

交通年鑑

令和5年版



和歌山県警察本部

交通年鑑

令和5年版



和歌山県警察

全	国					
和	歌	山	県			
死	亡	事	故			
重	傷	事	故			
子			供			
高	齡		者			
若			者			
高	校		生			
歩	行		者			
自	転		車			
原	付	自	転	車		
二	輪		車			
四	輪		車			
若	者	ド	ラ	イ	バ	ー
高	齡	ド	ラ	イ	バ	ー
交	差		点			
夜			間			
車	両		単	独		
飲	酒		運	転		
營	業		車			
安	全	運	転	管	理	者
物	件		事	故		
安	全		運	動		
ひ	き		逃	げ		
運	転		免	許		
交	通		取	締		
規	制		等			
交	通	安	全	指	標	
曆		年		表		

人身事故22年連続減少のあゆみ

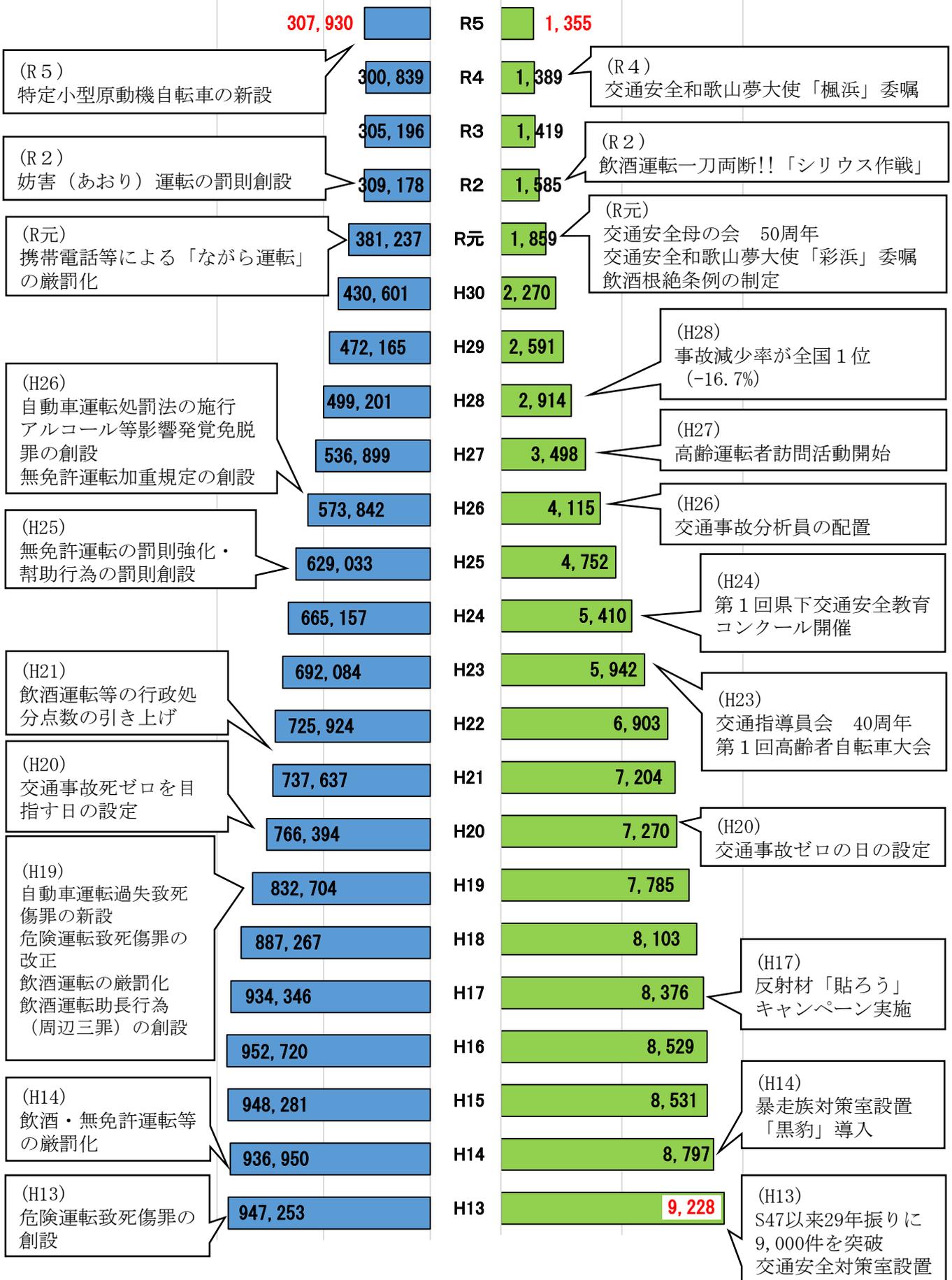
全 国
H13年と比較して

事故件数の推移

和歌山県

▲68%

▲85%



はしがき

県内において令和5年中、交通事故は1,355件発生し、この結果、31人の尊い命が失われ、1,588人の方が負傷されました。

交通事故の発生件数は22年連続して減少しましたが、いまだに多くの方々が交通事故の犠牲となっています。

なかでも、交通事故により亡くなられた方の約4割を高齢者が占め、高齢者が交通事故の当事者となる割合も高水準で推移しており、今後更なる高齢化が見込まれる本県においては、被害者、加害者の両面からの高齢者交通事故防止が課題となっています。

また、厳罰化されたにもかかわらず飲酒運転による死亡事故が3件発生していることや、四輪乗車中に亡くなられた方のうち、約1割がシートベルト非着用であるなど、規範意識を欠いた重大事故が発生しており、事故の件数が減少を続けているとは言え、依然として厳しい状況にあります。

本書は、このような厳しい交通事故の実態を中心に、交通取締り、交通規制、運転免許等の交通警察活動に関する統計に加え、各関係機関の保有する人口、自動車、道路等の交通に関する統計を収録したものであり、今後の交通安全対策の一助として活用していただければ幸いです。

令和6年9月

和歌山県警察本部

用語の意味

この年鑑に用いている用語の意味は、次のとおりです。

- ◎ 交通事故 道路（道路交通法第2条第1項第1号）上において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故
ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- ◎ 件数 人身事故の発生件数
- ◎ 死者 交通事故発生後24時間以内に死亡した人
- ◎ 30日死者 交通事故発生後24時間を経過し、30日以内に死亡した人
- ◎ 重傷者 交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する人
- ◎ 軽傷者 交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する人
- ◎ 第1当事者 交通事故に関与した人のうち、事故発生について責任が最も重い人
ただし、責任が同程度の場合は、被害が軽い人
- ◎ 第2当事者 交通事故に関与した人のうち、事故発生について責任が無い人か、責任が軽い人
- ◎ 昼夜 「昼」は日の出から日の入りまで、「夜」は日の入りから日の出までの時間帯
- ◎ 子供 15歳以下で、かつ、中学生以下の人
- ◎ 若者 16歳以上24歳以下の人。ただし、中学校を卒業した15歳の人を含む。
- ◎ 高齢者 65歳以上の人
- ◎ 原付自転車 総排気量が50cc以下の原動機付自転車（一般原動機付自転車）
- ◎ 自動二輪車 総排気量が50ccを超える二輪の原付自転車・自動車
- ◎ 二輪車 一般原付自転車と自動二輪車の総称
- ◎ 原付二種 自動二輪車のうち総排気量が50ccを超え、125cc以下のもの
- ◎ 軽二輪 自動二輪車のうち総排気量が125ccを超え、250cc以下のもの
- ◎ 小型二輪 自動二輪車のうち総排気量が250ccを超えるもの
- ◎ 物件事故 人の死傷がない物の損壊のみの事故。ただし、犯罪によるものを除く。
- ◎ 高速道路等 高速自動車国道及び自動車専用道路
- ◎ 昭和元年 大正15年1月1日～昭和元年12月31日
- ◎ 平成元年 昭和64年1月1日～平成元年12月31日
- ◎ 令和元年 平成31年1月1日～令和元年12月31日

目 次

第 1 全国の交通事故	1
1 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移	2
2 月別発生状況	4
3 近畿の発生状況年別推移	5
4 都道府県別の交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数	6
第 2 和歌山県の交通事故	9
1 和歌山県の交通事故	9
(1) 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移	10
(2) 交通関係指標の推移	12
(3) 月別発生状況の年別推移	13
(4) 警察署別発生状況の年別推移	14
(5) 事故類型別発生状況の年別推移	15
(6) 市町村別発生状況の年別推移	16
(7) 市町村別、交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数	18
(8) 月別、警察署別発生状況	20
(9) 警察署別、曜日別・昼夜別発生状況	21
(10) 警察署別、時間別発生状況	22
(11) 市町村別、第 1 当事者居住地別発生状況	23
(12) 道路別、時間別発生状況（件数）	24
(13) 道路別、警察署別発生状況	26
(14) 事故類型別、警察署別発生状況	32
(15) 道路別、事故類型別発生状況	34
(16) 車種（第 1 当事者）・道路別、道路形状・道路線形別発生状況（件数）	35
(17) 信号機状態別、道路線形・道路形状・地形・車道幅員別発生状況	36
(18) 事故類型別、道路線形・車道幅員別発生状況（件数）	37
(19) 事故類型別、車種別発生状況（第 1 当事者）	38
(20) 車種別発生状況（件数）	39
(21) 原因別、警察署別発生状況（第 1 当事者）	40
(22) 車種別、年齢層・運転経験別発生状況（第 1 当事者）	42
(23) 原因別、道路別発生状況（第 1 当事者）	43
(24) 車種別、シートベルト・ヘルメット着用状況	44
(25) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	45
(26) 状態別、男女・年齢層別発生状況（死傷者）	46

