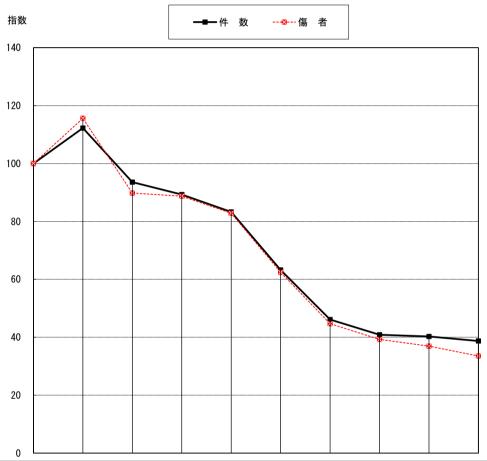
20	安全運転管理者			令 和	元年	令 和	2年	前年	対比
					構成比		構成比	増減数	増減率
	選任事業所の事故	件	数	207	11. 1	199	12. 6	-8	-3. 9
		死	者	2	6. 1	1	5. 6	-1	-50. 0
S //L 3	ᄣᄔᄔᅟᅲᄾᄜᅷᄯᇄᇄᆔᄱ	傷	者	239	10.8	217	11.7	-22	-9. 2

注:件数は、安全運転管理者選任事業所勤務者(第1・第2当事者)が業務中又は、通勤中(出勤・退勤)に関係した 事故の件数で、死傷者は、関係した事故の死傷者数である。



		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
件	数	514	577	481	459	428	325	237	210	207	199
	指数	100	112. 3	93. 6	89. 3	83. 3	63. 2	46. 1	40. 9	40. 3	38. 7
死	者	3	4	5	3	5	4	1	3	2	1
	指数	100	133. 3	166. 7	100. 0	166. 7	133. 3	33. 3	100. 0	66. 7	33. 3
傷	者	647	748	581	574	536	404	289	254	239	217
	指数	100	115. 6	89. 8	88. 7	82. 8	62. 4	44. 7	39. 3	36. 9	33. 5

#### (1) 月別、時間別発生状況

			月							別			^				時		冒	1		別			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計	5	S	\$	\$	\$	<b>S</b>	<b>S</b>	\$	<b>S</b>	\$	<b>S</b>	S 0.4
					• •				• •					2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
件 数	20	16	20	15	20	11	11	11	18	13	21	23	199	1	1	2	30	36	20	23	17	37	20	9	3
死 者					1								1				1								
傷者	24	16	22	15	20	12	14	11	19	13	25	26	217	2	1	2	29	39	22	25	18	40	26	10	3

### (2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

																	市後	<b></b>	非市
			日	月	火	水	木	金	±	合	計	晴	曇	雨	霧	ভ	人口 集中	その 他	街地
	件	数	4	24	26	23	30	29	15		151	112	24	15			77	37	37
昼	死	者						1			1	1					1		
	傷	者	4	25	28	24	32	31	16		160	116	28	16			80	41	39
	件	数	2	5	6	12	7	12	4		48	37	6	5			27	13	8
夜	死	者																	
	傷	者	2	8	6	13	7	14	7		57	41	7	9			31	14	12
	件	数	6	29	32	35	37	41	19		199	149	30	20			104	50	45
合計	死	者						1			1	1					1		
	傷	者	6	33	34	37	39	45	23		217	157	35	25			111	55	51

### (3) 道路形状別・線形別発生状況

			道	路	形	状	別	J										道	路	<u> </u>	線	Ħ:	į	別		
	交差	点	交差。	点付近	単	Ĺ		路	踏	一般	合		Ē	†		カ -	- ブ	•	屈	护	Ť		直	ŕ	泉	一般
	環状交差	その	環状交差点付	その	トンネ	橋	カー ブ・屈	その		交通の場		上	下	平	上	右下	平	上	左下	平	小計	上	下	平	小計	交通の場
14 *	点	他 70	近	他	ル	4	折	他	切	所	100	Ŋ	l)	担	Ŋ	Ŋ	担	Ŋ	Ŋ	担。		Ŋ	l)	担		所っ
件数		78		48	- 1	4	9	52		/	199	9	18	165		3	/		2	3	15	9	13	155	177	/
死者								1			1			1										1	1	
傷者		81		54	1	5	11	58		7	217	11	19	180		3	8		3	3	17	11	13	169	193	7

