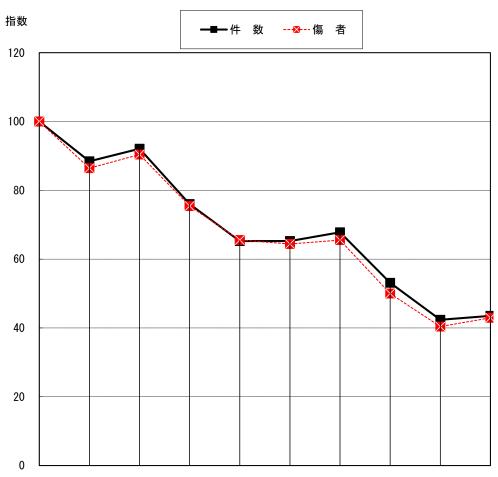
8	歩	行	者	の	事 古	枚	令 和	2年	令 和	3年	前年	対比
								全事故比		全事故比	増減数	増減率
					件	数	150	9. 5	154	10. 9	4	2. 7
					死	者	7	38. 9	9	29. 0	2	28. 6
S 111	- WL 1 L 11		SBB 17 1		傷	者	143	7. 7	152	9. 2	9	6. 3

注:件数は、歩行者が関係した事故件数で、死傷者数は、歩行者自身が死傷した数値である。



		平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年
件	数	354	313	326	269	231	231	240	188	150	154
	指数	100	88. 4	92. 1	76. 0	65. 3	65. 3	67. 8	53. 1	42. 4	43. 5
死	者	9	12	12	12	9	9	15	11	7	9
	指数	100	133. 3	133. 3	133. 3	100. 0	100. 0	166. 7	122. 2	77. 8	100. 0
傷	者	354	306	320	267	232	228	232	177	143	152
	指数	100	86. 4	90. 4	75. 4	65. 5	64. 4	65. 5	50. 0	40. 4	42. 9

### (1) 月別、時間別発生状況

		月 2 3 4 5 6 月 月 月 月 月 月								別			_				時		間	1		別			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	計	\$ 2	\$ 4	\$ 6	\$ 8	\$ 10	\$ 12	s 14	\$ 16	\$ 18	\$ 20	\$ 22	\$ 24
件 数	21	24	12	6	7	5	7	7	11	20	12	22	154	7	1	3	14	9	13	16	19	35	24	10	3
死 者	3							1	2	1	1	1	9	1		1	1					3	3		
傷者	18	24	12	6	7	5	9	7	9	21	13	21	152	7	1	2	14	9	13	16	21	33	22	10	4

#### (2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

																	市後	5 地	非市
			日	月	火	水	木	金	±	伯	計	晴	曇	雨	霧	靊	人口 集中	その 他	街地
	件	数	11	13	11	14	9	16	9		83	63	14	6			32	13	38
昼	死	者						2			2	1	1				1	1	
	傷	者	12	13	11	16	11	14	9		86	65	15	6			33	13	40
	件	数	10	9	13	13	9	11	6		71	50	9	11	1		26	10	35
夜	死	者			1	1	2	2	1		7	5		2			4		3
	傷	者	10	9	13	12	8	9	5		66	47	9	9	1		22	10	34
	件	数	21	22	24	27	18	27	15		154	113	23	17	1		58	23	73
合計	死	者			1	1	2	4	1		9	6	1	2			5	1	3
	傷	者	22	22	24	28	19	23	14		152	112	24	15	1		55	23	74

### (3) 道路形状別・線形別発生状況

			道	路	形	状	別											道	路	ξ.	線	邢	1	別		
	交差	点	交差点	点付近	単	<u>i</u>	l	路	踏	一般	合		Ē	†		カ -	ー ブ		屈	扩	ŕ		直	¥	泉	一般
	環では、大大・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・		7		カ	そ		交		上	下	平		右			左		小	上	下	平	小	交		
	-		交	_	ン		ヺ			通					上	下	平	h	下	中						通
	交差	Ø	差点	の	ネ	橋		の		ر س																の
	点	他	付 近	他	ル		屈折	他	切	場 所		IJ	IJ	担	IJ	IJ	担	IJ	IJ	担	計	IJ	IJ	担	計	場 所
件数		64		11		1	5	40		33	154	8	7	106	1		2		1	3	7	7	6	101	114	33
死者		6						3			9	2	1	6								2	1	6	9	
傷者		63		11		1	5	37		35	152	6	6	105	1		3		1	3	8	5	5	99	109	35