2	死亡事故	47
(1)	月別死者数の年別推移	48
(2)	昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	49
(3)	時間別、車道幅員別発生状況	49
(4)	道路形状別・線形別発生状況	49
(5)	事故類型別発生状況	49
(6)	道路別発生状況	50
(7)	市町村別発生状況	50
(8)	車種別発生状況（第1当事者）	51
(9)	通行目的別発生状況（第1当事者）	51
(10)	職業別発生状況（第1当事者）	51
(11)	原因別発生状況（第1当事者）	52
(12)	月別、警察署別発生状況	53
(13)	警察署別、時間別発生状況	54
(14)	道路別、時間別発生状況	55
(15)	事故類型別、道路別発生状況	56
(16)	30日死者（24時間経過後、30日以内に死亡）の状況	57
(17)	死者2名以上の事故発生状況	58
(18)	過去の死者2名以上の事故発生状況	58
(19)	過去の死者3名以上の事故発生状況	59
3	重傷事故	61
(1)	月別、時間別発生状況	62
(2)	昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	62
(3)	道路形状別・線形別発生状況	62
(4)	事故類型別発生状況	62
(5)	道路別発生状況	63
(6)	市町村別発生状況	63
(7)	事故当事者職業別（第1当事者）発生状況	64
(8)	車種別発生状況（第1当事者）	64
(9)	通行目的別発生状況（第1当事者）	64
(10)	原因別発生状況（第1当事者）	65
(11)	月別、警察署別発生状況	66
(12)	警察署別、時間別発生状況	67
(13)	道路別、時間別発生状況	68
4	子供の事故	69
(1)	月別、時間別発生状況	70

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	70
(3) 道路形状別・線形別発生状況	70
(4) 事故類型別発生状況	70
(5) 道路別発生状況	71
(6) 市町村別発生状況	71
(7) 月別、警察署別発生状況	72
(8) 警察署別、時間別発生状況	73
(9) 道路別、時間別発生状況	74
(10) 学年別、曜日・時間別発生状況	75
(11) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	75
(12) 登下校（園）等発生状況（死傷者）	76
(13) 学年別、警察署別発生状況	77
(14) 状態・原因別、学年別発生状況	78
5 高齢者の事故	79
(1) 月別、時間別発生状況	80
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	80
(3) 道路形状別・線形別発生状況	80
(4) 事故類型別発生状況	80
(5) 道路別発生状況	81
(6) 市町村別発生状況	81
(7) 月別、警察署別発生状況	82
(8) 警察署別、時間別発生状況	83
(9) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	83
(10) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）	84
6 若者の事故	85
(1) 月別、時間別発生状況	86
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	86
(3) 道路形状別・線形別発生状況	86
(4) 事故類型別発生状況	86
(5) 道路別発生状況	87
(6) 市町村別発生状況	87
(7) 月別、警察署別発生状況	88
(8) 警察署別、時間別発生状況	89
(9) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）	90

7 高校生の事故	91
(1) 月別、時間別発生状況	92
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	92
(3) 道路形状別・線形別発生状況	92
(4) 事故類型別発生状況	92
(5) 道路別発生状況	93
(6) 市町村別発生状況	93
(7) 月別、警察署別発生状況	94
(8) 警察署別、時間別発生状況	95
(9) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	95
(10) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）	96
8 歩行者の事故	97
(1) 月別、時間別発生状況	98
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	98
(3) 道路形状別・線形別発生状況	98
(4) 事故類型別発生状況	98
(5) 道路別発生状況	99
(6) 市町村別発生状況	99
(7) 月別、警察署別発生状況	100
(8) 道路別、時間別発生状況	101
(9) 状態別、年齢層別発生状況	102
(10) 年齢層別、原因別発生状況	102
9 自転車の事故	103
(1) 月別、時間別発生状況	104
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	104
(3) 道路形状別・線形別発生状況	104
(4) 事故類型別発生状況	104
(5) 道路別発生状況	105
(6) 市町村別発生状況	105
(7) 月別、警察署別発生状況	106
(8) 道路別、時間別発生状況	107
(9) 自転車の原因別発生状況（第1・第2当事者）	108
10 原付自転車の事故	109
(1) 月別、時間別発生状況	110
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	110

(3) 道路形状別・線形別発生状況	110
(4) 事故類型別発生状況	110
(5) 道路別発生状況	111
(6) 市町村別発生状況	111
(7) 月別、警察署別発生状況	112
11 二輪車の事故	113
(1) 月別、時間別発生状況	114
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	114
(3) 道路形状別・線形別発生状況	114
(4) 事故類型別発生状況	114
(5) 道路別発生状況	115
(6) 市町村別発生状況	115
(7) 月別、警察署別発生状況	116
(8) 警察署別、時間別発生状況	117
(9) 道路別、警察署別発生状況	118
(10) 損傷主部位別、ヘルメット着用状況	119
(11) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	120
12 四輪車の事故	121
(1) 月別、時間別発生状況	122
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	122
(3) 道路形状別・線形別発生状況	122
(4) 事故類型別発生状況	122
(5) 道路別発生状況	123
(6) 市町村別発生状況	123
(7) 月別、警察署別発生状況	124
(8) 警察署別、時間別発生状況	125
(9) 道路別、警察署別発生状況	126
(10) 損傷主部位別、シートベルト着用状況	127
(11) 原因別、男女別発生状況（第1・第2当事者）	128
13 若者ドライバーの事故	129
(1) 月別、時間別発生状況	130
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	130
(3) 道路形状別・線形別発生状況	130
(4) 事故類型別発生状況	130
(5) 道路別発生状況	131

(6) 市町村別発生状況	131
(7) 月別、警察署別発生状況	132
(8) 警察署別、時間別発生状況	133
(9) 道路別、警察署別発生状況	134
(10) 道路別、事故類型別発生状況	135
(11) 事故類型別、警察署別発生状況	136
(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	138
14 高齢ドライバーの事故	139
(1) 月別、時間別発生状況	140
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	140
(3) 道路形状別・線形別発生状況	140
(4) 事故類型別発生状況	140
(5) 道路別発生状況	141
(6) 市町村別発生状況	141
(7) 月別、警察署別発生状況	142
(8) 警察署別、時間別発生状況	143
(9) 道路別、時間別発生状況	144
(10) 道路別、事故類型別発生状況	145
(11) 事故類型別、警察署別発生状況	146
(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	148
15 交差点の事故	149
(1) 月別、時間別発生状況	150
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	150
(3) 道路形状別・線形別発生状況	150
(4) 事故類型別発生状況	150
(5) 道路別発生状況	151
(6) 市町村別発生状況	151
(7) 月別、警察署別発生状況	152
(8) 警察署別、時間別発生状況	153
(9) 道路別、警察署別発生状況	154
(10) 道路別、事故類型別発生状況	155
(11) 原因別発生状況（第1当事者）	156
16 夜間の事故	157
(1) 月別、時間別発生状況	158
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	158

(3) 道路形状別・線形別発生状況	158
(4) 事故類型別発生状況	158
(5) 道路別発生状況	159
(6) 市町村別発生状況	159
(7) 年齢別発生状況 (第1当事者)	160
(8) 当事者職業別発生状況 (第1当事者)	160
(9) 通行目的別発生状況 (第1当事者)	160
(10) 原因別発生状況 (第1当事者)	161
(11) 月別、警察署別発生状況	162
(12) 道路別、事故類型別発生状況	163
(13) 事故類型別、車種別発生状況 (第1当事者)	164
17 車両単独の事故	165
(1) 月別、時間別発生状況	166
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	166
(3) 道路形状別・線形別発生状況	166
(4) 当事者職業別発生状況 (第1当事者)	166
(5) 道路別発生状況	167
(6) 市町村別発生状況	167
(7) 通行目的別発生状況 (第1当事者)	168
(8) 原因別、車種別発生状況 (第1当事者)	168
(9) 月別、警察署別発生状況	169
(10) 警察署別、時間別発生状況	170
(11) 道路別、時間別発生状況	171
(12) 事故類型別、第1当事者年齢層別発生状況	172
18 飲酒運転の事故	173
(1) 月別、時間別発生状況	174
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	174
(3) 道路形状別・線形別発生状況	174
(4) 事故類型別発生状況	174
(5) 道路別発生状況	175
(6) 市町村別発生状況	175
(7) 月別、警察署別発生状況	176
(8) 警察署別、時間別発生状況	177
(9) 道路別、時間別発生状況	178
(10) 道路別、事故類型別発生状況	179
(11) 原因別、車種別発生状況 (第1・第2当事者)	180

