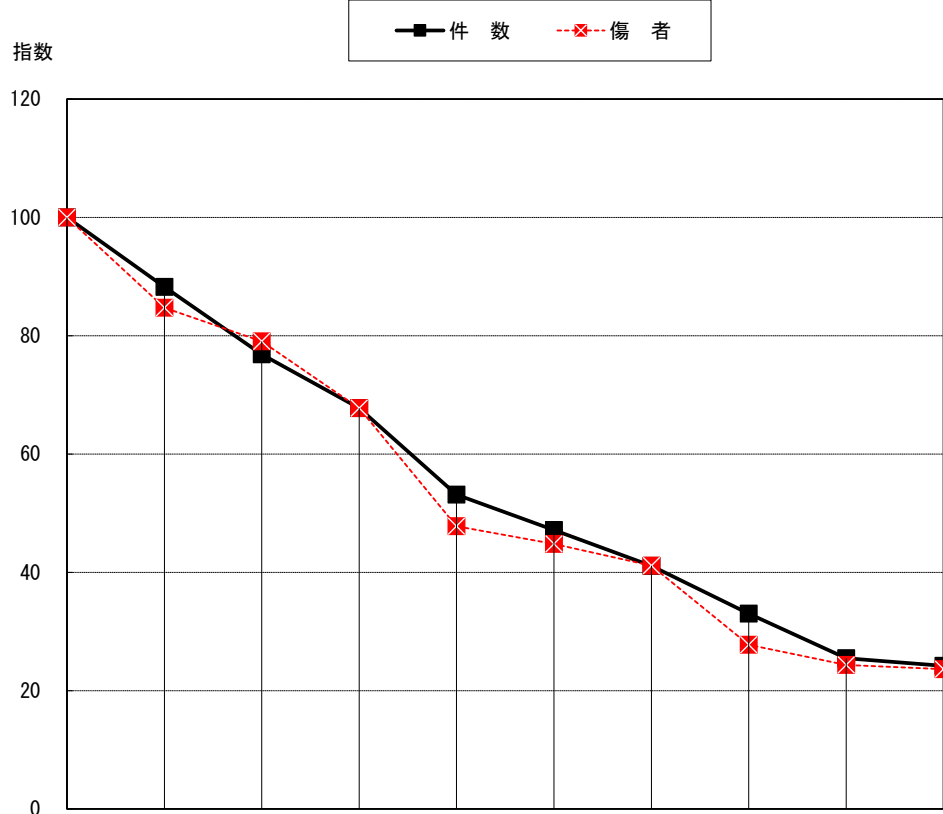


6 若 者 の 事 故			令 和 2 年		令 和 3 年		前 年 対 比	
			全事故比		全事故比		増減数	増減率
			件 数		件 数			
	件 数		392	24. 7	372	26. 2	-20	-5. 1
	死 者		1	5. 6	1	3. 2	0	0. 0
	傷 者		266	14. 4	258	15. 6	-8	-3. 0

注：件数は、若者(16歳以上24歳以下の人（中学校を卒業した15歳の人を含む。））が関係した事故件数で、死傷者数は若者自身が死傷した数値である。



	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年	3 年
件 数	1, 538	1, 357	1, 182	1, 042	817	725	632	508	392	372
指数	100	88. 2	76. 9	67. 8	53. 1	47. 1	41. 1	33. 0	25. 5	24. 2
死 者	5	5	3	2	4	5	1	5	1	1
指数	100	100. 0	60. 0	40. 0	80. 0	100. 0	20. 0	100. 0	20. 0	20. 0
傷 者	1, 092	925	863	740	522	489	449	303	266	258
指数	100	84. 7	79. 0	67. 8	47. 8	44. 8	41. 1	27. 7	24. 4	23. 6

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時 5分 2	2時 5分 4	4時 5分 6	6時 5分 8	8時 5分 10	10時 5分 12	12時 5分 14	14時 5分 16	16時 5分 18	18時 5分 20	20時 5分 22	22時 5分 24
件 数	28	20	25	29	22	41	28	30	32	33	35	49	372	11	2	8	42	53	35	32	28	55	59	27	20
死 者							1						1					1							
傷 者	19	10	17	15	16	28	20	18	23	32	23	37	258	8	1	5	27	36	24	22	17	34	38	23	23

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市 街地
															人口 集中	その他	
昼	件 数	20	45	36	37	31	41	29	239	165	45	28		1	105	22	112
	死 者					1			1	1					1		
	傷 者	15	28	27	21	18	30	18	157	110	30	16		1	69	16	72
夜	件 数	11	20	18	23	20	24	17	133	92	25	13	2	1	53	7	73
	死 者																
	傷 者	8	11	12	20	14	21	15	101	66	20	10	3	2	39	2	60
合計	件 数	31	65	54	60	51	65	46	372	257	70	41	2	2	158	29	185
	死 者					1			1	1					1		
	傷 者	23	39	39	41	32	51	33	258	176	50	26	3	3	108	18	132

