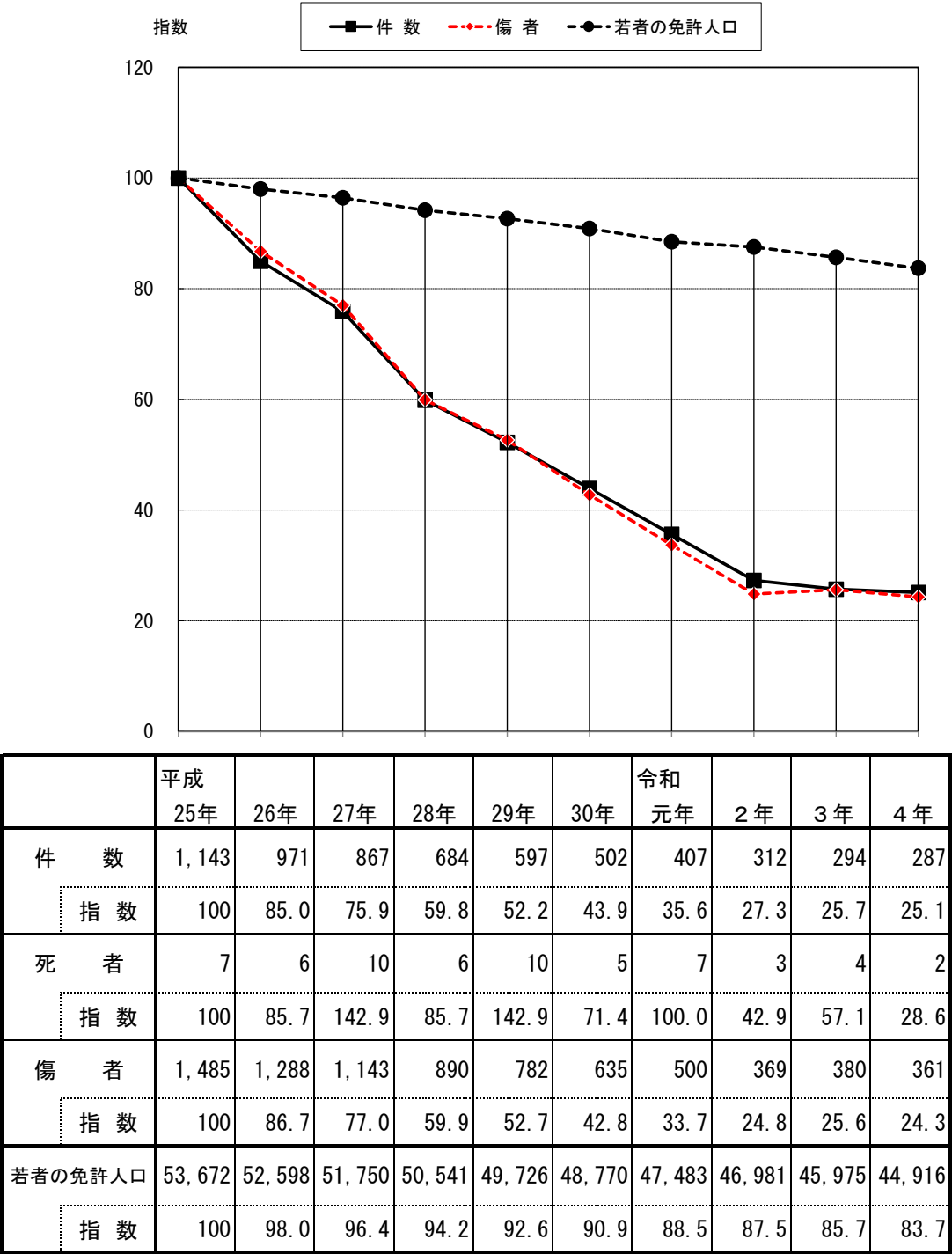


13 若者ドライバー の事故		令 和 3 年		令 和 4 年		前 年 対 比		
		全事故比		全事故比		増減数	増減率	
		件 数	294	20.7	287	20.7	-7	-2.4
		死 者	4	12.9	2	8.3	-2	-50.0
		傷 者	380	23.0	361	21.9	-19	-5.0