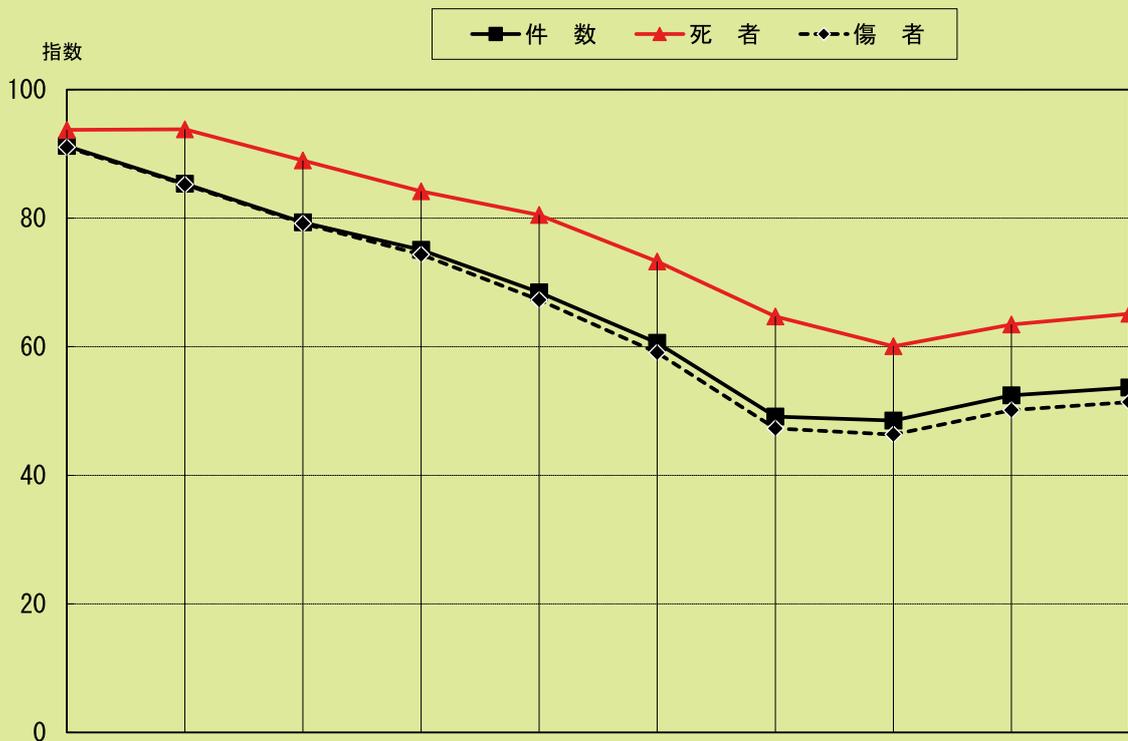
19 事業用自動車の事故	181
(1) 月別、時間別発生状況	182
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	182
(3) 道路形状別・線形別発生状況	182
(4) 事故類型別発生状況	182
(5) 道路別発生状況	183
(6) 市町村別発生状況	183
(7) 事故類型別、警察署別発生状況	184
(8) 道路別、事故類型別発生状況	186
(9) 事故類型別、用途別発生状況	187
(10) 原因別、車種用途別発生状況	188
20 安全運転管理者選任事業所の事故	189
(1) 月別、時間別発生状況	190
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	190
(3) 道路形状別・線形別発生状況	190
(4) 事故類型別発生状況	190
(5) 道路別発生状況	191
(6) 市町村別発生状況	191
(7) 月別、警察署別発生状況	192
(8) 警察署別、時間別発生状況	193
(9) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	194
(10) 安全運転管理者等選任の年別推移	195
(11) 安全運転管理者等の警察署別選任状況	195
(12) 安全運転管理者等講習実施状況	196
(13) 安全運転管理者等講習実施結果	196
(14) 自動車運転代行業の年別推移	197
(15) 管轄署別自動車運転代行業者数及び随伴自動車台数	197
21 物件事故	199
(1) 年別、警察署別発生状況	200
(2) 月別、警察署別発生状況	201
(3) 市町村別、警察署別発生状況	201
(4) 道路別、警察署別発生状況	202
(5) 車種別（第1当事者）、警察署別発生状況	202
(6) 時間別、警察署別発生状況	202

22 全国交通安全運動期間中の事故	203
(1) 春の安全運動期間中の発生状況（県内）	204
(2) 秋の安全運動期間中の発生状況（県内）	204
(3) 交通安全運動期間中の年別死亡事故発生状況（県内）	205
(4) 春の安全運動期間中の近畿における発生状況	205
(5) 秋の安全運動期間中の近畿における発生状況	205
(6) 春の安全運動期間中の全国における発生状況	206
(7) 秋の安全運動期間中の全国における発生状況	206
(8) 交通安全運動期間中の年別交通事故発生状況（全国）	206
23 ひき逃げ事件	207
(1) ひき逃げ事件発生・検挙状況（件数）	208
(2) 警察署別発生・検挙状況	208
(3) 月別発生状況（件数）	209
(4) 時間別発生状況（件数）	209
(5) 路線別発生状況（件数）	209
(6) 被害者の状態別発生状況（人数）	209
(7) 市町村別発生状況（件数）	210
第3 運転免許関係	211
1 運転免許	212
(1) 免許人口の年別推移	212
(2) 年齢別・男女別運転免許人口状況	213
(3) 年齢層別・運転免許人口構成率	214
(4) 男女別・免許種別、年齢層別状況	215
(5) 免許種別、男女別状況	215
(6) 市町村別免許人口状況	216
(7) 免許返納者等の年別推移	217
2 国際運転免許証の交付状況	218
(1) 年別交付数	218
(2) 行先国別交付数	218
(3) 用件別交付数	218
3 行政処分関係	218
(1) 種類別執行状況	218
(2) 意見の聴取・聴聞実施状況	218
(3) 行政処分執行・停止処分者講習実施状況	218

4	運転者教育等の実施状況	219
	(1) 更新時講習の実施状況	219
	(2) 原付講習の実施状況	220
	(3) 取消処分者講習の実施状況	220
	(4) 初心運転者講習の実施状況	221
5	運転免許試験	222
	(1) 運転免許試験年別推移	222
	(2) 試験場・警察署別、原付・小型特殊試験実施状況	222
	(3) 運転免許試験実施状況	223
	(4) 再試験実施状況	224
第4	交通取締関係	225
1	月別・違反別取締状況	226
2	成人・少年別違反取締状況	227
第5	交通規制・交通安全施設・道路関係	229
1	主要箇所の交通量の推移	230
2	交通安全施設	232
	(1) 交通信号機設置状況	232
	(2) 交通規制実施状況	233
3	市町村別自動車等保有台数	236
4	主要道路沿革	238
第6	交通安全指標	241
1	都道府県別死亡事故における主な指標	242
	(1) 死者のシートベルト着用率	242
	(2) 死亡事故における飲酒運転率	242
	(3) 死者における高齢者率	242
第7	交通暦年表	243
○	付録	
	○ 啓発資料	251

第 1 全国の交通事故

全国の交通事故		令和 4 年	令和 5 年	前年対比	
				増減数	増減率
	件数	300,839	307,930	7,091	2.4
	死者	2,610	2,678	68	2.6
	傷者	356,601	365,595	8,994	2.5



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930
指数	91.22606	85.4	79.4	75.1	68.5	60.6	49.2	48.5	52.4	53.7
死者	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
指数	93.73291	93.8	89.0	84.2	80.5	73.3	64.7	60.1	63.5	65.1
傷者	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595
指数	91.02768	85.2	79.2	74.3	67.3	59.1	47.3	46.3	50.1	51.4

1 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移

	交通事故			自動車台数	自動車1万台当たり			人口(千人)	人口10万人当たり			免許保有者	
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者	(人)	10万人当たり
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693	10,913	525.93	7,826	60,741	69.5	3.35	49.9		
2年	49,115	2,083	33,222	66,306	7,407	314.15	5,010	61,659	79.7	3.38	53.9		
3年	55,533	2,321	36,854	81,811	6,788	283.70	4,505	62,595	88.7	3.71	58.9		
4年	58,077	2,448	38,633	97,075	5,983	252.18	3,980	63,461	91.5	3.86	60.9		
5年	63,411	2,536	43,621	106,604	5,948	237.89	4,092	64,450	98.4	3.93	67.7		
6年	68,823	2,572	46,238	118,241	5,821	217.52	3,910	65,457	105.1	3.93	70.6		
7年	71,221	2,801	49,259	125,136	5,691	223.84	3,936	66,434	107.2	4.22	74.1		
8年	64,643	2,921	46,959	134,784	4,796	216.72	3,484	67,432	95.9	4.33	69.6		
9年	69,342	3,226	50,204	156,582	4,428	206.03	3,206	68,309	101.5	4.72	73.5		
10年	66,415	3,549	49,227	176,252	3,768	201.36	2,793	69,254	95.9	5.12	71.1		
11年	59,444	3,484	45,323	195,213	3,045	178.47	2,322	70,114	84.8	4.97	64.6		
12年	55,958	3,633	44,051	214,416	2,610	169.44	2,054	70,630	79.2	5.14	62.4		
13年	47,017	3,678	35,119	222,246	2,116	165.49	1,580	71,013	66.2	5.18	49.5		
14年	35,634	3,265	29,317	217,585	1,638	150.06	1,347	71,380	49.9	4.57	41.1		
15年	30,777	3,241	26,412	217,199	1,417	149.22	1,216	71,933	42.8	4.51	36.7		
16年	24,082	2,832	21,042	199,001	1,210	142.31	1,057	72,218	33.3	3.92	29.1		
17年	21,159	2,945	19,636	188,295	1,124	156.40	1,043	72,880	29.0	4.04	26.9		
18年	16,780	2,887	16,087	179,753	934	160.61	895	73,903	22.7	3.91	21.8		
19年	11,507	3,080	11,580	163,635	703	188.22	708	74,433	15.5	4.14	15.6		
20年	8,706	3,365	9,094	144,351	603	233.11	630	72,147	12.1	4.66	12.6		
21年	12,504	4,409	12,655	166,647	750	264.57	759	75,750	16.5	5.82	16.7		
22年	17,778	4,565	16,852	188,211	945	242.55	895	78,101	22.8	5.84	21.6		
23年	21,341	3,848	17,609	233,113	915	165.07	755	80,002	26.7	4.81	22.0		
24年	25,113	3,790	20,242	312,228	804	121.39	648	81,773	30.7	4.63	24.8		
25年	33,212	4,202	25,450	387,543	857	108.43	657	83,200	39.9	5.05	30.6		
26年	41,423	4,429	31,274	502,803	824	88.09	622	84,541	49.0	5.24	37.0		
27年	58,487	4,696	43,321	715,215	818	65.66	606	85,808	68.2	5.47	50.5		
28年	80,019	5,544	59,280	1,025,894	780	54.04	578	86,981	92.0	6.37	68.2		
29年	93,869	6,374	72,390	1,311,781	716	48.59	552	88,239	106.4	7.22	82.0	2,788,888	3,366
30年	93,981	6,379	76,501	1,463,749	642	43.58	523	89,276	105.3	7.15	85.7	3,780,241	2,486
31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	714	39.28	594	90,172	136.1	7.49	113.2	4,299,688	2,853
32年	146,833	7,575	124,530	2,002,757	733	37.82	622	90,928	161.5	8.33	137.0	5,009,417	2,931
33年	168,799	8,248	145,432	2,290,771	737	36.01	635	91,767	183.9	8.99	158.5	6,025,653	2,801
34年	201,292	10,079	175,951	2,696,015	747	37.38	653	92,641	217.3	10.88	189.9	7,654,152	2,630
35年	449,917	12,055	289,156	3,302,072	1,363	36.51	876	93,419	481.6	12.90	309.5	10,723,136	4,196
36年	493,693	12,865	208,697	4,007,934	1,232	32.10	521	94,287	523.6	13.64	221.3	11,871,634	4,159
37年	479,825	11,445	313,813	4,748,331	1,011	24.10	661	95,181	504.1	12.02	329.7	13,919,536	3,447
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	930	21.50	628	96,156	553.2	12.79	373.4	16,211,847	3,281
39年	557,183	13,318	401,117	6,755,971	825	19.71	594	97,182	573.3	13.70	412.7	18,989,959	2,934
40年	567,286	12,484	425,666	8,797,499	645	14.19	484	98,275	577.2	12.70	433.1	21,103,820	2,688
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	456	14.89	554	99,036	430.1	14.04	522.8	22,856,547	1,864
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	462	12.08	581	100,196	520.5	13.59	654.1	24,697,215	2,111
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	467	10.49	609	101,331	626.7	14.07	817.2	26,343,152	2,411
44年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	446	10.06	598	102,536	703.1	15.85	943.1	24,782,107	2,909
45年	781,080	16,765	981,096	18,586,503	420	9.02	528	104,665	746.3	16.02	937.4	26,449,229	2,953
46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	336	7.80	455	105,006	666.9	15.50	904.4	28,000,367	2,501
47年	659,283	15,918	889,198	23,371,839	282	6.81	380.5	105,145	627.0	15.14	845.7	29,474,643	2,237
48年	586,713	14,574	789,948	26,182,062	224	5.57	301.7	109,104	537.8	13.36	724.0	30,788,778	1,906
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	177	4.13	235.1	110,573	443.6	10.34	589.1	32,143,688	1,526
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	163	3.73	215.1	111,940	422.5	9.64	556.1	33,482,514	1,412

