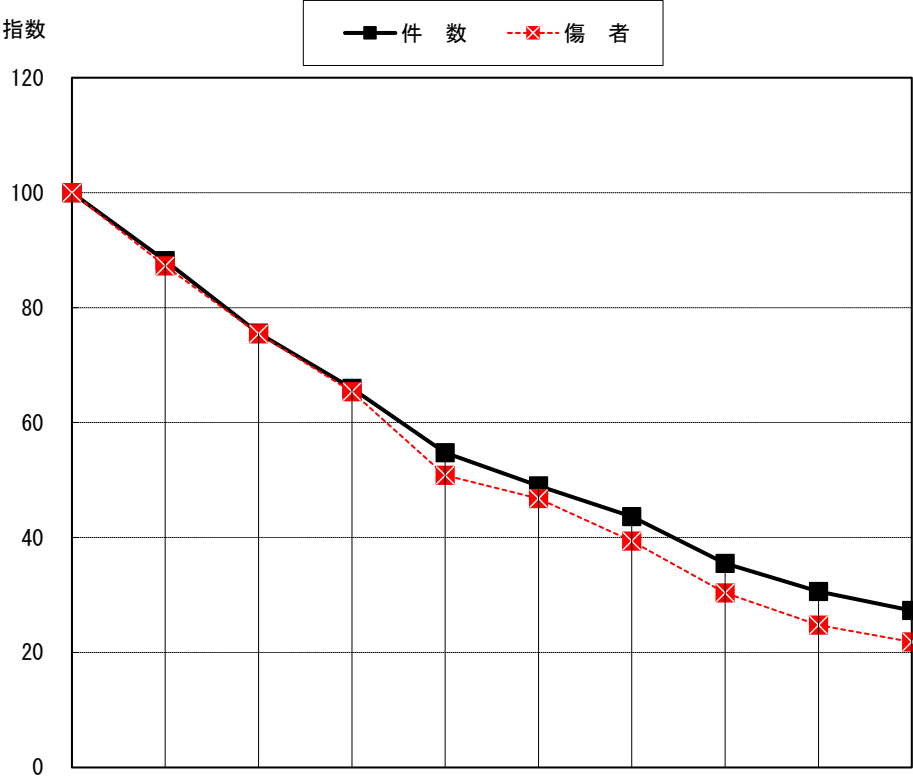


12 四輪車の事故		令和 2 年		令和 3 年		前 年 対 比	
		全事故比		全事故比		増減数	増減率
		件 数					
	件 数	1,505	95.0	1,342	94.6	-163	-10.8
	死 者	4	22.2	9	29.0	5	125.0
	傷 者	1,091	58.9	962	58.3	-129	-11.8

注：件数は、四輪車が関係した事故件数で、死傷者数は、四輪車乗車中の人自身が死傷した数値である。



	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年	3 年
件 数	4,916	4,334	3,715	3,243	2,691	2,408	2,145	1,746	1,505	1,342
指数	100	88.2	75.6	66.0	54.7	49.0	43.6	35.5	30.6	27.3
死 者	19	16	13	18	22	17	5	7	4	9
指数	100	84.2	68.4	94.7	115.8	89.5	26.3	36.8	21.1	47.4
傷 者	4,407	3,845	3,325	2,880	2,241	2,061	1,736	1,339	1,091	962
指数	100	87.2	75.4	65.4	50.9	46.8	39.4	30.4	24.8	21.8

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	103	99	118	106	83	108	101	109	101	121	150	143	1,342	16	4	23	116	173	185	186	157	219	176	59	28
死者		2		1		1	1	3			1		9			2	2		2	1	1			1	
傷者	61	55	93	74	62	74	82	100	85	86	94	96	962	16	3	16	70	96	135	149	105	172	120	52	28

