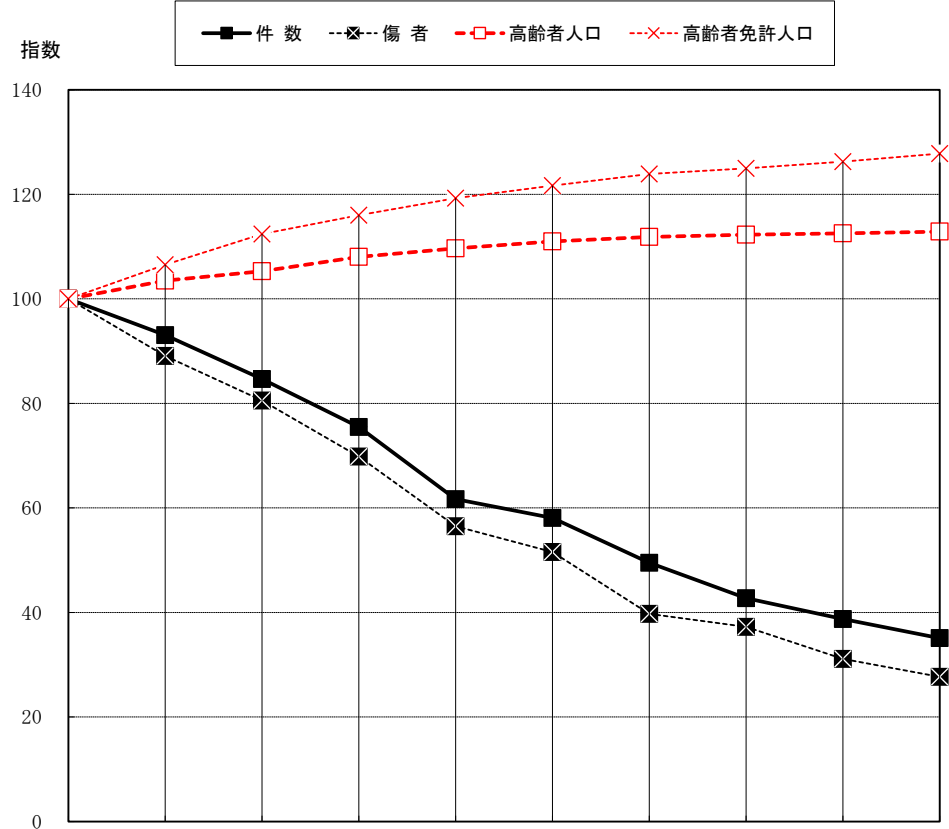


5 高齢者の事故		令和 2 年		令和 3 年		前 年 対 比	
		全事故比		全事故比		増減数	増減率
		件 数					
	件 数	647	40.8	586	41.3	-61	-9.4
	死 者	10	55.6	21	67.7	11	110.0
	傷 者	362	19.6	322	19.5	-40	-11.0

注：1 件数は、高齢者（65歳以上）が関係した事故件数で、死傷者数は、高齢者自身が死傷した数値である。
2 高齢者人口は、平成25年までは3月31日現在、平成26年からは、1月1日現在の和歌山県長寿社会課データ。
3 高齢者免許人口は、各年12月末現在の和歌山県警察統計資料による。（転出入データを含む。）



	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年	3 年
件 数	1,670	1,554	1,414	1,261	1,030	970	827	714	647	586
指数	100	93.1	84.7	75.5	61.7	58.1	49.5	42.8	38.7	35.1
死 者	24	22	20	32	23	17	24	18	10	21
指数	100	91.7	83.3	133.3	95.8	70.8	100.0	75.0	41.7	87.5
傷 者	1,163	1,036	937	812	657	600	462	433	362	322
指数	100	89.1	80.6	69.8	56.5	51.6	39.7	37.2	31.1	27.7
高齢者人口	274,509	284,140	289,076	296,593	301,020	304,735	307,043	308,220	308,961	309,814
指数	100	103.5	105.3	108.0	109.7	111.0	111.9	112.3	112.6	112.9
高齢者免許人口	147,986	157,631	166,358	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119
指数	100	106.5	112.4	116.0	119.3	121.7	123.9	125.0	126.3	127.8

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
件 数	49	51	63	36	31	44	34	51	46	53	70	58	586	2	2	7	31	79	110	104	77	103	54	11	6
死 者	3	2		4		1	4	2	2	1	1	1	21			1	4		3	2	1	5	3	2	
傷 者	28	33	40	22	15	22	19	25	24	26	37	31	322	1	2	5	12	47	68	50	41	62	22	7	5

