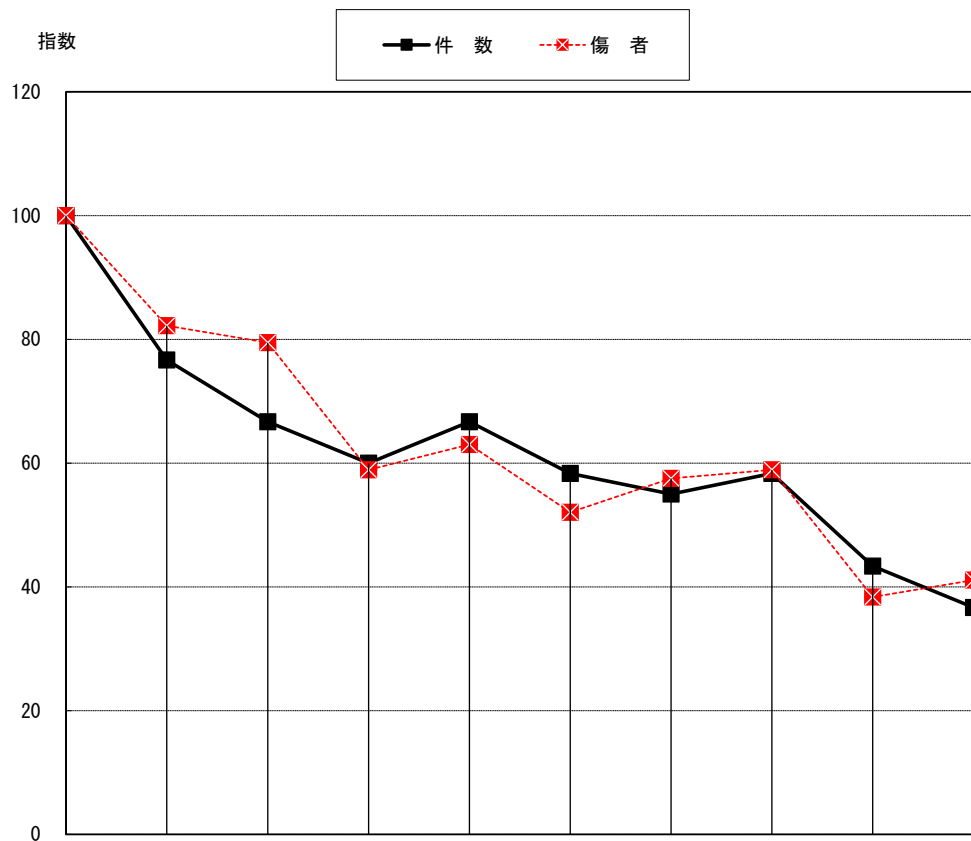


18 飲酒運転の事故		令 和 2 年		令 和 3 年		前 年 対 比	
		全事故比		全事故比		増減数	増減率
		件 数					
	件 数	26	1.6	22	1.6	-4	-15.4
	死 者	1	5.6	3	9.7	2	200.0
	傷 者	28	1.5	30	1.8	2	7.1

注：1 件数は、第1・第2当事者が飲酒運転の件数で、死傷者数は関係した事故の数値である。
2 飲酒は、「基準以下」「検知不能」を含む。
3 車両は、軽車両を含む。



	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2 年	3 年
件 数	60	46	40	36	40	35	33	35	26	22
指数	100	76.7	66.7	60.0	66.7	58.3	55.0	58.3	43.3	36.7
死 者	4	2	6	4	3	6	2	4	1	3
指数	100	50.0	150.0	100.0	75.0	150.0	50.0	100.0	25.0	75.0
傷 者	73	60	58	43	46	38	42	43	28	30
指数	100	82.2	79.5	58.9	63.0	52.1	57.5	58.9	38.4	41.1

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時
件 数	1	1	4	2	1	1	2	3	1	2	1	3	22	4	1	4	1	2	1	2	1	1	1	4	
死 者				1				1				1	3			1	1						1		
傷 者	1	1	8	1	3	1	4	3	1	2	1	4	30	8	1	3	1	3	1	4	1	1	1	6	