	交通事故			自動車台数	自動車1万台当たり			人口(千人)	人口10万人当たり			免許保有者	
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者	(人)	10万人当たり
51年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	152	3.15	198.7	113,094	416.5	8.61	542.9	35,148,742	1,340
52年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	140	2.72	180.6	114,165	403.5	7.84	519.6	37,022,922	1,244
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	133	2.51	169.7	115,190	402.8	7.62	515.8	39,174,099	1,185
54年	471,537	8,466	596,282	37,188,264	127	2.28	160.3	116,055	406.3	7.29	513.8	41,042,876	1,149
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	122	2.25	153.8	117,060	407.2	7.48	511.5	43,000,383	1,109
56年	485,578	8,719	607,346	40,584,915	120	2.15	149.6	117,884	411.9	7.40	515.2	44,973,064	1,080
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	117	2.12	146.4	118,693	423.2	7.64	527.6	46,978,577	1,069
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	118	2.13	146.8	119,483	440.5	7.97	548.0	48,814,356	1,078
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	112	2.00	138.8	120,235	431.4	7.70	535.9	50,606,685	1,025
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	115	1.92	141.2	121,049	456.7	7.65	562.9	52,347,735	1,056
61年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	115	1.85	141.7	121,672	476.0	7.66	585.5	54,079,827	1,071
62年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	113	1.78	137.8	122,264	483.2	7.64	590.7	55,724,173	1,060
63年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	111	1.88	136.5	122,783	500.5	8.42	613.2	57,423,924	1,070
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	114	1.91	140.6	123,254	536.6	8.99	661.1	59,159,342	1,118
2年	643,097	11,227	790,295	60,650,629	106	1.85	130.3	123,611	520.3	9.08	639.3	60,908,993	1,056
3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	105	1.77	128.8	124,043	534.0	8.96	653.2	62,553,596	1,059
4年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	107	1.77	130.4	124,451	558.7	9.20	678.2	64,172,242	1,084
5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	109	1.65	132.4	125,123	579.2	8.75	702.2	65,695,677	1,103
6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	107	1.56	129.3	125,034	583.4	8.52	705.2	67,205,667	1,085
7年	761,794	10,684	922,677	70,073,546	109	1.52	131.7	125,569	606.7	8.51	734.8	68,563,830	1,111
8年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	107	1.38	130.8	125,864	612.6	7.90	748.6	69,874,924	1,104
9年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	107	1.32	131.0	126,166	618.6	7.64	760.1	71,271,205	1,095
10年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	109	1.24	133.9	126,486	635.6	7.28	783.2	72,733,407	1,105
11年	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	114	1.20	140.2	126,686	671.2	7.11	829.1	73,792,800	1,152
12年	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	123	1.20	152.3	126,919	734.3	7.15	910.6	74,686,784	1,248
13年	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	124	1.14	154.1	127,291	744.2	6.88	927.8	75,550,711	1,254
14年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	121	1.09	151.1	127,435	735.2	6.59	916.6	76,533,892	1,224
15年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	122	1.00	152.3	127,619	743.1	6.09	925.9	77,467,733	1,224
16年	952,720	7,436	1,183,616	78,091,097	122	0.95	151.6	127,687	746.1	5.82	927.0	78,246,980	1,218
17年	934,346	6,937	1,157,115	79,207,207	118	0.88	146.1	127,687	731.7	5.43	906.2	78,798,821	1,186
18年	887,267	6,415	1,098,566	79,452,557	112	0.81	138.3	127,768	694.4	5.02	859.8	79,329,866	1,118
19年	832,704	5,796	1,034,653	79,371,014	105	0.73	130.4	127,770	651.7	4.54	809.8	79,907,212	1,042
20年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	97	0.65	119.3	127,771	599.8	4.03	740.0	80,447,842	952
21年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	93	0.63	115.3	127,689	577.7	3.90	713.6	80,811,945	913
22年	725,924	4,948	896,294	79,091,536	92	0.63	113.3	127,513	569.3	3.88	702.9	81,010,246	896
23年	692,084	4,691	854,610	79,144,087	87	0.59	108.0	128,057	540.4	3.66	667.4	81,215,266	852
24年	665,157	4,438	825,396	79,802,963	83	0.56	103.4	127,799	520.5	3.47	645.9	81,487,846	816
25年	629,033	4,388	781,494	80,411,439	78	0.55	97.2	127,298	494.1	3.45	613.9	81,860,012	768
26年	573,842	4,113	711,374	81,009,554	71	0.51	87.8	127,083	451.5	3.24	559.8	82,076,223	699
27年	536,899	4,117	666,023	81,246,351	66	0.51	82.0	127,109	422.4	3.24	524.0	82,150,007	654
28年	499,201	3,904	618,853	82,155,139	61	0.48	75.3	127,094	392.8	3.07	486.9	82,205,911	607
29年	472,165	3,694	580,850	81,563,101	58	0.45	71.2	126,706	372.6	2.92	458.4	82,255,195	574
30年	430,601	3,532	525,846	82,192,828	52	0.43	64.0	126,443	340.5	2.79	415.9	82,314,924	523
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	46	0.39	56.1	126,167	302.2	2.55	366.0	82,158,428	464
2年	309,178	2,839	369,476	82,471,678	37	0.34	44.8	126,227	244.9	2.25	292.7	81,989,887	377
3年	305,196	2,636	362,131	82,565,091	37	0.32	43.9	125,502	243.2	2.10	288.5	81,895,559	373
4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	36	0.32	43.1	124,947	240.8	2.09	285.4	81,840,549	368
5年	307,930	2,678	365,595	83,048,158	37	0.32	44.0	124,353	247.6	2.15	294.0	81,862,728	376

注1 昭和40年以前の交通事故件数は、物件事故を含む。
 2 自動車台数(原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。)は、国土交通省統計資料(各年12月末現在)による。
 3 人口は、総務省統計資料(各年10月1日現在)による。令和2年は、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。
 4 免許保有者は、警察庁統計資料(各年12月末)による。

2 月別発生状況

	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,548	760	-421	-1.8	217	7	34	18.6	28,183	909	-310	-1.1
2月	23,391	835	2,210	10.4	170	6	-6	-3.4	27,598	986	2,985	12.1
3月	26,501	855	1,600	6.4	226	7	23	11.3	31,462	1,015	2,047	7.0
4月	24,082	803	572	2.4	184	6	-7	-3.7	28,617	954	738	2.6
5月	24,843	801	691	2.9	208	7	-6	-2.8	29,843	963	1,016	3.5
6月	24,786	826	-488	-1.9	176	6	-15	-7.9	29,145	972	-659	-2.2
7月	24,606	794	-210	-0.8	236	8	29	14.0	29,312	946	-236	-0.8
8月	25,655	828	1,436	5.9	240	8	10	4.3	31,242	1,008	1,908	6.5
9月	24,814	827	618	2.6	215	7	-7	-3.2	29,577	986	761	2.6
10月	27,660	892	724	2.7	252	8	-9	-3.4	32,548	1,050	612	1.9
11月	27,910	930	330	1.2	254	8	2	0.8	32,829	1,094	261	0.8
12月	30,134	972	29	0.1	300	10	20	7.1	35,239	1,137	-129	-0.4
合計	307,930	844	7,091	2.4	2,678	7	68	2.6	365,595	1,002	8,994	2.5

