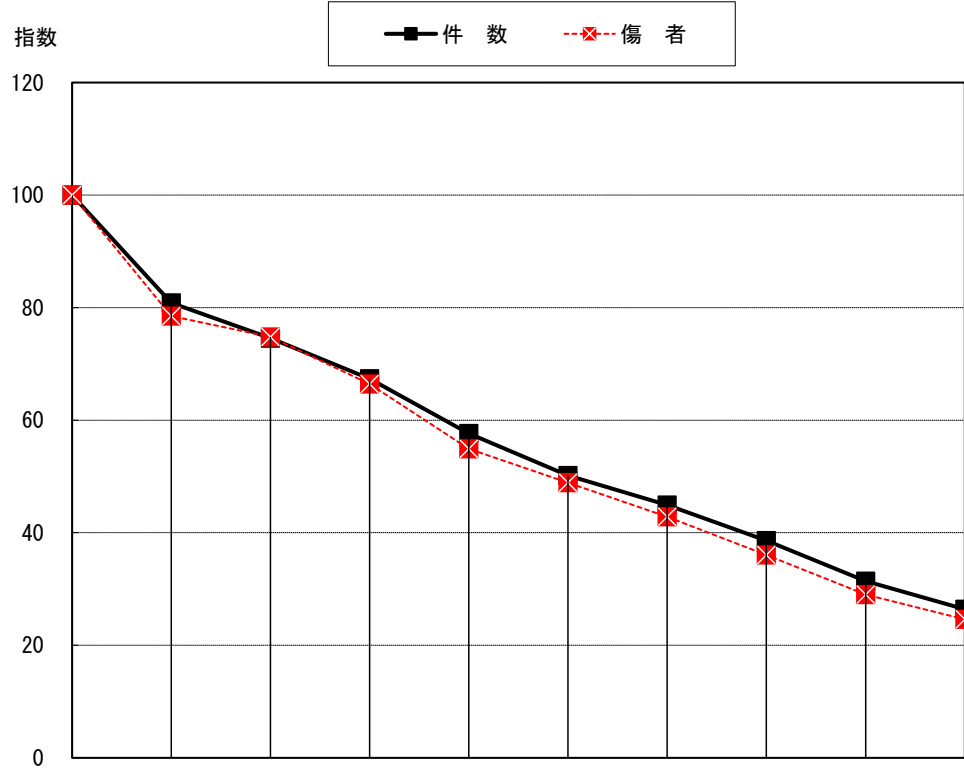


15 交 差 点 の 事 故

	令 和 2 年		令 和 3 年		前 年 対 比	
		全事故比		全事故比	増減数	増減率
件 数	972	61.3	817	57.6	-155	-15.9
死 者	6	33.3	15	48.4	9	150.0
傷 者	1,115	60.2	945	57.2	-170	-15.2

注：交差点の事故には、交差点付近（交差点の側端から30m以内）での事故を含む。



	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年	3 年
件 数	3,094	2,501	2,308	2,084	1,783	1,552	1,390	1,195	972	817
指数	100	80.8	74.6	67.4	57.6	50.2	44.9	38.6	31.4	26.4
死 者	25	18	20	23	20	12	18	14	6	15
指数	100	72.0	80.0	92.0	80.0	48.0	72.0	56.0	24.0	60.0
傷 者	3,842	3,016	2,874	2,552	2,110	1,879	1,646	1,385	1,115	945
指数	100	78.5	74.8	66.4	54.9	48.9	42.8	36.0	29.0	24.6

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	74	68	69	68	53	59	60	63	53	71	92	87	817	13	3	15	79	114	111	107	82	129	108	34	22
死者	2	2		1			3	2	2	1	1	1	15	1		2	2		4			2	3	1	
傷者	75	77	85	73	61	69	77	82	64	83	104	95	945	18	3	14	86	120	121	129	98	152	124	50	30

