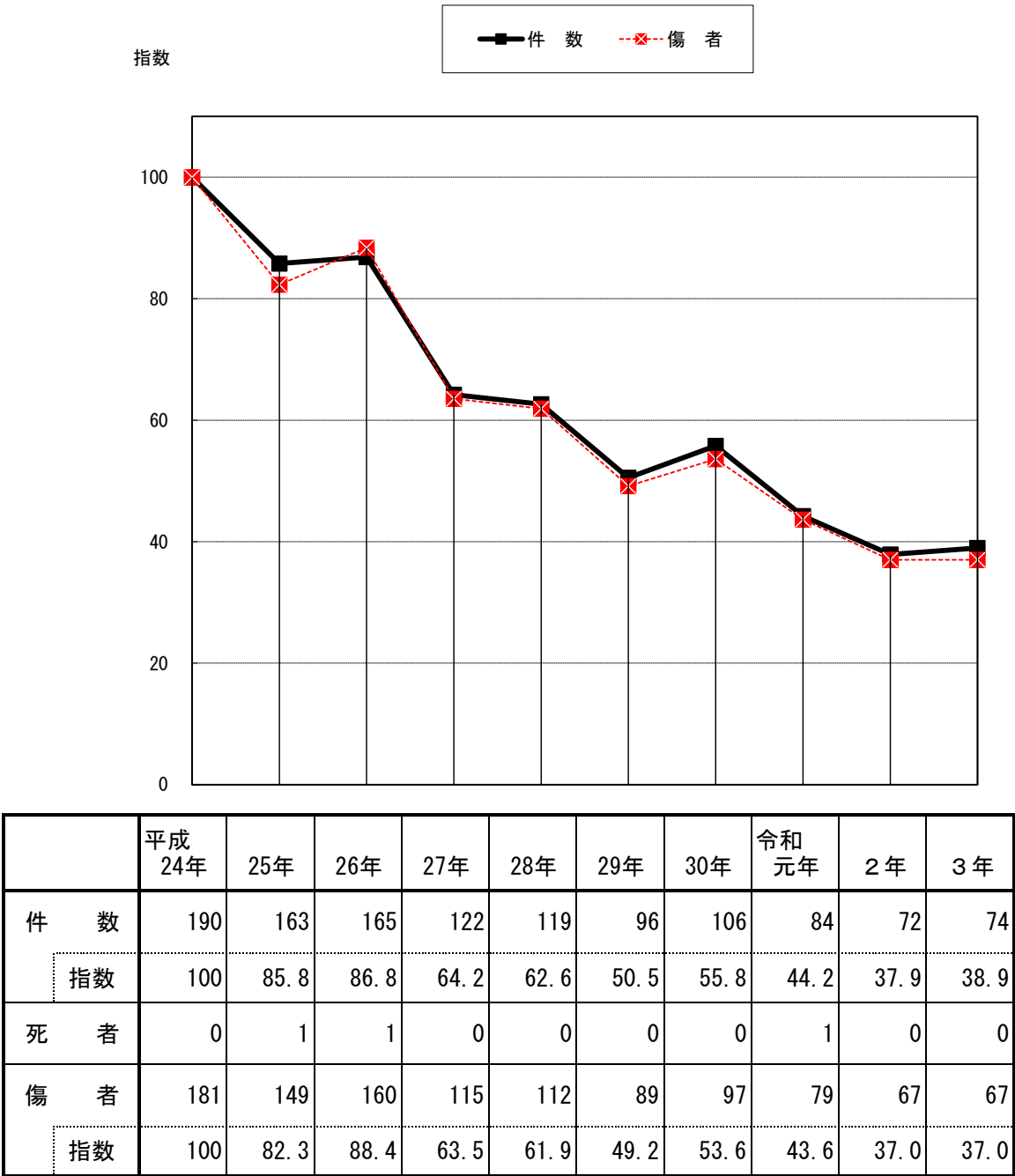


7 高 校 生 の 事 故	令 和 2 年		令 和 3 年		前 年 対 比		
	全事故比		全事故比		増減数	増減率	
	件 数	72	4.5	74	5.2	2	2.8
	死 者	0	0.0	0	0.0	0	—
	傷 者	67	3.6	67	4.1	0	0.0