3 近畿の発生状況年別推移

		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
滋 賀	件数	6,598	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850	2,862	2,767
	指数	100.0	89.1	80.2	73.9	63.8	55.3	43.8	43.2	43.4	41.9
	死者	63	73	53	55	39	57	49	37	38	43
	傷者	8,545	7,625	6,651	6,178	5,361	4,592	3,555	3,530	3,599	3,375
京 都	件数	10,185	9,328	8,087	7,145	6,142	5,183	4,118	3,859	3,810	4,067
	指数	100.0	91.6	79.4	70.2	60.3	50.9	40.4	37.9	37.4	39.9
	死者	69	87	60	66	52	55	49	51	45	58
	傷者	12,387	11,262	9,678	8,530	7,258	6,071	4,699	4,408	4,413	4,668
大 阪	件数	42,729	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388	25,509	25,951
	指数	100.0	95.0	88.7	84.2	80.5	72.3	59.8	59.4	59.7	60.7
	死者	143	196	161	150	147	130	124	140	141	145
	傷者	51,501	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560	29,760	30,097
兵 庫	件数	30,118	28,542	27,340	26,791	24,667	22,896	17,352	16,929	16,372	16,281
	指数	100.0	94.8	90.8	89.0	81.9	76.0	57.6	56.2	54.4	54.1
	死者	182	171	152	161	152	138	110	114	120	102
	傷者	36,894	35,203	33,397	32,878	29,945	27,501	20,489	20,043	19,425	19,113
奈 良	件数	5,868	5,078	4,507	4,460	4,016	3,328	2,790	2,937	2,603	2,600
	指数	100.0	86.5	76.8	76.0	68.4	56.7	47.5	50.1	44.4	44.3
	死者	45	46	47	40	45	34	25	39	29	26
	傷者	7,474	6,496	5,725	5,678	5,013	4,145	3,441	3,556	3,092	3,165
和 歌 山	件数	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
	指数	100.0	85.0	70.8	63.0	55.2	45.2	38.5	34.5	33.8	32.9
	死者	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	傷者	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588
計	件数	99,613	92,932	86,062	81,860	75,689	67,827	54,281	53,382	52,545	53,021
	指数	100.0	93.3	86.4	82.2	76.0	68.1	54.5	53.6	52.7	53.2
	死者	541	621	513	510	471	447	375	412	397	405
	傷者	122,018	113,455	104,439	100,046	91,271	81,181	63,923	62,748	61,938	62,006

4 都道府県別の交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数

	交通事故			人口		人口10万人当たり						免許保有者数				
	件数	死者	傷者	単位千人	順位	件数		死者		傷者		順位	免許保有率			
						順位	順位	順位	順位							
北海道	9,082	131	10,601	5,092	9	178	31	2.57	30	208	33	3,286,218	9	64.5	42	
北東	青森県	2,619	45	3,099	1,184	31	221	19	3.80	3	262	19	809,978	31	68.4	33
	岩手県	1,503	35	1,796	1,163	32	129	43	3.01	17	154	42	808,582	32	69.5	22
	宮城県	4,033	47	4,932	2,264	14	178	32	2.08	36	218	29	1,539,586	14	68.0	34
	秋田県	1,155	32	1,339	914	39	126	45	3.50	6	146	44	643,338	39	70.4	18
	山形県	2,780	34	3,295	1,026	36	271	12	3.31	11	321	12	738,627	35	72.0	10
	福島県	2,913	55	3,403	1,767	21	165	36	3.11	13	193	37	1,263,591	21	71.5	14
管区計	15,003	248	17,864	8,318	—	180	—	2.98	—	215	—	5,803,702	—	69.8	—	
東京都	31,385	136	34,870	14,086	1	223	18	0.97	47	248	22	8,200,108	1	58.2	47	
東関	茨城県	6,489	93	7,885	2,825	11	230	17	3.29	12	279	15	2,041,695	11	72.3	7
	栃木県	3,808	59	4,550	1,897	19	201	24	3.11	14	240	27	1,385,395	19	73.0	4
	群馬県	10,038	47	12,377	1,902	18	528	1	2.47	32	651	2	1,394,156	17	73.3	2
	埼玉県	17,002	122	20,221	7,331	5	232	16	1.66	44	276	17	4,742,563	5	64.7	41
	千葉県	13,564	127	16,259	6,257	6	217	20	2.03	37	260	20	4,062,933	6	64.9	40
	神奈川県	21,870	115	25,644	9,229	2	237	15	1.25	46	278	16	5,673,057	2	61.5	44
	新潟県	2,721	55	3,096	2,126	15	128	44	2.59	28	146	45	1,516,573	15	71.3	15
	山梨県	2,112	29	2,595	796	41	265	13	3.64	4	326	11	584,031	41	73.4	1
	長野県	5,006	42	5,951	2,004	16	250	14	2.10	35	297	14	1,466,761	16	73.2	3
	静岡県	18,662	70	23,573	3,555	10	525	2	1.97	40	663	1	2,519,796	10	70.9	16
管区計	101,272	759	122,151	37,922	—	267	—	2.00	—	322	—	25,386,960	—	66.9	—	
中部	富山県	1,878	31	2,108	1,007	37	186	29	3.08	15	209	32	732,987	37	72.8	5
	石川県	2,059	28	2,356	1,109	33	186	30	2.52	31	212	31	775,644	33	69.9	19
	福井県	986	20	1,133	744	43	133	42	2.69	23	152	43	533,203	43	71.7	13
	岐阜県	3,077	50	3,806	1,931	17	159	39	2.59	26	197	36	1,390,319	17	72.0	9
	愛知県	24,547	145	28,990	7,477	4	328	7	1.94	41	388	6	5,147,626	3	68.8	28
	三重県	2,976	66	3,767	1,727	22	172	35	3.82	2	218	28	1,241,340	22	71.9	11
管区計	35,523	340	42,160	13,995	—	254	—	2.43	—	301	—	9,821,119	—	70.2	—	
近畿	滋賀県	2,767	43	3,375	1,407	26	197	26	3.06	16	240	26	972,158	26	69.1	27
	京都府	4,067	59	4,668	2,535	13	160	38	2.33	33	184	38	1,548,706	13	61.1	45
	大阪府	25,951	148	30,097	8,763	3	296	9	1.69	43	343	9	5,137,839	4	58.6	46
	兵庫県	16,281	103	19,113	5,370	7	303	8	1.92	42	356	8	3,425,890	7	63.8	43
	奈良県	2,600	26	3,165	1,296	28	201	25	2.01	39	244	23	866,382	28	66.9	36
	和歌山県	1,355	31	1,588	892	40	152	40	3.48	7	178	40	642,855	40	72.1	8
管区計	53,021	410	62,006	20,263	—	262	—	2.02	—	306	—	12,593,830	—	62.2	—	
中国	鳥取県	656	14	762	537	47	122	46	2.61	25	142	46	372,091	47	69.3	25
	島根県	756	22	847	650	46	116	47	3.38	9	130	47	447,233	46	68.8	30
	岡山県	5,161	49	5,816	1,847	20	279	11	2.65	24	315	13	1,277,485	20	69.2	26
	広島県	4,766	78	5,602	2,738	12	174	34	2.85	20	205	35	1,836,516	12	67.1	35
	山口県	2,269	35	2,699	1,298	27	175	33	2.70	22	208	34	889,952	27	68.6	32
	管区計	13,608	198	15,726	7,070	—	192	—	2.80	—	222	—	4,823,277	—	68.2	—
四国	徳島県	1,987	28	2,352	695	44	286	10	4.03	1	338	10	504,065	44	72.5	6
	香川県	3,041	33	3,712	926	38	328	6	3.56	5	401	5	664,029	38	71.7	12
	愛媛県	2,115	43	2,315	1,291	29	164	37	3.33	10	179	39	894,577	29	69.3	24
	高知県	975	23	1,049	666	45	146	41	3.45	8	158	41	462,459	45	69.4	23
管区計	8,118	127	9,428	3,578	—	227	—	3.55	—	263	—	2,525,130	—	70.6	—	
九州	福岡県	20,173	103	25,699	5,103	8	395	4	2.02	38	504	4	3,321,895	8	65.1	39
	佐賀県	3,144	13	4,037	795	42	395	3	1.64	45	508	3	553,545	42	69.6	21
	長崎県	2,639	36	3,317	1,267	30	208	21	2.84	21	262	18	826,542	30	65.2	38
	熊本県	3,312	37	4,140	1,709	23	194	27	2.17	34	242	25	1,176,180	23	68.8	29
	大分県	2,233	32	2,767	1,096	34	204	22	2.92	18	252	21	752,937	34	68.7	31
	宮崎県	3,488	30	3,908	1,042	35	335	5	2.88	19	375	7	735,423	35	70.6	17
	鹿児島県	2,965	40	3,348	1,549	24	191	28	2.58	29	216	30	1,080,017	24	69.7	20
	沖縄県	2,964	38	3,573	1,468	25	202	23	2.59	27	243	24	975,845	25	66.5	37
管区計	40,918	329	50,789	14,029	—	292	—	2.35	—	362	—	9,422,384	—	67.2	—	
合計	307,930	2,678	365,595	124,353	—	248	—	2.15	—	294	—	81,862,728	—	65.8	—	

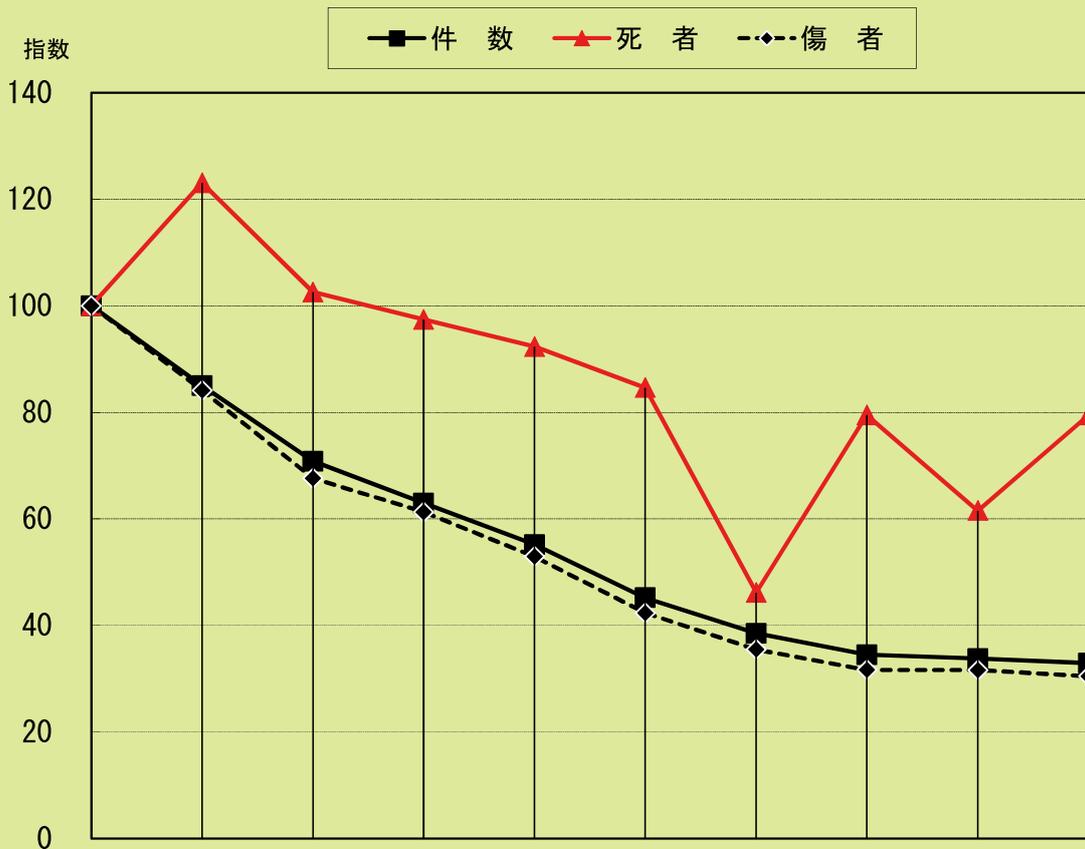
注1 人口は、令和4年10月1日現在 総務省推定人口（数値は四捨五入しているため合計の数値と都道府県の計は必ずしも一致しない。）
 2 免許保有者数は、警察庁統計資料（令和4年末）による。
 3 自動車台数（原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。）は、国土交通省統計資料（令和4年12月末現在）による。