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件 数	58	84	102	77	107	99	77	604	416	101	84		3	298	67	239
	死 者		2	1		1	3		7	3	4				5	1	1
	傷 者	71	96	111	84	126	115	91	694	471	112	108		3	331	77	286
夜	件 数	22	21	32	39	35	38	26	213	152	36	23	2		117	19	77
	死 者		2		2	2	1	1	8	5	1	2			5	1	2
	傷 者	26	28	36	44	39	46	32	251	176	45	26	4		132	21	98
合計	件 数	80	105	134	116	142	137	103	817	568	137	107	2	3	415	86	316
	死 者		4	1	2	3	4	1	15	8	5	2			10	2	3
	傷 者	97	124	147	128	165	161	123	945	647	157	134	4	3	463	98	384

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計				道 路 線 形 別												一 般 交 通 の 場 所		
	交 差 点		交 差 点 付 近		単 路				踏 切					一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折									直 線				
															右			左			小 計	直 線						
	上	下	平	上	下	平	上	下		平	上	下	平		小 計													
	環 状 交 差 点	そ の 他	環 状 交 差 点 付 近	そ の 他	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他		上	下	平	上		下	平	上	下	平	上		下	平	小 計				
件数		562		255						817	43	40	734	1	3	3	2	1	6	16	40	36	725	801				
死者		14		1						15	3	1	11								3	1	11	15				
傷者		626		319						945	47	49	849	1	3	4	3	1	8	20	43	45	837	925				

(4) 事故類型別発生状況

件数 死者 傷者	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 車	合 計						
	対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 臥 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 他	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 進	右折時		小 計	電 柱 ・ 標 識	工 作 物 衝 突		防 護 柵 等	家 屋 ・ 掘 他	そ の 他	駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 転 落	逸 脱 の 他	転 倒 他	小 計								
			横 断 歩 道 近	横 断 歩 道 付 近 他													中 の 他	右 折 ・ 直 進			そ の 他	中 央 ・ 安 全 島											そ の 他					
																																		中 の 他	右 折 ・ 直 進	そ の 他	中 央 ・ 安 全 島	そ の 他
5	3	39	3	16		1	3	5	75	9	22	192	272	16	6	42	75	31	64	729		1	1	3	1			6	1	13	817							
			3		2			1		6		1	4			1	1		1	8			1								1	15						
	6	3	41	3	14			1	2	5	75	11	27	249	312	17	6	45	82	34	74	857		1	1	3	1			6	1	13	945					