#### (4)事故類型別発生状況

` —	<i>,</i> +	144.7	<b>%</b> Т	. /11/1 >	<u></u>	1/\/	,,,																												
				人	対		車	Ī	両						車	両	i	相	E	Ī					耳	ī	両		単	独	Į.			列	中
	対	背	横	断	中	路	路	路	路	そ	小	正	追	突	出	追	す	左	右扣	斤時	そ	小		工作:	物 徘	5 突		駐車	路外	逸脱	転	そ	小	73	п
	面	面	横	横	そ	上	上	上	١.		,1,	_	進	そ		越	れ		右	そ		71.	電	中分離	防	家	そ	車	転	そ			1,1,		
	通	通	断	断步		遊	作	停	上	စ		面			会		違	折	折		o		柱	帯	護	屋		両(東				<sub>ග</sub>			
				道	の			1,7	横	,,		衝	行	の	W	追	_	"		の			٠	央安	l		Ø	運転		o O		.,			
	行	行	步	付		戱	業	止			計					抜	い		直			計	標	全島	柵			者不					計	車	計
	中	中	道	近	他	中	中	中	臥	他		突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他		識	島・	等	塀	他	在	落	他	倒	他			н
件数		2	5		5			2	2	2	18	1	18	63	43	2	8	11	10	2	22	180	1										1		199
死者		1									1																								1
傷者		1	6		5			2	2	2	18	1	22	71	45	2	8	11	10	2	26	198	1										1		217

