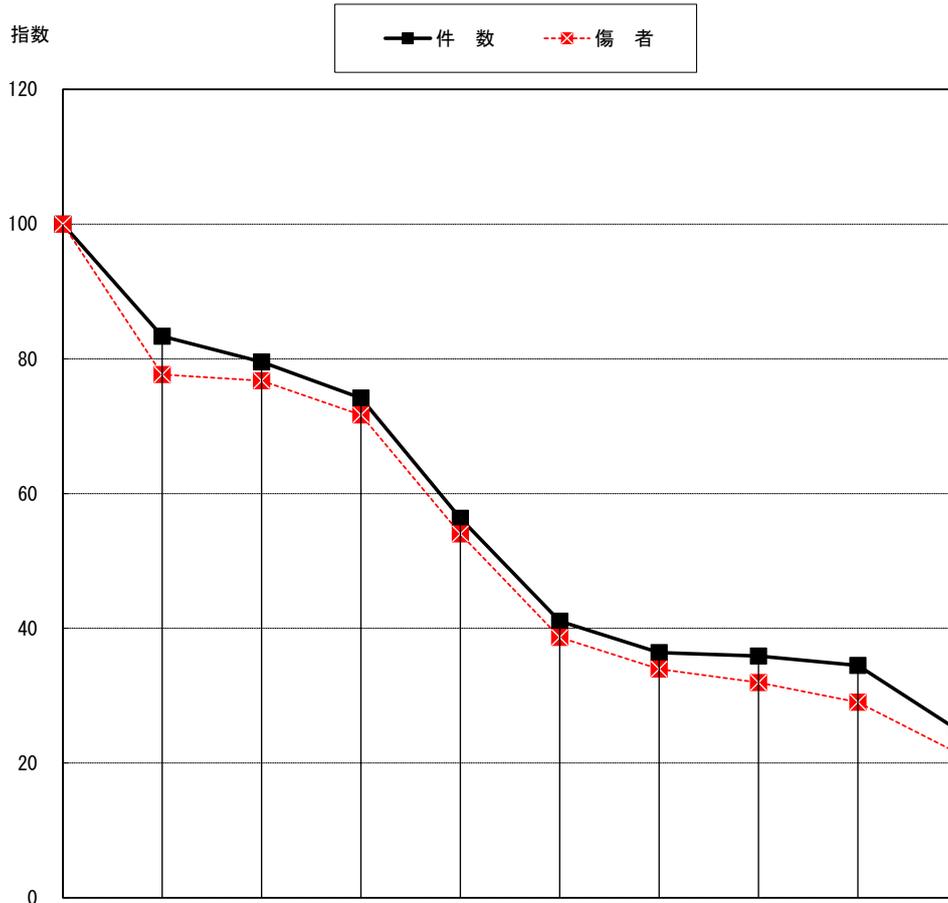


20 安全運転管理者 選任事業所の事故	令和 2年		令和 3年		前年 対比		
		構成比		構成比	増減数	増減率	
	件 数	199	12.6	144	10.1	-55	-27.6
	死 者	1	5.6	2	6.5	1	100.0
	傷 者	217	11.7	161	9.8	-56	-25.8

注：件数は、安全運転管理者選任事業所勤務者（第1・第2当事者）が業務中又は、通勤中（出勤・退勤）に関係した事故の件数で、死傷者数は、関係した事故の数値である。



	平成 24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年
件 数	577	481	459	428	325	237	210	207	199	144
指数	100	83.4	79.5	74.2	56.3	41.1	36.4	35.9	34.5	25.0
死 者	4	5	3	5	4	1	3	2	1	2
指数	100	125.0	75.0	125.0	100.0	25.0	75.0	50.0	25.0	50.0
傷 者	748	581	574	536	404	289	254	239	217	161
指数	100	77.7	76.7	71.7	54.0	38.6	34.0	32.0	29.0	21.5

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	18	10	11	19	13	6	19	11	7	5	12	13	144			4	22	31	13	11	12	21	24	2	4
死者									1			1	2			1							1		
傷者	20	10	12	21	14	6	24	13	6	8	13	14	161			5	25	32	15	13	15	25	25	2	4

