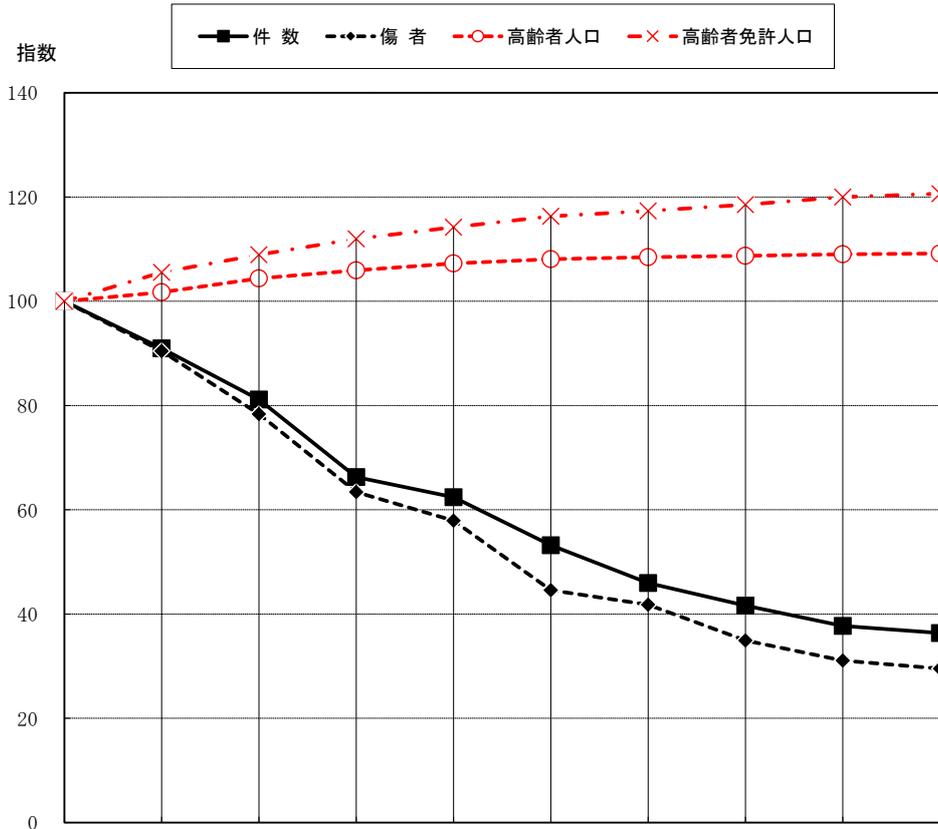


| 5 高齢者の事故 | 令和3年 | | 令和4年 | | 前年対比 | |
|----------|------|------|------|------|------|-------|
| | 件数 | 全事故比 | 件数 | 全事故比 | 増減数 | 増減率 |
| | | | | | | |
| 件数 | 586 | 41.3 | 565 | 40.7 | -21 | -3.6 |
| 死者 | 21 | 67.7 | 14 | 58.3 | -7 | -33.3 |
| 傷者 | 322 | 19.5 | 306 | 18.6 | -16 | -5.0 |

- 注1 件数は、高齢者（65歳以上）が関係した事故件数で、死傷者数は、高齢者自身が死傷した数値。
 注2 高齢者人口は、平成25年までは3月31日現在、平成26年以降は、1月1日現在の和歌山県長寿社会課データ。
 注3 高齢者免許人口は、各年12月末現在の和歌山県警察統計資料による。（転出入データを含む。）



| | 平成25年 | 26年 | 27年 | 28年 | 29年 | 30年 | 令和元年 | 2年 | 3年 | 4年 |
|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 件数 | 1,554 | 1,414 | 1,261 | 1,030 | 970 | 827 | 714 | 647 | 586 | 565 |
| 指数 | 100 | 91.0 | 81.1 | 66.3 | 62.4 | 53.2 | 45.9 | 41.6 | 37.7 | 36.4 |
| 死者 | 22 | 20 | 32 | 23 | 17 | 24 | 18 | 10 | 21 | 14 |
| 指数 | 100 | 90.9 | 145.5 | 104.5 | 77.3 | 109.1 | 81.8 | 45.5 | 95.5 | 63.6 |
| 傷者 | 1,036 | 937 | 812 | 657 | 600 | 462 | 433 | 362 | 322 | 306 |
| 指数 | 100 | 90.4 | 78.4 | 63.4 | 57.9 | 44.6 | 41.8 | 34.9 | 31.1 | 29.5 |
| 高齢者人口 | 284,140 | 289,076 | 296,593 | 301,020 | 304,735 | 307,043 | 308,220 | 308,961 | 309,814 | 310,188 |
| 指数 | 100 | 101.7 | 104.4 | 105.9 | 107.2 | 108.1 | 108.5 | 108.7 | 109.0 | 109.2 |
| 高齢者免許人口 | 157,631 | 166,358 | 171,681 | 176,503 | 180,030 | 183,362 | 184,939 | 186,845 | 189,119 | 190,183 |
| 指数 | 100 | 105.5 | 108.9 | 112.0 | 114.2 | 116.3 | 117.3 | 118.5 | 120.0 | 120.7 |