(5) 道路別発生状況

			件 数	死 者	傷 者	
一 般 国 道	直 轄	R 2 4 号	87		110	
		R 2 6 号	2		2	
		R 4 2 号	70		81	
		小 計	159		193	
	県 管 理	1 6 8 号				
		1 6 9 号				
		3 1 1 号	1		1	
		3 7 0 号	18		21	
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン除く）	8	1	7	
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン部分）				
		4 2 4 号	11	1	12	
		4 2 5 号				
		4 8 0 号	2		3	
	小 計	40	2	44		
	計			199	2	237
高速 道路 等	E26E42	松 原 那 智 勝 浦 線（阪和道）	1		3	
	E42	湯 浅 御 坊 道 路				
	E24	京 奈 和 橋 本 道 路	2		3	
	E42	那 智 勝 浦 道 路				
計			3		6	
県 道	主 要 地 方 道	7号	粉 河 加 太 線	46	3	48
		9号	岩 出 海 南 線	5	1	5
		10号	岩 出 野 上 線	5		5
		13号	和 歌 山 橋 本 線	36	2	45
		15号	新 和 歌 浦 梅 原 線	14	1	13
		17号	和 歌 山 停 車 場 線	10		12
		22号	吉 備 金 屋 線	3		3
		26号	御 坊 美 山 線	1		1
		31号	田 辺 白 浜 線	4		4
		33号	南 紀 白 浜 空 港 線	3		4
		63号	泉 佐 野 岩 出 線	10		12
		そ の 他	35	1	44	
		小 計		172	8	196
	一 般 県 道	134号	小 豆 島 岩 出 線	2		3
		135号	和 歌 山 海 南 線	15		15
		136号	秋 月 海 南 線	4		5
		137号	三 田 海 南 線	1		1
		138号	和 歌 山 野 上 線	7		10
		140号	善 明 寺 北 島 線			
		141号	有 功 天 王 線	5		7
		143号	井 ノ 口 秋 月 線	1		1
	そ の 他	75	2	89		
	小 計		110	2	131	
	計			282	10	327
市 町 村 道	新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線（和市）		7		11	
	市 駅 小 倉 線（和市）		15		16	
	本 町 和 歌 浦 線（和市）		9	1	8	
	西 脇 山 口 線（和市）		6		6	
	そ の 他		289	2	323	
計			326	3	364	
そ の 他 道 路	有 料 道 路					
	紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道		2		4	
	そ の 他 の 農 免 道 路		3		5	
	林 道					
	港 湾 道 路					
	そ の 他		2		2	
計			7		11	
合 計			817	15	945	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋 本	橋 本 市	37 (1)	1 ()	39 (2)
	高 野 町	1 < >	< >	1 < >
	九 度 山 町	2		2
小 計		40 (1)	1 ()	42 (2)
		< >	< >	< >
かつらぎ	橋 本 市	9 ()	()	14 ()
	か つ ら ぎ 町	10 ()	()	13 ()
	< >	< >	< >	< >
小 計		19 ()	()	27 ()
		< >	< >	< >
岩 出	紀 の 川 市	54 (1)	1 ()	70 (1)
	岩 出 市	67 ()	1 ()	80 ()
	小 計	121 (1)	2 ()	150 (1)
和歌山東 和歌山西 和歌山北		207 ()	3 ()	245 ()
	和 歌 山 市	132	4	144
		92	2	99
海 南	海 南 市	41 ()	()	50 ()
	紀 美 野 町	3		4
	小 計	44 ()	()	54 ()
有 田	有 田 市	7		7
	小 計	7 ()	()	7 ()
湯 浅	湯 浅 町	5 ()	1 ()	4 ()
	広 川 町	()	()	()
	有 田 川 町	4 ()	()	4 ()
	< >	< >	< >	< >
	小 計	9 ()	1 ()	8 ()
		< >	< >	< >
御 坊	御 坊 市	15 ()	()	16 ()
	由 良 町	2		2
	日 高 町	1		2
	美 浜 町	3		3
	印 南 町	4 ()	()	4 ()
	日 高 川 町	1 ()	()	1 ()
小 計		26 ()	()	28 ()
田 辺	田 辺 市	55 (1)	1 ()	68 (3)
	< >	< >	< >	< >
	み な べ 町	7 ()	()	7 ()
	上 富 田 町	8 ()	1 ()	8 ()
小 計		70 (1)	2 ()	83 (3)
		< >	< >	< >
白 浜	白 浜 町	12 ()	()	13 ()
	小 計	12 ()	()	13 ()
串 本	す さ み 町	3 ()	()	4 ()
	串 本 町	7		7
	古 座 川 町			
	小 計	10 ()	()	11 ()
新 宮	田 辺 市			
	新 宮 市	20 ()	()	23 ()
	那 智 勝 浦 町	5 ()	()	5 ()
	太 地 町			
	北 山 村			
小 計		25 ()	()	28 ()
合 計		814 (3)	15 ()	939 (6)
		< >	< >	< >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和 3 年中）

