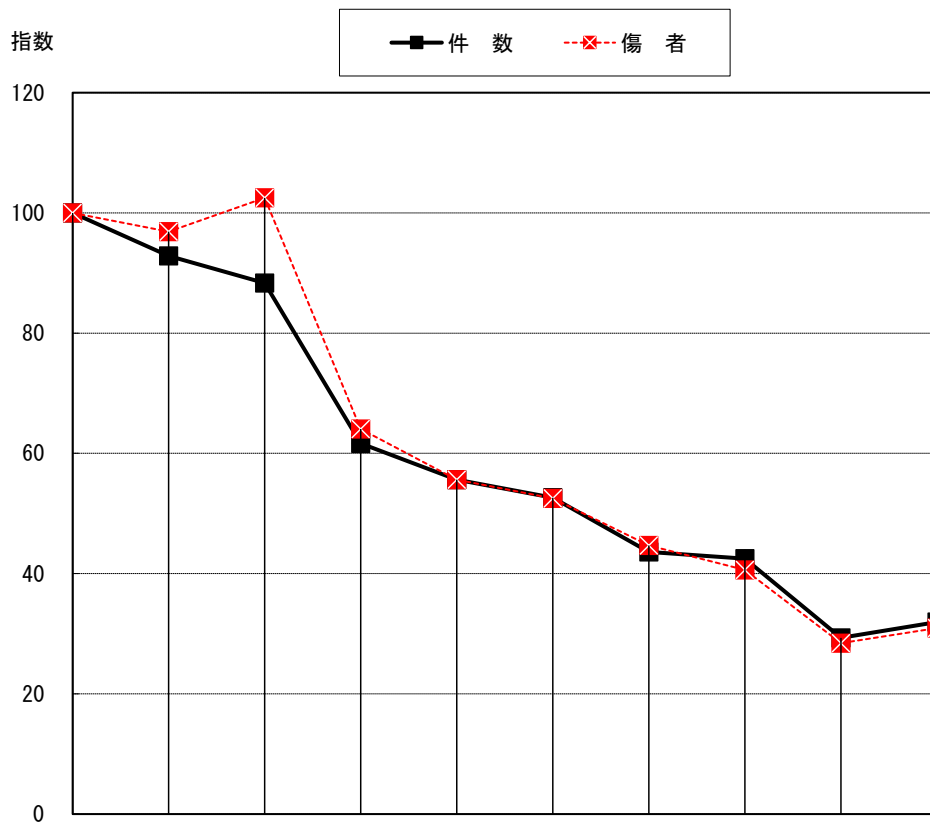


| 19 事業用自動車<br>の 事 故 |     | 令 和 2 年 |      | 令 和 3 年 |      | 前 年 対 比 |       |
|--------------------|-----|---------|------|---------|------|---------|-------|
|                    |     | 全事故比    |      | 全事故比    |      | 増減数     | 増減率   |
|                    |     | 件 数     |      |         |      |         |       |
|                    | 件 数 | 78      | 4.9  | 85      | 6.0  | 7       | 9.0   |
|                    | 死 者 | 2       | 11.1 | 5       | 16.1 | 3       | 150.0 |
|                    | 傷 者 | 91      | 4.9  | 99      | 6.0  | 8       | 8.8   |

注：件数は、事業用自動車（第1・第2当事者）が関係した事故で、死傷者数は、関係した事故の数値である。



|     | 平成<br>24年 | 25年  | 26年   | 27年  | 28年  | 29年  | 30年   | 令和<br>元年 | 2 年  | 3 年  |
|-----|-----------|------|-------|------|------|------|-------|----------|------|------|
| 件 数 | 266       | 247  | 235   | 164  | 148  | 140  | 116   | 113      | 78   | 85   |
| 指数  | 100       | 92.9 | 88.3  | 61.7 | 55.6 | 52.6 | 43.6  | 42.5     | 29.3 | 32.0 |
| 死 者 | 6         | 5    | 4     | 3    | 3    | 2    | 6     | 3        | 2    | 5    |
| 指数  | 100       | 83.3 | 66.7  | 50.0 | 50.0 | 33.3 | 100.0 | 50.0     | 33.3 | 83.3 |
| 傷 者 | 320       | 310  | 328   | 205  | 178  | 168  | 143   | 130      | 91   | 99   |
| 指数  | 100       | 96.9 | 102.5 | 64.1 | 55.6 | 52.5 | 44.7  | 40.6     | 28.4 | 30.9 |

