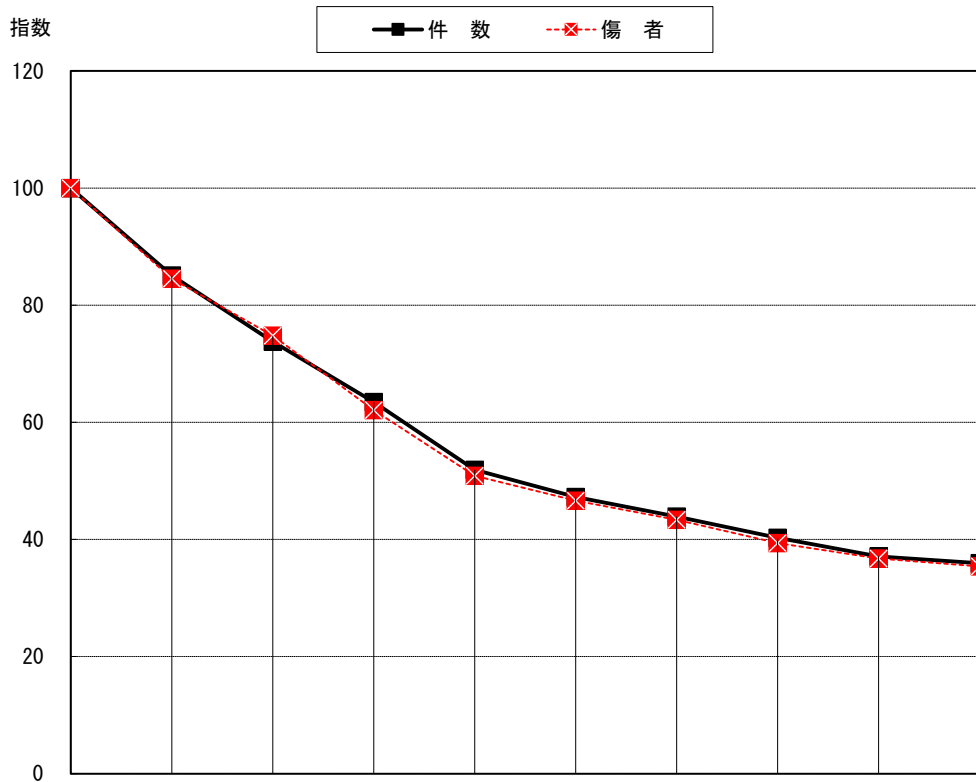


9 自転車の事故	令和 2年		令和 3年		前年対比		
	件数	全事故比	248	全事故比	増減数	増減率	
		256		16.2			17.5
		死者		4			22.2
傷者	249	13.5	240	14.5	-9	-3.6	

注：件数は、自転車に関係した事故件数で、死傷者数は、自転車乗車中の人自身が死傷した数値である。



	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年
件数	690	587	509	438	358	326	303	278	256	248
指数	100	85.1	73.8	63.5	51.9	47.2	43.9	40.3	37.1	35.9
死者	7	4	4	7	4	4	6	7	4	6
指数	100	57.1	57.1	100.0	57.1	57.1	85.7	100.0	57.1	85.7
傷者	678	573	507	421	345	316	294	267	249	240
指数	100	84.5	74.8	62.1	50.9	46.6	43.4	39.4	36.7	35.4

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	21	29	18	17	18	22	16	17	19	23	28	20	248	2	1	5	25	43	29	24	30	47	32	9	1
死者		1		2			1		1			1	6			1	1		2				1	1	
傷者	20	27	19	15	17	22	15	17	19	22	28	19	240	2	1	4	22	43	27	24	32	46	31	7	1

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数	10	27	34	39	26	29	23	188	150	25	12		1	111	19	58
	死者		1	1					2	1	1				2		
	傷者	9	27	34	39	26	30	23	188	151	23	13		1	111	19	58
夜	件数	4	8	14	5	8	10	11	60	41	8	11			35	11	14
	死者		1			1	1	1	4	2		2			1	1	2
	傷者	4	6	15	3	7	8	9	52	37	8	7			33	7	12
合計	件数	14	35	48	44	34	39	34	248	191	33	23		1	146	30	72
	死者		2	1		1	1	1	6	3	1	2			3	1	2
	傷者	13	33	49	42	33	38	32	240	188	31	20		1	144	26	70

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計	道 路 線 形 別															
	交差点		交差点付近		単 路			踏切		一般交通の場所	カーブ・屈折						直 線			一般交通の場所					
	環状交差点	その他の	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋	カーブ・屈折				その他	右			左			小計	上		下	平	小計		
								上		下		平	上	下	平										
件数		160		14	3	1	8	55	7	248	10	12	219			4	1	2	4	11	9	10	211	230	7
死者		4					1	1		6			6			1				1			5	5	
傷者		158		14	3	1	7	52	5	240	10	11	214			3	1	2	4	10	9	9	207	225	5