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地 人口 集中	非市 街地 その他	223
昼	件 数	44	72	84	66	70	83	65	484	352	76	56			207	54	223
	死 者		1	4		2	3	2	12	6	5	1			5	1	6
	傷 者	25	39	46	41	37	48	29	265	199	38	28			110	26	129
夜	件 数	12	10	16	17	12	22	13	102	73	18	11			46	19	37
	死 者			1	2	3	2	1	9	5	2	2			3		6
	傷 者	11	5	8	10	3	13	7	57	42	8	7			21	14	22
合計	件 数	56	82	100	83	82	105	78	586	425	94	67			253	73	260
	死 者		1	5	2	5	5	3	21	11	7	3			8	1	12
	傷 者	36	44	54	51	40	61	36	322	241	46	35			131	40	151

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計				道 路 線 形 別															
	交差点		交差点付近		単 路								踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折									直 線				一 般 交 通 の 場 所
															小 計			上			下			平			上	
環状交差点	その他の	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他の	上 り	下 り	平 担	上 り	下 り	平 担	上 り	下 り	平 担	小 計	上 り	下 り	平 担	小 計							
件数		244		95	7	2	28	160		50	586	41	28	467	6	2	6	6	4	13	37	29	22	448	499	50		
死者		9			2		1	9			21	5	4	12			1			1	2	5	4	10	19			
傷者		132		58	2	2	22	85		21	322	23	19	259	4	2	6	4	4	7	27	15	13	246	274	21		

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 そ の 他	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		小 計	電 柱 ・ 標 識	工 作 物 ・ 中 央 島 ・ 分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 防 護 柵 等	家 屋 ・ 掘 他	そ の 他	駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 転 落	逸 脱 の 他	転 倒 他	小 計																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
			横 断 歩 道 近	そ の 他														右 折	そ の 他																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