(1) 月別、時間別発生状況

|     | 月 別    |        |        |        |        |        |        |        |        |         |         |         | 合 計 | 時 間 別       |             |             |             |              |               |               |               |               |               |               |               |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|     | 1<br>月 | 2<br>月 | 3<br>月 | 4<br>月 | 5<br>月 | 6<br>月 | 7<br>月 | 8<br>月 | 9<br>月 | 10<br>月 | 11<br>月 | 12<br>月 |     | 0<br>時<br>2 | 2<br>時<br>4 | 4<br>時<br>6 | 6<br>時<br>8 | 8<br>時<br>10 | 10<br>時<br>12 | 12<br>時<br>14 | 14<br>時<br>16 | 16<br>時<br>18 | 18<br>時<br>20 | 20<br>時<br>22 | 22<br>時<br>24 |
| 件 数 | 6      | 7      | 6      | 7      | 3      | 6      | 8      | 10     | 8      | 9       | 9       | 6       | 85  | 3           | 1           | 3           | 6           | 16           | 14            | 12            | 15            | 8             | 6             | 1             |               |
| 死 者 |        | 1      |        | 1      |        | 1      | 1      |        | 1      |         |         |         | 5   |             |             | 1           |             |              | 1             | 1             | 1             | 1             |               |               |               |
| 傷 者 | 6      | 7      | 6      | 8      | 4      | 11     | 10     | 12     | 8      | 10      | 10      | 7       | 99  | 3           | 1           | 3           | 6           | 17           | 17            | 14            | 20            | 10            | 6             | 2             |               |

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

|    |     | 日 | 月  | 火  | 水  | 木  | 金  | 土 | 合 計 | 晴  | 曇  | 雨  | 霧 | 雪 | 市 街 地    |        | 非市<br>街地 |
|----|-----|---|----|----|----|----|----|---|-----|----|----|----|---|---|----------|--------|----------|
|    |     |   |    |    |    |    |    |   |     |    |    |    |   |   | 人口<br>集中 | そ<br>他 |          |
| 昼  | 件 数 | 3 | 15 | 9  | 8  | 13 | 17 | 4 | 69  | 50 | 13 | 6  |   |   | 28       | 7      | 34       |
|    | 死 者 |   |    | 2  |    |    | 1  |   | 3   | 1  | 2  |    |   |   | 1        |        | 2        |
|    | 傷 者 | 3 | 19 | 12 | 10 | 16 | 18 | 5 | 83  | 60 | 15 | 8  |   |   | 32       | 11     | 40       |
| 夜  | 件 数 | 1 | 2  | 1  | 6  | 2  | 2  | 2 | 16  | 10 | 3  | 3  |   |   | 8        | 4      | 4        |
|    | 死 者 |   | 1  |    |    | 1  |    |   | 2   | 1  |    | 1  |   |   | 1        | 1      |          |
|    | 傷 者 | 1 | 1  | 1  | 8  | 1  | 2  | 2 | 16  | 10 | 4  | 2  |   |   | 8        | 4      | 4        |
| 合計 | 件 数 | 4 | 17 | 10 | 14 | 15 | 19 | 6 | 85  | 60 | 16 | 9  |   |   | 36       | 11     | 38       |
|    | 死 者 |   | 1  | 2  |    | 1  | 1  |   | 5   | 2  | 2  | 1  |   |   | 2        | 1      | 2        |
|    | 傷 者 | 4 | 20 | 13 | 18 | 17 | 20 | 7 | 99  | 70 | 19 | 10 |   |   | 40       | 15     | 44       |