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	3	20	15	15	25	22	7	107	71	19	16		1	48	10	49
	死者																
	傷者	3	21	17	18	28	26	8	121	78	24	18		1	53	10	58
夜	件数		7	6	7	6	8	3	37	25	5	7			17	10	10
	死者					1	1		2	1		1				1	1
	傷者		9	6	9	6	7	3	40	26	5	9			17	11	12
合計	件数	3	27	21	22	31	30	10	144	96	24	23		1	65	20	59
	死者					1	1		2	1		1				1	1
	傷者	3	30	23	27	34	33	11	161	104	29	27		1	70	21	70

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一 般 交 通 の 場 所		カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所				
	環状交差点	その他の	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋				カーブ・屈折	その他の	上	下	平	右			左			小計	上	下	平
							上	下							平	上	下	平						
件数		54		41	1	3	5	39	1	144	7	13	123	4	3	2	1		10	5	8	120	133	1
死者		1						1		2			2										2	2
傷者		57		48	2	3	5	45	1	161	8	15	137	4	3	2	1		10	6	10	134	150	1

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計									
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	出会い頭	追越	すれ違い	左折	右折時		その他	小計	電柱・標識	工作物	衝突	防護柵	家屋	その他	駐車車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒			その他	小計							
			横断	断歩													右折	左折																							
			歩道	付近													上	下																							
件数			1		2			1	2	6	4	5	58	31	5	3	3	10	1	16	136																			2	144
死者												1								1	2																		2	2	
傷者			1		2			1	2	6	4	4	68	36	5	3	3	10	1	17	151			3										1				4	161		

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	R 2 4 号	16	19	
		R 2 6 号			
		R 4 2 号	21	24	
	小計		37	43	
	県管	1 6 8 号	1	1	
		1 6 9 号			
		3 1 1 号			
		3 7 0 号	2	2	
		371号 (元高野龍神スカイライン除く)			
		371号 (元高野龍神スカイライン部分)			
		4 2 4 号	2	3	
	4 2 5 号				
	4 8 0 号	3	4		
小計		8	10		
計		45	53		
高速道路等	E26E42松原那智勝浦線(阪和道)	2	5		
	E42湯浅御坊道路	1	2		
	E24京奈和橋本道路	1	1		
	E42那智勝浦道路				
計		4	8		
県道	主要地方道	7号粉河加太線	8	1	8
		9号岩出海南線	1	1	1
		10号岩出野上線	1	1	1
		13号和歌山橋本線	11	11	
		15号新和歌浦梅原線	2	2	
		17号和歌山停車場線			
		22号吉備金屋線			
		26号御坊美山線			
		31号田辺白浜線	1	1	1
		33号南紀白浜空港線			
	63号泉佐野岩出線				
	その他		8	1	9
	小計		32	2	33
	一般県道	134号小豆島岩出線	1	1	1
		135号和歌山海南線	1	1	1
		136号秋月海南線	1	1	1
		137号三田海南線			
		138号和歌山野上線			
		140号善明寺北島線			
		141号有功天王線			
143号井ノ口秋月線					
その他		14	15		
小計		17	18		
計		49	2	51	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線(和市)	1	1	1	
	市駅小倉線(和市)	3	3	3	
	本町和歌浦線(和市)	1	1	1	
	西脇山口線(和市)	1	1	1	
	その他		36	39	
計		42	45		
その他道路	有料道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	その他の農免道路				
	林道				
	港湾道路	1	1	1	
その他		3	3		
計		4	4		
合計		144	2	161	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者	
橋本	橋本市	2 ( )	( )	2 ( )	
	高野町	< >	< >	< >	
	九度山町				
小計		2 ( )	( )	2 ( )	
かつらぎ	橋本市	1 ( )	( )	1 ( )	
	かつらぎ町	3 ( 1 )	( )	4 ( 1 )	
	小計		4 ( 1 )	( )	5 ( 1 )
岩出	紀の川市	6 ( )	( )	7 ( )	
	岩出市	6 ( )	1 ( )	5 ( )	
	小計		12 ( )	1 ( )	12 ( )
和歌山東			33 ( 2 )	1 ( )	38 ( 5 )
	和歌山西	和歌山市	26 ( )		26 ( )
		和歌山北	16 ( )		17 ( )
海南	海南市	16 ( )	( )	18 ( )	
	紀美野町	2		2	
	小計		18 ( )	( )	20 ( )
有田	有田市				
	小計		( )	( )	( )
湯浅	湯浅町	( 1 )	( )	( 2 )	
	広川町	( )	( )	( )	
	有田川町	( )	( )	( )	
小計		( 1 )	( )	( 2 )	
御坊	御坊市	2 ( )	( )	2 ( )	
	由良町				
	日高町				
	美浜町				
	印南町	( )	( )	( )	
小計		2 ( )	( )	2 ( )	
田辺	田辺市	9 ( )	( )	11 ( )	
	みなべ町	4 ( )	( )	4 ( )	
	上富田町	2 ( )	( )	3 ( )	
小計		15 ( )	( )	18 ( )	
白浜	白浜町	1 ( )	( )	1 ( )	
	小計		1 ( )	( )	1 ( )
串本	すさみ町	( )	( )	( )	
	串本町	2		2	
	古座川町				
小計		2 ( )	( )	2 ( )	
新宮	田辺市				
	新宮市	8 ( )	( )	9 ( )	
	那智勝浦町	1 ( )	( )	1 ( )	
	太地町				
小計		9 ( )	( )	10 ( )	
合計		140 ( 4 )	2 ( )	153 ( 8 )	