免許人口10万人当たり						自動車台数				自動車10万台当たり					
件数	順位	死者	順位	傷者	順位	台数	順位	自動車普及率		件数	順位	死者	順位	傷者	順位
276	27	3.99	22	323	28	3,824,709	6	75.1	36	237	28	3.4	18	277	30
323	19	5.56	1	383	21	1,007,733	30	85.1	24	260	21	4.5	2	308	23
186	42	4.33	16	222	42	1,030,844	29	88.6	14	146	44	3.4	21	174	42
262	32	3.05	37	320	29	1,719,487	17	75.9	35	235	29	2.7	41	287	29
180	44	4.97	4	208	44	802,459	39	87.8	17	144	45	4.0	11	167	45
376	14	4.60	11	446	13	931,619	34	90.8	8	298	18	3.6	16	354	17
231	38	4.35	15	269	38	1,659,526	19	93.9	5	176	40	3.3	25	205	40
259	—	4.27	—	308	—	7,151,668	—	86.0	—	210	—	3.5	—	250	—
383	13	1.66	47	425	16	4,446,019	2	31.6	47	706	1	3.1	31	784	2
318	21	4.56	12	386	20	2,666,081	11	94.4	4	243	25	3.5	17	296	24
275	28	4.26	17	328	27	1,763,360	16	93.0	6	216	32	3.3	24	258	31
720	2	3.37	33	888	2	1,830,063	15	96.2	3	549	5	2.6	44	676	5
358	16	2.57	44	426	15	4,237,726	3	57.8	42	401	10	2.9	39	477	10
334	18	3.13	35	400	19	3,749,891	7	59.9	41	362	12	3.4	22	434	12
386	12	2.03	46	452	12	4,083,505	4	44.2	45	536	6	2.8	40	628	6
179	45	3.63	30	204	46	1,841,215	14	86.6	20	148	42	3.0	33	168	43
362	15	4.97	7	444	14	777,785	40	97.7	1	272	20	3.7	14	334	20
341	17	2.86	41	406	17	1,934,355	12	96.5	2	259	22	2.2	46	308	22
741	1	2.78	43	936	1	2,929,050	10	82.4	31	637	3	2.4	45	805	1
399	—	2.99	—	481	—	25,813,031	—	68.1	—	392	—	2.9	—	473	—
256	34	4.23	20	288	36	905,580	36	89.9	10	207	35	3.4	19	233	36
265	30	3.61	31	304	32	925,898	35	83.5	28	222	31	3.0	32	254	32
185	43	3.75	28	212	43	675,122	43	90.7	9	146	43	3.0	35	168	44
221	39	3.60	32	274	37	1,702,690	18	88.2	15	181	38	2.9	37	224	38
477	6	2.82	42	563	6	5,384,183	1	72.0	37	456	8	2.7	42	538	9
240	36	5.32	3	303	33	1,540,794	21	89.2	12	193	37	4.3	4	244	34
362	—	3.46	—	429	—	11,134,267	—	79.6	—	319	—	3.1	—	379	—
285	25	4.42	13	347	26	1,070,102	27	76.1	34	259	23	4.0	10	315	21
263	31	3.81	26	301	35	1,348,440	24	53.2	44	302	17	4.4	3	346	18
505	5	2.88	40	586	5	3,847,630	5	43.9	46	674	2	3.8	13	782	3
475	7	3.01	38	558	8	3,077,123	9	57.3	43	529	7	3.3	23	621	7
300	23	3.00	39	365	24	843,936	37	65.1	40	308	16	3.1	30	375	15
211	41	4.82	9	247	40	763,807	41	85.6	23	177	39	4.1	8	208	39
421	—	3.26	—	492	—	10,951,038	—	54.0	—	484	—	3.7	—	566	—
176	46	3.76	27	205	45	472,218	47	87.9	16	139	46	3.0	34	161	46
169	47	4.92	8	189	47	558,037	46	85.9	21	135	47	3.9	12	152	47
404	10	3.84	25	455	11	1,566,616	20	84.8	26	329	14	3.1	27	371	16
260	33	4.25	19	305	31	1,933,832	13	70.6	38	246	24	4.0	9	290	28
255	35	3.93	23	303	34	1,076,241	26	82.9	30	211	34	3.3	26	251	33
282	—	4.11	—	326	—	5,606,944	—	79.3	—	243	—	3.5	—	280	—
394	11	5.55	2	467	10	624,230	44	89.8	11	318	15	4.5	1	377	14
458	9	4.97	6	559	7	802,733	38	86.7	19	379	11	4.1	6	462	11
236	37	4.81	10	259	39	1,034,434	28	80.1	32	204	36	4.2	5	224	37
211	40	4.97	5	227	41	566,500	45	85.1	25	172	41	4.1	7	185	41
321	—	5.03	—	373	—	3,027,897	—	84.6	—	268	—	4.2	—	311	—
607	3	3.10	36	774	3	3,494,882	8	68.5	39	577	4	2.9	36	735	4
568	4	2.35	45	729	4	696,591	42	87.6	18	451	9	1.9	47	580	8
319	20	4.36	14	401	18	966,676	31	76.3	33	273	19	3.7	15	343	19
282	26	3.15	34	352	25	1,422,531	22	83.2	29	233	30	2.6	43	291	26
297	24	4.25	18	367	22	939,505	33	85.7	22	238	27	3.4	20	295	25
474	8	4.08	21	531	9	964,684	32	92.6	7	362	13	3.1	28	405	13
275	29	3.70	29	310	30	1,378,939	23	89.0	13	215	33	2.9	38	243	35
304	22	3.89	24	366	23	1,228,777	25	83.7	27	241	26	3.1	29	291	27
434	—	3.49	—	539	—	11,092,585	—	79.1	—	369	—	3.0	—	458	—
376	—	3.27	—	447	—	83,048,158	—	66.8	—	371	—	3.2	—	440	—



第2 和歌山県の交通事故

1 和歌山県の 交通事故	令和4年	令和5年	前年対比	
			増減数	増減率
	件数	1,389	1,355	-34
死者	24	31	7	29.2
傷者	1,649	1,588	-61	-3.7



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
指数	100	85.0	70.8	63.0	55.2	45.2	38.5	34.5	33.8	32.9
死者	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
指数	100	123.1	102.6	97.4	92.3	84.6	46.2	79.5	61.5	79.5
傷者	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588
指数	100	84.1	67.6	61.3	52.9	42.3	35.5	31.6	31.6	30.4

令5 和歌山県の交通事故

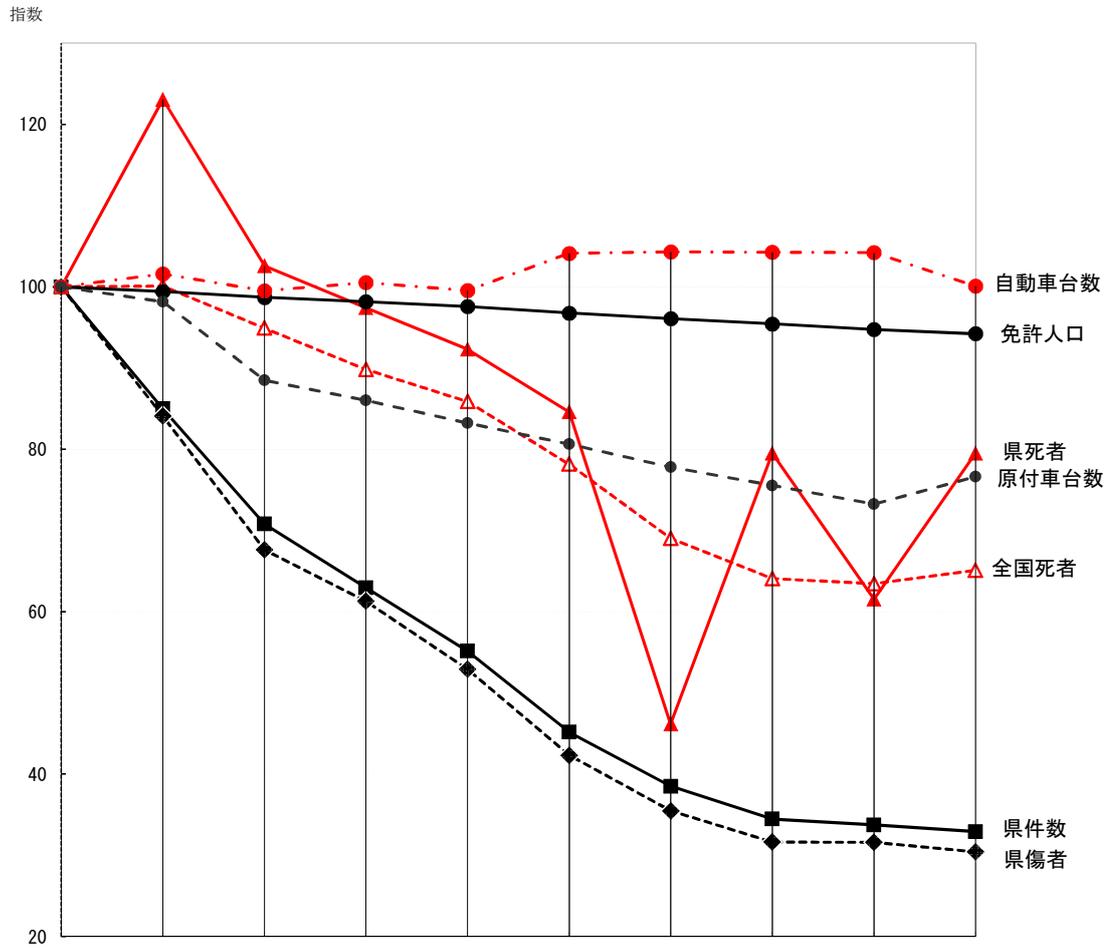
(1) 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移