			合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新
			計	年	減	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮
合	本	件数	817	972	-155	3	40	19	121	207	132	92	44	7	9	26	70	12	10	25
		死者	15	6	9		1		2	3	4	2			1		2			
		傷者	945	1,115	-170	6	42	27	150	245	144	99	54	7	8	28	83	13	11	28
計	前	件数	972			2	28	29	119	260	138	119	54	15	22	34	101	7	10	34
		死者	6						1	1	2	1				1				
		傷者	1,115			2	35	36	152	289	149	136	63	17	22	36	119	8	12	39
増	減	件数	-155			1	12	-10	2	-53	-6	-27	-10	-8	-13	-8	-31	5		-9
		死者	9				1		1	2	2	1			1	-1	2			
		傷者	-170			4	7	-9	-2	-44	-5	-37	-9	-10	-14	-8	-36	5	-1	-11
1 月		件数	74	102	-28		3	2	10	11	18	5	5			1	10	2	1	6
		死者	2		2						1						1			
		傷者	75	114	-39		3	3	11	11	17	5	5			1	10	2	1	6
2 月		件数	68	89	-21		4	2	8	25	7	5	1	2	1	4	5		2	2
		死者	2	2					1			1								
		傷者	77	92	-15		6	2	8	31	7	4	1	2	1	4	5		2	4
3 月		件数	69	96	-27		1	2	7	21	7	9	5		1	3	7	2	2	2
		死者																		
		傷者	85	119	-34		1	4	10	27	8	10	6		1	3	9	2	2	2
4 月		件数	68	70	-2		5	2	7	11	13	9	4		1	1	10	1	3	1
		死者	1		1												1			
		傷者	73	81	-8		5	3	8	13	14	9	4		1	1	10	1	3	1
5 月		件数	53	73	-20		1	1	8	17	10	4	3	1		1	5	1		1
		死者																		
		傷者	61	83	-22		1	1	8	22	11	4	4	1		1	6	1		1
6 月		件数	59	66	-7	1	2		11	12	9	8	4	1	2	3	4			2
		死者																		
		傷者	69	74	-5	2	2		13	13	9	9	5	1	2	3	7			3
7 月		件数	60	70	-10		2		8	19	7	7	5		1	4	5			2
		死者	3		3					1	2									
		傷者	77	83	-6		3		10	23	9	8	10		1	5	6			2
8 月		件数	63	69	-6	2	2	2	10	13	13	8	2			2	6	1		2
		死者	2		2		1					1								
		傷者	82	75	7	4	1	4	14	17	16	9	3			3	7	2		2
9 月		件数	53	70	-17		1	1	11	13	7	8	3		1	3	3		1	1
		死者	2	1	1				1		1									
		傷者	64	86	-22		1	1	20	13	6	10	4		1	3	3		1	1
10 月		件数	71	77	-6		6	1	15	21	11	8	1	1	1		5			1
		死者	1	1											1					
		傷者	83	92	-9		6	1	19	27	12	9	1	1			6			1
11 月		件数	92	86	6		7	4	8	23	21	9	6	1	1	2	6	2	1	1
		死者	1	2	-1					1										
		傷者	104	100	4		7	5	10	25	24	9	6	1	1	2	9	2	2	1
12 月		件数	87	104	-17		6	2	18	21	9	12	5	1		2	4	3		4
		死者	1		1					1										
		傷者	95	116	-21		6	3	19	23	11	13	5	1		2	5	3		4

