		1	7	1	'	
11	月	死者	1	1						1										
L	_	傷者	47	60	-13	1	4	1	8	9	4	6	2	3		1	7	1		
		件数	69	61	8	1	1		11	17	8	5	6	1	5	2	7	1	2	2
12	月	死者		4	-4															
<u>L</u>		傷者	79	75	4	1	1		13	17	9	6	6	2	5	2	9	1	4	3

## (12) 道路別、事故類型別発生状況

Part					^				人		対	1	ŧ.	両							車	両		相		互						Ē	Į.	両	i	単		独				
Paris					合	対	背		横	断 中	1	路	路	路	路	そ	ı۱\	正	追	空	出	追	す	左	右折	f時	そ	/l\		I		作		物		〜駐	路外	逸脱	転	そ	小	列
Part						面	面				そ	上	Ł	Ł			_							-	右	そ		•	電	標	中分				て		転				•	1
The content of the						Д.									上			面			会	越	れ													転車		-				1
The color black   The color						通	通	断				遊	作	停		の				_				折			の					護	屋			者		I _		の		1
The color black   The color						<b>ź</b> ∓	<b>2</b> ∓	堆			の	rE-R:	*	ıĿ	横			衝	行	0	い	追	違		•	の					央安	+m.		•	の	不車		の				1
Paris					計	11	11	3	付			MIX	*	т.			計								直			計			全島	TIIU		橋		在					計	車
Ref						_	_		~			中	中		-	-		_			_	_	_				_			識			塀	脚		_	/ H	他	倒	_		
						4	9	23	1	ļ				3		16	7:	2 9	24	88			6	17	30	12	43	288	1			3			5	2	7		1	2	21	<b> </b>
			ĒΤ			4	9	23	2		ļ			3		16	7	0 1	27	119		.	7	17	34	14	53	344	1			4			4	3	4		1	2	19	ļ
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	高	速道	路	件数	5						10			Ů		1		1			, 01		,	.,	01		- 00	3												1	1	
日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本   日本	(自	動車専用道路を含	今 お:)	死者	6		<u></u>	ļ	ļ							1			ļ,		<u></u>	ļ															ļ	ıl		1	1	<b></b>
日本		2000円	B 40/		37			2			3					1		6	_		5			1	2	1	1	31								$\vdash$	$\vdash$					Н
日本		2 4	号		_			0			2					1		2		0.0		ļ		1		1	1	27										J				
日本					3											- 1		4	_		) 3			'	Z		1										$\vdash$				$\longrightarrow$	$\vdash$
日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日日		2 6	号				ļ	ļ		ļ												ļ																				
日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日本の日								6										6 2			2 2	1	1		6	1	1	•				1									1	$\vdash$
日本の		4 2	号	死者			<b></b>															<u></u>															ļ	/ - 				
日本の	国							6			1							6 2 1	2 2			1	2		6	1	1	35 2				2					$\vdash$			-	2	$\vdash$
Paris		3 1 1	号	死者			<u> </u>	ļ																													ļ	- 				
A P					·						1							1		1	5				1		2	5 4									$\vdash$			1	1	$\vdash$
特別   特別   3   1   1   1   1   1   1   1   1   1		370	号	死者				ļ											ļ			<u> </u>			<u>.</u>												<u> </u>					
A					6															1				1	1		3	5 3												1	1	$\vdash$
# 検数 8 1 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1 8 1		371	号	死者	Ü		<u> </u>	ļ																				<u>.</u>									ļ			<del></del>		
A 2 A 3 B 2					5 8		1		1									2	1		)			1	3	1	1	5 5				1				<u> </u>	$\vdash$				1	$\vdash$
		424	号	死者	0		<u></u>	ļ			 								<u>-</u>		<u>-</u>	<b></b>						J									ļ					l
# A S O 号	道			傷者	9		1		2									3	1	2	2				1	1		5				1								<b></b>	1	
## A Parameter		480	号			ļ	<del> </del>	ļ	ļ	·	<b></b>									<del> </del>	<del> </del>	<b></b>						!.									<del> </del>					<del> </del>
その他の国道   R名			_	傷者	1																				1			1														
Figure		その他の国	国道				<b></b>	<b> </b>		<del> </del>												<b> </b>	ļ														<del> </del>					<del> </del>
計		( 0 10 0 1		傷者				ļ							•			1			<u> </u>																					
Reference   First Continue   First C		<del>-</del> ⊥			95 2	ļ	1	8	1	ļ	4					1	1:	5 2	2 6	37	7 7	1	1	2	12	3	6	77				2					ļ	ı		1	3	<b> </b>
具 接数 139 1 3 10 4 4 1 1 2 1 1 1 5 14 112 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1		ĒΤ					1	8	2		2					1	1-	4 2	2 6	52	2 7	1	2	2	14	3	7	96				3					ļ			1	4	l
情報   162   1   3   10   4   1   1   20   5   9   48   16   8   2   11   13   6   18   136   1   1   3   1   1   6   1   6   1   1   1   1   1			<b>,</b> *	件数		1	3	10			4			1		1	2	0 4	1 8	37	15	5	2	11	11	5	14	112	1						4	1			1		7	
市町村道   作数   110   3   5   5   7   2   3   25   3   7   14   28   2   2   4   7   4   9   80   1   1   3   5   5   5   7   2   3   25   3   7   14   28   2   2   4   7   4   9   80   1   1   1   3   5   5   5   6   2   3   24   4   8   19   28   2   2   4   7   5   11   90   1   1   1   3   5   5   5   6   7   7   7   7   7   7   7   7   7	県		追	先石 傷者		1	3	10	<u> </u>	<u> </u>	4			1		1	2	0 ;	5 9	48			2	11	13	6	18	136	1						3	1	<u> </u>		1		6	
情報   119 3 5 5 6 6 2 3 24 4 8 19 28 2 2 4 7 5 11 90 1 1 3 5 5 5 6 6 2 3 24 4 8 19 28 2 2 4 7 5 11 90 1 1 1 3 5 5 5 6 7 5 5 1 4 7 5 1 1 90 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	+	шт ++	₩.	件数		3	5	5			7			2		3	2	5 (	3 7	14			2	4	7	4	9	80				1			1		3				5	
その   他   死者     4	ф	四」 竹		傷者	L	3	5	5	<u> </u>	<u> </u>	1 6			2		3	2	4 4	1 8	19			2	4	7	5	11	90				1			1	ļ	3			<u> </u>	5	
	Z	Φ.	毌	件数							1					10	1	1	ļ	<u> </u>			1				14									1						
	7		먠	死石 傷者	4 32	<u></u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	1					10	1	1	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	<u> </u>	1				17	18								2	1				3	<u> </u>