#### (4)事故類型別発生状況

				人	対		車	ī	両						車	両	i	相	E	Ī					耳	ī	両		単	独				列	合
	対	背	横	断	中	路	路	路	路	そ	小	正	追	突	出	追	す	左	右扣	斤時	そ	小		工作:	物 徘	5 突		駐車	路外	逸脱	転	そ	小	,,	П
	面	面	横	横	そ	上	上	上	L		1,1.	面	進	そ		越	れ		右	そ		11.	電	中分離	防	家	そ	車	転	そ			,,,		
	通	通	断	断步	ص ص	遊	作	停	_	o		ш	行	o	会	追	違	折	折.	o	တ		柱	帯・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	護	屋	ص م	両(運		o		တ			
	行	行	步	道付	(U)	戱	業	止	横		計	衝	17	"	()	抜	l		直	(0)		計	· 標	央 安全	柵		0)	転者不		(V			計	_	
	中	中	道	近	他	中	中	中	臥	他	āT	突	中	他	頭	時	時	時	進	他	他	āT	識	島島	等	塀	他	在	落	他	倒	他	āΤ	車	計
件数	13	17	41	5	22		1	3	3	46	151																2					1	3		154
死者		1	3		3				1	1	9																		·	ľ					9
傷者	14	16	42	5	19		1	3	2	47	149																2					1	3		152

## (5) 道路別発生状況

								件 数	死 者	傷者
	Ī	<b>=</b>		R 2	4	号		13		12
	<u></u>	<u> </u>		R 2	6	号				
_	軒	害		R 4	2	号		5		6
				小		計		18	1	18
				1 6		号				
般	児	Ŗ		1 6		<u> 무</u>				
				3 1	0	号 号		2		2
国	僧	\$	3 7	1号 (元高野				2		2
		•		1号(元高野						_
				4 2	4	号		1		1
道	理	₫		4 2	5	号				
				4 8	0	号				
				小		計		5		5
			計					23	1	23
高速	E26E42	松原	那智服	券 浦	線(	阪 和	道 )			
道路	E42	湯		御	坊	道	路			
等		京	奈 和	橋	本	道	路			
	E42	那		勝	浦	道	路			
			計							
	l	7号	粉 泸	T	加	太	線	12	2	11
		9号	岩出		海	<u></u> 南	線	1	_	1
	主	10号	岩出		野	上	線	†		<u> </u>
	_	_	和 歌		橋	本	線			
県	要	15号	新 和	歌		毎 原		2	1	1
			和歌	Щ	••	車 場				
	地	22号	吉 備		<u>金</u>	屋	線	2		1
		,	御 切田 辺		<u>美</u> 白	<u>山</u> 浜	線線	1	1	1
	方	31号 33号	南紀	<u>,</u> 白		<u>件</u> 空 港		<u>'</u>		<u> </u>
	道	_	泉佐	_ <del></del> 野	<u>// 岩</u>	出	線	1		1
	~=		そ		の		他	9		10
				小		計		29	5	27
		134号		島	岩	出	線			
	_	135号		<u>山</u>	海		線	1		1
	én.	136号			海	南	線			
道	般	137号 138号		· 山	海野	<u>南</u> 上	線線	1		1
坦	県	140号			北	島	線	1	1	1
	^^	141号			天	Ξ	線	1	_	1
	道	143号		П	秋	月	線			
			そ		の		他	7		7
				小		計		11		11
			計					40	5	38
	_		中之島				1市)			
市	市	駅	小				1市)	3		3
町 ++	本	町	<u>和</u> 山				1市)	1	1	
村 道	<u>西</u>	脇	<u>ш</u>	Ц		線 ( 禾 也	1市)	53	1	53
坦			<u> </u>							
			計					57	2	56
_	有	, ,,	料	<u> 7</u>	道 * *	t din	路			
その		ノ <u>リ</u> の	<u>l 地</u> 他 の	区原	<u>太</u> 垣 免	道	<u>道</u> 路	1		1
の 他	林	<i></i>	رن دی	灰	元	坦	<u></u> 道	<del>  '</del>		<u> </u>
道	港		湾		道		路			
路	そ			の			他	33	1	34
			計					34	1	35
ì		合			計			154	9	152