## (5) 道路別発生状況

											死 者	傷
	Ī	直			2	4	号			21		2
				2	2	6	号			2		
_	車	害		4	4	2	号			27		3
					小		計			50		5
					1 6	8 6	号					
般		<b></b>			1 6		号		_			
列又	5	₹			3 1		号		_			
									_	2		
			<u> </u>		3 7		号			3		
玉	î	<b></b>	<u> </u>			神スカイラ・						
				3 7	1号(元前	神スカイラ・						
				4	4 2	2 4	号			1		
道	Ŧ	里		- 4	4 2	2 5	号					
				4	4 8	3 0	号					
					小		計			4		
	<u> </u>									•		
				計						54		5
高速	E26E42	松原	那	智 勝	浦	線(	阪利	1 道	)	4		
道路	E42	湯	浅	<u> </u>		坊	道		路	1		
連 路 等		京		和					路	1		
सं												
	E42	那	智	勝	ì	湘	道		路	3		
				計						9		1
	1	7号	**	河		加	太		線	9		
									• •			
	_	9号		出		海	南		線	6		
	主	10号		出		野	上		線	1		
		13号	和	歌	山	橋	<u> </u>	<u> </u>	線	4		
県	要	15号	新	和	歌	浦	梅	原	線	4		
		17号	和	歌	山	停	車	場	線	1		
	地		吉	備		金	屋		線			
	ت م	26号		坊		<u>単</u>	<del></del>		線	1		
			田田	辺		<u>夫</u> 白	<u>田</u> 浜		線	2		
	方	· ,	•					2±±				
	ļ ,	33号		紀		浜	空 .		線	1		
	道	63号				岩			線			
			て			U)			他	6		
					小		計			35		3
		134号	小	豆	島	岩	· Н	<u> </u>	線	1		
	-	135号	和	歌	山	海	FI :	有	線	2		
		136号	秋	月		海	南		線	3		
	般	137号	-	田		海	南		線	2		
道	Χľ	138号		歌	ıb	野			線	2		
坦	IB			-								
	県	140号		明		<u> 北</u>			線	1		
		141号		功		天	王		線			
	道	143号		1			. F	7	線	1		
			そ			の			他	15		1
							計			27		2
								_				_
				計						62		
	新和	歌浦	中之	計之島和	3 Ξ	井 寺	線 (	和市	)	62		
市	新和市	歌 浦 駅			2 三	井寺		和市和市				
				2.島紅	倉	井寺	線(	和市	)	3		
町	市	町	和	之 島 紀 小	倉		線 ( 線 (	和市和市	)	3		
町 村	市 本 西	駅	和	z 島 紀 小 歌	<b>倉</b>		線 ( 線 (	和市	)	3	1	
町	市 本	町	和	z 島 紀 小 歌 山	<b>倉</b>		線 ( 線 ( 線 (	和市	)	3	1	
町 村	市 本 西	町	和	z 島 紀 小 歌 山	<b>倉</b>		線 ( 線 ( 線 (	和市	)	3	1	6
町 村	市 本 西	町	和	z 島 紀 小 歌 山 の	<b>倉</b>		線 ( 線 ( 他	和市和市	)	3 4 59		6
町 村	市本西そ	服	和料	z 島 紀 小 歌 山 の	<u>倉</u> ; 口	道	線 ( 線 ( 他 域	和市和市	) ) 路道	3 4 59		6
町 村道	市本西そ	服	和料	Z 島 紀 小 歌 山 の 計	<u>倉</u> ; 口	道	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) )	3 4 59		6
町村道・その	市本西そ	駅町脇	和料	z 島 紅 小 歌 山 の 計	<u>倉</u> ; 口	道	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) 路道	3 4 59		6
町村道その他	市本西そ 有紀そ林	駅町脇	料川他	z 島 紅 小 山 の 計 地 D	<u>倉</u> ; 口	甫 道 広 免	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) ) 路道路道	59 66		6
町村道 その他道	市本西そ有紀そ林港	駅町脇	和料	z 島 紀 小 歌 山 の 計 地 の	倉	道	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) ) 路道路道路	59 66		6
町村道その他	市本西そ 有紀そ林	駅町脇	料川他	z 島 紅 小 山 の 計 地 D	倉	甫 道 広 免	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) ) 路道路道	59 66		6 6 7
町村道 その他道	市本西そ有紀そ林港	駅町脇	料川他	z 島 紀 小 助 の 計 地 の	倉	甫 道 広 免	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) ) 路道路道路	59 66		7
町村道 その他道	市本西そ有紀そ林港	駅町脇	料川他	z 島 紀 小 歌 山 の 計 地 の	倉	甫 道 広 免	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) ) 路道路道路	59 66		6
町村道 その他道	市本西そ有紀そ林港	駅町脇	料川他	z 島 紀 小 助 の 計 地 の	倉	甫 道 広 免	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) ) 路道路道路	59 66		7
町村道 その他道	市本西そ有紀そ林港	駅町脇	料川他	z 島 紀 小 助 の 計 地 の	倉	甫 道 広 免	線 ( 線 ( 他 域	和和和	) ) ) 路道路道路	59 66		7