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市 街地
															人口 集中	そ 他	
昼	件 数	1	3	2	1		1	1	9	7	1	1			2		7
	死 者			1					1	1							1
	傷 者	1	3	3	1		3	1	12	10	1	1			2		10
夜	件 数	1	3	3	2		2	2	13	8	1	3	1		5	2	6
	死 者						1	1	2	1		1					2
	傷 者	1	6	4	3		3	1	18	11	2	2	3		9	2	7
合計	件 数	2	6	5	3		3	3	22	15	2	4	1		7	2	13
	死 者			1			1	1	3	2		1					3
	傷 者	2	9	7	4		6	2	30	21	3	3	3		11	2	17

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計				道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路				踏切					一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折									直 線				一 般 交 通 の 場 所
															小						上			下			平	
	環状 交 差 点	そ の 他	環状 交 差 点 付 近	そ の 他	トン ネル	橋	カーブ・ 屈折	そ の 他	上 り	下 り	平 担	上 り	下 り	平 担	上 り	下 り	平 担	小 計	上 り	下 り	平 担	小 計						
																							右	左				
件数		9		5			1	5		2	22	2	1	17			1		1	1	3	2		15	17	2		
死者							1	2			3	1		2			1				1	1		1	2			
傷者		13		9				6		2	30	2	1	25					1	3	4	2		22	24	2		

(4) 事故類型別発生状況

[illegible]

(5) 道路別発生状況

			件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	R 2 4 号	3		8	
		R 2 6 号				
		R 4 2 号	3		4	
		小 計	6		12	
	県管	1 6 8 号				
		1 6 9 号				
		3 1 1 号	1		1	
		3 7 0 号				
		371号（元高野龍神スカイライン除く）	1		1	
		371号（元高野龍神スカイライン部分）				
		4 2 4 号	1		1	
		4 2 5 号				
	4 8 0 号					
	小 計		3		3	
	計		9		15	
高速道路等	E26E42	松原那智勝浦線（阪和道）	1		2	
	E42	湯浅御坊道路				
	E24	京奈和橋本道路				
	E42	那智勝浦道路				
	計		1		2	
一般県道	主要地方道	7号	粉河加太線			
		9号	岩出海南線			
		10号	岩出野上線	1	1	1
		13号	和歌山橋本線			
		15号	新和歌浦梅原線			
		17号	和歌山停車場線			
		22号	吉備金屋線			
		26号	御坊美山線			
		31号	田辺白浜線			
		33号	南紀白浜空港線			
		63号	泉佐野岩出線			
		その他	2	1	1	
	小 計		3	2	2	
	一般県道	134号	小豆島岩出線			
		135号	和歌山海南線	1		1
		136号	秋月海南線			
		137号	三田海南線			
		138号	和歌山野上線			
		140号	善明寺北島線			
		141号	有功天王線			
		143号	井ノ口秋月線			
	その他	3		3		
	小 計		4		4	
	計		7	2	6	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線（和市）		1		3	
	市駅小倉線（和市）		1		2	
	本町和歌浦線（和市）					
	西脇山口線（和市）					
	その他		1	1		
	計		3	1	5	
その他道路	有料道路					
	紀ノ川地区広域農道					
	その他の農免道路					
	林道					
	港湾道路					
	その他		2		2	
計		2		2		
合 計			22	3	30	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋本	橋本市	1()	()	1()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
	小 計	1()	()	1()
かつらぎ	橋本市	1()	()	3()
	かつらぎ町	()	()	()
	< >	< >	< >	< >
	小 計	1()	()	3()
岩出	紀の川市	1()	()	1()
	岩出市	1()	1()	1()
	小 計	2()	1()	2()
和歌山東	和歌山市	6(1)	1()	10(2)
	和歌山西	3		4
	和歌山北	2		2
	小 計			
海南	海南市	()	()	()
	紀美野町			
	小 計	()	()	()
有田	有田市	1		1
	小 計	1()	()	1()
湯浅	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	()	()	()
	有田川町	1()	1()	()
	小 計	2()	1()	1()
御坊	御坊市	()	()	()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	1		1
田辺	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
	小 計	1()	()	1()
	田辺市	1()	()	1()
白浜	みなべ町	()	()	()
	上富田町	1()	()	2()
	小 計	2()	()	3()
串本	白浜町	()	()	()
	小 計	()	()	()
	すさみ町	()	()	()
	串本町			
新宮	古座川町			
	小 計	()	()	()
	田辺市			
	新宮市	()	()	()
合 計	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	北山村			
	小 計	()	()	()
合 計		21(1)	3()	28(2)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和 3 年中）