### (6) 市町村別発生状況

BD 5-1		_	Isl. ster			/ <del>-</del> +
署別	市町村別	_	件 数	_	死 者	傷者
	橋本	市	19 (	)		19 ( )
橋	高 野	町	1 <	>	<	> 1 < >
本	九 度 山	町				
	小	計	20 (	)	-	20 ( )
			<	>		> < >
	橋 本	市	(	)		) ( )
かつらぎ	かつらぎ	町	4 (	)		4 ( )
			<	>		> < >
	小	計	4 (	)	-	4 ( )
	1.		<	>		> < >
岩	紀の川	市	6 (	)		6 ( )
出	岩出	市	13 (	)		13 ( )
	小	計	19 (	)	•	19 ( )
和歌山東			26 (	)		25 ( )
和歌山西	和 歌 山	市	19		2	17
和歌山北			17		1	17
海	海 南	市	5 (	)	(	5 ( )
南	紀 美 野	町				
	小	計	5 (	)	(	5 ( )
有田	有 田	市	3			4
	小	計	3 (	)	•	4 ( )
湯	湯浅	町	3 (	)	- :	2 ( )
	広 川	町	(	)		) ( )
	有 田 川	町	2 (	)	-	1 ( )
浅			<	>		>
	小	計	5 (	)	-	3 ( )
	1		<	>	<	> < >
	御坊	市	4 (	)	(	4 ( )
御	由良	町				
	日高	町	2			4
	美 浜	町	1			1
坊	印 南	町	1 (	)	`	1 ( )
	日高川	町	(	)	(	) ( )
	小	計	8 (	)		10 ( )
	田辺	市	8 (	)	-	10 ( )
田			<	>		> < >
	みなべ	町	(	)	- :	) ( )
辺	上富田	町	2 (	)		1 ( )
	小	計	10 (	)	-	11 ( )
	Γ.		<	>		> < >
白浜	白 浜	町	6 (	)	(	6 ( )
	小	計	6 (	)	(	6 ( )
	すさみ	町	1 (	)	(	) 1 ( )
串	串 本	町	3			3
本	古 座 川	町				
	小	計	4 (	)	(	4 ( )
	田辺	市				
新	新 宮	市	7 (	)		7 ( )
	那智勝浦		1 (	)	1 (	) ( )
	太地	町				
宮	<u>北 山</u>	村				
	小	計	8 (	)	1 (	7 ( )
_	-1		4=. /			
合	計		154 (	)		152 ( )
			<	>	<	>

注:()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。 <>内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

# (7) 月別、警察署別発生状況(令和3年中)

			合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
			П	13.3	減	速		ر ا		歌	歌	歌								
			計	年	数	隊	本	らぎ	出	山 東	山西	山 北	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮
	本	件数	154	150	4	1231	20	4	19	26	19	17	5	3	5	8	10	6	4	8
合	-	死者	9	7	2					2	2	1			2		1			1
	年	傷者	152	143	9		20	4	19	25	17	17	5	4	3	10	11	6	4	7
	前	件数	150			1	10	4	21	33	21	21	7	1	3	5	14	3	3	3
計		死者	7					1	3	2									1	
Ш	年	傷者	143			1	10	3	18	32	20	21	7	1	3	5	14	3	2	3
増	-	件数	4			-1	10		-2	-7	-2	-4	-2	2	2	3	-4	3	1	5
減		死者	2					-1	-3		2	1			2		1		-1	1
数		傷者	9			-1	10	1	1	-7	-3	-4	-2	3		5	-3	3	2	4
L		件数 死者	21 3	16 1	5 2		2		2	2	4 1	2	1				3 1	2	1	2
1	月	死石 傷者	ە 18	15	2 3		2		2	2	3	2	1				2	2	1	1
		件数	24	9	15		2		2	4	3	2			1	4	2	1		3
2	月	死者																		
L		傷者	24	10	14		2		2	4	3	2			1	4	2	1		3
3		件数 死者	12	17	-5		1	1	1	2	1	3	1			1				
3	Я	える 傷者	12	17	-5		1	1	1	2	1	3	1		1	1				
		件数	6	15	-9					1	2	1	1				1			
4	月	死者																		
L		傷者	6	15	-9					1	2	1	1				1			
5		件数 死者	7	9 1	−2 −1		1		2		1		I				1		1	
5	Я	傷者	7	8	-1		1		2		1		1				1		1	
		件数	5	8	-3		2	1	1			1								
6	月	死者		2	-2															
$\vdash$		傷者	5	6 9	-1 -2		2	1	1	1	1	1		1		1				
7	Н	件数 死者	7	9	-2			I	I	I	I	I		I						
	7	傷者	9	9				1	1	1	1	2		1		2				
		件数	7	9	-2		1		1	3		1							1	
8	月	死者	1	1								1								
H		傷者	7	8 15	-1 -4		1		1	3	2	1					1	1	1	1
9	В	件数 死者	11 2	15	-4 2				 	ა 1	2 1	I					I			 
		傷者	9	15	-6				1	2	1	1					1	1	1	1
		件数	20	11	9		3		2	5	3	1		1	1	1	1	2		
10	月	死者	1	1											1					
$\vdash$	_	傷者	21	9	12		3	4	2	5	3	1		2	4	2	1	2		
11 .		件数 死者	12 1	18 1	-6		3	1			1	1		1	1 1	1	1			2
[''		傷者	13	17	-4		3	1			1	1		1		1	3			2
	_	件数	22	14	8		5		6	5	1	3	1		1					
12	月	死者	1		1					1										
		傷者	21	14	7		5		6	4	1	3	1		1					