注：件数は、高校生が関係した事故件数で、死傷者数は、高校生自身が死傷した数値である。



(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	8	5	2	3	4	8	6	7	6	7	6	12	74	3			9	15	4	9	5	9	14	3	3
死者																									
傷者	8	5	2	2	3	8	5	6	6	5	5	12	67	1			9	15	3	8	6	9	10	3	3

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件 数	3	10	9	10	6	9	4	51	38	8	4		1	25	7	19
	死 者																
	傷 者	2	9	10	10	6	9	4	50	36	8	5		1	25	7	18
夜	件 数	3	4	6	3	2	4	1	23	20	2	1			7	2	14
	死 者																
	傷 者	2	3	6	2	1	2	1	17	14	2	1			6	1	10
合計	件 数	6	14	15	13	8	13	5	74	58	10	5		1	32	9	33
	死 者																
	傷 者	4	12	16	12	7	11	5	67	50	10	6		1	31	8	28

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計				道 路 線 形 別												一 般 交 通 の 場 所
	交 差 点		交 差 点 付 近		単 路				踏 切					一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線					
	環 状 交 差 点	そ の 他	環 状 交 差 点 付 近	そ の 他	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他							右			左			小 計	上	下	平	小 計	
										上	下	平	上		下	平										
件数		44		5	1		6	17		1	74	6	6	61	1		3	1	2		7	4	4	58	66	
死者																										
傷者		45		2	1		6	13			67	5	5	57	1		3	1	2		7	3	3	54	60	

(4) 事故類型別発生状況

件数 死者 傷者	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 車	合 計	
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突				駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 転 落	逸 脱 の 他	転 倒	そ の 他			小 計
			横 断	中								進	そ					右	左														
			断	歩								行	の					折	折														
			歩	道								の	の					直	の														
		1	5					1	2	9	3	2	2	28	2	3	9	5	3	5	62			1				1	1	3	74		
			4						1		5	3	2		28	2	2	8	5	4	5	59			1				1	1	3	67	

(5) 道路別発生状況

			件 数	死 者	傷 者	
一 般 国 道	直 轄	R 2 4 号	7		6	
		R 2 6 号				
		R 4 2 号	7		7	
	小 計		14		13	
	県 管 理	1 6 8 号				
		1 6 9 号				
		3 1 1 号	1		1	
		3 7 0 号				
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン除く）				
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン部分）		1		1
		4 2 4 号				
		4 2 5 号				
	4 8 0 号					
	小 計		2		2	
	計		16		15	
高速 道路 等	E26E42	松 原 那 智 勝 浦 線（ 阪 和 道 ）				
	E42	湯 浅 御 坊 道 路				
	E24	京 奈 和 橋 本 道 路				
	E42	那 智 勝 浦 道 路				
計						
県 道	主 要 地 方 道	7号	粉 河 加 太 線	6	5	
		9号	岩 出 海 南 線	2	2	
		10号	岩 出 野 上 線	2	2	
		13号	和 歌 山 橋 本 線	1	1	
		15号	新 和 歌 浦 梅 原 線	1	1	
		17号	和 歌 山 停 車 場 線			
		22号	吉 備 金 屋 線	1	1	
		26号	御 坊 美 山 線			
		31号	田 辺 白 浜 線	3	3	
		33号	南 紀 白 浜 空 港 線	1	1	
		63号	泉 佐 野 岩 出 線			
		そ の 他		1	1	
	小 計		18	17		
	一 般 県 道	134号	小 豆 島 岩 出 線			
		135号	和 歌 山 海 南 線			
		136号	秋 月 海 南 線			
		137号	三 田 海 南 線			
		138号	和 歌 山 野 上 線			
		140号	善 明 寺 北 島 線			
		141号	有 功 天 王 線			
		143号	井 ノ 口 秋 月 線			
	そ の 他		3	3		
	小 計		3	3		
	計		21	20		
市 町 村 道	新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線（和 市）					
	市 駅 小 倉 線（和 市）					
	本 町 和 歌 浦 線（和 市）					
	西 脇 山 口 線（和 市）					
	そ の 他		36	32		
計		36	32			
そ の 他 道 路	有 料 道 路					
	紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道					
	そ の 他 の 農 免 道 路					
	林 道					
	港 湾 道 路					
	そ の 他		1			
計		1				
合 計			74	67		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋本	橋本市	5（ ）	（ ）	4（ ）
	高野町	< 1 >	< >	< 1 >
	九度山町	1		1
	小 計	6（ ）	（ ）	5（ ）
かつらぎ	橋本市	（ ）	（ ）	（ ）
	かつらぎ町	（ ）	（ ）	（ ）
		< >	< >	< >
	小 計	（ ）	（ ）	（ ）
岩出	紀の川市	7（ ）	（ ）	7（ ）
	岩出市	4（ ）	（ ）	2（ ）
		11（ ）	（ ）	9（ ）
	小 計	15（ ）	（ ）	14（ ）
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	6		6
		13		12
	小 計	19		18
海南	海南市	2（ ）	（ ）	2（ ）
	紀美野町			
有田	有田市	2		1
	小 計	2（ ）	（ ）	1（ ）
湯浅	湯浅町	1（ ）	（ ）	1（ ）
	広川町	（ ）	（ ）	（ ）
	有田川町	2（ ）	（ ）	2（ ）
	小 計	3（ ）	（ ）	3（ ）
御坊	御坊市	1（ ）	（ ）	1（ ）
	由良町	1		1
	日高町	1		1
	美浜町			
	印南町	（ ）	（ ）	（ ）
	日高川町	（ ）	（ ）	（ ）
田辺	小 計	3（ ）	（ ）	3（ ）
	田辺市	7（ ）	（ ）	7（ ）
		< >	< >	< >
	小 計	8（ ）	（ ）	8（ ）
白浜	白浜町	1（ ）	（ ）	1（ ）
	小 計	1（ ）	（ ）	1（ ）
串本	すさみ町	（ ）	（ ）	（ ）
	串本町			
	古座川町			
新宮	小 計	（ ）	（ ）	（ ）
	田辺市			
	新宮市	3（ ）	（ ）	2（ ）
	那智勝浦町	（ ）	（ ）	（ ）
合 計	太地町			
	北山村			
	小 計	3（ ）	（ ）	2（ ）
合 計		73（ ）	（ ）	66（ ）
		< 1 >	< >	< 1 >