## (6) 市町村別発生状況

(U)	Ι.	· 					lu.	-			<i>"= -</i>	
署別			村別		件	_	数	死	者		傷	
	橋		<u>*</u>	市		5 (			(	)	5 (	
橋	高		予	町		<u> </u>	>		<	>	<	>
本	九	度	山			1			,	,	1	
	小			計	,	6 (	)		(	)	6 (	)
	<b>↓</b> ≴	_	_	+		<u> </u>	>		<	)	< 1 /	>
かつらぎ	橋か		<u>本</u> らき	市		1 ( 2 (	)		(	)	1 (	)
かりらさ	///	٠,	2	щј	4	2 (	>		<	>	2 (	>
	小			計	-	3 (	)		(	)	3 (	)
	,1.			п	,	, (	>		<	>	<	>
岩	紀	の	Ш	市	10		1)		(	)	11 (	1)
出	岩		<u>'''</u> 보	市		3 (	1)		(	)	8 (	1)
ш ш	小		<del></del>	計	18	_	2)		(	)	19 (	2)
和東				н		1 (	2)	1	\   (	)	56 (	3)
和西	和	歌	山	市	3		- /		1	,	33	- /
和北	1 -		_	- 1-	22				7		22	
	1					_			_		1	
海	海	F	有	市	17	7 (	1)		(	)	20 (	1)
南	紀	美	野	町	1	1					1	
	小			計	19	9 (	1)		(	)	22 (	1)
有田	有	E	B	市	2	2					2	
	小			計	2	2 (	)		(	)	2 (	)
湯	湯	ž	戋	町		1 (	)		(	)	1 (	)
	広	J		町		(	)		(	)	(	)
	有	田	Ш	町		(	1)		(	)	(	1)
浅						<	>		<	>	<	>
	小			計		1 (	1)		(	)	1 (	1)
						<	>		<	>	<	>
	御	ţ		市		2 (	)		(	)	2 (	)
御	由	_	<u> </u>	町	1	1					1	
	日		<u></u>	町								
	美		<u> </u>	町		,			,	`	,	`
坊	印		有	町		(	)		(	)	1 (	)
	日		Ш	町	1	<u> </u>	)		(	)	1 (	)
-	小		П	計	13	4 (	)		(	)	4 ( 15 (	)
l	田	1	<u>"</u>	市	'	3 (	>		(	)	15 ( <	>
田	み	な	ベ	町	,	2 (	<u>/</u>		(	)	3 (	
辺	上	富	田	町			)		(	)	1 (	)
7/2	小	μÐ	н	計	16	_	)		(	)	19 (	)
				μ,	'`	<	>		<	>	<	>
白浜	白	ì	Ę	町	-		)		(	)	1 (	)
	小			計		1 (	)		(	)	1 (	)
	す	さ	み	町		(	)		(	)	(	)
串	串	_	<u>+                                    </u>	町	1	1					1	
本	古	座	]][	町								
	小			計		1 (	)		(	)	1 (	)
	田	ĭ	<u> </u>	市								
新	新	7	宝	市	12	2 (	3)		(	)	14 (	4)
	那:	智服	券 浦	町		3 (	)		(	)	3 (	)
	太	t	也	町							-	
宮	北	L	Ц	村								
	小			計	15	5 (	3)		(	)	17 (	4)
l .	_	_										
合		i	計		190	) (	9)	1	l (	)	206 (	11)
I						<	>		<	>	<	>

注:()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。 〈 >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

# (7) 月別、警察署別発生状況

			合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
				HIJ	減	速		つ		歌	歌	歌								
			計	年	数			6		日 -	山	山 ::								
<u> </u>				-		隊	本	ぎ	出	東	西	北	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮
	本	件数	199	207	-8	6	6	3	18	51	31	22	19	2	1	4	16	1	1	18
合	,	死者	1	2	-1					1										
	年	傷者	217	239	-22	7	6	3	19	56	33	22	22	2	1	4	19	1	1	21
	前	件数	207			7	10	5	13	35	41	33	7	11	1	5	25	2	1	11
計		死者	2														1			1
	年	傷者	239			12	13	5	14	39	46	38	7	12	1	7	30	3	1	11
增	Á	件数	-8			-1	-4	-2	5	16	-10	-11	12	-9		-1	-9	-1		7
洞	ŧ	死者	-1							1							-1			-1
费	ţ	傷者	-22			-5	-7	-2	5	17	-13	-16	15	-10		-3	-11	-2		10
		件数	20	11	9		1			4	3	3	3	1		2	1	1		1
1	月	死者	0.4	1.0	1.0															
<u> </u>	-	傷者	24	12 11	12 5	1	1		2	4	4	2	3	1		2	1	1		3
2	ᅵ	件数 死者	16	11	ວ	I				4	4									ა
_	7	傷者	16	12	4	1			2	4	4	2								3
		件数	20	17	3	1			1	4	1	6		1	1	1	1			3
3	月	死者		1	-1															
		傷者	22	20	2	1			1	4	1	6		1	1	1	1			5
		件数	15	20	-5		1		2	1	1	3	2			1	4			
4	月	死者		00	10															
		傷者 件数	15	28 10	-13 10	1	1		2	<u> </u>	2	3 1	2			I	3			3
5	H	件数 死者	20 1	10	10				۷	1	۷.	I	۷.				J			3
٦	7	傷者	20	13	7	1	1		2	4	2	1	2				4			3
		件数	11	17	-6		1	1		2	4		2							1
6	月	死者																		
		傷者	12	19	-7		1	1		3	4		2							1
		件数	11	17	-6	1				5	1	2					2			
7	月	死者 作者		22	0					6		2								
		傷者 件数	14	22 17	-8 -6	1				2	3	3	2				4			1
8	月	死者																		
Ĺ	_	傷者	11	18	-7					2	3	3	2							1
		件数	18	24	-6		1	1	2	6	3		3							2
9	月	死者																		
<u> </u>	_	傷者	19	26	-7		1	1	2	6	3		4							2
1.	إ	件数	13	23	-10		1		1	4	5						1			1
10	月	死者 傷者	13	23	-10		1		1	4	5						1			1
	_	件数	21	22	-1	1	'	1	5	9	1		1				1			2
11	月	死者	۷1	1	-1												··········			
L	_	傷者	25	24	1	1		1	6	10	2		2				1			2
		件数	23	18	5	1			3	5	3	2	4				3		1	1
12	月	死者																		
		傷者	26	22	4	2			3	5	3	2	5				3		1	2