(3) 道路形状別・線形別発生状況

|    | 道 路 形 状 別 |      |         |      |      |   |        |      | 合 計 |   |    | 道 路 線 形 別 |         |        |   |   |   |   |   |    |     |   |   |    |    |         |
|----|-----------|------|---------|------|------|---|--------|------|-----|---|----|-----------|---------|--------|---|---|---|---|---|----|-----|---|---|----|----|---------|
|    | 交差点       |      | 交差点付近   |      | 単 路  |   |        |      |     |   |    | 踏切        | 一般交通の場所 | カーブ・屈折 |   |   |   |   |   | 小計 | 直 線 |   |   |    | 小計 | 一般交通の場所 |
|    | 環状交差点     | その他の | 環状交差点付近 | その他の | トンネル | 橋 | カーブ・屈折 | その他の |     |   |    |           |         | 右      |   |   | 左 |   |   |    |     |   |   |    |    |         |
|    |           |      |         |      |      |   |        |      | 上   | 下 | 平  |           |         | 上      | 下 | 平 |   |   |   |    |     |   |   |    |    |         |
|    |           |      |         |      |      |   |        |      |     |   |    |           |         |        |   |   | 上 | 下 | 平 |    | 上   | 下 | 平 |    |    |         |
| 件数 |           | 28   |         | 12   | 1    |   | 6      | 37   |     | 1 | 85 | 5         | 5       | 74     | 1 |   |   |   | 1 | 5  | 7   | 4 | 4 | 69 | 77 | 1       |
| 死者 |           | 3    |         |      | 1    |   |        | 1    |     |   | 5  | 1         |         | 4      |   |   |   |   | 1 | 1  | 1   |   | 3 | 4  |    |         |
| 傷者 |           | 28   |         | 15   | 2    |   | 7      | 46   |     | 1 | 99 | 6         | 6       | 86     | 2 |   |   |   | 1 | 6  | 9   | 4 | 5 | 80 | 89 | 1       |

#### (4) 事故類型別発生状況

| 件数<br>死者<br>傷者 | 人 対 車 両         |                 |           |           |                 |                 |                 |                 | 小計 | 車 両 相 互    |          |            |            |                   |              |            |       |     |       | 小計 | 車 両 単 独 |              |                            |            |            |                             |            |              |     |       | 小計 | 列 車 | 合 計 |     |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------|-----------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----|------------|----------|------------|------------|-------------------|--------------|------------|-------|-----|-------|----|---------|--------------|----------------------------|------------|------------|-----------------------------|------------|--------------|-----|-------|----|-----|-----|-----|
|                | 対 面<br>通 行<br>中 | 背 面<br>通 行<br>中 | 横 断 中     |           | 路 上<br>遊 戯<br>中 | 路 上<br>作 業<br>中 | 路 上<br>停 止<br>中 | 路 上<br>臥 横<br>中 |    | 正 面<br>衝 突 | 追 進<br>中 | 突 進<br>の 他 | 出 会<br>い 頭 | 追 越<br>・ 追 抜<br>時 | す れ 違<br>い 時 | 左 折<br>折 進 | 右 折 時 |     | そ の 他 |    | 小 計     | 電 柱<br>・ 標 識 | 中 分<br>離 帯<br>・ 安 全<br>島 等 | 防 護<br>柵 堀 | 家 屋<br>・ 他 | 駐 車<br>車 両<br>( 運 転 者 不 在 ) | 路 外<br>転 落 | 逸 脱<br>そ の 他 | 転 倒 | そ の 他 |    |     |     | 小 計 |
|                |                 |                 | 横 断 歩 道 近 | 横 断 歩 道 他 |                 |                 |                 |                 |    |            |          |            |            |                   |              |            | 右 折   | 折 進 |       |    |         |              |                            |            |            |                             |            |              |     |       |    |     |     |     |
|                |                 |                 |           |           |                 |                 |                 |                 |    |            |          |            |            |                   |              |            |       |     |       |    |         |              |                            |            |            |                             |            |              |     |       |    |     |     |     |
|                |                 | 1               |           |           |                 | 1               | 3               | 5               | 6  | 2          | 28       | 15         | 3          | 1                 | 2            | 6          | 1     | 15  | 79    |    |         |              |                            |            |            |                             |            | 1            | 1   | 85    |    |     |     |     |
|                |                 |                 |           |           |                 |                 |                 |                 | 2  |            |          |            |            |                   | 1            | 1          |       | 1   | 5     |    |         |              |                            |            |            |                             |            |              | 5   |       |    |     |     |     |
|                |                 | 1               |           |           |                 | 1               | 3               | 5               | 7  | 3          | 38       | 17         | 3          | 1                 | 1            | 6          | 1     | 16  | 93    |    |         |              |                            |            |            |                             |            | 1            | 1   | 99    |    |     |     |     |