注：（ ）内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和 3 年中）

			合 計	前 年	増 減 数	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田	湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	串 本	新 宮
合 計	本 年	件数	74	72	2		7		11	15	6	13	2	2	3	3	8	1		3
		死者																		
		傷者	67	67			6		9	14	6	12	2	1	3	3	8	1		2
	前 年	件数	72			1	6	2	8	18	12	8	1	1	2	5	7			1
		死者																		
		傷者	67			1	7	3	8	17	8	6	1	1	2	5	7			1
増 減 数		件数	2			-1	1	-2	3	-3	-6	5	1	1	1	-2	1	1		2
		死者																		
		傷者				-1	-1	-3	1	-3	-2	6	1		1	-2	1	1		1
1 月		件数	8	7	1					1	1	2					2			2
		死者																		
		傷者	8	8						1	1	2					2			2
2 月		件数	5	5							1					1	3			
		死者																		
		傷者	5	5							1					1	3			
3 月		件数	2	4	-2					2										
		死者																		
		傷者	2	4	-2					2										
4 月		件数	3	2	1							2	1							
		死者																		
		傷者	2	2								1	1							
5 月		件数	4		4			1	1	1							1			
		死者																		
		傷者	3		3			1	1								1			
6 月		件数	8	10	-2		1	1	2			2			2					
		死者																		
		傷者	8	9	-1		1	1	2			2			2					
7 月		件数	6	3	3		1	1	1			1		1		1	1			
		死者																		
		傷者	5	3	2		1	1	1			1				1	1			
8 月		件数	7	3	4		1	3	1			1		1						
		死者																		
		傷者	6	2	4			3	1			1		1						
9 月		件数	6	8	-2			1	1	1	1	1	1		1					
		死者																		
		傷者	6	6				1	1	1	1	1	1		1					
10 月		件数	7	10	-3		1	1	3			1						1		
		死者																		
		傷者	5	10	-5		1		2			1						1		
11 月		件数	6	13	-7		1	1	1			1				1				1
		死者																		
		傷者	5	12	-7		1	1	1			1				1				
12 月		件数	12	7	5		2	2	3	2	2	2					1			
		死者																		
		傷者	12	6	6		2	1	3	3	3	2					1			