令4 高齢者の事故

(1) 月別、時間別発生状況

| | 月 別 | | | | | | | | | | | | 合 計 | 時 間 別 | | | | | | | | | | | |
|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-------|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | | 0時 | 2時 | 4時 | 6時 | 8時 | 10時 | 12時 | 14時 | 16時 | 18時 | 20時 | 22時 |
| 件数 | 41 | 46 | 44 | 48 | 40 | 46 | 53 | 42 | 43 | 50 | 58 | 54 | 565 | 2 | 2 | 6 | 36 | 85 | 110 | 77 | 94 | 85 | 47 | 13 | 8 |
| 死者 | | | | 2 | 1 | 3 | | 3 | 1 | | 2 | 2 | 14 | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | | |
| 傷者 | 24 | 22 | 27 | 24 | 28 | 19 | 32 | 21 | 20 | 25 | 30 | 34 | 306 | 1 | 2 | 4 | 16 | 44 | 72 | 41 | 49 | 42 | 23 | 7 | 5 |

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

| | | 日 | 月 | 火 | 水 | 木 | 金 | 土 | 合 計 | 晴 | 曇 | 雨 | 霧 | 雪 | 市 街 地 | | 非市街地 |
|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|---|---|-------|-----|------|
| | | | | | | | | | | | | | | | 人口集中 | その他 | |
| 昼 | 件数 | 44 | 67 | 76 | 75 | 72 | 78 | 70 | 482 | 358 | 86 | 38 | | | 200 | 62 | 220 |
| | 死者 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 10 | 8 | 1 | 1 | | | 3 | 2 | 5 |
| | 傷者 | 28 | 33 | 42 | 41 | 32 | 42 | 42 | 260 | 189 | 53 | 18 | | | 118 | 27 | 115 |
| 夜 | 件数 | 6 | 14 | 18 | 12 | 8 | 16 | 9 | 83 | 57 | 16 | 10 | | | 34 | 11 | 38 |
| | 死者 | | 2 | | | | 1 | 1 | 4 | 4 | | | | | | 1 | 3 |
| | 傷者 | 4 | 6 | 10 | 9 | 5 | 5 | 7 | 46 | 33 | 9 | 4 | | | 15 | 9 | 22 |
| 合計 | 件数 | 50 | 81 | 94 | 87 | 80 | 94 | 79 | 565 | 415 | 102 | 48 | | | 234 | 73 | 258 |
| | 死者 | 1 | 4 | 2 | 1 | 2 | 2 | 2 | 14 | 12 | 1 | 1 | | | 3 | 3 | 8 |
| | 傷者 | 32 | 39 | 52 | 50 | 37 | 47 | 49 | 306 | 222 | 62 | 22 | | | 133 | 36 | 137 |

(3) 道路形状別・線形別発生状況

| | 道 路 形 状 別 | | | | | | | | 合 計 | 道 路 線 形 別 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|------|---------|------|------|---|----|---------------|-----|-----------|-----|----|-----|---|---|-----|---|---|---|---------------|----|----|-----|-----|----|
| | 交差点 | | 交差点付近 | | 単 路 | | 踏切 | 一 般 交 通 の 場 所 | | カーブ・屈折 | | | | | | 直 線 | | | | 一 般 交 通 の 場 所 | | | | | |
| | 環状交差点 | その他の | 環状交差点付近 | その他の | トンネル | 橋 | | | | カーブ・屈折 | その他 | 上 | 下 | 平 | 右 | | | 左 | | | 小計 | 上 | 下 | 平 | 小計 |
| | | | | | | | 上 | 下 | | | | | | | 平 | 上 | 下 | 平 | | | | | | | |
| 件数 | | 241 | | 98 | 9 | 3 | 23 | 145 | 46 | 565 | 28 | 32 | 459 | 8 | 7 | 5 | 4 | 1 | 8 | 33 | 16 | 24 | 446 | 486 | 46 |
| 死者 | | 4 | | 3 | | | 3 | 3 | 1 | 14 | 1 | 5 | 7 | | 2 | 1 | | | | 3 | 1 | 3 | 6 | 10 | 1 |
| 傷者 | | 124 | | 53 | 10 | 3 | 13 | 87 | 16 | 306 | 16 | 15 | 259 | 4 | 4 | 3 | 3 | 1 | 5 | 20 | 9 | 10 | 251 | 270 | 16 |