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 合 計																
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	正面衝突	追突	追いつき	すれ違い	左折時	右折時	折直進	その他	小計	工作物・電柱・標識	衝突・中央分離帯・安全島	防護柵・屋根等	家屋	その他	駐車車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他	小計																	
			横断	歩道																												正面	追突	正面	追突	正面	追突	正面	追突	正面	追突	正面	追突	正面	追突	正面	追突
			中	中																												中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中
件数	3		1		1				1	6	6	7		98	12	7	33	12	23	40	238	1				1										4	248										
死者													1	2			1			1	5							1					1	6													
傷者										6	6	6		98	12	7	33	12	24	39	237	1				1						1	3	240													

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	R 2 4 号	23	24	
		R 2 6 号			
		R 4 2 号	23	22	
		小計	46	46	
	県管	1 6 8 号			
		1 6 9 号			
		3 1 1 号			
		3 7 0 号	2	2	
		371号(元高野龍神スカイライン除く)			
		371号(元高野龍神スカイライン部分)	1	1	
		4 2 4 号	1	1	
		4 2 5 号			
	4 8 0 号				
	小計	4	1	3	
計	50	1	49		
高速道路等	E26E42 松原那智勝浦線(阪和道)				
	E42 湯浅御坊道路				
	E24 京奈和橋本道路				
	E42 那智勝浦道路				
計					
県道	主要地方道	7号 粉河加太線	9	1	8
		9号 岩出海南線	2		2
		10号 岩出野上線	1		1
		13号 和歌山橋本線	3		3
		15号 新和歌浦梅原線	5		5
		17号 和歌山停車場線	6		6
		22号 吉備金屋線	2		2
		26号 御坊美山線			
		31号 田辺白浜線	5		5
		33号 南紀白浜空港線	1		1
		63号 泉佐野岩出線	2		2
		その他	7	1	6
		小計	43	2	41
	一般県道	134号 小豆島岩出線			
		135号 和歌山海南線	4		4
		136号 秋月海南線	1		1
		137号 三田海南線			
		138号 和歌山野上線	1		1
		140号 善明寺北島線			
		141号 有功天王線	1		1
143号 井ノ口秋月線					
その他	12	1	11		
小計	19	1	18		
計	62	3	59		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線(和市)	1		1	
	市駅小倉線(和市)	7		7	
	本町和歌浦線(和市)	2		2	
	西脇山口線(和市)	3		3	
	その他	115	2	113	
計	128	2	126		
その他道路	有料道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	その他の農免道路				
	林道				
	港湾道路				
その他	8		6		
計	8		6		
合計		248	6	240	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	6()	()	6()
	高野町	< 1 >	< >	< 1 >
	九度山町	1		1
	小計	7()	()	7()
かつらぎ	橋本市	()	()	()
	かつらぎ町	2()	()	2()
	小計	2()	()	2()
岩出	紀の川市	10()	()	10()
	岩出市	19()	1()	18()
	小計	29()	1()	28()
和歌山東	和歌山市	71()	1()	70()
	和歌山西	46()	1()	44()
	和歌山北	34()	1()	33()
海南	海南市	7()	()	7()
	紀美野町	1		1
	小計	8()	()	8()
有田	有田市	4		4
	小計	4()	()	4()
湯浅	湯浅町	3()	()	3()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	4()	1()	3()
	< >	< >	< >	< >
	小計	8()	1()	7()
御坊	御坊市	5()	()	5()
	由良町	1		1
	日高町			
	美浜町	1		1
	御南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
小計	7()	()	7()	
田辺	田辺市	14()	1()	13()
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	1()	()	1()
	上富田町	2()	()	2()
小計	17()	1()	16()	
白浜	白浜町	3()	()	3()
	小計	3()	()	3()
串本	すさみ町	()	()	()
	串本町	2		2
	古座川町			
小計	2()	()	2()	
新宮	田辺市			
	新宮市	8()	()	7()
	那智勝浦町	1()	()	1()
	太地町			
北山村				
小計	9()	()	8()	
合計		247()	6()	239()
		< 1 >	< >	< 1 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和3年中）