(8) 警察署別、時間別発生状況（令和3年中）

		合 計	0 時 1 分	1 時 1 分	2 時 1 分	3 時 1 分	4 時 1 分	5 時 1 分	6 時 1 分	7 時 1 分	8 時 1 分	9 時 1 分	10 時 1 分	11 時 1 分	12 時 1 分	13 時 1 分	14 時 1 分	15 時 1 分	16 時 1 分	17 時 1 分	18 時 1 分	19 時 1 分	20 時 1 分	21 時 1 分	22 時 1 分	23 時 1 分	24 時
合 計	件数	817	6	7	2	1	4	11	22	57	66	48	62	49	60	47	31	51	48	81	66	42	18	16	17	5	
	死者	15		1			2		1	1			2	2					1	1	2	1		1			
	傷者	945	10	8	2	1	2	12	22	64	70	50	65	56	77	52	35	63	62	90	77	47	25	25	25	5	
高 速 隊	件数	3												1					1	1							
	死者																										
	傷者	6												1					3	2							
橋 本	件数	40		1				1	1	3	1	1	5	2	3		1	2	4	5	7	2		1			
	死者	1												1													
	傷者	42		1				1	1	3	1	1	5	1	3		1	2	4	7	8	2		1			
かつらぎ	件数	19	1							2	1	1		1	3	1			2	2	2			1	1	1	
	死者																										
	傷者	27	3							2	2	1		1	4	1			3	2	2			3	2	1	
岩 出	件数	121		1				1	1	5	9	8	8	5	12	7	5	12	6	11	10	6	4	5	3	2	
	死者	2																		1			1				
	傷者	150		1				1	1	8	10	10	8	6	21	8	6	12	9	12	9	7	6	7	6	2	
和 歌 山 東	件数	207	2	2			4	2	5	17	16	9	14	10	13	12	13	9	10	20	23	14	8	3		1	
	死者	3					2												1								
	傷者	245	3	3			2	2	5	19	16	9	16	14	17	14	15	11	12	24	29	18	10	5		1	
和 歌 山 西	件数	132		2	1			3	3	11	9	8	13	9	9	11	5	7	3	10	7	6	4	3	7	1	
	死者	4		1									1	1						1							
	傷者	144		1	1			4	3	12	9	8	14	9	9	11	6	10	3	9	8	6	6	5	9	1	
和 歌 山 北	件数	92				1		2	6	7	11	7	3	3	5	7	6	5	8	7	6	4		2	2		
	死者	2							1													1					
	傷者	99				1		2	6	9	11	7	3	4	5	9	6	5	9	8	7	3		2	2		
海 南	件数	44							1	2	3	5	4	5	5	1	1	5	3	5		3			1		
	死者																										
	傷者	54							1	2	3	5	5	5	7	1	1	7	6	6		3			2		
有 田	件数	7									1		1			1		1		2					1		
	死者																										
	傷者	7									1		1			1		1		2					1		
湯 浅	件数	9								1	1	1		1		1				1	2	1					
	死者	1																			1						
	傷者	8								1	1	1		1		1				1	1	1					
御 坊	件数	26								1	1		1	2	2	3		3	2	4	2	3			2		
	死者																										
	傷者	28								1	1		1	3	2	3		3	2	4	2	3			3		
田 辺	件数	70	1	1	1			1	3	5	10	5	8	4	7	3		3	5	6	4	2	1				
	死者	2								1			1														
	傷者	83	2	2	1			1	3	4	12	5	7	5	8	3		6	5	6	8	3	2				
白 浜	件数	12						1	1	1		1		2				2	1	2	1						
	死者																										
	傷者	13						1	1	1		1		2				3	1	2	1						
串 本	件数	10	1						1	2			2	1				1	1		1						
	死者																										
	傷者	11	1						1	2			2	1				2	1		1						
新 宮	件数	25	1								3	2	3	3	1			1	2	5	1	1	1	1			
	死者																										
	傷者	28	1								3	2	3	3	1			1	4	5	1	1	1	2			

(9) 道路別、警察署別発生状況（令和3年中）

		合 計	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田	湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	串 本	新 宮
合 計	件数	817	3	40	19	121	207	132	92	44	7	9	26	70	12	10	25
	死者	15		1		2	3	4	2			1		2			
	傷者	945	6	42	27	150	245	144	99	54	7	8	28	83	13	11	28
高 速 道 路 等	件数	3	3														
	死者																
	傷者	6	6														
国	R 2 4 号	件数	87		13	5	32	26	11								
		死者															
		傷者	110		15	7	42	32	14								
	R 2 6 号	件数	2						2								
		死者															
		傷者	2						2								
	R 4 2 号	件数	70					15		10	2	4	9	13	2	8	7
		死者															
		傷者	81					17		13	2	4	11	14	2	9	9
	1 6 8 号	件数															
		死者															
		傷者															
	1 6 9 号	件数															
		死者															
		傷者															
	3 1 1 号	件数	1											1			
		死者															
		傷者	1											1			
	3 7 0 号	件数	18		2					16							
		死者															
		傷者	21		2					19							
	3 7 1 号	件数	8		7									1			
		死者	1		1												
		傷者	7		6									1			
	4 2 4 号	件数	11				6			1				4			
		死者	1											1			
		傷者	12				6			1				5			
	4 2 5 号	件数															
		死者															
		傷者															
	4 8 0 号	件数	2		1	1											
		死者															
		傷者	3		1	2											
計	件数	199		23	6	38	26	26	2	27	2	4	9	19	2	8	7
	死者	2		1										1			
	傷者	237		24	9	48	32	31	2	33	2	4	11	21	2	9	9
県 道	件数	282		2	2	50	86	47	41	6	2	4	6	25	5		6
	死者	10				2	3	2	2			1					
	傷者	327		2	2	58	105	52	43	8	2	3	6	34	6		6
市 町 村 道	件数	326		14	10	30	94	59	49	11	3	1	11	25	5	2	12
	死者	3						2						1			
	傷者	364		15	15	37	107	61	54	13	3	1	11	27	5	2	13
そ の 他 の 道 路	件数	7		1	1	3	1							1			
	死者																
	傷者	11		1	1	7	1							1			