## (13) 事故類型別、車種別発生状況(第1当事者)

			合		乗	€ .	用	車			貨	物	車		特列	朱車	Ξ	#	侖	車	軽	車両	列	步	不
				大	中	準	普	軽	E	大	中	準	普	軽	大	小	自	動二	輪	原	自				i
									=								小			付				i	
				型	型	中	通	自		型	型	中	通	自			型		付	自	転	の		行	1
				*	王	型	乪	動	カ	¥.	五	型	皿	動				=			÷Δ	0)		1	
			=1			*		30)									=		=	転					
			計	車	車	車	車	車	-	車	車	車	車	車	型	型	輪	輪	種	車	車	他	車	者	明
	合	計	381				133	135		2	2	2	9	44			1	2	6	26	9			3	7
	対	面 通 行 中	4				2	2																	
	背	面 通 行 中	9				2	3						1						2	1				
人	. 横	横断歩道	23				6	9						4										3	1
	断	横断歩道付近	1																	1					
対	中	横断歩道橋付近																							
		そ の 他	16				5	5					1	3					1	1					
車		上遊戯中																							
	路	上作業中														<u> </u>									
両		上停止中	3											1						2					
	路	上 横 臥																							
	そ	の他	16				11	2				1								1	1				
L	_	計	72				26					1	1	9					1	7	2			3	1
	正	面 衝 突	9					7						1		<u> </u>			1						
	追	,	24				9	7					2						1	3					
車		ر 07 الق	88				31						1							2					1
	出	会 い 頭	51				24			1				5						7	2				
両		越 ・ 追 抜	8				2			1		1	1			<u> </u>									1
	す	れ 違 い	6				5																		1
相		折時	17				8						1												
	右折		30				9							3					2	1					
互	. 時 · そ	せる の 他 の 他 の 他	12 43				3 14				2		3	5						2	1				1
	7									0									4	3					
H	1	計	288					110		2	2	1	8	31					4	16	3				6
		電 柱	1				1																		
	ェ	標 識 ・ 分離帯・安全島・																							
		中 央 島														<u> </u>									
車	作		3					1						1						1					
		家屋 · 塀														<u> </u>									
両	i 物																								
	E	その他	5				1											1	1	1	1				
単	-	車両(運転者不在)	2					1						1		<u> </u>									
	路外i	逸脱 転 落	7											2				1		1	3				
独		そ の 他																							
	転 そ	の 他	1													<u> </u>	1								
	τ		21				0	2						,			4	0	4	0				-	=
H		計	21				2	4						4		<u> </u>	1	2	1	3	4				
	列	車																							