(5) 道路別発生状況

			件 数	死 者	傷 者	
一 般 国 道	直 轄	R 2 4 号	49	1	28	
		R 2 6 号				
		R 4 2 号	63		36	
	小 計		112	1	64	
	県 管 理	1 6 8 号				
		1 6 9 号				
		3 1 1 号	3		1	
		3 7 0 号	12		10	
		3 7 1 号 (元高野龍神スカイライン除く)	5		1	
		3 7 1 号 (元高野龍神スカイライン部分)				
		4 2 4 号	6	1	3	
		4 2 5 号				
	4 8 0 号	6	1	2		
	小 計		32	2	17	
	計		144	3	81	
高 速 道 路 等	E26E42	松 原 那 智 勝 浦 線 (阪 和 道)	4	1	2	
	E42	湯 浅 御 坊 道 路	2			
	E24	京 奈 和 橋 本 道 路	3	1		
	E42	那 智 勝 浦 道 路				
	計		9	2	2	
県 道	主 要 地 方 道	7号	粉 河 加 太 線	30	2	20
		9号	岩 出 海 南 線	3	1	2
		10号	岩 出 野 上 線	6	1	2
		13号	和 歌 山 橋 本 線	19	2	6
		15号	新 和 歌 浦 梅 原 線	9		4
		17号	和 歌 山 停 車 場 線	5		2
		22号	吉 備 金 屋 線	6	1	3
		26号	御 坊 美 山 線	2		3
		31号	田 辺 白 浜 線	6		5
		33号	南 紀 白 浜 空 港 線	2		1
		63号	泉 佐 野 岩 出 線	4		2
		そ の 他	27	2	19	
	小 計		119	9	69	
	一 般 県 道	134号	小 豆 島 岩 出 線	1		
		135号	和 歌 山 海 南 線	5		
		136号	秋 月 海 南 線	3		2
		137号	三 田 海 南 線			
		138号	和 歌 山 野 上 線	4		1
		140号	善 明 寺 北 島 線			
		141号	有 功 天 王 線	3		2
		143号	井 ノ 口 秋 月 線	4		1
	そ の 他		38		26	
	小 計		58		32	
	計		177	9	101	
市 町 村 道	新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線 (和 市)		1		1	
	市 駅 小 倉 線 (和 市)		7		4	
	本 町 和 歌 浦 線 (和 市)		8	1	5	
	西 脇 山 口 線 (和 市)		6		6	
	そ の 他		179	4	99	
計		201	5	115		
そ の 他 道 路	有 料 道 路					
	紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道					
	そ の 他 の 農 免 道 路		3		2	
	林 道					
	港 湾 道 路					
そ の 他		52	2	21		
計		55	2	23		
合 計			586	21	322	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋 本	橋 本 市	28 (1)	(1)	18 ()
	高 野 町	4 < >	< >	2 < >
	九 度 山 町	3	1	1
	小 計	35 (1)	1 (1)	21 ()
かつらぎ	橋 本 市	3 ()	()	2 ()
	か つ ら ぎ 町	9 (1)	1 ()	7 ()
	小 計	12 (1)	1 ()	9 ()
岩 出	紀 の 川 市	43 (1)	1 ()	25 ()
	岩 出 市	42 ()	1 ()	25 ()
	小 計	85 (1)	2 ()	50 ()
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和 歌 山 市	105 (2)	4 ()	47 (1)
	和 歌 山 市	86	2	50
	和 歌 山 市	57	2	31
	小 計	248	8	128
海 南	海 南 市	28 (1)	()	17 (1)
	紀 美 野 町	3		
	小 計	31 (1)	()	17 (1)
有 田	有 田 市	11		5
	小 計	11 ()	()	5 ()
湯 浅	湯 浅 町	6 ()	1 ()	4 ()
	広 川 町	1 (2)	()	()
	有 田 川 町	15 ()	2 ()	6 ()
	小 計	22 (2)	3 ()	10 ()
御 坊	御 坊 市	16 ()	()	6 ()
	由 良 町	1		
	日 高 町	1		1
	美 浜 町	3		2
田 辺	印 南 町	4 ()	()	3 ()
	日 高 川 町	1 ()	()	2 ()
	小 計	26 ()	()	14 ()
白 浜	田 辺 市	44 (1)	1 (1)	29 ()
	小 計	44 (1)	1 (1)	29 ()
	み な べ 町	3 ()	()	2 ()
	上 富 田 町	8 ()	1 ()	4 ()
串 本	小 計	55 (1)	2 (1)	35 ()
	白 浜 町	10 ()	()	7 ()
	小 計	10 ()	()	7 ()
	す さ み 町	5 ()	()	2 ()
新 宮	串 本 町	10	1	7
	古 座 川 町			
	小 計	15 ()	1 ()	9 ()
	田 辺 市	1		
合 計	新 宮 市	20 ()	()	13 ()
	那 智 勝 浦 町	6 ()	1 ()	2 ()
	太 地 町			
	北 山 村			
	小 計	27 ()	1 ()	15 ()
合 計		577 (9)	19 (2)	320 (2)

注：() 内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< > 内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和 3 年中）

			合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
			計	年	減	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮
合	本	件数	586	647	-61	9	35	12	85	105	86	57	31	11	22	26	55	10	15	27
		死者	21	10	11	2	1	1	2	4	2	2			3		2		1	1
		傷者	322	362	-40	2	21	9	50	47	50	31	17	5	10	14	35	7	9	15
計	前	件数	647			1	27	14	79	148	89	66	36	13	21	27	75	13	14	24
		死者	10					1	2	2	1	1				1		1	1	
		傷者	362			1	17	8	58	72	47	34	21	8	8	13	46	9	7	13
増	減	件数	-61			8	8	-2	6	-43	-3	-9	-5	-2	1	-1	-20	-3	1	3
		死者	11			2	1			2	1	1			3	-1	2	-1		1
		傷者	-40			1	4	1	-8	-25	3	-3	-4	-3	2	1	-11	-2	2	2
1 月		件数	49	69	-20			1	3	6	13	3	3	1	1	1	8	2	1	6
		死者	3	1	2			1									1			1
		傷者	28	35	-7				1	3	10	2	3			1	3	2	1	2
2 月		件数	51	57	-6	1	2	1	6	17	5	2	1	1		6	3		2	4
		死者	2	1	1	1			1											
		傷者	33	32	1		2	1	3	10	4		1	1		3	3		1	4
3 月		件数	63	56	7		2	1	12	11	6	8	4		2	3	7	2	2	3
		死者																		
		傷者	40	33	7		4	1	8	5	4	5	2		2		5	2	2	
4 月		件数	36	41	-5		1		3	6	5	4	1		2	3	7	1	2	1
		死者	4		4		1			1					1		1			
		傷者	22	17	5				1	3	5	3			2	4	3			1
5 月		件数	31	46	-15		1		4	7	8		2	2		1	3	1	2	
		死者		2	-2															
		傷者	15	19	-4				2	2	4		1			1	2	1	2	
6 月		件数	44	49	-5	1	6	1	6	5	6	4	4	1	3	2	3			2
		死者	1	1		1														
		傷者	22	23	-1		3	1	5	3	1	1	3	1		1	2			1
7 月		件数	34	50	-16		1	1	4	9	6	4	1		1	2	3		1	1
		死者	4		4					1	1	1							1	
		傷者	19	28	-9				4	4	4	2			1		2		1	1
8 月		件数	51	56	-5	1	3	1	11	5	7	8	2	1	3	3	3	1		2
		死者	2	1	1				1			1								
		傷者	25	40	-15			1	5	3	3	3	2		2	1	2	1		2
9 月		件数	46	52	-6		2	1	7	6	5	6	4		3	2	4		3	3
		死者	2	1	1					1	1									
		傷者	24	37	-13		1	1	6	2	1	7	1			1	2		1	1
10 月		件数	53	62	-9	1	6	2	7	13	8	6		1	2	1	3	1	1	1
		死者	1	1											1					
		傷者	26	32	-6		4	2	4	3	4	3		1		1	3		1	
11 月		件数	70	45	25	4	5	2	7	10	15	7	3	3	4		6	1	1	2
		死者	1	2	-1										1					
		傷者	37	25	12	2	2	2	4	2	10	4	2	2	2		4			1
12 月		件数	58	64	-6	1	6	1	15	10	2	5	6	1	1	2	5	1		2
		死者	1		1					1										
		傷者	31	41	-10		5		7	7		1	2		1	1	4	1		2