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計	道 路 線 形 別															
	交差点		交差点付近		単 路				踏切		一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折									直 線				一 般 交 通 の 場 所	
	環 状 交 差 点	そ の 他	環 状 交 差 点 付 近	そ の 他	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他				右			左			小 計	上	下	平	小 計				
												上	下	平	上	下	平									
件数		151		69	3	6	20	108		15	372	29	25	303	2	4	8	2	5	5	26	25	16	290	331	15
死者				1							1			1									1	1		
傷者		124		30	4	2	14	75		9	258	21	21	207	2	3	3	1	6	4	19	18	12	200	230	9

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合			
	対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中		路 上 遊 戯	路 上 作 業	路 上 停 止	路 上 横	そ の 他	小 計	正 面 衝	追 突		出 会 い の 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い	左 折	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 転 落	逸 脱 の 他	転 倒	そ の 他			小 計	車	計
			横 断	横 断								そ の 他	進 行					そ の 他	右 折 ・ 直 進			右 折 ・ 直 進	右 折 ・ 直 進	右 折 ・ 直 進											
件 数	3	6	10		2				2	5	28	16	26	84	93	13	9	20	28	8	38	335				3	3				2	1	9		372
死 者														1								1												1	
傷 者	1	3	8						1	4	17	11	12	46	77	9	6	15	26	7	22	231				4	2				2	2	10		258

(5) 道路別発生状況

		件 数	死 者	傷 者
一般 国 道	直 轄	R 2 4 号	41	31
		R 2 6 号	1	1
		R 4 2 号	39	23
		小 計	81	55
	県 管 理	1 6 8 号	1	1
		1 6 9 号		
		3 1 1 号	2	2
		3 7 0 号	3	1
		371号（元高野龍神スカイライン除く）	2	2
		371号（元高野龍神スカイライン部分）	1	1
		4 2 4 号	5	2
		4 2 5 号		
	4 8 0 号	4	7	
	小 計	18	16	
	計		99	71
高速 道路 等	E26E42松原那智勝浦線（阪和道）	5	5	
	E42湯浅御坊道路			
	E24京奈和橋本道路	3	2	
	E42那智勝浦道路	1		
計		9	7	
県 道	主 要 地 方 道	7号粉河加太線	19	10
		9号岩出海南線	5	4
		10号岩出野上線	6	3
		13号和歌山橋本線	11	8
		15号新和歌浦梅原線	8	5
		17号和歌山停車場線	3	3
		22号吉備金屋線	2	2
		26号御坊美山線	1	1
		31号田辺白浜線	4	4
		33号南紀白浜空港線	5	4
		63号泉佐野岩出線	6	2
		その他	15	10
	小 計		85	56
	一 般 県 道	134号小豆島岩出線	1	
		135号和歌山海南線	3	3
		136号秋月海南線		
		137号三田海南線		
		138号和歌山野上線	3	3
		140号善明寺北島線		
		141号有功天王線	3	2
		143号井ノ口秋月線		
	その他	29	14	
	小 計		39	22
	計		124	178
市 町 村 道	新和歌浦中之島紀三井寺線（和市）	2	3	
	市駅小倉線（和市）	5	4	
	本町和歌浦線（和市）	3	2	
	西脇山口線（和市）	2		
	その他	110	79	
計		122	88	
そ の 他 道 路	有料道路			
	紀ノ川地区広域農道	1	3	
	その他の農免道路	1	1	
	林道			
	港湾道路	1	1	
その他	15	9		
計		18	14	
合 計		372	258	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋 本	橋 本 市	15 (1)	()	14 ()
	高 野 町	2 < 1 >	< >	3 < 1 >
	九 度 山 町	3		1
	小 計	20 (1) < 1 >	() < >	18 () < 1 >
	かつらぎ	橋 本 市	5 ()	()
かつらぎ	か つ ら ぎ 町	7 (2) < >	() < >	8 (2) < >
	小 計	12 (2) < >	() < >	13 (2) < >
	岩 出	紀 の 川 市	28 ()	()
岩 出	岩 出 市	39 ()	()	23 ()
	小 計	67 ()	()	41 ()
	和歌山東	和 歌 山 市	77 (3)	()
和歌山西	51		1	33
和歌山北	42			28
海南	海 南 市		19 ()	()
海南	紀 美 野 町	2		1
	小 計	21 ()	()	11 ()
	有田	有 田 市	6	
湯 浅	小 計	6 ()	()	6 ()
	湯 浅 町	2 ()	()	3 ()
	広 川 町	2 ()	()	()
	有 田 川 町	6 () < >	() < >	3 () < >
	小 計	10 () < >	() < >	6 () < >
御 坊	御 坊 市	4 ()	()	2 ()
	由 良 町	3		2
	日 高 町	1		1
	美 浜 町			
	印 南 町	1 ()	()	1 ()
	日 高 川 町	()	()	()
田 辺	小 計	9 ()	()	6 ()
	田 辺 市	23 (2) < >	() < >	15 (1) < >
	み な べ 町	1 ()	()	()
	上 富 田 町	4 ()	()	3 ()
	小 計	28 (2) < >	() < >	18 (1) < >
白浜	白 浜 町	6 ()	()	7 ()
串 本	小 計	6 ()	()	7 ()
	す さ み 町	2 ()	()	2 ()
	串 本 町	3		2
	古 座 川 町			
新 宮	小 計	5 ()	()	4 ()
	田 辺 市	1		1
	新 宮 市	5 (1)	()	3 ()
	那 智 勝 浦 町	2 ()	()	()
	太 地 町			
合 計	北 山 村			
	小 計	8 (1)	()	4 ()
	合 計	362 (9) < 1 >	1 () < >	250 (7) < 1 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和 3 年中）