# (8) 道路別、時間別発生状況(令和3年中)

			合計	0 \$ 1	1 \$ 2	2 \$ 3	3 \$ 4	4 \$ 5	5 5 6	6 \$ 7	7 \$ 8	8 9	9 \$ 10	10 \$ 11	11 \$ 12	12 \$ 13	13 \$ 14	14 \$ 15	5	16 \$ 17	17 \$ 18	18 \$ 19	19 \$ 20	20 \$ 21	21 \$ 22	22 \$ 23	23 \$ 24
		件				+	1	1	2	10	4	2	7	6	7	10	6	6	13	11	24	12	12	6	4	2	1
合	計	死者	<b>当</b>	9	1			1			1										3	2	1	ļ			
		傷	当 15	2 2	5	··········	1		2	10	4	2	7	6	7	10	6	6	15	12	21	11	11	6	4	3	1
		件数																									
高速	速道 路	等の表				<u> </u>																					
		件数		3					1	1					1	1		1			3	4	1				
	R 2 4 5			1			<u> </u>		4	4					4	4		4				1	4				
		傷 件数		2					1	1					1	1		1			3	3	1				$\vdash$
	R 2 6 <del>5</del>	子 死者	旨																								
		傷		5						1											1		2			1	
国	R42	件類		0	<del> </del>	<b> </b>	ļ			1											<u> </u>					<u>'</u>	
		傷者	旨	6						1											1		2			2	
	168	件数 死者			1	ļ	<u> </u>											 			 			 	<u></u>	 	ļ
	1007	ァーグに1  傷			1	<u> </u>	ļ										l				ļ			ļ	ļ		ļ
		件数			ļ	ļ																					
	169	子 死 傷			<del> </del>																						ļ
		件																									
	3 1 1 5	****																									
		傷 件	_	2																	2						
	3705			_		ļ																					
		傷	_	2						1						1					2						
	3715	件 子 死		2	<u></u>	<u>.</u>				1						1											
道		傷	<b></b>	2						1						1											
	4245	件		1		ļ	ļ																1				
	4 2 4 7	子 死 老 傷 老		1	<del> </del>		<b>.</b>																1				
		件	汝		<u> </u>	ļ																					
	425	子 死者 傷者				ļ																					
		件	_	+																							
	4805																				ļ						
		傷 件		3	<u> </u>	<u> </u>			1	3					1	2		1			6	4	4			1	
	計	死		ა 1	<u> </u>	<u> </u>	<u>.</u>		<u>'</u>	J					I			<u>-</u>				1	4		<b></b>	<u>'</u>	<b> </b>
		傷		3					1	3					1	2		1			6	3	4	ļ		2	
ıB		件		0 1	+			1		2	2		1	1	1	2	1	1	3	2	······	4	2	1	3		
県	;	道 死 湯		5 8 1	1			1		2	3		1	1	1	2	1	1	5	2	9	3	1 1	1	3		
		件	_		_	<u> </u>	1		1	3	2	1	3	3	3	2	4	3	8	5		2	5			1	1
市	町村	道死		2			4		4		1	4				^			•		1	^				4	4
		傷 件	_	6 1 4	2		1		1	2	1	1	3	3 2	2	4	<u>4</u> 1	3 1	2	5 4	3	2	5 1	2	1	1	1
その	他の道	********		1		ļ	<u></u>						J				<u>'</u>				1				<u> </u>		<u> </u>
		傷	当 3	5	3					2		1	3	2	2	4	1	1	2	5	3	2	1	2	1		