(5) 道路別発生状況

|                       |                                 |                         | 件 数           | 死 者 | 傷 者 |    |
|-----------------------|---------------------------------|-------------------------|---------------|-----|-----|----|
| 一<br>般<br>国<br>道      | 直<br>轄                          | R 2 4 号                 | 7             |     | 9   |    |
|                       |                                 | R 2 6 号                 | 1             |     | 2   |    |
|                       |                                 | R 4 2 号                 | 10            |     | 15  |    |
|                       | 小 計                             |                         | 18            |     | 26  |    |
|                       | 県<br>管<br>理                     | 1 6 8 号                 | 1             |     | 1   |    |
|                       |                                 | 1 6 9 号                 |               |     |     |    |
|                       |                                 | 3 1 1 号                 | 1             |     | 1   |    |
|                       |                                 | 3 7 0 号                 |               |     |     |    |
|                       |                                 | 3 7 1 号 (元高野龍神スカイライン除く) |               |     |     |    |
|                       |                                 | 3 7 1 号 (元高野龍神スカイライン部分) |               |     |     |    |
|                       |                                 | 4 2 4 号                 |               |     |     |    |
|                       |                                 | 4 2 5 号                 |               |     |     |    |
|                       |                                 | 4 8 0 号                 | 1             |     | 1   |    |
|                       | 小 計                             |                         | 3             |     | 3   |    |
|                       | 計                               |                         | 21            |     | 29  |    |
| 高<br>速<br>道<br>路<br>等 | E26E42                          | 松 原 那 智 勝 浦 線 ( 阪 和 道 ) | 3             | 1   | 5   |    |
|                       | E42                             | 湯 浅 御 坊 道 路             |               |     |     |    |
|                       | E24                             | 京 奈 和 橋 本 道 路           | 2             |     | 2   |    |
|                       | E42                             | 那 智 勝 浦 道 路             |               |     |     |    |
| 計                     |                                 | 5                       | 1             | 7   |     |    |
| 県<br>道                | 主<br>要<br>地<br>方<br>道           | 7号                      | 粉 河 加 太 線     | 5   | 1   | 4  |
|                       |                                 | 9号                      | 岩 出 海 南 線     | 1   | 1   |    |
|                       |                                 | 10号                     | 岩 出 野 上 線     |     |     |    |
|                       |                                 | 13号                     | 和 歌 山 橋 本 線   | 5   | 1   | 5  |
|                       |                                 | 15号                     | 新 和 歌 浦 梅 原 線 | 3   |     | 3  |
|                       |                                 | 17号                     | 和 歌 山 停 車 場 線 | 1   |     | 1  |
|                       |                                 | 22号                     | 吉 備 金 屋 線     | 2   |     | 3  |
|                       |                                 | 26号                     | 御 坊 美 山 線     |     |     |    |
|                       |                                 | 31号                     | 田 辺 白 浜 線     |     |     |    |
|                       |                                 | 33号                     | 南 紀 白 浜 空 港 線 |     |     |    |
|                       |                                 | 63号                     | 泉 佐 野 岩 出 線   | 1   |     | 1  |
|                       |                                 | そ の 他                   | 2             |     | 2   |    |
|                       |                                 | 小 計                     |               | 20  | 3   | 19 |
|                       | 一<br>般<br>県<br>道                | 134号                    | 小 豆 島 岩 出 線   |     |     |    |
|                       |                                 | 135号                    | 和 歌 山 海 南 線   | 1   |     | 1  |
|                       |                                 | 136号                    | 秋 月 海 南 線     |     |     |    |
|                       |                                 | 137号                    | 三 田 海 南 線     |     |     |    |
|                       |                                 | 138号                    | 和 歌 山 野 上 線   | 1   |     | 1  |
|                       |                                 | 140号                    | 善 明 寺 北 島 線   |     |     |    |
|                       |                                 | 141号                    | 有 功 天 王 線     | 2   |     | 2  |
|                       |                                 | 143号                    | 井 ノ 口 秋 月 線   |     |     |    |
| そ の 他                 |                                 | 9                       | 1             | 13  |     |    |
| 小 計                   |                                 | 13                      | 1             | 17  |     |    |
| 計                     |                                 | 33                      | 4             | 36  |     |    |
| 市<br>町<br>村<br>道      | 新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線 ( 和 市 ) |                         | 1             |     | 1   |    |
|                       | 市 駅 小 倉 線 ( 和 市 )               |                         | 2             |     | 2   |    |
|                       | 本 町 和 歌 浦 線 ( 和 市 )             |                         | 2             |     | 2   |    |
|                       | 西 脇 山 口 線 ( 和 市 )               |                         |               |     |     |    |
|                       | そ の 他                           |                         | 17            |     | 18  |    |
| 計                     |                                 | 22                      |               | 23  |     |    |
| そ<br>の<br>他<br>道<br>路 | 有 料 道 路                         |                         |               |     |     |    |
|                       | 紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道               |                         |               |     |     |    |
|                       | そ の 他 の 農 免 道 路                 |                         | 1             |     | 1   |    |
|                       | 林 道                             |                         |               |     |     |    |
|                       | 港 湾 道 路                         |                         |               |     |     |    |
| そ の 他                 |                                 | 3                       |               | 3   |     |    |
| 計                     |                                 | 4                       |               | 4   |     |    |
| 合 計                   |                                 |                         | 85            | 5   | 99  |    |