			合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
			計	年	減	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮
合	本	件数	372	392	-20	8	21	12	67	77	51	42	21	6	10	9	28	6	5	9
		死者	1	1							1									
		傷者	258	266	-8	7	19	13	41	55	33	28	11	6	6	6	18	7	4	4
計	前	件数	392			11	16	10	44	106	53	51	15	8	10	14	38	8		8
		死者	1									1								
		傷者	266			10	15	8	28	63	36	33	13	5	9	10	25	5		6
増	減	件数	-20			-3	5	2	23	-29	-2	-9	6	-2		-5	-10	-2	5	1
		死者									1	-1								
		傷者	-8			-3	4	5	13	-8	-3	-5	-2	1	-3	-4	-7	2	4	-2
1 月		件数	28	36	-8		3		7	5	4	3	1				2			3
		死者																		
		傷者	19	23	-4		3		2	4	2	3	1				2			2
2 月		件数	20	37	-17	1		1	2	6	2	1	1		2	1	3			
		死者																		
		傷者	10	31	-21			1	3	1					1	1	3			
3 月		件数	25	25			1	2	3	8	3	3				2	1	1	1	
		死者																		
		傷者	17	13	4		1	2	2	5	3	2					1		1	
4 月		件数	29	31	-2			5	5	4	5	3			2		4		1	
		死者																		
		傷者	15	19	-4			3	3		3	3					2		1	
5 月		件数	22	19	3			2	3	3	5	3	3				2	1		
		死者																		
		傷者	16	12	4			3	2	3	4	2					1	1		
6 月		件数	41	30	11	2	3		5	6	5	10	1		3	1	2			3
		死者																		
		傷者	28	23	5	1	3		3	2	4	8			4	1	1			1
7 月		件数	28	20	8		1	3	2	4	6	3	4	1		1	3			
		死者	1		1						1									
		傷者	20	14	6		1	2	2	2	5	3	2			1	2			
8 月		件数	30	20	10	2	2	1	8	4	5	4		2			2			
		死者																		
		傷者	18	15	3	1	1	1	8	2	2	1		2						
9 月		件数	32	32		1		1	6	6	3	4	4		1	1	1	2	1	1
		死者		1	-1															
		傷者	23	20	3	1		2	3	4	1	1	4		1		1	3	1	1
10 月		件数	33	43	-10	1	2		10	10	3	1	1	2			1	2		
		死者																		
		傷者	32	34	-2	3	2		6	12	2	1		3				3		
11 月		件数	35	50	-15		2	1	7	7	5	2	3		2	2	2		1	1
		死者																		
		傷者	23	30	-7		2	1	4	6	4	1	1			2	1		1	
12 月		件数	49	49		1	7	1	9	13	6	3		1		1	5		1	1
		死者																		
		傷者	37	32	5	1	6	2	5	9	5	3		1		1	4			