(8) 警察署別、時間別発生状況（令和3年中）

		合 計	0 時 1	1 時 2	2 時 3	3 時 4	4 時 5	5 時 6	6 時 7	7 時 8	8 時 9	9 時 10	10 時 11	11 時 12	12 時 13	13 時 14	14 時 15	15 時 16	16 時 17	17 時 18	18 時 19	19 時 20	20 時 21	21 時 22	22 時 23	23 時 24
合 計	件数	74	1	2						9	14	1	2	2	5	4		5	4	5	9	5	2	1	3	
	死者 傷者	67		1						9	14	1	1	2	4	4		6	4	5	5	5	2	1	3	
高 速 隊	件数																									
	死者 傷者																									
橋 本	件数	7	1	1						1					1			1	1		1					
	死者 傷者	6		1						1					1			1	1		1					
か つ ら ぎ	件数																									
	死者 傷者																									
岩 出	件数	11								1	2					2				1	3	1			1	
	死者 傷者	9								1	2					2				1	1	1			1	
和 歌 山 東	件数	15								4	4			1					1	2	1		1	1		
	死者 傷者	14								4	4			1					1	2			1	1		
和 歌 山 西	件数	6									2		1		1			1			1					
	死者 傷者	6									2		1		1			1								
和 歌 山 北	件数	13								2	2				2	2		1	2		1	1				
	死者 傷者	12								2	2				1	2		1	2		1	1				
海 南	件数	2											1					1								
	死者 傷者	2											1					1								
有 田	件数	2		1																		1				
	死者 傷者	1																				1				
湯 浅	件数	3																			1	1	1			
	死者 傷者	3																			1	1	1			
御 坊	件数	3								1								1							1	
	死者 傷者	3								1								1							1	
田 辺	件数	8									3				1					2	1	1				
	死者 傷者	8									3				1					2	1	1				
白 浜	件数	1																							1	
	死者 傷者	1																							1	
串 本	件数																									
	死者 傷者																									
新 宮	件数	3									1	1	1													
	死者 傷者	2									1	1														

(9) 時間別、状態別発生状況（死傷者）

区 分	合 計			歩 行 者 等				運 転 中								同 乗 中							
	死者 傷者		構 成 比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他車両		四輪車		二輪車		自転車		その他車両	
				死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合 計		67	100		4		1				10		48				4						
構成比	100.0			6.0		1.5				14.9		71.6				6.0							
0～2		1	1.5				1																
2～4																							
4～6																							
6～8		9	13.4		1					1		7											
8～10		15	22.4							2		13											
10～12		3	4.5									3											
12～14		8	11.9							2		4				2							
14～16		6	9.0							1		5											
16～18		9	13.4		1					1		7											
18～20		10	14.9		1							9											
20～22		3	4.5							2						1							
22～24		3	4.5		1					1						1							

注：歩行者等には、道路外の人を含む。

(10) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）

		計	合 計					計	第 1 当 事 者					計	第 2 当 事 者									
			四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者		そ の 他	四 輪 車	二輪車		自 転 車		歩 行 者	そ の 他	四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他		
				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車						自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車						自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車
車 両 の 安 全 運 転 義 務 そ の 他 環 状 交 差 点 そ の 他 の 違 反	信 号 無 視																							
	右 側 通 行																							
	車 間 距 離 不 保 持																							
	追 越 し 違 反																							
	右 折 違 反																							
	左 折 違 反																							
	優 先 通 行 妨 害 等																							
	交 差 点 安 全 運 転 義 務																							
	徐 行 場 所 違 反	9			2	7		2				2		7			2	5						
	指定場所一時不停止等	2				2		2				2												
	安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適																						
		ブレーキ操作不適	2		1		1		2		1		1											
		前 方 不 注 意	3	1		1	1		2	1		1			1				1					
		動 静 不 注 視	16	1	1	4	10		3	1		1	1		13		1	3	9					
		安 全 不 確 認	22	1	2	1	18		11	1	2	1	7		11				11					
		安 全 速 度	1			1									1			1						
		そ の 他	3			1	2		1			1			2				2					
	環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反																						
		進行妨害（車両等）																						
		環状交差点内の車両等への進行妨害																						
		そ の 他 の 違 反																						
歩 行 者 の 原 因	違 反 な し	7				7								7				7						
	信 号 無 視																							
	通 行 区 分 違 反																							
	横 断 歩 道 外 横 断																							
	斜 め 横 断																							
	車両の直前直後の横断																							
	飛 出 し																							
	そ の 他 の 違 反	1					1							1					1					
違 反 な し	3					3							3					3						
合 計		69	3	4	10	48	4		23	3	3	4	13		46		1	6	35	4				