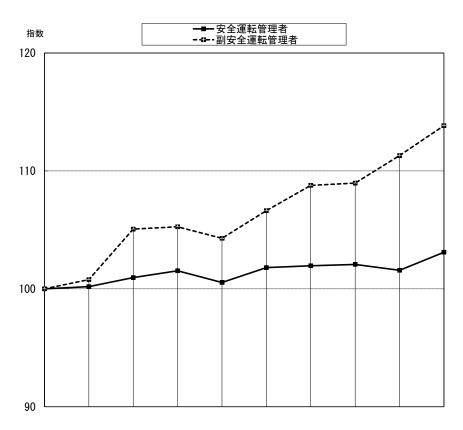
## (8) 警察署別、時間別発生状況

			合計	0 \$ 1	1 \$ 2	2 \$ 3	3 \$ 4	4 \$ 5	5 \$ 6	6 \$ 7	7 \$ 8	8 \$ 9	9 \$ 10	10 \$ 11	11 \$ 12	12 \$ 13	13 \$ 14	14 \$ 15	15 \$ 16	S	17 \$ 18	18 \$ 19	19 \$ 20	20 \$ 21	21 \$ 22	22 \$ 23	23 \$ 24
		件数	199		1	1			2	6	24	25	11	8	12	10	13	6	11	13	24	8	12	3		3	
合	計	死者	1								1																
		傷者	217		2	1			2	6	23	27	12	9	13	10	15	7	11	14	26	10	16	4	6	3	
		件数	6						1			2		1		1	1										
高速	隊	死者																						ļ		ļ 	
		傷者	7						1			3		1		1	1										
1.5		件数	6											2	1	1					1			ļ	1	ļ	
橋	本	死者	G											0	1	1					1			<u> </u>	1	ļ	
		傷者 件数	6								1			2	1	1			1		1				1		
かつら	¥	死者	J								!															ļ	
3. 3.5	_	傷者	3								1								1		1					J	
		件数	18								2	1	2	1	2			2		2	3	1	2				
岩	出	死者		l											l									ļ		[	
		傷者	19								2	1	2	1	2			2		3	3	1	2	·····			
		件数	51			1				3	9	8	4		1	2	4	2	3	4	2	1	4		1	2	
和歌山	東	死者	1								1																
		傷者	56			1				3	8	8	5		1	2		3	3		2	1	8		1	2	
		件数	31		1						6	4	2	2	2		2		2	3	2		1	ļ	4	 	
和歌山	西	死者																								ļ	
		傷者	33		2					•	6	4	2	3	2	_	2		2	3	2	-	1	_	4		
ᆂᇚᇑᆔᆡ	ᆚ	件数	22							2	2			1	1	2	2	2			4	3	2	1		ļ	
和歌山	ᄺ	死者 傷者	22							2	2			1	1	2	2	2			4	3	2	1		ļ	
		件数	19								1	2	1	-	4		3		1	2	4	1		<u>'</u>			
海	南	死者	10														<u>_</u>							ļ		 	
		傷者	22								1	2	1		5		5		1	2	4	1					
		件数	2										1			1											
有	田	死者																									
		傷者	2										1			1											
		件数	1																		1			ļ		ļ	
湯	浅	死者																								ļ 	
		傷者	1																		1						
<b>公</b> 力		件数	4					 	ļ	1	1	1					<u> </u>						1	 		 	ļ
御	坊	死者 傷者						 	 	1	1	1					<u>                                     </u>						1	<u> </u>		<u> </u>	
		協有 件数	4 16						1	ı	- 1	3		1	1					1	4	1	2	2			$\vdash$
田	辺	死者	10	l					<u>'</u>			J		1	'											 	
_	~	傷者	19						1			4		1	1					1	5	1	2	3		}	
		件数	1																							1	
白	浜	死者																								[	
		傷者	1																							1	
		件数	1									1															
串	本	死者							<u> </u>															ļ		ļ <sup>1</sup>	<u> </u>
		傷者	1									1														<u> </u>	
<b></b>		件数	18	ļ				 	ļ		2	3	1			3	1		4	1	2	1		 		 	ļ
新	宮	死者	0.1					 	ļ		^	^	4				4			4		٠		 		 	ļ
		傷者	21								2	3	1			3	1		4	1	3	3					