	交通事故			自動車台数	自動車10万台当たり			人口	人口10万人当たり			免許保有者数	免許保有者10万人当たり		
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者
昭和23年	207	56	193												
24年	216	50	262												
25年	381	54	365	3,196	11,921	1,690	11,421	982,113	39	5.5	37				
26年	387	48	344	4,283	9,036	1,121	8,032								
27年	491	53	472	5,727	8,573	925	8,242					15,305	3,208	346	3,084
28年	832	57	684	8,880	9,369	642	7,703					17,355	4,794	328	3,941
29年	1,283	106	1,105	19,053	6,734	556	5,800					28,372	4,522	374	3,895
30年	1,164	104	1,098	21,002	5,542	495	5,228	1,006,819	116	10.3	109	36,567	3,183	284	3,003
31年	1,414	113	1,294	22,472	6,292	503	5,758					64,825	2,181	174	1,996
32年	1,722	89	1,468	24,654	6,985	361	5,954					78,036	2,207	114	1,881
33年	2,027	113	1,882	27,939	7,255	404	6,736					95,832	2,115	118	1,964
34年	2,442	136	2,238	32,229	7,577	422	6,944					119,631	2,041	114	1,871
35年	2,945	151	2,780	40,388	7,292	374	6,883	1,002,191	294	15.1	277	138,329	2,129	109	2,010
36年	3,341	145	2,881	49,359	6,769	294	5,837					164,103	2,036	88	1,756
37年	3,992	139	3,284	60,248	6,626	231	5,451					171,977	2,321	81	1,910
38年	5,036	162	4,108	74,199	6,787	218	5,536					198,151	2,541	82	2,073
39年	5,373	158	4,608	87,063	6,171	181	5,293					219,599	2,447	72	2,098
40年	6,902	206	5,637	100,906	6,840	204	5,586	1,026,975	672	20.1	549	229,282	3,010	90	2,459
41年	5,458	212	6,654	116,560	4,683	182	5,709	1,029,943	530	20.6	646	244,639	2,231	87	2,720
42年	6,987	183	8,739	136,161	5,131	134	6,418	1,033,917	676	17.7	845	259,461	2,693	71	3,368
43年	8,140	189	10,564	160,846	5,061	118	6,568	1,036,704	785	18.2	1,019	274,745	2,963	69	3,845
44年	9,995	230	13,605	187,886	5,320	122	7,241	1,039,894	961	22.1	1,308	289,859	3,448	79	4,694
45年	10,051	201	14,058	212,303	4,734	95	6,622	1,042,736	964	19.3	1,348	306,231	3,282	66	4,591
46年	10,122	215	13,978	236,042	4,288	91	5,922	1,047,828	966	20.5	1,334	323,716	3,127	66	4,318
47年	9,119	223	12,597	262,235	3,477	85	4,804	1,054,976	864	21.1	1,194	338,723	2,692	66	3,719
48年	8,159	209	11,280	286,804	2,845	73	3,933	1,061,604	769	19.7	1,063	354,500	2,302	59	3,182
49年	6,954	181	9,443	299,579	2,321	60	3,152	1,067,086	652	17.0	885	370,540	1,877	49	2,548
50年	6,678	140	9,009	321,200	2,079	44	2,805	1,072,118	623	13.1	840	387,274	1,724	36	2,326
51年	6,625	119	8,766	339,335	1,952	35	2,583	1,077,666	615	11.0	813	405,985	1,632	29	2,159
52年	5,744	117	7,361	346,513	1,658	34	2,124	1,081,195	531	10.8	681	422,861	1,358	28	1,741
53年	5,845	97	7,391	366,157	1,596	26	2,019	1,085,264	539	8.9	681	443,185	1,319	22	1,668
54年	5,842	94	7,358	386,382	1,512	24	1,904	1,087,650	537	8.6	677	460,052	1,270	20	1,599
55年	6,139	98	7,837	403,906	1,520	24	1,940	1,087,012	565	9.0	721	471,557	1,302	21	1,662
56年	6,638	109	8,356	421,685	1,574	25.8	1,982	1,088,814	610	10.0	767	480,109	1,383	22.7	1,740
57年	6,994	79	8,832	439,512	1,591	18.0	2,010	1,090,521	641	7.2	810	494,108	1,415	16.0	1,787
58年	7,242	112	9,199	453,116	1,598	24.7	2,030	1,089,852	664	10.3	844	506,801	1,429	22.1	1,815
59年	6,731	121	8,404	468,360	1,437	25.8	1,794	1,088,248	619	11.1	772	518,113	1,299	23.4	1,622
60年	6,782	102	8,526	480,798	1,411	21.2	1,773	1,087,206	624	9.4	784	527,900	1,285	19.3	1,615
61年	6,683	97	8,393	497,296	1,344	19.5	1,688	1,084,642	616	8.9	774	538,755	1,240	18.0	1,558
62年	6,575	106	8,140	506,971	1,297	20.9	1,606	1,081,896	608	9.8	752	548,845	1,198	19.3	1,483

	交通事故			自動車台数	自動車10万台当たり			人口	人口10万人当たり			免許保有者数	免許保有者10万人当たり		
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者
63年	6,496	141	8,216	526,277	1,234	26.8	1,561	1,079,855	602	13.1	761	559,381	1,161	25.2	1,469
平成元年	6,535	125	8,264	554,466	1,179	22.5	1,490	1,079,264	606	11.6	766	570,921	1,145	21.9	1,447
2年	6,387	117	8,160	578,195	1,105	20.2	1,411	1,074,325	595	10.9	760	583,110	1,095	20.1	1,399
3年	6,221	104	7,873	592,791	1,049	17.5	1,328	1,074,806	579	9.7	733	594,483	1,046	17.5	1,324
4年	6,661	124	8,317	610,731	1,091	20.3	1,362	1,075,811	619	11.5	773	606,606	1,098	20.4	1,371
5年	6,661	132	8,404	627,458	1,062	21.0	1,339	1,077,084	618	12.3	780	617,695	1,078	21.4	1,361
6年	6,848	119	8,619	652,065	1,050	18.2	1,322	1,080,324	634	11.0	798	629,080	1,089	18.9	1,370
7年	7,552	118	9,346	671,721	1,124	17.6	1,391	1,080,481	699	10.9	865	640,536	1,179	18.4	1,459
8年	7,882	94	9,622	690,542	1,141	13.6	1,393	1,080,319	730	8.7	891	649,924	1,213	14.5	1,480
9年	7,931	96	9,650	702,753	1,129	13.7	1,373	1,078,973	735	8.9	894	658,943	1,204	14.6	1,464
10年	8,250	97	10,202	709,663	1,163	13.7	1,438	1,076,991	766	9.0	947	668,230	1,235	14.5	1,527
11年	8,563	96	10,422	717,459	1,194	13.4	1,453	1,074,810	797	8.9	970	674,308	1,270	14.2	1,546
12年	8,946	100	10,933	723,368	1,237	13.8	1,511	1,069,839	836	9.3	1,022	678,031	1,319	14.7	1,612
13年	9,228	97	11,433	727,499	1,268	13.3	1,572	1,066,297	865	9.1	1,072	681,429	1,354	14.2	1,678
14年	8,797	90	10,854	732,235	1,201	12.3	1,482	1,061,646	829	8.5	1,022	686,027	1,282	13.1	1,582
15年	8,531	74	10,612	735,267	1,160	10.1	1,443	1,056,050	808	7.0	1,005	690,445	1,236	10.7	1,537
16年	8,529	89	10,673	739,912	1,153	12.0	1,442	1,050,466	812	8.5	1,016	693,085	1,231	12.8	1,540
17年	8,376	71	10,303	751,083	1,115	9.5	1,372	1,035,969	809	6.9	995	693,518	1,208	10.2	1,486
18年	8,103	69	10,006	754,145	1,074	9.1	1,327	1,029,029	787	6.7	972	693,158	1,169	10.0	1,444
19年	7,785	56	9,625	750,408	1,037	7.5	1,283	1,021,575	762	5.5	942	691,329	1,126	8.1	1,392
20年	7,270	63	8,843	747,225	973	8.4	1,183	1,014,213	717	6.2	872	690,842	1,052	9.1	1,280
21年	7,204	51	8,912	744,827	967	6.8	1,197	1,008,132	715	5.1	884	690,144	1,044	7.4	1,291
22年	6,903	52	8,577	745,095	926	7.0	1,151	1,002,198	689	5.2	856	687,939	1,003	7.6	1,247
23年	5,942	54	7,377	743,871	799	7.3	992	994,858	597	5.4	742	686,012	866	7.9	1,075
24年	5,410	50	6,796	749,184	722	6.7	907	987,483	548	5.1	688	684,999	790	7.3	992
25年	4,752	47	5,932	752,864	631	6.2	788	979,354	485	4.8	606	684,652	694	6.9	866
26年	4,115	39	5,217	731,568	562	5.3	713	970,903	424	4.0	537	682,213	603	5.7	765
27年	3,498	48	4,388	743,132	471	6.5	590	963,850	363	5.0	455	678,314	516	7.1	647
28年	2,914	40	3,528	728,053	400	5.5	485	963,579	302	4.2	366	673,332	433	5.9	524
29年	2,591	38	3,197	735,320	352	5.2	435	944,322	274	4.0	339	669,776	387	5.7	477
30年	2,270	36	2,761	728,242	312	4.9	379	934,051	243	3.9	296	665,764	341	5.4	415
令和元年	1,859	33	2,208	761,755	244	4.3	290	923,721	201	3.6	239	660,195	282	5.0	334
2年	1,585	18	1,851	763,110	208	2.4	243	923,033	172	2.0	201	655,407	242	2.7	282
3年	1,419	31	1,651	762,649	186	4.1	216	913,523	155	3.4	181	651,105	218	4.8	254
4年	1,389	24	1,649	762,574	182	3.1	216	903,172	154	2.7	183	646,314	215	3.7	255
5年	1,355	31	1,588	755,165	179	4.1	210	891,620	152	3.5	178	642,855	211	4.8	247