(4) 事故類型別発生状況

| | 人 対 車 両 | | | | | | | | | | 車 両 相 互 | | | | | | | | | | 車 両 単 独 | | | | | | | | | | 合 計 | | | | | | | | | | | |
|----|---------|------|------|----|-----|-----|------|------|------|-----|---------|----|-----|------|----|-----|-----|----|-------|-----|---------|-----|----|-----|-------------|------|----|----|-----|----|-----|-------|-----|----|-----|----|-----|-------------|------|----|----|-----|
| | 対面通行 | 背面通行 | 横断歩道 | | 中歩道 | 路遊戯 | 路上作業 | 路上停止 | 路上横断 | その他 | 正面衝突 | 追突 | 出会い | すれ違い | 左折 | 右折時 | その他 | 小計 | 電柱・標識 | 工作物 | 衝突 | 防護柵 | 家屋 | その他 | 駐車車両(運転者不在) | 路外転落 | 逸脱 | 転倒 | その他 | 小計 | | | | | | | | | | | | |
| | | | 横断 | 断歩 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 電柱・標識 | 工作物 | 衝突 | 防護柵 | 家屋 | その他 | 駐車車両(運転者不在) | 路外転落 | 逸脱 | 転倒 | その他 |
| | | | 中 | 中 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 | 中 |
| 件数 | 3 | 4 | 27 | 6 | 11 | | 6 | | 19 | 76 | 14 | 23 | 110 | 139 | 19 | 7 | 17 | 44 | 15 | 77 | 465 | | | 4 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 4 | 7 | 24 | 565 | | | | | | | | | |
| 死者 | | | 1 | 1 | 4 | | | | | 6 | | | | 2 | | | | | | 1 | 3 | | | 2 | | | | 1 | 1 | 1 | 5 | 14 | | | | | | | | | | |
| 傷者 | 2 | 3 | 21 | 2 | 4 | | 4 | | 15 | 51 | 12 | 16 | 57 | 75 | 14 | 4 | 5 | 22 | 8 | 28 | 241 | | | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | | 4 | 2 | 14 | 306 | | | | | | | | | |