注：( )内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。  
< >内は、外数で元高野龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況（令和3年中）

		合	前	増	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	湯	御	田	白	串	新	
		計	年	減	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	浅	坊	辺	浜	本	宮	
				数	隊		ら		山	山	山									
							ぎ		東	西	北									
合	本	件数	144	199	-55	4	2	4	12	33	26	16	18		2	15	1	2	9	
		死者	2	1	1				1	1										
		傷者	161	217	-56	8	2	5	12	38	26	17	20		2	18	1	2	10	
計	前	件数	199			6	6	3	18	51	31	22	19	2	1	4	16	1	1	18
		死者	1							1										
		傷者	217			7	6	3	19	56	33	22	22	2	1	4	19	1	1	21
増	減	件数	-55			-2	-4	1	-6	-18	-5	-6	-1	-2	-1	-2	-1		1	-9
		死者	1						1											
		傷者	-56			1	-4	2	-7	-18	-7	-5	-2	-2	-1	-2	-1		1	-11
1	月	件数	18	20	-2		1		1	3	4		2			3			4	
		死者																		
		傷者	20	24	-4		1		1	3	4		2			4			5	
2	月	件数	10	16	-6			1		4	1	1	1			1			1	
		死者																		
		傷者	10	16	-6			1		4	1	1	1			1			1	
3	月	件数	11	20	-9					4	1	1	3		1	1				
		死者																		
		傷者	12	22	-10					5	1	1	3		1	1				
4	月	件数	19	15	4					5	5	4	1			1	1	1	1	
		死者																		
		傷者	21	15	6					6	5	4	1			2	1	1	1	
5	月	件数	13	20	-7			1		1	4	1	3			3				
		死者		1	-1															
		傷者	14	20	-6			2		1	4	1	3			3				
6	月	件数	6	11	-5		1			2		1	1			1				
		死者																		
		傷者	6	12	-6		1			2		1	1			1				
7	月	件数	19	11	8			1	4	4	3	4	2			1				
		死者																		
		傷者	24	14	10			1	4	7	3	4	4			1				
8	月	件数	11	11		1			2	2		3	1			1			1	
		死者																		
		傷者	13	11	2	2			2	2		4	1			1			1	
9	月	件数	7	18	-11	1			2		2				1			1		
		死者	1		1				1											
		傷者	6	19	-13	1			1		2				1			1		
10	月	件数	5	13	-8	1			2		1		1							
		死者																		
		傷者	8	13	-5	3			3		1		1							
11	月	件数	12	21	-9				1	5	3		2						1	
		死者																		
		傷者	13	25	-12				1	6	3		2						1	
12	月	件数	13	23	-10	1		1		3	2	1	1			3			1	
		死者	1		1					1										
		傷者	14	26	-12	2		1		2	2	1	1			4			1	