[illegible]

(11) 原因別発生状況(第1当事者)

令和3年中

第1当事者原因			件数	死者	傷者
車 両 側 の 原 因	信号無視		42	3	52
	通行禁止違反		1		1
	通行区分	右側通行			
		歩道等通行			
		その他			
	車両通行帯違反				
	最高速度違反				
	横断等禁止違反	後退禁止違反			
		横断転回違反			
	車間距離不保持				
	進路変更禁止違反		1		1
	通行妨害(車両等)				
	追越し違反	追越し方法違反			
		禁止場所追越し	3		4
	割り込み等				
	踏切不停止等				
	右折違反	右折禁止場所右折等			
		交差点原付二段階右折方法違反			
		その他	3		4
	左折違反	左折禁止場所左折等			
		交差点左折方法違反			
	優先通行妨害等		2		2
	交差点安全義務違反	交差道路通行車両	1		1
		反対方向からの右折車両	1		1
		歩行者			
	歩行者妨害等	その他	1		2
		横断歩行者妨害等	14		15
	通行妨害(歩行者)		3	1	2
	横断自転車妨害等		9		10
	徐行場違反	交差点	17		19
		交差点以外			
	指定場所一時不停止等		57	1	67
	駐(停)車違反				
	灯火違反				
	合図不履行等				
	乗車不適当				
	積載不適当	過積載			
		その他			
	自転車の通行方法違反				
	けん引違反				
	整備不良車運転	ハットル整備不良車運転			
		ブレーキ整備不良車運転			
		走行装置(タイヤ等)整備不良車運転			
		その他の整備不良車運転			
	最低速度違反				
	酒酔い運転				
	過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用		
			シンナー等使用		
			その他薬物使用		
		過労運転	2	1	5

第 1 当 事 者 原 因				件 数	死 者	傷 者	
車 両 側 の 原 因	共 同 危 険 行 為						
	安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適		6		6	
		ブ レ ー キ 操 作 不 適		41	1	46	
		前 方 不 注 意	内 在 的		35		44
			外 在 的		75		103
		動 静 不 注 視		108	1	124	
		安 全 確 認	前 方 、 左 右		326	5	353
			後 方		38		43
		安 全 速 度		1		1	
		予 測 不 適		1		1	
		そ の 他		14		22	
	環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反					
		進 行 妨 害 （ 車 両 等 ）					
		環状交差点内の車両等への進行妨害					
	原 因	幼 児 等 通 行 妨 害					
		安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等					
		停 止 措 置 義 務 違 反					
		燃 料 等 点 検 措 置 義 務 違 反 （ 高 速 道 路 ）					
		故 障 車 両 表 示 義 務 違 反					
		自 動 二 輪 車 乗 車 方 法 違 反					
		免 許 条 件 違 反					
		そ の 他 の 違 反					
		調 査 不 能					
		違 反 な し					
	計				802	13	929
歩 行 者 の 原 因	信 号 無 視			1	1		
	通 行 区 分	左 側 通 行					
		車 道 通 行					
		そ の 他					
	横 断	横 断 歩 道 外 横 断					
		斜 め 横 断					
		駐停車車両の直前直後の横断		1		1	
		走行車両の直前直後の横断					
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断						
	幼 児 の 一 人 歩 き						
	踏 切 不 注 意						
	めいてい・はいかい・寝そべり等			2	1	1	
	路 上 遊 戯			1		1	
	路 上 作 業						
	飛 出 し			2		2	
	そ の 他 の 違 反						
	調 査 不 能						
違 反 な し							
計				7	2	5	
そ の 他 不 明 等				8		11	
合 計				817	15	945	