(8) 警察署別、時間別発生状況（令和3年中）

		合 計	0 時 1	1 時 2	2 時 3	3 時 4	4 時 5	5 時 6	6 時 7	7 時 8	8 時 9	9 時 10	10 時 11	11 時 12	12 時 13	13 時 14	14 時 15	15 時 16	16 時 17	17 時 18	18 時 19	19 時 20	20 時 21	21 時 22	22 時 23	23 時 24
合 計	件数	586	1	1		2	3	4	12	19	32	47	56	54	62	42	36	41	47	56	32	22	7	4	5	1
	死者	21					1	1	1	3	4	12	21	21	21	18	22	19	29	33	13	9	5	2	4	1
	傷者	372	1			2	2	3	8	4	12	35	34	34	32	22	22	19	29	33	13	9	5	2	4	1
高 速 隊	件数	9							1		1			2				1	2	2						
	死者	2							1					1				1	1							
	傷者	2												1												
橋 本	件数	35		1					1	1		1	3	4	3	1	4	3	3	3	4	3				
	死者	1																		1						
	傷者	21							1			1	2	2	1		2	2	4	2	2	2				
か つ ら ぎ	件数	12									1	1		1	2	1	5	1		4	2					
	死者	1														1										
	傷者	9												1	2											
岩 出	件数	85				1	1	1	1	2	5	7	10	7	12	5	4	4	9	7	4	3	1	1		1
	死者	2								1																
	傷者	50				1	1	1	1	1	3	4	5	3	7	2	1	4	6	7	2		1	1		1
和 歌 山 東	件数	105				1	1	2	3	4	7	10	11	16	9	6	5	7	7	6	7	3				
	死者	4				1									1					1						
	傷者	47					1	2		1	6	3	8	9	9	2	3	1	2	5	1	2	2			
和 歌 山 西	件数	86			1		1	1	2	4	8	7	9	5	7	7	6	5	7	6	4	1	2	3		
	死者	2												1					1					2	3	
	傷者	50			1		1	1		2	6	5	7	2	3	6	1	2	5	3	3		1	2		
和 歌 山 北	件数	57			1		1	2	3	4	5	5	6	4	4	4	1	7	5	3	2					
	死者	2							1																	
	傷者	31			1		1	1	1	1	5	2	4	2	2	2	3	1	1	3	2	1				
海 南	件数	31							1		1	2	5	3	6	2	2	3	1	4		1				
	死者	3																								
	傷者	17									2	4	1	4	2				1	3						
有 田	件数	11									1	1	1		1					5	1	1				
	死者	5											1													
	傷者	5											1			1				2	1					
湯 浅	件数	22	1								5	3	1	1	1	4				3	2					
	死者	3																		1				1		
	傷者	10	1								2	1	2	1		2		1	3	4	1					
御 坊	件数	26								2	1	1	2	3	2	3	1	3	4	3	1					1
	死者	14									1		1	1		2	1	1	4	2					1	
	傷者	14									1		1	1		2	1	1	4	2					1	
田 辺	件数	55							1	5	3	8	7	2	9	4	2	3	4	3	3		1			
	死者	2								1			1													
	傷者	35								3	1	6	5	1	5	2	2		4	2	3		1			
白 浜	件数	10											1	1				4	1	2					1	
	死者	7																3	1						1	
	傷者	7											1	1				3	1						1	
串 本	件数	15							1	1		1	2	1			1	4		2	1	1				
	死者	1											1	1												
	傷者	9							1				1	1	1			3		1		1				
新 宮	件数	27				1		1		2	3	2	3	2	1			3	4	3	1		1			
	死者	1																								
	傷者	15				1		1		1	2	2	2					2	3	1			1			