(8) 警察署別、時間別発生状況（令和3年中）

		合 計	0 時 1 分	1 時 1 分	2 時 1 分	3 時 1 分	4 時 1 分	5 時 1 分	6 時 1 分	7 時 1 分	8 時 1 分	9 時 1 分	10 時 1 分	11 時 1 分	12 時 1 分	13 時 1 分	14 時 1 分	15 時 1 分	16 時 1 分	17 時 1 分	18 時 1 分	19 時 1 分	20 時 1 分	21 時 1 分	22 時 1 分	23 時 1 分	24 時
合 計	件数	372	6	5	2		3	5	12	30	42	11	23	12	16	16	5	23	22	33	35	24	14	13	13	7	
	死者	1											1														
	傷者	258	5	3	1		3	2	4	23	30	6	12	12	11	11	2	15	15	19	20	18	11	12	18	5	
高 速 隊	件数	8					1				1			2				1	2	1							
	死者																										
	傷者	7					3				1			2				1									
橋 本	件数	21	1	1					1	3			2		1	1		1	2	1	3	2		1		1	
	死者																										
	傷者	19		1					1	2			1		1	1		1	2	1	3	2		1		2	
かつらぎ	件数	12	1							1			1	1	1			1	1		1			1	2	1	
	死者																										
	傷者	13	2							2				1	2									1	4	1	
岩 出	件数	67		1					3	3	7	1	5	1	6	2	3	5	3	5	8	5	2	2	3	2	
	死者																										
	傷者	41							2	2	5	1	3		3	2	1	2	2	3	3	3	1	1	6	1	
和 歌 山 東	件数	77	3				2		2	11	7	2	3	3	1	4	1	2	2	11	6	6	6	4		1	
	死者																										
	傷者	55	3							10	6	1	2	3		1	1	1	1	8	6	4	5	3			
和 歌 山 西	件数	51		1	1			1	3	4	6	1	5	1	2	1		4	5	2	4	2	1	2	4	1	
	死者	1											1														
	傷者	33			1			1		2	4		2		2			4	5	1	2	1	1	4	2	1	
和 歌 山 北	件数	42						2	2	3	7	2	1	2	2	4	1	2	3	3	5	1	1		1		
	死者																										
	傷者	28							1	3	5	1	1	3	1	3		2	2		3	1	1		1		
海 南	件数	21							1		4	2	2	1	1	2		1		2	1	1		1	1	1	
	死者																										
	傷者	11									1	2	1	1		1		1		1				1	2		
有 田	件数	6		2						1	1											2					
	死者																										
	傷者	6		2						1	1											2					
湯 浅	件数	10						1		1	1		1							1	3	1	1				
	死者																										
	傷者	6									1									2	1	1	1				
御 坊	件数	9								1	1							2		1		2	1		1		
	死者																										
	傷者	6								1								1				2	1		1		
田 辺	件数	28	1		1						6	2	2		2	2		2		5	2	2	1				
	死者																										
	傷者	18									5		2		2	3				3	1	2					
白 浜	件数	6												1				1	1		1		1		1		
	死者																										
	傷者	7												2				1	1				1		2		
串 本	件数	5								1								1	1		1			1			
	死者																										
	傷者	4																1	1		1			1			
新 宮	件数	9						1		1	1	1	1						2	1				1			
	死者																										
	傷者	4						1			1	1							1								

(9) 原因別、状態別発生状況（第 1・第 2 当事者）

		合 計						第 1 当 事 者						第 2 当 事 者									
		計	四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	
				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車						自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車											
車 両 の 原 因	信 号 無 視	7	6			1			7	6			1										
	右 側 通 行																						
	車 間 距 離 不 保 持	1	1													1	1						
	追 越 し 違 反	2	1		1				2	1		1											
	右 折 違 反																						
	左 折 違 反																						
	優 先 通 行 妨 害 等																						
	交 差 点 安 全 運 転 義 務	1	1						1	1													
	徐 行 場 所 違 反	14	2		4	8			4	1		1	2			10	1		3	6			
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	9	5		2	2			8	5		1	2			1			1				
	安 全 運 転 義 務	安	全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	3	3					3	3											
		ブ レ ー キ 操 作 不 適		14	11	1	1	1			14	11	1	1	1								
		前 方 不 注 意		51	43	3	3	2			47	43	1	2	1			4		2	1	1	
		動 静 不 注 視		72	37	11	14	10			36	31	1	3	1			36	6	10	11	9	
		安 全 不 確 認		129	82	7	14	26			76	61	2	5	8			53	21	5	9	18	
		安 全 速 度		7	5		2				2	2						5	3		2		
		そ の 他		9	3	1	2	3			3	2		1				6	1	1	1	3	
	環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反																					
		進 行 妨 害 (車 両 等)																					
		環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害																					
		そ の 他 の 違 反	5	5						4	4						1	1					
	違 反 な し		64	42	7	5	10									64	42	7	5	10			
	歩 行 者 の 原 因	信 号 無 視																					
		通 行 区 分 違 反	2					2									2					2	
横 断 歩 道 外 横 断																							
斜 め 横 断																							
車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																							
飛 出 し																							
そ の 他 の 違 反		1					1									1					1		
違 反 な し		12					12								12						12		
合 計		403	247	30	48	63	15		207	171	5	15	16			196	76	25	33	47	15		