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
		人口集中		その他													
昼	件数	97	145	164	150	153	166	138	1,013	708	169	132	1	3	419	103	491
	死者		1	3				1	5	3	2						5
	傷者	78	111	98	100	116	116	109	728	484	112	129	1	2	229	68	431
夜	件数	31	40	54	55	48	61	40	329	229	58	39	2	1	153	33	143
	死者		1		1	1		1	4	1	3						4
	傷者	20	31	27	46	28	51	31	234	158	44	29	3		99	21	114
合計	件数	128	185	218	205	201	227	178	1,342	937	227	171	3	4	572	136	634
	死者		2	3	1	1		2	9	4	5						9
	傷者	98	142	125	146	144	167	140	962	642	156	158	4	2	328	89	545

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計				道 路 線 形 別													一 般 交 通 の 場 所	
	交 差 点		交 差 点 付 近		単 路									踏 切	カーブ・屈折									直 線				
	環 状 交 差 点	そ の 他	環 状 交 差 点 付 近	そ の 他	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他	右						左			小 計	上	下	平	小 計						
									上	下	平	上	下		平													
									り	り	担	り	り		担	り	り						担					
件数		541		239	14	12	65	380	91	1,342	89	81	1081	9	11	19	11	9	25	84	69	61	1037	1167	91			
死者		3			2			4		9	1	2	6						2	2	1	2	4	7				
傷者		256		257	14	13	51	316	55	962	79	69	759	8	9	14	12	5	18	66	59	55	727	841	55			

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合		
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 そ の 他	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	電 柱 ・ 標 識	中 分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀 他	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 転 落	逸 脱 そ の 他	転 倒 他	小 計				
			横 断 歩 道 近	中 の 他														右 折 ・ 直 進	そ の 他															
件 数	10	15	37	5	20		1	2	2	42	134	45	54	352	295	29	29	56	84	35	199	1,178	1	3	8	1	6	2	1			8	30	1,342
死 者												3			2						1	6	1		2							3	9	
傷 者												41	62	460	162	7	19	7	30	9	138	935	1	4	9	3	3	1	1			5	27	962