注 件数・死傷者数は、若者(16歳以上24歳以下の人(中学校を卒業した15歳の人を含む。))が関係した事故の数値。



令 4 若者ドライバーの事故
(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	19	20	16	17	21	30	34	28	28	27	22	25	287	4	1	4	26	35	28	39	30	46	38	27	9
死者		1			1								2	1					1						
傷者	24	24	18	18	26	38	44	44	35	32	29	29	361	4	1	4	30	40	39	50	38	55	47	39	14

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件 数	26	24	36	25	34	31	27	203	137	41	22		3	77	22	104
	死 者					1			1			1				1	
	傷 者	37	26	44	33	40	34	37	251	173	51	24		3	88	29	134
夜	件 数	13	13	14	8	13	13	10	84	58	18	7		1	45	5	34
	死 者	1							1	1						1	
	傷 者	19	17	17	10	17	17	13	110	73	26	10		1	56	6	48
合計	件 数	39	37	50	33	47	44	37	287	195	59	29		4	122	27	138
	死 者	1				1			2	1		1				1	1
	傷 者	56	43	61	43	57	51	50	361	246	77	34		4	144	35	182

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計				道 路 線 形 別															
	交 差 点			交 差 点 付 近		単 路								踏 切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折									直 線				一 般 交 通 の 場 所
																上 下 平						右			左			小 計	
	環 状 交 差 点	そ の 他	環 状 交 差 点 付 近	そ の 他	ト ン ネ ル	橋	カーブ・屈折	そ の 他	上	下	平	上	下			平	上	下	平	上	下	平							
																							り	り	担	り	り		
件数		117		56	3	5	14	80		12	287	19	24	232	4	3	5	5	4	4	25	10	17	223	250	12			
死者		1						1			2		1	1									1	1	2				
傷者		138		72	3	10	19	105		14	361	25	31	291	6	3	5	7	7	4	32	12	21	282	315	14			

(4) 事故類型別発生状況

人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合		
対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		路 上 遊 戯	路 上 作 業	路 上 停 止	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	左 折 時	右折時		そ の 他	小 計	工 作 物 衝 突					駐 車 車 両 （ 運 転 者 不 在 ）	路 外 転 落	逸 脱 の 他	転 倒			そ の 他	小 計
		横 断 歩 道	横 断 歩 道 近 所								進 行	そ の 他					電 柱 ・ 標 識	中 分 離 帯 ・ 安 全 島			防 護 柵	家 屋 ・ 塀	そ の 他										
件数			3		2				5	9	19	92	72	4	2	14	28	4	33	277				3	1					1	5		287
死者														1							1			1						1		2	
傷者			3		2				5	15	26	131	79	4	2	14	37	5	39	352				2	1					1	4		361

(5) 道路別発生状況

			件 数	死 者	傷 者	
一般 国 道	直 轄	2 4 号	39		54	
		2 6 号				
		4 2 号	22		27	
		小 計	61		81	
	県 管 理	1 6 8 号	1		1	
		1 6 9 号				
		3 1 1 号	2		2	
		3 7 0 号	4		6	
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン除く）	3		3	
		3 7 1 号（元高野龍神スカイライン部分）				
		4 2 4 号	3		4	
		4 2 5 号				
	4 8 0 号	6		9		
	小 計	19		25		
	計			80		106
高速 道路 等	E26E42	松 原 那 智 勝 浦 線（ 阪 和 道 ）	5		8	
	E42	湯 浅 御 坊 道 道 路	1		1	
	E24	京 奈 和 橋 本 道 道 路	4		5	
	E42	那 智 勝 浦 道 道 路				
	計		10		14	
県 道	主 要 地 方 道	7号	粉 河 加 太 線	14		18
		9号	岩 出 海 南 線	1		1
		10号	岩 出 野 上 線	6		8
		13号	和 歌 山 橋 本 線	10		10
		15号	新 和 歌 浦 梅 原 線	7		8
		17号	和 歌 山 停 車 場 線	5		6
		22号	吉 備 金 屋 線			
		26号	御 坊 美 山 線			
		31号	田 辺 白 浜 線	1		1
		33号	南 紀 白 浜 空 港 線	1		1
		63号	泉 佐 野 岩 出 線	2	1	1
		そ の 他		11		15
		小 計		58	1	69
	一 般 県 道	134号	小 豆 島 岩 出 線			
		135号	和 歌 山 海 南 線	6		8
		136号	秋 月 海 南 線	1		2
		137号	三 田 海 南 線			
		138号	和 歌 山 野 上 線	1		1
		140号	善 明 寺 北 島 線			
		141号	有 功 天 王 線			
		143号	井 ノ 口 秋 月 線	1		1
		そ の 他		28	1	38
		小 計		37	1	50
	計			95	2	119
市 町 村 道	新 和 歌 浦 中 之 島 紀 三 井 寺 線（ 和 市 ）		6		9	
	市 駅 小 倉 線（ 和 市 ）		3		3	
	本 町 和 歌 浦 線（ 和 市 ）		3		4	
	西 脇 山 口 線（ 和 市 ）		6		6	
	そ の 他		73		87	
計			91		109	
そ の 他 道 路	紀 ノ 川 地 区 広 域 農 道					
	そ の 他 の 農 免 道 路					
	林 道					
	港 湾 道 道 路					
	そ の 他		11		13	
計			11		13	
合 計			287	2	361	