(5) 道路別発生状況

| | | 件数 | 死者 | 傷者 | | |
|-------|------------------|---------------------|---------|-----|----|---|
| 一般国道 | 直轄 | 24号 | 56 | 1 | 36 | |
| | | 26号 | 2 | | 1 | |
| | | 42号 | 57 | 1 | 37 | |
| | | 小計 | 115 | 2 | 74 | |
| | 県管 | 168号 | 1 | | | |
| | | 169号 | | | | |
| | | 311号 | 3 | | 3 | |
| | | 370号 | 10 | | 6 | |
| | | 371号(元高野龍神スカイライン除く) | 7 | | 4 | |
| | | 371号(元高野龍神スカイライン部分) | 2 | 1 | 3 | |
| | | 424号 | 5 | | 2 | |
| | | 425号 | | | | |
| | 480号 | 8 | 1 | 10 | | |
| | 小計 | 36 | 2 | 28 | | |
| 計 | | 151 | 4 | 102 | | |
| 高速道路等 | E26E42 | 松原那智勝浦線(阪和道) | 8 | | 6 | |
| | E42 | 湯浅御坊道路 | 1 | | 1 | |
| | E24 | 京奈和橋本道路 | 2 | | | |
| | E42 | 那智勝浦道路 | 1 | | 1 | |
| 計 | | 12 | | 8 | | |
| 県道 | 主要地方道 | 7号 | 粉河加太線 | 16 | | 7 |
| | | 9号 | 岩出海南線 | 2 | | 1 |
| | | 10号 | 岩出野上線 | 3 | | 4 |
| | | 13号 | 和歌山橋本線 | 17 | 1 | 8 |
| | | 15号 | 新和歌浦梅原線 | 8 | | 3 |
| | | 17号 | 和歌山停車場線 | 6 | | 3 |
| | | 22号 | 吉備金屋線 | 1 | | |
| | | 26号 | 御坊美山線 | 2 | | 1 |
| | | 31号 | 田辺白浜線 | 6 | | 3 |
| | | 33号 | 南紀白浜空港線 | 4 | | 3 |
| | 63号 | 泉佐野岩出線 | 4 | | 1 | |
| | その他 | | 28 | 1 | 15 | |
| | 小計 | | 97 | 2 | 49 | |
| | 一般県道 | 134号 | 小豆島岩出線 | 2 | | |
| | | 135号 | 和歌山海南線 | 9 | | 6 |
| | | 136号 | 秋月海南線 | 4 | | 2 |
| | | 137号 | 三田海南線 | | | |
| | | 138号 | 和歌山野上線 | 1 | | |
| | | 140号 | 善明寺北島線 | 2 | | |
| | | 141号 | 有功天王線 | | | |
| | | 143号 | 井ノ口秋月線 | 2 | | 1 |
| | その他 | | 44 | 2 | 21 | |
| | 小計 | | 64 | 2 | 30 | |
| 計 | | 161 | 4 | 79 | | |
| 市町村道 | 新和歌浦中之島紀三井寺線(和市) | | 9 | | 5 | |
| | 市駅小倉線(和市) | | 2 | | 1 | |
| | 本町和歌浦線(和市) | | 9 | | 7 | |
| | 西脇山口線(和市) | | 6 | 1 | 3 | |
| | その他 | | 163 | 3 | 82 | |
| 計 | | 189 | 4 | 98 | | |
| その他道路 | 紀ノ川地区広域農道 | | | | | |
| | その他の農免道路 | | 2 | | | |
| | 林道 | | | | | |
| | 港湾道路 | | 2 | | 2 | |
| その他 | | 48 | 2 | 17 | | |
| 計 | | 52 | 2 | 19 | | |
| 合計 | | 565 | 14 | 306 | | |

(6) 市町村別発生状況

| 署別 | 市町村別 | 件数 | 死者 | 傷者 |
|----------------------|-------|----------|-------|---------|
| 橋本 | 橋本市 | 33() | 2() | 16() |
| | 高野町 | 1< 1> | < > | < 1> |
| | 九度山町 | 4 | | 2 |
| | 小計 | 38() | 2() | 18() |
| かつらぎ | 橋本市 | 11() | () | 9() |
| | かつらぎ町 | 17(1) | 1() | 11() |
| | < > | < > | < > | < > |
| | 小計 | 28(1) | 1() | 20() |
| 岩出 | 紀の川市 | 40() | 2() | 13() |
| | 岩出市 | 45(1) | () | 16() |
| | < > | < > | < > | < > |
| | 小計 | 85(1) | 2() | 29() |
| 和歌山東 和歌山西 和歌山北 | 和歌山市 | 102(1) | () | 57(1) |
| | 69 | 1 | 40 | |
| | 56 | 1 | 21 | |
| | 1 | | 1 | |
| 海南 | 海南市 | 30(2) | () | 22(2) |
| | 紀美野町 | | | |
| | 小計 | 31(2) | () | 23(2) |
| 有田湯浅 | 有田市 | 10 | | 7 |
| | 湯浅町 | 5() | 1() | 2() |
| | 広川町 | 1() | () | 1() |
| | 有田川町 | 8(1) | 1() | 9(1) |
| 小計 | | 24(1) | 2() | 19(1) |
| 御坊 | 御坊市 | 16() | () | 7() |
| | 由良町 | 3 | | |
| | 日高町 | | | |
| | 印南町 | 1(2) | () | 1(1) |
| | 日高川町 | 1(1) | () | (1) |
| 小計 | | 21(3) | () | 8(2) |
| 田辺 | 田辺市 | 46() | 1() | 31() |
| | < > | < > | < > | < > |
| | みなべ町 | 3(1) | 1() | 1(1) |
| 小計 | | 49(1) | 2() | 32(1) |
| 白浜 | 白浜町 | 8() | 1() | 1() |
| | 上富田町 | 5(1) | () | 2() |
| | すさみ町 | 2() | () | 1() |
| | 小計 | 15(1) | 1() | 4() |
| 新宮 | 田辺市 | 2 | | 1 |
| | 新宮市 | 12(1) | () | 11(1) |
| | 那智勝浦町 | 6() | () | 4() |
| | 太地町 | | | |
| | 古座川町 | 1 | | 1 |
| | 北山村 | | | |
| 串本町 | 13 | 2 | 9 | |
| 小計 | | 34(1) | 2() | 26(1) |
| 合計 | | 552(12) | 14() | 297(8) |