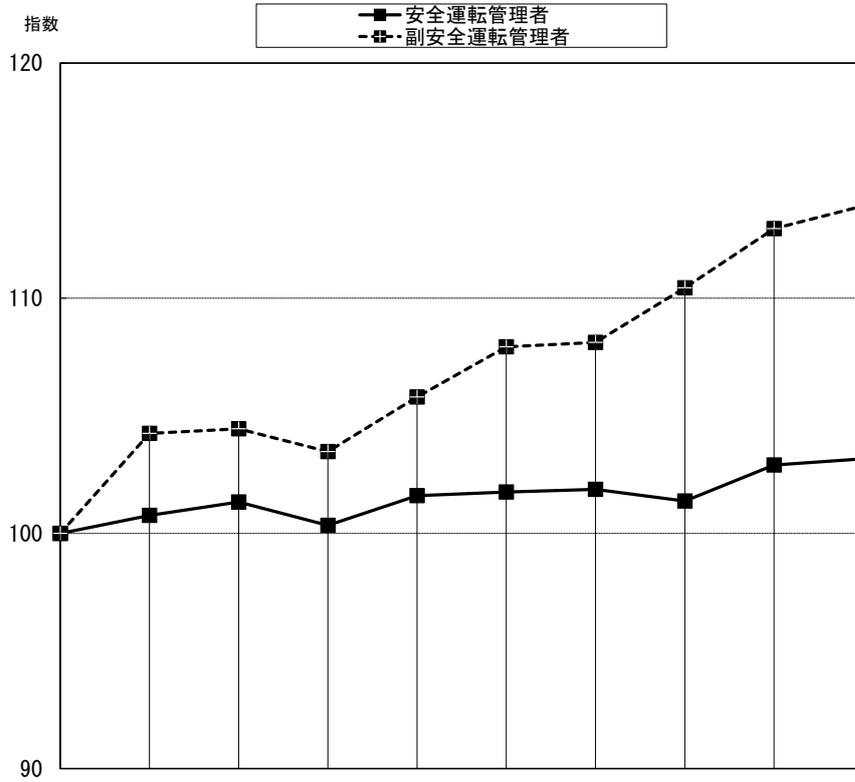
(8) 警察署別、時間別発生状況（令和3年中）

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	144				1	3	6	16	24	7	5	8	5	6	8	4	7	14	14	10	1	1	4			
	死者	2					1													1							
	傷者	161				3	2	7	18	25	7	5	10	7	6	8	7	10	15	15	10	1	1	4			
高 速 隊	件数	4				1							2						1								
	死者																										
	傷者	8				3							3						2								
橋 本	件数	2																			1	1					
	死者																					1	1				
	傷者	2																				1	1				
かつらぎ	件数	4								1	1						1				1						
	死者																										
	傷者	5								2	1						1					1					
岩 出	件数	12									2	1	1			1	1	1		2	2		1				
	死者	1																				1					
	傷者	12									3	1	1			1	1	1		2	1		1				
和歌山東	件数	33					1		8	5		1	1	2	2	2	2	2	1	3	4	1					
	死者	1					1																				
	傷者	38							9	5		1	1	4	2	2	4	1	3	5	1						
和歌山西	件数	26						1	2	4	5		1		1	2			1	2	4				3		
	死者																										
	傷者	26						1	2	4	5		1		1	2			1	2	4				3		
和歌山北	件数	16					1	2	1	4						1		2		1	2		1	1			
	死者																										
	傷者	17					1	3	1	4						1		2		1	2		1	1			
海 南	件数	18						3	2	5		2			1	1		1	2		1						
	死者																										
	傷者	20						3	2	5		2			1	1		3	2		1						
有 田	件数																										
	死者																										
	傷者																										
湯 浅	件数																										
	死者																										
	傷者																										
御 坊	件数	2									1										1						
	死者																										
	傷者	2									1										1						
田 辺	件数	15					1		2	1			2	1	1				1	3	2	1					
	死者																										
	傷者	18					1		2	1			3	1	1				1	4	3	1					
白 浜	件数	1																			1						
	死者																										
	傷者	1																			1						
串 本	件数	2										1							1								
	死者																										
	傷者	2											1							1							
新 宮	件数	9								1	2		1	2				1		1	1						
	死者																										
	傷者	10								1	2		1	2				2		1	1						