(6) 市町村別発生状況

署 別	市町村別	件 数	死 者	傷 者
橋 本	橋 本 市	15(2)	()	19(3)
	高 野 町	2< >	< >	2< >
	九 度 山 町			
	小 計	17(2)	()	21(3)
かつらぎ	橋 本 市	1()	()	2()
	かつらぎ町	10(1)	()	14(1)
		< >	< >	< >
	小 計	11(1)	()	16(1)
岩 出	紀 の 川 市	19(1)	()	24(1)
	岩 出 市	24()	1()	32()
	小 計	43(1)	1()	56(1)
和歌山東 和歌山西 和歌山北		65(1)	()	83(1)
	和 歌 山 市	33		39
		48		57
海 南	海 南 市	12()	()	17()
	紀 美 野 町	2		2
	小 計	14()	()	19()
有田湯浅	有 田 市	4		4
	湯 浅 町	1()	()	1()
	広 川 町	(1)	()	(1)
	有 田 川 町	1(1)	()	4(1)
	小 計	6(2)	()	9(2)
御 坊	御 坊 市	3(2)	()	3(3)
	由 良 町	1		2
	日 高 町			
	美 浜 町			
田 辺	印 南 町	(1)	()	(3)
	日 高 川 町	()	()	()
	小 計	4(3)	()	5(6)
白 浜	田 辺 市	19()	()	23()
	み な べ 町	2()	1()	1()
	小 計	21()	1()	24()
新 宮	白 浜 町	2()	()	3()
	上 富 田 町	3()	()	3()
	す さ み 町	1()	()	1()
	小 計	6()	()	7()
合 計	田 辺 市			
	新 宮 市	5()	()	6()
	那智勝浦町	1()	()	1()
	太 地 町			
	古 座 川 町			
	北 山 村			
	串 本 町	3		4
	小 計	9()	()	11()
合 計		277(10)	2()	347(14)