		合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新		
		計	年	減	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮		
				数	隊		ら		山	山	山										
							ぎ		東	西	北										
合	本	件数	248	256	-8		8	2	29	71	46	34	8	4	8	7	17	3	2	9	
		死者	6	4	2				1	1	1	1			1		1				
		傷者	240	249	-9		8	2	28	70	44	33	8	4	7	7	16	3	2	8	
	前	件数	256				5	2	24	69	51	42	13	2	5	11	19	1	3	9	
		死者	4							2		1				1					
		傷者	249				5	2	24	66	51	39	13	2	5	10	19	1	3	9	
増	件数	-8				3		5	2	-5	-8	-5	2	3	-4	-2	2	-1			
	死者	2						1	-1	1				1	-1	1					
	傷者	-9				3		4	4	-7	-6	-5	2	2	-3	-3	2	-1	-1		
1	件数	21	19	2				2	4	7	2				1	2			3		
	死者																				
	傷者	20	19	1			1	1	4	7	2				1	2			3		
2	件数	29	25	4			1	2	9	5	4				2	3		2	1		
	死者	1	1								1										
	傷者	27	24	3			1	2	9	5	3				2	3		2			
3	件数	18	22	-4				1	8	2	5	1					1				
	死者																				
	傷者	19	22	-3				1	9	1	6	1					1				
4	件数	17	17			1			2	4	2	2		2	1	3					
	死者	2		2										1		1					
	傷者	15	17	-2		1			2	4	2	2		1	1	2					
5	件数	18	15	3		1		1	7	3	1		1		1	2			1		
	死者																				
	傷者	17	15	2		1		1	7	2	1		1		1	2			1		
6	件数	22	22			3		3	5	2	3	2		3					1		
	死者																				
	傷者	22	20	2		3		3	5	2	3	2		3					1		
7	件数	16	13	3				4	7	2	2					1					
	死者	1		1						1											
	傷者	15	13	2				4	7	1	2					1					
8	件数	17	19	-2			1	4	2	4	2		1	1		1	1				
	死者																				
	傷者	17	20	-3			1	4	2	4	2		1	1		1	1				
9	件数	19	20	-1				5	7	2	2	2				1					
	死者	1	2	-1				1													
	傷者	19	17	2				5	7	2	2	2				1					
10	件数	23	26	-3		1		3	6	6	4		1			1			1		
	死者		1	-1																	
	傷者	22	25	-3		1		3	5	6	4		1			1			1		
11	件数	28	28			2		2	7	6	4			2	1	2	1		1		
	死者																				
	傷者	28	28			2		2	7	6	4			2	1	2	1		1		
12	件数	20	30	-10				2	7	3	3	1	1		1	1			1		
	死者	1		1					1												
	傷者	19	29	-10				2	6	4	2	1	1		1	1			1		

(8) 道路別、時間別発生状況（令和3年中）

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	248	1	1		1	2	3	8	17	27	16	17	12	18	6	10	20	16	31	20	12	3	6		1	
	死者	6						1	1				1	1							1			1			
	傷者	240	1	1		1	2	2	5	17	27	16	16	11	18	6	11	21	16	30	18	13	3	4		1	
高 速 道 路 等	件数																										
	死者																										
	傷者																										
国	R24号	件数	23							2	2	1		1	2	2		1	1	6	2	2				1	
		死者																									
		傷者	24								2	2	1		1	2	2		2	1	6	1	3				1
	R26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	R42号	件数	23	1					1	1	1	2	2	2	3	1			2	1	2	1	2		1		
		死者																									
		傷者	22	1					1		1	2	2	2	3	1			2	1	2	1	2		1		
	168号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	169号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
311号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
370号	件数	2								1								1									
	死者																										
	傷者	2								1								1									
371号	件数	1														1											
	死者																										
	傷者	1														1											
424号	件数	1												1													
	死者	1												1													
	傷者																										
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
計	件数	50	1					1	1	4	4	3	3	4	4	2	1	3	2	8	3	4		1		1	
	死者	1												1													
	傷者	49	1					1		4	4	3	2	4	4	2	1	4	2	8	2	5		1		1	
県 道	件数	62				1	1	1	3	2	4	3	5	2	7	1		3	3	12	9	2	1	2			
	死者	3						1	1												1						
	傷者	59				1	1		2	2	4	3	5	2	7	1		3	4	12	8	2	1	1			
市 町 村 道	件数	128		1			1	1	3	11	18	9	9	6	6	2	9	14	10	10	8	6	2	2			
	死者	2												1										1			
	傷者	126		1			1	1	3	11	18	9	9	5	6	2	10	14	10	9	8	6	2	1			
その他の道路	件数	8							1		1	1			1	1			1	1				1			
	死者																										
	傷者	6									1	1			1	1				1				1			

(9) 自転車の原因別発生状況（第1・第2当事者） 令和3年中

	合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
	子 供	高 校 生	高 齢 者	そ の 他		子 供	高 校 生	高 齢 者	そ の 他		子 供	高 校 生	高 齢 者	そ の 他	
信 号 無 視	7	2		4	1	7	2		4	1					
右 側 通 行	4	1		1	2						4	1		1	2
そ の 他 の 通 行 区 分	1				1						1				1
右 左 折 方 法 違 反															
交 差 点 安 全 進 行 義 務															
徐 行 場 所 違 反	10	2	7		1	2	2				8	2	5		1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	10	5	2	2	1	10	5	2	2	1					
灯 火 違 反															
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反															
整 備 不 良 車 両 運 転															
優 先 通 行 妨 害 等	1	1				1	1								
安 全	ハ ン ド ル 操 作 不 適	6	2		3	1	4	2		2	2			1	1
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	1		1			1	1							
運 前 方 不 注 意	9	1	1	2	5	5	1		1	3	4		1	1	2
運 動 静 不 注 視	37	4	10	4	19	1	1				36	4	9	4	19
義 安 全 不 確 認	108	26	18	27	37	30	12	7	8	3	78	14	11	19	34
務 そ の 他	8		2	1	5	2				2	6		2	1	3
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反														
	進 行 妨 害 (車 両 等)														
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害														
そ の 他 の 違 反															
違 反 な し	50	3	7	14	26						50	3	7	14	26
合 計	252	47	48	58	99	63	23	13	17	10	189	24	35	41	89