(9) 原因別、車種別発生状況 (第1・第2当事者)

	合 計						第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				
	構 成 率	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車
			自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車	
信 号 無 視	1	0.6	1				1	1							
右 側 通 行															
最 高 速 度 違 反	1	0.6	1								1	1			
車 間 距 離 不 保 持															
追 越 し 違 反															
右 折 違 反															
左 折 違 反															
優 先 通 行 妨 害 等															
交 差 点 安 全 運 転 義 務															
歩 行 者 妨 害 等	1	0.6	1				1	1							
横 断 自 転 車 妨 害 等															
徐 行 場 所 違 反	3	1.8	2	1			1		1		2	2			
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2	1.2	2				2	2							
酒 酔 い 運 転															
過 労 運 転															
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適														
	ブレーキ操作不適	6	3.7	6			6	6							
	前方不注意	25	15.3	23		2	23	22	1		2	1		1	
	動 静 不 注 視	26	16.0	21	3	2	16	14		2	10	7	3		
	安 全 不 確 認	52	31.9	37	7	8	33	28	3	2	19	9	4	6	
	安 全 速 度	4	2.5	4				1	1			3	3		
そ の 他	2	1.2	2				1	1			1	1			
環 状 交 差 点	左折等方法違反														
	進行妨害(車両等)														
	環状交差点内の車両等への進行妨害														
	安全不確認ドア開放等														
	そ の 他 の 違 反	1	0.6	1			1	1							
	違 反 な し	39	23.9	34	2	3					39	34	2	3	
	合 計	163	100.0	135	13	15	86	77	4	5	77	58	9	10	

(10) 安全運転管理者等選任の年別推移



	平成24年	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	令和2年	3年
安全運転管理者	2,616	2,636	2,651	2,625	2,658	2,662	2,665	2,652	2,692	2,699
指数	100	100.8	101.3	100.3	101.6	101.8	101.9	101.4	102.9	103.2
副安全運転管理者	517	539	540	535	547	558	559	571	584	589
指数	100	104.3	104.4	103.5	105.8	107.9	108.1	110.4	113.0	113.9

(11) 安全運転管理者等の警察署別選任状況

	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田	湯浅	御坊	田辺	白浜	串本	新宮	合計
安全運転管理者	111	78	204	428	386	178	159	69	159	219	341	90	74	203	2,699
副安全運転管理者	28	15	57	102	104	51	39	12	23	44	59	9	17	29	589
運転者数	3,357	1,732	4,779	9,694	11,122	7,240	3,797	1,898	3,372	4,929	6,928	1,508	1,661	4,535	66,552
自動車保有台数	1,572.5	1,002.5	2,929	5,760.5	5,580	2,635	2,327	906	1,865.5	2,969	4,253	993	1,016	2,537	36,346