注 1 ()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生。

2 < >内は、外数で元龍神功行の発生。

(7) 月別、警察署別発生状況

			合 計	令 和 3 年	増 減 数	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	旧 有 田	旧 湯 浅	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	旧 串 本	新 宮
合 計	令和 4 年	件数	287	294	-7	10	17	11	43	65	33	48	14			6	4	21	6		9
		死者	2	4	-2				1									1			
		傷者	361	380	-19	14	21	16	56	83	39	57	19			9	5	24	7		11
計	令和 3 年	件数	294			6	16	12	57	59	42	33	18	5	8		5	18	5	4	6
		死者	4						2	1	1										
		傷者	380			11	17	20	68	74	51	44	22	6	13		5	29	7	5	8
増 減 数		件数	-7			4	1	-1	-14	6	-9	15	-4	-5	-8	6	-1	3	1	-4	3
		死者	-2						-1	-1	-1							1			
		傷者	-19			3	4	-4	-12	9	-12	13	-3	-6	-13	9		-5		-5	3
1 月		件数	19	21	-2		1	2	1	3	5	5						2			
		死者		1	-1																
		傷者	24	23	1		1	4	2	4	6	5						2			
2 月		件数	20	11	9		1		7	3	3	2	2					2			
		死者	1		1				1												
		傷者	24	13	11		1		8	4	3	2	3					3			
3 月		件数	16	24	-8		1	2	4	1	2	3	1				1		1		
		死者																			
		傷者	18	36	-18		1	2	6	1	2	3	1				1		1		
4 月		件数	17	24	-7	2		1	4	2	4	3						1			
		死者																			
		傷者	18	27	-9	2		1	4	2	4	4						1			
5 月		件数	21	16	5	2		2	4	4	3	3				1		2			
		死者	1		1													1			
		傷者	26	22	4	3		3	5	6	4	3				1		1			
6 月		件数	30	31	-1		1		2	9	2	6	1			2		5	1		1
		死者																			
		傷者	38	41	-3		2		3	12	2	7	2			2		6	1		1
7 月		件数	34	23	11		4	1	6	6	2	5	1			1	1	3			4
		死者																			
		傷者	44	29	15		4	1	10	7	2	8	1			1	1	4			5
8 月		件数	28	24	4	1	1		6	8	3	5	1				1	2			
		死者		1	-1																
		傷者	44	36	8	3	3		9	13	5	7	1				1	2			
9 月		件数	28	25	3	2	2	1	3	8	2	6	1				1	1			1
		死者		1	-1																
		傷者	35	30	5	2	2	3	3	9	3	7	1				2	1			2
10 月		件数	27	27			4		2	8	2	1	5					1	3		1
		死者																			
		傷者	32	41	-9		4		2	10	3	1	6					1	4		1
11 月		件数	22	28	-6		1	2	1	8	2	4	2			1					1
		死者		1	-1																
		傷者	29	35	-6		1	2	1	9	2	5	4			4					1
12 月		件数	25	40	-15	3	1		3	5	3	5				1		2	1		1
		死者																			
		傷者	29	47	-18	4	2		3	6	3	5				1		3	1		1

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合 計	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時
合 計	件数	287	2	2		1	2	2	7	19	22	13	18	10	22	17	12	18	19	27	20	18	18	9	6	3
	死者	2	1											1												
	傷者	361	1	3		1	2	2	8	22	24	16	25	14	32	18	15	23	22	33	26	21	25	14	7	7
高 速 隊	件数	10	1									2						1		1		1		2	2	
	死者																									
	傷者	14	1									4						1		1		1		4	2	
橋 本	件数	17								2			1	1	1	1	2	1	2	2	2	1	1			
	死者																									
	傷者	21								2			1	1	1	1	2	1	3	4	2	1	2			
かつらぎ	件数	11		1						1		1				2	1			1	2	1	1			
	死者																									
	傷者	16		1						1		1				2	1			1	4	2	3			
岩 出	件数	43	1						1	5	4	2	4	1	6	1	1	2	4	3	1	2	3		1	1
	死者	1	1																							
	傷者	56							1	7	4	2	7	2	8	1	2	3	5	3	1	2	3		1	4
和歌山東	件数	65					1	1	4	3	3		2	4	7	6	4	5	3	4	3	5	2	4	2	2
	死者																									
	傷者	83					1	1	5	3	4		2	5	12	6	4	5	3	6	3	7	3	7	3	3
和歌山西	件数	33							1		5		3			1	2	3	3	5	3	2	3	2		
	死者																									
	傷者	39							1		5		3			1	3	4	4	6	4	2	4	2		
和歌山北	件数	48		1						3	5	4	2		4	3		4	4	4	3	5	4	1	1	
	死者																									
	傷者	57		2						4	6	5	2		4	4		7	4	4	3	5	5	1	1	
海 南	件数	14						1		1	4	1	2							2	2		1			
	死者																									
	傷者	19						1		1	4	1	4							3	4		1			
有田湯浅	件数	6				1						1		1			1		1	1						
	死者																									
	傷者	9				1						1		4			1		1	1						
御 坊	件数	4										1			1				1				1			
	死者																									
	傷者	5										1			2				1				1			
田 辺	件数	21								3	1		2	2	2	1	1	1	1	3	2		2			
	死者	1												1												
	傷者	24								3	1		3	1	3	1	2	1	1	3	2		3			
白 浜	件数	6								1		1		1		1					2					
	死者																									
	傷者	7								1		1		1		1					3					
新 宮	件数	9					1		1				2		1	1		1		1		1				
	死者																									
	傷者	11					1		1				3		2	1		1		1		1				

(9) 道路別、警察署別発生状況

[illegible]