(6) 市町村別発生状況

| 署別                   | 市町村別     | 件 数      | 死 者      | 傷 者      |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|
| 橋本                   | 橋本市      | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 高野町      | 1 < >    | < >      | 2 < >    |
|                      | 九度山町     |          |          |          |
|                      | 小 計      | 1 ( )    | ( )      | 2 ( )    |
| かつらぎ                 | 橋本市      | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | かつらぎ町    | 1 ( 2 )  | ( )      | 1 ( 2 )  |
|                      |          | < >      | < >      | < >      |
|                      | 小 計      | 1 ( 2 )  | ( )      | 1 ( 2 )  |
| 岩出                   | 紀の川市     | 8 ( )    | ( )      | 9 ( )    |
|                      | 岩出市      | 7 ( )    | 1 ( )    | 6 ( )    |
|                      | 小 計      | 15 ( )   | 1 ( )    | 15 ( )   |
| 和歌山東<br>和歌山西<br>和歌山北 | 和歌山市     | 21 ( 2 ) | 2 ( )    | 24 ( 3 ) |
|                      |          | 19       |          | 21       |
|                      |          | 10       | 1        | 12       |
|                      | 小 計      |          |          |          |
| 海南                   | 海南市      | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 紀美野町     |          |          |          |
|                      | 小 計      | ( )      | ( )      | ( )      |
| 有田                   | 有田市      |          |          |          |
|                      | 小 計      | ( )      | ( )      | ( )      |
| 湯浅                   | 湯浅町      | 2 ( )    | ( )      | 5 ( )    |
|                      | 広川町      | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 有田川町     | 4 ( )    | ( )      | 5 ( )    |
|                      | 小 計      | 6 ( )    | ( )      | 10 ( )   |
| 御坊                   | 御坊市      | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 由良町      |          |          |          |
|                      | 日高町      |          |          |          |
|                      | 美浜町      | ( )      | ( )      | ( )      |
| 田辺                   | 印南町      | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 日高川町     | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 小 計      | ( )      | ( )      | ( )      |
| 白浜                   | 田辺市      | 2 ( 1 )  | ( 1 )    | 2 ( 2 )  |
|                      | みなべ町     | 1 ( )    | ( )      | 1 ( )    |
|                      | 上富田町     | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 小 計      | 3 ( 1 )  | ( 1 )    | 3 ( 2 )  |
| 串本                   | 白浜町      | 1 ( )    | ( )      | 1 ( )    |
|                      | 小 計      | 1 ( )    | ( )      | 1 ( )    |
| 新宮                   | すさみ町     | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 串本町      | 1        |          | 1        |
|                      | 古座川町     |          |          |          |
|                      | 小 計      | 1 ( )    | ( )      | 1 ( )    |
| 合 計                  | 田辺市      | 1        |          | 1        |
|                      | 新宮市      | 1 ( )    | ( )      | 1 ( )    |
|                      | 那智勝浦町    | ( )      | ( )      | ( )      |
|                      | 太地町      |          |          |          |
| 合 計                  | 北山村      |          |          |          |
|                      | 小 計      | 2 ( )    | ( )      | 2 ( )    |
|                      | 80 ( 5 ) | 4 ( 1 )  | 92 ( 7 ) | < >      |