注: 令和3年12月31日現在  
大型自動二輪車、普通自動二輪車は、0.5台として計算

(12) 安全運転管理者等講習実施状況

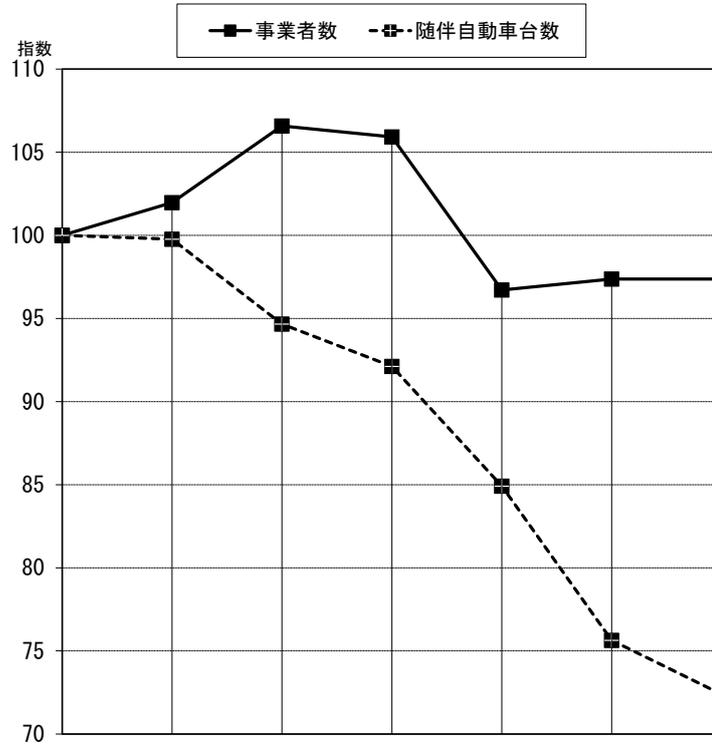
	講習実施月日	実施回数	受講状況		
			対象人員	受講人員	受講率
令和3年度	正 会場講習：令和3年11月4日～令和3年11月29日 (新型コロナウイルス感染症拡大により一部延期) オンライン講習：令和4年1月18日～令和4年1月20日	会8 オ3	2,698	1,080 437	56.2
	副 会場講習：令和3年11月24日 (新型コロナウイルス感染症拡大により一部延期) オンライン講習：令和4年1月18日～令和4年1月20日	会1 オ3	589	41 141	30.9
令和2年度	正 新型コロナウイルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	—	2,692	—	—
	副 新型コロナウイルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	—	584	—	—
令和元年度	正 令和元年9月26日～令和元年11月28日 令和元年12月11日、令和元年12月12日	16	2,652	2,652	100.0
	副 令和元年9月30日～令和元年11月27日 令和元年12月11日、令和元年12月12日	8	571	571	100.0
平成30年度	正 平成30年10月3日～平成30年11月15日 平成30年12月11日、12月12日	16	2,665	2,665	100.0
	副 平成30年10月9日～平成30年11月20日 平成30年12月11日、12月12日	8	559	559	100.0
平成29年度	正 平成29年10月4日～平成29年11月29日 平成28年12月12日、12月13日	16	2,662	2,662	100.0
	副 平成29年10月2日～平成29年11月8日 平成28年12月12日、12月13日	8	547	547	100.0

(13) 安全運転管理者等講習実施結果

令和3年度講習終了時点

		橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田	湯浅	御坊	田辺	白浜	串本	新宮	合計
安全運転管理者	対象者数	111	78	204	428	386	178	159	69	159	219	341	90	74	202	2,698
	受講者数	28	18	44	135	185	160	37	25	49	219	325	22	73	197	1,517
	受講率	25.2	23.1	21.6	31.5	47.9	89.9	23.3	36.2	30.8	100.0	95.3	24.4	98.6	97.5	56.2
副安全運転管理者	対象者数	28	15	57	102	104	51	39	12	23	44	59	9	17	29	589
	受講者数	7	4	7	31	25	6	7	4	4	21	17	3	17	29	182
	受講率	25.0	26.7	12.3	30.4	24.0	11.8	17.9	33.3	17.4	47.7	28.8	33.3	100.0	100.0	30.9

(14) 自動車運転代行業の年別推移



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年
事業者数	152	155	162	161	147	148	148
指数	100	102.0	106.6	105.9	96.7	97.4	97.4
随伴自動車台数	431	430	408	397	366	326	312
指数	100	99.8	94.7	92.1	84.9	75.6	72.4

(15) 管轄署別自動車運転代行業者数及び随伴自動車台数

	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田	湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	串 本	新 宮	合 計
事業者数	6	5	19	27	11	11	7	3	10	7	30	7	2	3	148
随伴自動車台数	13	9	38	60	40	24	14	9	18	12	48	8	4	15	312

注: 令和3年12月31日現在