# (9) 状態別、年齢層別・車道幅員別発生状況(令和3年中)

									年	婚	ì J	層	別					
					幼小	中高	その	20	30	40	50	60	,,,,	高	<b>新</b>	者		合
												3	65	70	75	80	85	
					学	学校	の少	歳	歳	歳	葴	64	S	S	S	S	歳	
													69	74	79	84	以	計
					児生	生生	他年	代	代	代	代	歳	歳	歳	歳	歳	上	
	合 計		死	者							1			1	2	1	4	9
			傷	者	17	7	2	12	9	21	21	3	11	10	12	15	12	152
対		面	死	者														
通	行	中	傷	者者者者	1			1		4	3		2	1		2		14
背		厨	死	煮														1
通	行	中	傷	者			1	2	2	3	4	1		1	1		1	16
通背通横横横	断。步	道	死	者											<u>'</u>		j	3
横	断	市	傷	者	7	5		4	1	3	2		5	1	6	5	2	42
<b>横</b>	断步道付	片	死傷	者者												<u>3</u>		<u>5</u>
<u>横</u>	<u>断</u> 断 歩 道	中橋	汤	<u>白</u>												<u> </u>		3
	断步道近横断	怕中	死傷	者者														
<u>付</u> そ	<u>ル 懐 断</u> の 他	の	死	多													3	3
構	断	中	傷	者 者	6	1			1	2			3		1	2	3	<u>3</u> 19
路	15/1	上	死	岩					•				Ů					- 10
横路遊路	戱	中	傷	<u>者</u> 者														
路		上	死	者														
	業	中	傷	者									1					1
路		H	死	者者														
停	止	中	傷	者							2						1	3
路		上	死	<u>者</u>							1	ļ						1
作路停路横そ		臥	傷	者		1					1			-				2
そ	の	他	死	者者										<u>.</u>				<u> </u>
Dale		Lon	傷	<u>有</u>	3			5	5	9	9	2		6	4	3	4	50
踏事		切故	死	者,者														
事		议	湯	白		1	l											

## (10) 年齢層別、原因別発生状況

					通	行[	区分		横		断											
				信	左	車	そ通	横	斜	駐直	走直	横の	幼	踏	めは	路	路	飛	そ	調	違	第
	合	_ :	_					断		停前	行声	断	児	切					の			3
		死	傷	号	側	道	の行	歩	め	ẫ∎直	11 直	埜	のひ	9)	いい	上	上	び	他	査	反	当
								道		'後	車後	禁横止	کا	不	か							事
		者	者	無	通	通	他区	外	横	車の	ェの	}	IJ	注	てい	遊	作	出	の	不	な	者
	計	_	_					横		両横	両横	場	歩	工	٠,				違			以
				視			の分	断	断		の断	77	き	意	い等	戱	業	し	反	能	し	下
合 함	161		152	1	9			6					1		3	1	2		6		100	11
男性	86 75				<u>4</u> 5			4				<b>}</b>	1.		3	1.	2	4	3 3	<b></b> -	48 52	<u>8</u>
<u>女性</u> 幼 児 男性	/5	6	69		5	3		2	-	1	3	-							3		52	3
(未就園児) 女性	ł	} <u></u>						·····		}		}	ł	·····				<b></b> -	·····	·····	l <del> </del>	
幼児男性	1		1										1									
(園児)女性	2		2										·					1			1	
小 学 生 男性	6		6							1		}				1		2			2	
(低 学 年) 女性	•									1		}										
小 学 生 男性	8		8						L				L					1	I		5	2
(高 学 年) 女性										}		}										
小 学 生 男性	14		14							1		}	ļ			1		3	ļ		7	2
計 女性												{										
中 学 生 男性	2		2							}	1	}	ļ						ļ		1	
(全 学 年) 女性 15~19歳 男性	2		3						<u> </u>	}		}			1						1	- 1
15~19歳 男性	3 2		3 2				<b></b>			{		<b>}</b>	ļ	·····							<u>!</u> .	
15~19歳 男性	1		1						-	1		}									1	
(その他)女性	1		1							}		}	·····	·				·····	·····	·	1	
20歳~ 男性	6		6		1				1	1		<del></del>										1
29歳 女性	6		6		1					1		}	ļ								3 5	
30歳~ 男性	7 2		7		1					{		{	L	l				L	L	l	6	
39歳 女性			2							[		[									2	
40歳~ 男性	7		7		1							<u> </u>	L	l					1		4	1
49歳 女性	14		14		1					1		}									11	1
50歳~ 男性	16				1		<u> </u>	L		<b>{</b>		<b>{</b>	ļ	ļ	2		1	1	ļ	ļ	10	
59歳 女性	6		6		1	_1		H	<u> </u>	}		}									3	1
60歳~ 男性	·····	ļ	٠٠٠٠٠						ļ	}		}	ļ	ļ				<b></b> .	ļ <u>.</u> .	ļ	<u>.</u>	
64歳 女性	3	_	3						-	1		<u> </u>		_			-		1			- 0
65歳 男性	29 39	2	27 33		<u>.</u>	2	ļ	4 2		<u>1</u>	2	{	ļ	ļ			!	ļ	<u>2</u>	ļ	15 25	3
以上 女性	39	6	33		2	- 2		2		§	: 3	§			<u> </u>						25	- 1