## (9) 原因別、車種別発生状況(第1・第2当事者)

		合		計				第 1	当事	者			第 2	当事	者	
		-		=	輪				=	輪			四四	=	輪	
		構	四	自	原	特		四	自	原	特			自	原	特
		成	輪	動二	付自	殊	計	輪	動二	付自	殊	計	輪	動二	付自	殊
		率	車	輪 車	転 車	車		車	輪 車	転 車	車		車	輪 車	転 車	車
信号無視	2	0. 9	2				2	2								
右 側 通 行																
最高速度違反	1	0. 4		1			1		1							
車間距離不保持																
追 越 し 違 反																
右 折 違 反																
左 折 違 反																
優先通行妨害等	2	0. 9	2				2	2								
交差点安全運転義務	2	0. 9	2				1	1				1	1			
歩 行 者 妨 害 等	4	1.8	4				4	4								
横断自転車妨害等	1	0. 4	1				1	1								
徐行場所違反	7	3. 1	6		1							7	6		1	
指定場所一時不停止等	9	4. 0	9				9	9								
酒 酔 い 運 転																
過 労 運 転																
ー ハンドル操作不適 安	2	0. 9	2				2	2								
ネ   ブレーキ操作不適	4	1.8	4				4	4								
前方不注意	35	15. 6	34		1		33	32		1		2	2			
動静不注視	30	13. 3	22	5	3		19	18	1			11	4	4	3	
安全不確認	61	27. 1	52	5	4		43	42		1		18	10	5	3	
安全速度	5	2. 2	2	2	1		2	1	1			3	1	1	1	
その他	1	0. 4	1				1	1								
環左折等方法違反																
交 進行妨害(車両等) 差 点環状交差点内の車両 等への進行妨害																
安全不確認ドア開放等																
そ の 他 の 違 反	1	0. 4	1				1	1								
<u></u> 違 反 な し	58	25. 8	56		2							58	56		2	
	225	100. 0	200	13	12		125	120	3	2		100	80	10	10	
	220	100.0	200	10	12		120	120	J	Z		100	80	10	10	

## (10) 安全運転管理者等選任の年別推移



		平成 23年	24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
安全運輸	転管理者	2, 611	2, 616	2, 636	2, 651	2, 625	2, 658	2, 662	2, 665	2, 652	2, 692
	指 数	100	100. 2	101. 0	101. 5	100. 5	101. 8	102. 0	102. 1	101. 6	103. 1
副安全運	転管理者	513	517	539	540	535	547	558	559	571	584
	指 数	100	100. 8	105. 1	105. 3	104. 3	106. 6	108. 8	109. 0	111. 3	113. 8