(5) 道路別発生状況

			件 数	死 者	傷 者	
一般 国 道	直 轄	R 2 4 号	133		117	
		R 2 6 号	5		4	
		R 4 2 号	141		124	
		小 計	279		245	
	県 管 理	1 6 8 号	2		1	
		1 6 9 号				
		3 1 1 号	5		8	
		3 7 0 号	22		15	
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン除く）	10	1	4	
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン部分）	1			
		4 2 4 号	14		14	
		4 2 5 号				
	4 8 0 号	10		9		
	小 計	64	1	51		
	計			343	1	296
高速 道路 等	E26E42	松 原 那 智 勝 浦 線（ 阪 和 道 ）	17	2	25	
	E42	湯 浅 御 坊 道 道 路	5		12	
	E24	京 奈 和 橋 本 道 道 路	9	1	9	
	E42	那 智 勝 浦 道 道 路	1		1	
	計		32	3	47	
県 道	主 要 地 方 道	7号	粉 河 加 太 線	61		41
		9号	岩 出 海 南 線	11	2	7
		10号	岩 出 野 上 線	14	1	13
		13号	和 歌 山 橋 本 線	50	1	51
		15号	新 和 歌 浦 梅 原 線	18		3
		17号	和 歌 山 停 車 場 線	11		5
		22号	吉 備 金 屋 線	10		7
		26号	御 坊 美 山 線	3		2
		31号	田 辺 白 浜 線	12		4
		33号	南 紀 白 浜 空 港 線	8		12
		63号	泉 佐 野 岩 出 線	14		11
		そ の 他	60	1	52	
	小 計	272	5	208		
	一 般 県 道	134号	小 豆 島 岩 出 線	4		3
		135号	和 歌 山 海 南 線	20		8
		136号	秋 月 海 南 線	6		6
		137号	三 田 海 南 線	1		
		138号	和 歌 山 野 上 線	9		5
		140号	善 明 寺 北 島 線	1		
		141号	有 功 天 王 線	9		11
		143号	井 ノ 口 秋 月 線	6		5
	そ の 他	100		88		
	小 計	156		126		
計			428	5	334	
市 町 村 道	新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線（ 和 市 ）		7		8	
	市 駅 小 倉 線（ 和 市 ）		18		7	
	本 町 和 歌 浦 線（ 和 市 ）		14		10	
	西 脇 山 口 線（ 和 市 ）		10		6	
	そ の 他		386		186	
	計		435		217	
そ の 他 道 路	有 料 道 路					
	紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道		2		4	
	そ の 他 の 農 免 道 路		5		5	
	林 道					
	湾 道 路		1		1	
	そ の 他		96		58	
	計		104		68	
合 計			1,342	9	962	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋本	橋本市	60（3）	1（1）	32（3）
	高野町	8（1）	（ ）	5（ ）
	九度山町	6		4
	小 計	74（3）	1（1）	41（3）
かつらぎ	橋本市	15（ ）	（ ）	18（ ）
	かつらぎ町	24（3）	（ ）	20（3）
	小 計	39（3）	（ ）	38（3）
岩出	紀の川市	90（2）	1（ ）	78（2）
	岩出市	109（1）	1（ ）	91（1）
	小 計	199（3）	2（ ）	169（3）
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	283（10）	2（ ）	199（14）
	和歌山市	197		109
	和歌山市	142		80
	小 計			
海南	海南市	71（2）	（ ）	63（2）
	紀美野町	7		4
	小 計	78（2）	（ ）	67（2）
有田	有田市	19		9
	小 計	19（ ）	（ ）	9（ ）
湯浅	湯浅町	10（1）	（ ）	6（2）
	広川町	4（2）	（ ）	3（3）
	有田川町	23（ ）	（ ）	21（ ）
	小 計	37（3）	（ ）	30（5）
御坊	御坊市	23（ ）	（ ）	13（ ）
	由良町	6		3
	日高町	2		
	美浜町	3		
田辺	田辺市	84（3）	（1）	70（7）
	みなべ町	10（ ）	（ ）	8（ ）
	上富田町	15（ ）	（ ）	14（ ）
	小 計	109（3）	（1）	92（7）
白浜	白浜町	23（1）	（1）	13（ ）
	小 計	23（1）	（1）	13（ ）
串本	すさみ町	7（1）	（ ）	6（2）
	串本町	15	1	10
	古座川町			
	小 計	22（1）	1（ ）	16（2）
新宮	田辺市	2		2
	新宮市	33（1）	（ ）	22（1）
	那智勝浦町	11（ ）	（ ）	8（ ）
	太地町			
合 計	北山村			
	小 計	46（1）	（ ）	32（1）
	小 計	1,309（32）	6（3）	915（47）
	小 計	（ ）	（ ）	（ ）

注：（ ）内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
（ ）内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和3年中）