注1 ()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生。
 2 < >内は、外数で元龍神功行内の発生。

(7) 月別、警察署別発生状況

| | | 合 | 令 | 増 | 高 | 橋 | か | 岩 | 和 | 和 | 和 | 海 | 旧 | 旧 | 有 | 御 | 田 | 白 | 旧 | 新 |
|-----|----|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|
| | | 計 | 和 | 減 | 速 | 本 | つ | 出 | 歌 | 歌 | 歌 | 南 | 有 | 湯 | 田 | 坊 | 辺 | 浜 | 串 | 宮 |
| | | | 3 | 数 | 隊 | | ら | | 山 | 山 | 山 | | 田 | 浅 | 湯 | | | | 本 | |
| | | | 年 | | | | ぎ | | 東 | 西 | 北 | | | | 浅 | | | | | |
| 合 | 件数 | 565 | 586 | -21 | 11 | 39 | 28 | 85 | 102 | 69 | 56 | 31 | 2 | 3 | 19 | 21 | 51 | 12 | 4 | 32 |
| | 死者 | 14 | 21 | -7 | | 2 | 1 | 2 | | 1 | 1 | | | | 2 | | 2 | 1 | | 2 |
| | 傷者 | 306 | 322 | -16 | 7 | 19 | 20 | 29 | 57 | 40 | 21 | 23 | 3 | 1 | 15 | 8 | 34 | 1 | 3 | 25 |
| 計 | 件数 | 586 | | | 9 | 35 | 12 | 85 | 105 | 86 | 57 | 31 | 11 | 22 | | 26 | 55 | 10 | 15 | 27 |
| | 死者 | 21 | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 4 | 2 | 2 | | | 3 | | | 2 | | 1 | 1 |
| | 傷者 | 322 | | | 2 | 21 | 9 | 50 | 47 | 50 | 31 | 17 | 5 | 10 | | 14 | 35 | 7 | 9 | 15 |
| 増 | 件数 | -21 | | | 2 | 4 | 16 | | -3 | -17 | -1 | | -9 | -19 | 19 | -5 | -4 | 2 | -11 | 5 |
| | 死者 | -7 | | | -2 | 1 | | | -4 | -1 | -1 | | | -3 | 2 | | | 1 | -1 | 1 |
| | 傷者 | -16 | | | 5 | -2 | 11 | -21 | 10 | -10 | -10 | 6 | -2 | -9 | 15 | -6 | -1 | -6 | -6 | 10 |
| 1月 | 件数 | 41 | 49 | -8 | | 4 | 1 | 2 | 8 | 3 | 4 | 3 | | 1 | | 4 | 8 | | 2 | 1 |
| | 死者 | | 3 | -3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 24 | 28 | -4 | | 2 | | 1 | 3 | 3 | 1 | 3 | | | | 1 | 7 | | 2 | 1 |
| 2月 | 件数 | 46 | 51 | -5 | | 4 | 2 | 11 | 7 | 5 | 6 | 3 | | 1 | | 2 | 3 | | 2 | |
| | 死者 | | 2 | -2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 22 | 33 | -11 | | 1 | 1 | 5 | 3 | 2 | 2 | 3 | | | | 1 | 3 | | 1 | |
| 3月 | 件数 | 44 | 63 | -19 | 1 | 3 | | 5 | 7 | 9 | 4 | 3 | 2 | 1 | | 2 | 3 | | | 4 |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 27 | 40 | -13 | 1 | 3 | | 4 | 4 | 3 | | 2 | 3 | 1 | | 1 | 2 | | | 3 |
| 4月 | 件数 | 48 | 36 | 12 | 3 | 2 | 1 | 9 | 8 | 8 | 9 | | | | 2 | 1 | 1 | | | 4 |
| | 死者 | 2 | 4 | -2 | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 傷者 | 24 | 22 | 2 | | 1 | | 3 | 5 | 4 | 5 | | | | 1 | | 2 | | | 3 |
| 5月 | 件数 | 40 | 31 | 9 | 1 | 2 | 3 | 6 | 10 | 5 | 3 | 2 | | | 1 | 1 | 3 | 1 | | 2 |
| | 死者 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | |
| | 傷者 | 28 | 15 | 13 | 2 | 2 | 3 | 3 | 5 | 5 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 |
| 6月 | 件数 | 46 | 44 | 2 | 1 | 7 | 2 | 3 | 8 | 7 | 4 | 2 | | | 2 | 1 | 5 | 2 | | 2 |
| | 死者 | 3 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | | | | | | | | | 2 |
| | 傷者 | 19 | 22 | -3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 4 | 3 | 1 | 1 | | | 2 | | 1 | | | 2 |
| 7月 | 件数 | 53 | 34 | 19 | | 4 | 1 | 10 | 12 | 5 | 3 | 2 | | | 1 | 2 | 7 | 3 | | 3 |
| | 死者 | | 4 | -4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 32 | 19 | 13 | | 1 | | 3 | 9 | 5 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | 5 | 1 | | 2 |
| 8月 | 件数 | 42 | 51 | -9 | 1 | 5 | 4 | 9 | 7 | 3 | 2 | 2 | | | 1 | 3 | 2 | | | 3 |
| | 死者 | 3 | 2 | 1 | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 21 | 25 | -4 | 1 | | 1 | 3 | 4 | 2 | | 2 | | | 1 | 1 | 3 | | | 3 |
| 9月 | 件数 | 43 | 46 | -3 | | 4 | 4 | 6 | 9 | 6 | 4 | 3 | | | 2 | 1 | 2 | | | 2 |
| | 死者 | 1 | 2 | -1 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 傷者 | 20 | 24 | -4 | | 2 | 5 | 1 | 3 | 2 | 1 | 2 | | | 1 | | | | | 3 |
| 10月 | 件数 | 50 | 53 | -3 | | 3 | 1 | 10 | 8 | 6 | 4 | 6 | | | 2 | | 6 | 1 | | 3 |
| | 死者 | | 1 | -1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 25 | 26 | -1 | | 3 | | 2 | 4 | 5 | 2 | 3 | | | 1 | | 3 | | | 2 |
| 11月 | 件数 | 58 | 70 | -12 | 1 | 1 | 6 | 5 | 10 | 7 | 7 | 2 | | | 6 | 2 | 3 | 2 | | 6 |
| | 死者 | 2 | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | |
| | 傷者 | 30 | 37 | -7 | 1 | | 6 | | 5 | 2 | 1 | 1 | | | 5 | 1 | 2 | | | 6 |
| 12月 | 件数 | 54 | 58 | -4 | 3 | | 3 | 9 | 8 | 5 | 6 | 3 | | | 2 | 2 | 8 | 3 | | 2 |
| | 死者 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | | | | | 1 | | | | | |
| | 傷者 | 34 | 31 | 3 | 1 | | 3 | 3 | 8 | 4 | 4 | 2 | | | 2 | 1 | 5 | | | 1 |