### (11) 安全運転管理者等の警察署別選任状況

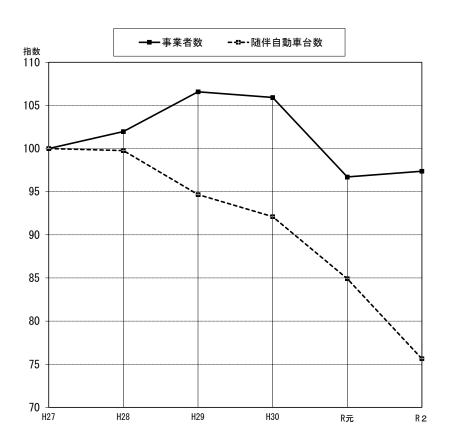
<u> </u>		1		, ,, ,	<u> </u>		*****		<i> </i>						
	橋	かつら	岩	和歌山	和歌山	和歌山	海	有	湯	御	Ħ	口	串	新	合
	本	ť	出	東	西	北	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮	計
安全運転管理者	108	81	207	426	381	174	162	70	153	218	344	90	77	201	2, 692
副安全運転管理者	25	11	56	98	112	50	39	12	24	44	58	9	18	28	584
運転者数	3, 319	1, 667	4, 884	9, 573	10, 896	7, 036	3, 800	1, 882	3, 239	4, 942	6, 969	1, 491	1, 716	4, 421	65, 835
自動車保有台数	1, 496	1, 018	2, 924	5, 680	5, 564	2, 548	2, 337	910	1, 833	2, 887	4, 273	985	1, 047	2, 463. 5	35, 965. 5

注:令和2年12月31日現在 大型自動二輪車、普通自動二輪車は、O. 5台として計算

## (12) 安全運転管理者等講習実施状況

			実	受	講状	況
			施	対	受	受
		講習実施月日		象 人	講人	講
			数	員	員	率
令 和	Н	新型コロナウィルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	ı	2, 692	ı	_
2年度	副	新型コロナウィルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	ı	584	1	-
令 和	Н	令和元年9月26日~令和元年11月28日 令和元年12月11日、令和元年12月12日	16	2, 652	2, 652	100. 0
元年度	副	令和元年9月30日~令和元年11月27日 令和元年12月11日、令和元年12月12日	8	571	571	100. 0
平 成	正	平成30年10月3日~平成30年11月15日 平成30年12月11日、12月12日	16	2, 665	2, 665	100. 0
30年度	副	平成30年10月9日~平成30年11月20日 平成30年12月11日、12月12日	8	559	559	100. 0
平 成	正	平成29年10月4日~平成29年11月29日 平成28年12月12日、12月13日	16	2, 662	2, 662	100. 0
29年度	副	平成29年10月2日~平成29年11月8日 平成28年12月12日、12月13日	8	547	547	100. 0
平 成	正	平成28年10月3日~平成28年11月28日 平成28年12月5日、12月8日	16	2, 635	2, 635	100. 0
28年度	副	平成28年10月5日~平成28年11月17日 平成28年12月5日、12月8日	8	538	538	100. 0
平 成 27年度	正	平成27年10月28日~平成27年12月4日 平成27年12月14日、12月22日、平成28年2月17日	17	2, 625	2, 625	100. 0
	副	平成27年11月6日~平成27年11月30日 平成27年12月14日、12月22日、平成28年2月17日	9	535	535	100. 0

### (14) 自動車運転代行業の年別推移



			平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年
事 業	者	数	152	155	162	161	147	148
	指	数	100	102. 0	106. 6	105. 9	96. 7	97. 4
随伴自動	動車 i	台数	431	430	408	397	366	326
	指	数	100	99. 8	94. 7	92. 1	84. 9	75. 6

## (15) 管轄署別自動車運転代行業者数及び随伴自動車台数

				橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田田	湯浅	御坊	田辺	白浜	串本	新宮	合計
事	業	者	数	6	4	19	30	10	11	7	3	9	6	30	7	3	3	148
随作	半自動	動車台	台数	18	7	45	63	37	25	15	9	16	11	48	10	5	17	326

注:令和2年12月31日現在