(9) 時間別、状態別発生状況（死傷者）

	合 計			歩 行 者 等								運 転 中								同 乗 中							
	死 者		構 成 比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他車両		四輪車		二輪車		自転車		その他車両		死 者		死 者	
	死 者	傷 者		死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者	死 者	傷 者
合 計	21	322	100	6	33	2	28	4	102	4	73	3	54			2	32										
構成比	100.0			11.4		8.7		30.9		22.4		16.6				9.9											
0～2		1	0.3						1																		
2～4		2	0.6				1							1													
4～6	1	5	1.7	1	1				2		1		1														
6～8	4	12	4.7	1	4		2	2	4	1	2																
8～10		47	13.7		4		1		11		17		11					3									
10～12	3	68	20.7		2		5		25		16	2	12			1	8										
12～14	2	50	15.2		3		4	1	18	1	9		8				8										
14～16	1	41	12.2		3		6	1	15		10		4				3										
16～18	5	62	19.5	2	7	1	5		19	2	11		12				8										
18～20	3	22	7.3	2	7	1	2		4		4		4				1										
20～22	2	7	2.6		2		1		2		1	1				1	1										
22～24		5	1.5				1		1		2		1														

注：歩行者等には、道路外の人を含む。

(10) 原因別、状態別発生状況（第 1・第 2 当事者）

		合 計						第 1 当 事 者						第 2 当 事 者									
		計	四	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	
			輪 車	自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車					輪 車	自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車					輪 車	自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				
車 両 交 差 点 内 の 事 故	信 号 無 視	15	11			4		15	11			4											
	右 側 通 行	1				1									1				1				
	車 間 距 離 不 保 持																						
	追 越 し 違 反	1		1				1		1													
	右 折 違 反	2	1		1			2	1		1												
	左 折 違 反																						
	優 先 通 行 妨 害 等																						
	交 差 点 安 全 運 転 義 務	1	1												1	1							
	徐 行 場 所 違 反	2	2					1	1						1	1							
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	15	13			2		15	13			2											
	原 因	安 全 運 転 義 務																					
		ハ ン ド ル 操 作 不 適	12	3	2	4	3		10	3	2	3	2		2			1	1				
		ブ レ ー キ 操 作 不 適	34	33		1			34	33		1											
		前 方 不 注 意	57	52	2	1	2		55	52	2		1		2			1	1				
		動 静 不 注 視	82	63	3	12	4		46	45		1			36	18	3	11	4				
		安 全 不 確 認	258	190	7	34	27		186	161	4	13	8		72	29	3	21	19				
		安 全 速 度	6	5		1			2	1		1			4	4							
	環 状 交 差 点	そ の 他	12	6	1	4	1		7	4	1	2			5	2		2	1				
		左 折 等 方 法 違 反																					
		進 行 妨 害 (車 両 等)																					
		環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害																					
		そ の 他 の 違 反	12	12					12	12													
		違 反 な し	78	55	1	8	14								78	55	1	8	14				
		歩 行 者 の 原 因	信 号 無 視	1					1	1					1								
通 行 区 分 違 反	4						4	1					1		3					3			
横 断 歩 道 外 横 断	6						6								6					6			
斜 め 横 断	2						2								2					2			
車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	6						6								6					6			
飛 出 し																							
そ の 他 の 違 反	5						5								5					5			
違 反 な し	40					40								40					40				
合 計		652	447	17	66	58	64	388	337	10	22	17	2	264	110	7	44	41	62				