			合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
			計	年	減	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮
合	本	件数	1,342	1,505	-163	31	75	39	199	283	197	142	78	19	37	41	109	23	22	47
		死者	9	4	5	3	1		2	2									1	
		傷者	962	1,091	-129	46	41	38	169	199	109	80	67	9	30	20	92	13	16	33
計	前	件数	1,505			23	63	45	194	357	204	168	81	23	38	51	150	27	26	55
		死者	4								2							1	1	
		傷者	1,091			36	50	42	160	231	122	109	60	18	16	34	105	35	22	51
増	減	件数	-163			8	12	-6	5	-74	-7	-26	-3	-4	-1	-10	-41	-4	-4	-8
		死者	5			3	1		2	2	-2							-1		
		傷者	-129			10	-9	-4	9	-32	-13	-29	7	-9	14	-14	-13	-22	-6	-18
1 月		件数	103	151	-48		5	2	12	15	23	8	7	1	2	1	12	2	2	11
		死者																		
		傷者	61	111	-50		1	3	8	11	9	3	4	2	3		11			6
2 月		件数	99	133	-34	2	6	4	10	28	9	7	2	3	4	7	11		2	4
		死者	2	1	1	1			1											
		傷者	55	79	-24	1	4	3	6	20	2	1	2	1	4	1	5		1	4
3 月		件数	118	140	-22		4	4	16	31	10	15	7	1	2	5	13	3	3	4
		死者																		
		傷者	93	106	-13		4	4	16	21	7	10	5	1	1	4	12	2	2	4
4 月		件数	106	118	-12	2	6	2	9	21	20	12	9		3	3	12	2	4	1
		死者	1		1					1										
		傷者	74	85	-11	2	5	3	7	18	13	7	4		3	2	5	2	3	
5 月		件数	83	106	-23	1	3	2	12	21	14	8	7	2		1	7	2	2	1
		死者		1	-1															
		傷者	62	75	-13	1	1	3	9	19	8	7	8				5	1		
6 月		件数	108	108		2	9	1	20	18	15	15	5	1	6	4	8			4
		死者	1		1	1														
		傷者	74	81	-7	4	2		16	10	6	6	5		6	2	13			4
7 月		件数	101	108	-7	2	3	6	13	23	12	19	9		1	5	4		1	3
		死者	1		1														1	
		傷者	82	78	4	6	3	5	10	13	11	11	13		1	3	2		1	3
8 月		件数	109	110	-1	8	3	2	18	22	18	12	4	1	4	3	8	2	1	3
		死者	3		3	1	1		1											
		傷者	100	77	23	11	1	2	17	19	17	10	5	1	2	3	8	2		2
9 月		件数	101	112	-11	1	3	2	25	19	12	8	7		4	3	7	2	4	4
		死者		1	-1															
		傷者	85	81	4	1	4	2	30	8	6	6	6		5	2	4	2	5	4
10 月		件数	121	138	-17	3	12	4	19	27	18	11	2	4	2	3	8	4	1	3
		死者																		
		傷者	86	109	-23	5	7	4	14	22	8	5	2	2	1	1	10	2	1	2
11 月		件数	150	133	17	4	8	5	19	31	31	15	9	3	7	2	8	3	1	4
		死者	1	1						1										
		傷者	94	109	-15	5	3	4	20	19	14	8	9	1	3		4	1	2	1
12 月		件数	143	148	-5	6	13	5	26	27	15	12	10	3	2	4	11	3	1	5
		死者																		
		傷者	96	100	-4	10	6	5	16	19	8	6	4	1	1	2	13	1	1	3