			合 計	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 車		
				対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中			路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 突		出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜	す れ 違 い	左 折 時	右折時		小 計	工 作 物					(運 転 車 車 両 不 在)	路外逸脱		転 倒		そ の 他	小 計
						横 断 歩 道	横 断 歩 道 付 近	歩 道 橋 付 近								防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀					橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他		転 落	そ の 他										
																											右 折 ・ 直 進	そ の 他								
合 計	件数	287			3		2						5	9	19	92	72	4	2	14	28	4	33	277				3	1					1	5	
	死者	2														1								1				1					1	4		
	傷者	361			3		2						5	15	26	131	79	4	2	14	37	5	39	352				2	1					1		
高 速 道 路 等	件数	10													2	6							1	9					1					1		
	死者																																			
	傷者	14													3	9							1	13				1						1		
国 道	2 4 号	件数	39			1							1		2	19	7				1	3	1	5	38											
		死者																																		
		傷者	54			1								1		3	28	8				1	6	1	6	53										
	2 6 号	件数																																		
		死者																																		
		傷者																																		
	4 2 号	件数	22											2	3	10	2				1	3		1	22											
		死者																																		
		傷者	27												3	5	12	2				1	3		1	27										
	3 1 1 号	件数	2											1		1									2											
		死者																																		
		傷者	2												1		1								2											
	3 7 0 号	件数	4													1	1		1				1		4											
		死者																																		
		傷者	6													3	1		1				1		6											
	3 7 1 号	件数	3														2							1	3											
		死者																																		
		傷者	3														2							1	3											
	4 2 4 号	件数	3														3								3											
		死者																																		
傷者		4														4								4												
4 8 0 号	件数	6											1		2	1						1		5				1						1		
	死者																																			
	傷者	9											1		5	1						1		8				1						1		
その他の国道	件数	1														1							1													
	死者																																			
	傷者	1														1								1												
計	件数	80			1								1	4	6	38	11	1		2	8	1	7	78				1						1		
	死者																																			
	傷者	106			1								1	5	11	53	12	1		2	11	1	8	104				1						1		
県 道	件数	95					1						1	2	9	32	23			8	11	1	7	93				1						1		
	死者	2														1								1										1		
	傷者	119					1						1	6	10	44	24			8	16	1	9	118				1						1		
市 町 村 道	件数	91			2		1						3	3	2	16	38	3	2	4	9	2	8	87								1		1		
	死者																																			
	傷者	109			2		1						3	4	2	25	43	3	2	4	10	3	9	105								1		1		
そ の 他 の 道 路	件数	11																					10	10				1						1		
	死者																																			
	傷者	13																					12	12				1						1		

(11) 事故類型別、警察署別発生状況

[illegible]

[illegible]

(12) 原因別、車種別発生状況（第 1・第 2 当事者）

		合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
		構 成 率	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車
				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車	
信 号 無 視		10	3.3	8		2	9	7		2		1	1			
右 側 通 行		1	0.3			1	1			1						
最 高 速 度 違 反		1	0.3		1							1		1		
車 間 距 離 不 保 持																
追 越 し 違 反																
右 折 違 反		1	0.3	1			1	1								
左 折 違 反																
優 先 通 行 妨 害 等		1	0.3			1	1			1						
交 差 点 安 全 運 転 義 務																
歩 行 者 妨 害 等		2	0.7	2			2	2								
横 断 自 転 車 妨 害 等																
徐 行 場 所 違 反		3	1.0	1		2						3	1		2	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		5	1.7	5			5	5								
酒 酔 い 運 転																
過 労 運 転		3	1.0	3			3	3								
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	3	1.0	3			3	3								
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	10	3.3	9	1		10	9	1							
	前 方 不 注 意	37	12.3	35	1	1	34	33	1			3	2		1	
	動 静 不 注 視	67	22.2	40	5	22	37	31	2	4		30	9	3	18	
	安 全 不 確 認	97	32.1	71	5	21	64	53	1	10		33	18	4	11	
	安 全 速 度	5	1.7	1	2	2	2		1	1		3	1	1	1	
	そ の 他	4	1.3	2	1	1	2	2				2		1	1	
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反															
	進 行 妨 害（車 両 等）															
	交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害															
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1	0.3	1			1	1								
そ の 他 の 違 反																
違 反 な し		51	16.9	45	3	3						51	45	3	3	
合 計		302	100.0	227	19	56	175	150	6	19		127	77	13	37	