(8) 警察署別、時間別発生状況

| | 合計 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|------|----|-----|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| | | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |
| | 計 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| 合計 | 件数 | 565 | 2 | 2 | | 2 | 4 | 6 | 30 | 38 | 47 | 55 | 55 | 47 | 30 | 45 | 49 | 36 | 49 | 27 | 20 | 9 | 4 | 6 | 2 | |
| | 死者 | 14 | | | | | 1 | | 1 | | 2 | | 1 | 2 | | 2 | 1 | | 1 | 2 | 1 | | | | | |
| | 傷者 | 306 | 1 | 2 | | | 2 | 2 | 6 | 10 | 20 | 24 | 35 | 37 | 22 | 19 | 26 | 23 | 20 | 22 | 12 | 11 | 4 | 3 | 4 | 1 |
| 高速隊 | 件数 | 11 | | | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 3 | | | | 1 | 1 | | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 7 | | | | | | | | | 1 | | 1 | 2 | | | 2 | | | | | 1 | | | | |
| 橋本 | 件数 | 39 | | | | | | | | 2 | | 4 | 5 | 3 | 1 | 5 | 1 | 2 | 8 | 2 | 5 | | | | 1 | |
| | 死者 | 2 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 傷者 | 19 | | | | | | | | 1 | | 3 | 2 | 1 | 1 | 3 | | | 3 | | 4 | | | | 1 | |
| かつらぎ | 件数 | 28 | 1 | | | | 1 | | | 2 | 1 | 2 | 5 | 2 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 2 | | 1 | | | | |
| | 死者 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 20 | 1 | | | | | | | 2 | | | 3 | 1 | 5 | 3 | 1 | 1 | | 3 | | | | | | |
| 岩出 | 件数 | 85 | | | | | | | 6 | 4 | 5 | 7 | 6 | 10 | 5 | 4 | 9 | 11 | 7 | 5 | 3 | 2 | 1 | | | |
| | 死者 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | |
| | 傷者 | 29 | | | | | | | 3 | 3 | 2 | 6 | 2 | 3 | 1 | | 1 | 4 | 1 | 2 | | | 1 | | | |
| 和歌山東 | 件数 | 102 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 5 | 6 | 6 | 12 | 11 | 10 | 7 | 8 | 8 | 5 | 3 | 6 | 3 | 3 | 2 | 1 | 1 | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 57 | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 4 | 10 | 7 | 5 | 4 | 2 | 5 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | |
| 和歌山西 | 件数 | 69 | | | | 1 | | 2 | 5 | 4 | 4 | 8 | 4 | 5 | 1 | 8 | 4 | 6 | 9 | 4 | 1 | | | | 2 | 1 |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 40 | | | | 1 | | 2 | 1 | 1 | 4 | 5 | 4 | 2 | | 8 | 3 | 4 | 4 | | | | | | 1 | |
| 和歌山北 | 件数 | 56 | | | | | 1 | 5 | 3 | 7 | 8 | 5 | 5 | 1 | 5 | 6 | 2 | 6 | | 2 | | | | | | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 21 | | | | | 1 | 1 | | 5 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| 海南 | 件数 | 31 | | | | 1 | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 3 | | 1 | 2 | | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 23 | | | | | 1 | 2 | | 2 | 3 | 4 | | | 1 | | 3 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | |
| 有田湯浅 | 件数 | 24 | | 1 | | | | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 2 | | 2 | 3 | 2 | 2 | | | | | | | | |
| | 死者 | 2 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 19 | | 1 | | | | 1 | 4 | | 2 | 4 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | |
| 御坊 | 件数 | 21 | | | | | | | 3 | 4 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | | 2 | 1 | 2 | | | | | | |
| | 死者 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 8 | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 | | 1 | 1 | 2 | | | | | | |
| 田辺 | 件数 | 49 | | | | 1 | | 3 | 5 | 5 | 3 | 6 | 2 | 5 | 5 | 3 | 2 | 3 | 3 | 2 | | | | | 1 | |
| | 死者 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 32 | | | | 1 | | 1 | 3 | 2 | 2 | 5 | 1 | 3 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | | | | | 1 | |
| 白浜 | 件数 | 15 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | | 2 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | |
| | 死者 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | |
| | 傷者 | 4 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | 2 | | | | | | | | |
| 新宮 | 件数 | 35 | | | | | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 4 | 3 | 3 | 2 | 5 | 1 | 3 | 1 | | 1 | | | | 1 | |
| | 死者 | 2 | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 傷者 | 27 | | | | | | 1 | | 1 | 4 | 1 | 2 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | |

(9) 時間別、状態別発生状況 (死傷者)

| | 合計 | | | 歩行者等 | | | | | | | | 運 転 中 | | | | | | | | 同 乗 中 | | | | | | | |
|-------|-------|-----|------|------|----|-----|----|------|----|------|----|-------|----|-------|------|-----|----|-----|----|-------|----|-------|----|--|--|--|--|
| | 死者 | 傷者 | 構成比 | 横断中 | | その他 | | 四輪車 | | 二輪車 | | 自転車 | | その他車両 | | 四輪車 | | 二輪車 | | 自転車 | | その他車両 | | | | | |
| | | | | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | 死者 | 傷者 | | | | |
| 合計 | 14 | 306 | 100 | 6 | 27 | | 25 | 4 | 88 | 2 | 69 | 1 | 59 | | | 1 | 38 | | | | | | | | | | |
| 構成比 | 100.0 | | | 10.3 | | 7.8 | | 28.8 | | 22.2 | | 18.8 | | | 12.2 | | | | | | | | | | | | |
| 0~2 | | 1 | 0.3 | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2~4 | | 2 | 0.6 | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4~6 | 1 | 4 | 1.6 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 6~8 | 1 | 16 | 5.3 | | 1 | | 2 | 1 | 4 | | 6 | | 3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 8~10 | 2 | 44 | 14.4 | | 5 | | 5 | 1 | 9 | 1 | 11 | | 10 | | | 4 | | | | | | | | | | | |
| 10~12 | 1 | 72 | 22.8 | | 3 | | 7 | | 13 | | 20 | 1 | 21 | | | 8 | | | | | | | | | | | |
| 12~14 | 2 | 41 | 13.4 | 1 | 1 | | 1 | | 17 | 1 | 9 | | 5 | | | 8 | | | | | | | | | | | |
| 14~16 | 3 | 49 | 16.3 | 1 | 3 | | 3 | 1 | 19 | | 7 | | 10 | | | 1 | 7 | | | | | | | | | | |
| 16~18 | 1 | 42 | 13.4 | 1 | 4 | | 4 | | 14 | | 9 | | 6 | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 18~20 | 3 | 23 | 8.1 | 3 | 7 | | 3 | | 5 | | 3 | | | | | 5 | | | | | | | | | | | |
| 20~22 | 7 | 7 | 2.2 | | 1 | | | | 3 | | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| 22~24 | | 5 | 1.6 | | | | | | 2 | | 2 | | 1 | | | | | | | | | | | | | | |