注：( )内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。  
< >内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 事故類型別、警察署別発生状況（令和3年中）

[illegible]

[illegible]

[illegible]



## (10) 原因別、車種用途別発生状況（令和3年中）

|                            |                                 | 合 計 |    |    | 路線バス |    |    | 貸切バス |    |    | タクシー・ハイヤー |    |    |     |    |    | その他 |    |    |
|----------------------------|---------------------------------|-----|----|----|------|----|----|------|----|----|-----------|----|----|-----|----|----|-----|----|----|
|                            |                                 | 小計  | 一当 | 二当 | 小計   | 一当 | 二当 | 小計   | 一当 | 二当 | 法 人       |    |    | 個 人 |    |    | 小計  | 一当 | 二当 |
|                            |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    | 小計        | 一当 | 二当 | 小計  | 一当 | 二当 |     |    |    |
| 信 号 無 視                    |                                 | 3   | 3  |    |      |    |    |      |    |    | 1         | 1  |    | 1   | 1  |    | 1   | 1  |    |
| 右 側 通 行                    |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 最 高 速 度 違 反                |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 車 間 距 離 不 保 持              |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 追 越 し 違 反                  |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 右 折 違 反                    |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 左 折 違 反                    |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 優 先 通 行 妨 害 等              |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 交 差 点 安 全 運 転 義 務          |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 歩 行 者 妨 害 等                |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 横 断 自 転 車 妨 害 等            |                                 | 1   | 1  |    |      |    |    |      |    |    | 1         | 1  |    |     |    |    |     |    |    |
| 徐 行 場 所 違 反                |                                 | 1   | 1  |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    | 1   | 1  |    |
| 指 定 場 所 一 時 不 停 止 等        |                                 | 2   | 2  |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    | 2   | 2  |    |
| 酒 酔 い 運 転                  |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 過 労 運 転                    |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 安<br>全<br>運<br>転<br>義<br>務 | ハ ン ド ル 操 作 不 適                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                            | ブ レ ー キ 操 作 不 適                 | 4   | 4  |    |      |    |    |      |    |    | 1         | 1  |    |     |    |    | 3   | 3  |    |
|                            | 前 方 不 注 意                       | 11  | 11 |    | 1    | 1  |    |      |    |    | 1         | 1  |    |     |    |    | 9   | 9  |    |
|                            | 動 静 不 注 視                       | 14  | 12 | 2  |      |    |    |      |    |    |           |    |    | 1   | 1  |    | 13  | 11 | 2  |
|                            | 安 全 不 確 認                       | 31  | 24 | 7  | 1    |    | 1  |      |    |    | 7         | 7  |    | 1   |    | 1  | 22  | 17 | 5  |
|                            | 安 全 速 度                         | 2   |    | 2  |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    | 2   |    | 2  |
|                            | そ の 他                           | 2   | 2  |    | 2    | 2  |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 環<br>状<br>交<br>差<br>点      | 左 折 等 方 法 違 反                   |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                            | 進 行 妨 害（車両等）                    |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
|                            | 環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| 安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等        |                                 |     |    |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    |     |    |    |
| そ の 他 の 違 反                |                                 | 2   | 2  |    |      |    |    |      |    |    |           |    |    |     |    |    | 2   | 2  |    |
| 違 反 な し                    |                                 | 14  |    | 14 | 1    |    | 1  |      |    |    | 4         |    | 4  | 1   |    | 1  | 8   |    | 8  |
| 合 計                        |                                 | 87  | 62 | 25 | 5    | 3  | 2  |      |    |    | 15        | 11 | 4  | 4   | 2  | 2  | 63  | 46 | 17 |