			合 計	前 年	増 減 数	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田	湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	串 本	新 宮
合 計	本 年	件数	22	26	-4	1	1	1	2	6	3	2		1	2	1	2			
		死者	3	1	2				1	1					1					
		傷者	30	28	2	2	1	3	2	10	4	2		1	1	1	3			
	前 年	件数	26					1	1	13		3	1		1	3	3			
		死者	1													1				
		傷者	28					1	1	15		4	1		1	2	3			
	増 減 数	件数	-4			1	1		1	-7	3	-1	-1	1	1	-2	-1			
		死者	2						1	1					1	-1				
		傷者	2			2	1	2	1	-5	4	-2	-1	1		-1				
1 月	件数	1	7	-6						1										
	死者																			
	傷者	1	7	-6						1										
2 月	件数	1	1							1										
	死者		1	-1																
	傷者	1		1						1										
3 月	件数	4	3	1				1		1	1	1								
	死者																			
	傷者	8	3	5				3		2	2	1								
4 月	件数	2	2												1	1				
	死者	1		1											1					
	傷者	1	2	-1												1				
5 月	件数	1		1						1										
	死者																			
	傷者	3		3						3										
6 月	件数	1	3	-2			1													
	死者																			
	傷者	1	5	-4			1													
7 月	件数	2	1	1						1				1						
	死者																			
	傷者	4	1	3						3				1						
8 月	件数	3		3					1		1	1								
	死者	1		1					1											
	傷者	3		3					1		1	1								
9 月	件数	1		1													1			
	死者																			
	傷者	1		1													1			
10 月	件数	2	3	-1					1		1									
	死者																			
	傷者	2	4	-2					1		1									
11 月	件数	1	3	-2											1					
	死者																			
	傷者	1	3	-2											1					
12 月	件数	3	3		1					1							1			
	死者	1		1						1										
	傷者	4	3	1	2												2			

(8) 警察署別、時間別発生状況（令和3年中）

[illegible]

(9) 道路別、時間別発生状況（令和3年中）

[illegible]

[illegible]

(11) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者） 令和3年中

		合 計						第1当事者						第2当事者					
		構成率	四輪車	二輪車		自 転 車	特 殊 車	計	四輪車	二輪車		自 転 車	特 殊 車	計	四輪車	二輪車		自 転 車	特 殊 車
				自動二輪車	輪 原付 自 転車					自動二輪車	輪 原付 自 転車					自動二輪車	輪 原付 自 転車		
信 号 無 視		1	4.5	1				1	1										
右 側 通 行																			
最 高 速 度 違 反																			
車 間 距 離 不 保 持																			
追 越 し 違 反																			
右 折 違 反																			
左 折 違 反																			
優 先 通 行 妨 害 等																			
交 差 点 安 全 運 転 義 務																			
歩 行 者 妨 害 等																			
横 断 自 転 車 妨 害 等																			
徐 行 場 所 違 反																			
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																			
酒 酔 い 運 転																			
過 労 運 転																			
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	1	4.5			1		1				1							
	ブレーキ操作不適	1	4.5	1				1	1										
	前 方 不 注 意	11	50.0	11				11	11										
	動 静 不 注 視	2	9.1	1		1		2	1		1								
	安 全 不 確 認	4	18.2	4				4	4										
	安 全 速 度	1	4.5	1										1	1				
	そ の 他																		
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反																		
	進行妨害（車両等）																		
	環状交差点内の車両等への進行妨害																		
安全不確認ドア開放等																			
そ の 他 の 違 反																			
違 反 な し		1	4.5			1								1				1	
合 計		22	100.0	19		1	2	20	18		1	1		2	1			1	