(8) 警察署別、時間別発生状況（令和 3 年中）

		合 計	0 時 1 分	1 時 2 分	2 時 3 分	3 時 4 分	4 時 5 分	5 時 6 分	6 時 7 分	7 時 8 分	8 時 9 分	9 時 10 分	10 時 11 分	11 時 12 分	12 時 13 分	13 時 14 分	14 時 15 分	15 時 16 分	16 時 17 分	17 時 18 分	18 時 19 分	19 時 20 分	20 時 21 分	21 時 22 分	22 時 23 分	23 時 24 分
合 計	件数	1,342	9	7	2	2	8	15	33	83	99	74	101	84	96	90	67	90	94	125	102	74	36	23	20	8
	死者	9					2		1	1			1	1		1		1						1		
	傷者	962	11	5	2	1	4	12	14	56	56	40	67	68	78	71	48	57	88	84	71	49	31	21	22	6
高 速 隊	件数	31					2	1	1		2	2	2	4	2	1		1	8	4		1				
	死者	3					1		1									1								
	傷者	46					3	1			2	3	4	5	2	1		2	16	6		1				
橋 本	件数	75						1	2	6	1	2	10	4	7	3	4	5	8	8	8	4		1		1
	死者	1												1												
	傷者	41						1		4		1	9		2	1	4	3	7	4	3	1		1		
かつらぎ	件数	39	1							3	2	1	1	3	4	2	5	2	4	4	3			1	2	1
	死者																									
	傷者	38	3							4	3		1	4	4	2	3	1	4	1	1			2	4	1
岩 出	件数	199		1			1	1	4	8	12	12	15	10	19	12	11	18	12	17	18	12	5	5	4	2
	死者	2								1														1		
	傷者	169		1				1	2	10	7	9	9	10	25	12	7	15	16	10	9	9	6	6	5	
和 歌 山 東	件数	283	3	2			4	2	6	24	21	10	17	17	19	22	17	13	12	24	25	22	15	5	1	2
	死者	2					1									1										
	傷者	199	3	2			1	1	2	14	8	8	11	12	13	17	14	9	12	18	19	17	11	5	1	1
和 歌 山 西	件数	197	1	2	1			3	4	13	15	12	14	12	13	16	8	11	10	15	16	13	6	5	6	1
	死者																									
	傷者	109	1		1			3	4	7	4	5	7	5	5	7	6	8	2	6	13	7	7	4	6	1
和 歌 山 北	件数	142				1		3	6	10	13	9	7	8	7	12	10	10	12	9	12	6	3	2	2	
	死者																									
	傷者	80						2		6	4	6	4	11	4	10	6	3	5	5	5	4	4		1	
海 南	件数	78				1			4	1	8	5	9	5	6	5	4	7	6	9	1	4		1	1	1
	死者																									
	傷者	67				1			4	1	8	2	7	2	6	4	2	4	8	10	1	2			2	3
有 田	件数	19		1						1	1	2	2			1	1	1		5	1	1		1	1	
	死者																									
	傷者	9								1	1		2				1			2		1			1	
湯 浅	件数	37	1					1	1	3	7	3	1	1	2	4	1		1	4	5	1	1			
	死者																									
	傷者	30	1					1		1	6	2	2		3	4			1	5	3		1			
御 坊	件数	41								2	2	1	3	3	3	3	1	6	5	4	2	3	1		2	
	死者																									
	傷者	20									1	1	1	3	3	1		2	4	1	2	1				
田 辺	件数	109	1	1	1			1	3	7	12	8	12	8	11	4	4	6	5	11	6	5	3			
	死者																									
	傷者	92	2	2	1			1	1	5	11	2	6	9	10	9	4	4	3	7	8	5	2			
白 浜	件数	23						1	1	1		3	1	3		2		3	3	2	1		1		1	
	死者																									
	傷者	13												4		2		2	1	1	1				2	
串 本	件数	22	1						1	3		1	3	1		1	1	3	2	2	1	1		1		
	死者	1											1													
	傷者	16							1	2			2				1	2	4	2	1			1		
新 宮	件数	47	1				1	1		1	3	3	4	5	3	2		4	6	7	3	1	1	1		
	死者																									
	傷者	33	1					1		1	1	1	2	3	1	1		2	5	6	5	1		2		

[illegible]

[illegible]

(11) 原因別、男女別発生状況（第 1・第 2 当事者）

		合 計			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者		
		構 成 率	男 性	女 性	計	男 性	女 性	計	男 性	女 性
信 号 無 視		35 1.7	20	15	35	20	15			
右 側 通 行										
最 高 速 度 違 反		1 0.0	1					1	1	
車 間 距 離 不 保 持		1 0.0	1					1	1	
追 越 し 違 反		1 0.0	1		1	1				
右 折 違 反		2 0.1	2		2	2				
左 折 違 反										
優 先 通 行 妨 害 等		1 0.0		1	1		1			
交 差 点 安 全 運 転 義 務		11 0.5	2	9	3		3	8	2	6
歩 行 者 妨 害 等		16 0.8	9	7	16	9	7			
横 断 自 転 車 妨 害 等		8 0.4	6	2	8	6	2			
徐 行 場 所 違 反		33 1.6	21	12	15	12	3	18	9	9
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		44 2.2	23	21	44	23	21			
酒 酔 い 運 転										
過 労 運 転		7 0.3	4	3	7	4	3			
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	11 0.5	7	4	11	7	4			
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	70 3.4	50	20	69	49	20	1	1	
	前 方 不 注 意	265 13.0	191	74	259	185	74	6	6	
	動 静 不 注 視	271 13.3	166	105	182	118	64	89	48	41
	安 全 不 確 認	703 34.6	415	288	536	319	217	167	96	71
	安 全 速 度	30 1.5	20	10	7	6	1	23	14	9
	そ の 他	38 1.9	21	17	25	15	10	13	6	7
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反									
	進 行 妨 害（車 両 等）									
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害									
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1 0.0		1	1		1			
そ の 他 の 違 反		8 0.4	5	3	7	5	2	1		1
違 反 な し		477 23.5	265	212				477	265	212
合 計		2,034 100.0	1,230	804	1,229	781	448	805	449	356