注 歩行者等には、道路外の人を含む。

(10) 原因別、状態別発生状況 (第1・第2当事者)

| | | 合 計 | | | | | 第1当事者 | | | | | 第2当事者 | | | | | | | |
|--|---------------|-----|-------|-----------|-------|-------|-------|-----|-----------|-----------|-------|-------|-------|----|-----------|-----------|-------|-------|-------|
| | | 計 | 二輪車 | | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 計 | 二輪車 | | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 | 計 | 二輪車 | | 自 転 車 | 歩 行 者 | そ の 他 |
| | | | 四 輪 車 | 自 動 二 輪 車 | | | | | 原 付 自 転 車 | 自 動 二 輪 車 | | | | | 原 付 自 転 車 | 自 動 二 輪 車 | | | |
| 車 両 の 安 全 運 転 義 務 環 状 交 差 点 | 信号無視 | 15 | 13 | 1 | 1 | | 14 | 13 | | 1 | | | 1 | | | 1 | | | |
| | 右側通行 | 2 | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | | | | 1 | | | 1 | | | |
| | 車間距離不保持 | 3 | 3 | | | | 3 | 3 | | | | | | | | | | | |
| | 追越し違反 | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| | 右折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 左折違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 優先通行妨害等 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 交差点安全運転義務 | 2 | | | 2 | | | | | | | | | 2 | | | 2 | | |
| | 徐行場所違反 | 8 | 4 | 1 | 2 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | | 4 | 2 | 2 | | | | |
| | 指定場所一時不停止等 | 17 | 15 | | 2 | | 17 | 15 | | 2 | | | | | | | | | |
| | ハンドル操作不適 | 8 | 4 | | 2 | 2 | 7 | 4 | | 1 | 2 | | 1 | | | 1 | | | |
| | ブレーキ操作不適 | 24 | 23 | 1 | | | 24 | 23 | 1 | | | | | | | | | | |
| | 前方不注意 | 58 | 58 | | | | 58 | 58 | | | | | | | | | | | |
| | 動静不注意 | 77 | 52 | 4 | 11 | 10 | 47 | 41 | 1 | 4 | 1 | | 30 | 11 | 3 | 7 | 9 | | |
| | 安全不確認 | 260 | 190 | 8 | 29 | 33 | 193 | 165 | 4 | 10 | 14 | | 67 | 25 | 4 | 19 | 19 | | |
| | 安全速度 | 13 | 12 | 1 | | | 4 | 4 | | | | | 9 | 8 | 1 | | | | |
| | その他 | 8 | 4 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | | | | | 6 | 2 | 1 | 2 | 1 | | |
| | 左折等方法違反 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 進行妨害 (車両等) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 環状交差点内の車両 等への進行妨害 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| その他の違反 | 13 | 13 | | | | 13 | 13 | | | | | | | | | | | | |
| 違反なし | 69 | 47 | 2 | 10 | 10 | | | | | | | 69 | 47 | 2 | 10 | 10 | | | |
| 歩 行 者 の 原 因 | 信号無視 | 2 | | | | 2 | 1 | | | 1 | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 通行区分違反 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 横断歩道外横断 | 5 | | | | 5 | 2 | | | 2 | | 3 | | | | | 3 | | |
| | 斜め横断 | 1 | | | | 1 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | |
| | 車両の直前直後の横断 | 3 | | | | 3 | | | | | | 3 | | | | | 3 | | |
| | 飛出し | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | その他の違反 | 4 | | | | 4 | | | | | | 4 | | | | | 4 | | |
| | 違反なし | 40 | | | | 40 | | | | | | 40 | | | | | 40 | | |
| 合 計 | 634 | 440 | 18 | 59 | 61 | 56 | 391 | 345 | 7 | 17 | 19 | 3 | 243 | 95 | 11 | 42 | 42 | 53 | |