注1 自動車台数(原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。)は、国土交通省統計資料(各年12月末現在)による。
 2 人口は、和歌山県調査統計課の資料(各年10月1日現在の推計人口)による。令和2年は、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。
 3 免許保有者数は、警察庁統計資料(各年12月末現在)による。
 4 和歌山県警察の交通事故統計は、昭和29年以降である。

(2) 交通関係指標の推移



	平成	27年	28年	29年	30年	令和	2年	3年	4年	5年
	26年					元年				
全国死者	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
指数	100	100.1	94.9	89.8	85.9	78.2	69.0	64.1	63.5	65.1
和歌山県										
件数	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
指数	100	85.0	70.8	63.0	55.2	45.2	38.5	34.5	33.8	32.9
死者	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
指数	100	123.1	102.6	97.4	92.3	84.6	46.2	79.5	61.5	79.5
傷者	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588
指数	100	84.1	67.6	61.3	52.9	42.3	35.5	31.6	31.6	30.4
免許人口	682,213	678,314	673,332	669,776	665,764	660,195	655,407	651,105	646,314	642,855
指数	100	99.4	98.7	98.2	97.6	96.8	96.1	95.4	94.7	94.2
自動車台数	731,568	743,132	728,053	735,320	728,242	761,755	763,110	762,649	762,574	732,328
指数	100	101.6	99.5	100.5	99.5	104.1	104.3	104.2	104.2	100.1
原付車台数	183,709	180,345	162,569	158,060	152,917	148,137	142,927	138,781	134,560	140,770
指数	100	98.2	88.5	86.0	83.2	80.6	77.8	75.5	73.2	76.6

注1 免許人口は、警察庁統計資料（各年12月末現在）による。
 注2 自動車台数（原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。）は、国土交通省統計資料（各年12月末現在）による。
 注3 原付車台数（原付2種、ミニカーを含む。）は、和歌山県市町村課統計資料（各年4月1日現在）による。

(3) 月別発生状況の年別推移

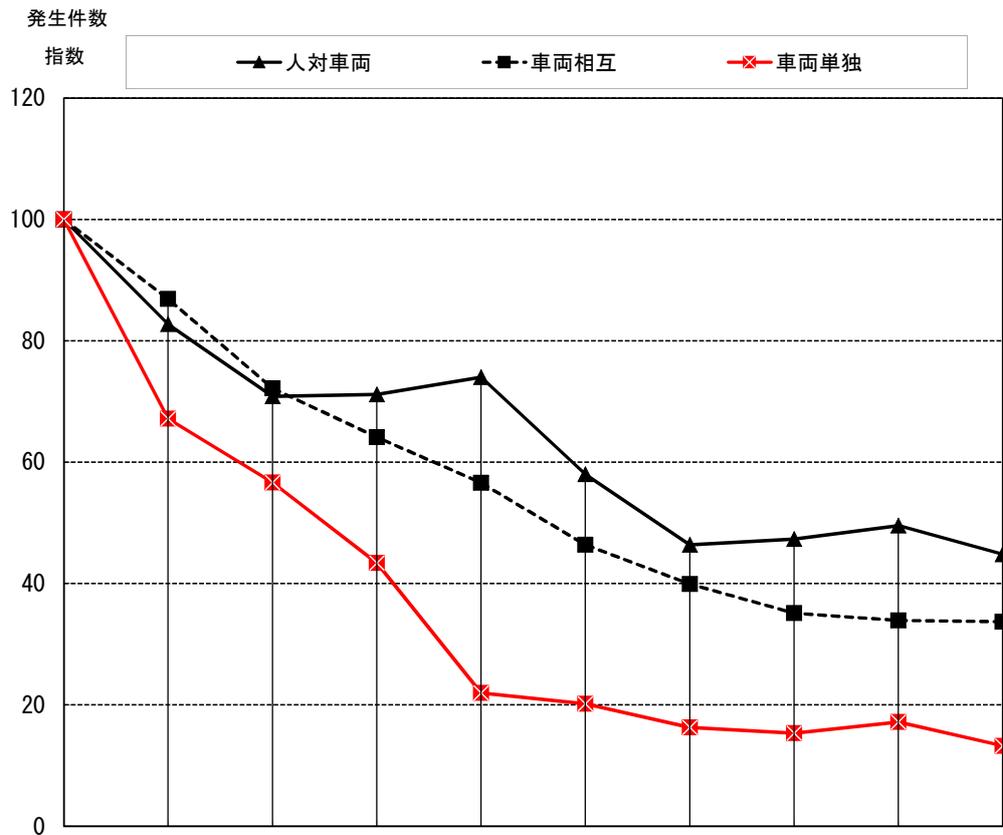
		平均	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
1月	件数	188	319	311	210	205	185	168	158	114	105	103
	死者	2.3	5	0	4	4	1	2	1	4	1	1
	傷者	233	417	397	266	249	228	202	187	127	126	126
2月	件数	176	333	271	224	221	154	128	141	110	99	80
	死者	2.2	2	3	3	1	3	3	2	3	1	1
	傷者	207	405	337	263	254	190	147	150	121	113	90
3月	件数	201	354	332	240	225	237	143	149	125	104	104
	死者	1.9	4	1	2	3	3	2	0	0	1	3
	傷者	246	430	429	281	284	299	168	180	152	118	123
4月	件数	178	339	289	206	182	166	152	119	111	108	108
	死者	2.7	4	5	2	2	4	1	0	4	4	1
	傷者	215	426	363	243	228	204	184	140	121	120	124
5月	件数	191	327	301	274	239	207	139	109	90	117	109
	死者	2.0	1	3	3	2	1	2	2	1	1	4
	傷者	233	424	375	328	300	241	171	121	101	144	127
6月	件数	188	362	283	242	217	170	147	118	108	123	108
	死者	3.0	5	5	3	2	4	2	3	1	3	2
	傷者	228	460	362	280	269	202	183	135	128	136	127
7月	件数	190	351	282	257	207	188	163	111	106	130	102
	死者	1.9	1	3	4	0	2	3	0	5	0	1
	傷者	229	448	332	301	254	227	188	132	130	161	120
8月	件数	202	369	301	306	231	202	150	113	115	110	127
	死者	3.2	3	0	4	3	3	4	1	4	4	6
	傷者	261	488	397	404	300	259	191	127	143	141	157
9月	件数	184	313	296	228	195	173	164	120	105	119	123
	死者	3.0	2	6	2	4	3	2	4	3	1	3
	傷者	229	410	385	274	239	222	196	142	130	148	145
10月	件数	201	365	279	238	233	227	159	144	127	116	121
	死者	3.7	3	9	3	5	5	3	3	2	1	3
	傷者	246	449	352	306	289	268	183	175	149	139	146
11月	件数	195	315	253	230	234	180	183	144	152	122	137
	死者	4.0	6	7	4	6	3	3	2	2	3	4
	傷者	232	386	305	277	289	216	201	180	171	143	153
12月	件数	206	368	300	259	202	181	163	159	156	136	133
	死者	3.9	3	6	6	6	4	6	0	2	4	2
	傷者	244	474	354	305	242	205	194	182	178	160	150
合計	件数	2,300	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
	死者	33.8	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	傷者	2,804	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588
平均	件数	192	343	292	244	216	189	155	132	118	116	113
	死者	2.8	3.3	4.0	3.5	3.2	3.0	2.8	1.5	2.6	2.0	2.6
	傷者	234	435	366	296	266	230	184	154	138	137	132

(4) 警察署別発生状況の年別推移

		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
高 速 隊	件数	50	64	59	62	60	60	24	32	43	44
	死者	0	0	3	6	0	2	0	3	3	1
	傷者	103	140	121	119	116	97	38	47	68	69
橋 本	件数	191	159	117	83	79	92	67	80	85	43
	死者	1	6	2	3	0	1	1	4	3	1
	傷者	244	180	140	108	94	132	81	85	100	46
かつらぎ	件数	101	88	78	52	52	60	45	40	50	49
	死者	2	1	4	1	3	1	1	1	1	0
	傷者	141	122	92	60	60	66	54	51	66	68
岩 出	件数	546	494	379	358	294	231	200	211	209	194
	死者	4	4	8	3	5	3	3	3	5	4
	傷者	726	643	455	460	345	278	242	254	260	227
和歌山東	件数	899	805	695	595	590	426	378	301	292	330
	死者	6	4	4	3	5	4	4	6	1	6
	傷者	1088	997	806	703	711	511	419	354	343	380
和歌山西	件数	454	388	371	362	284	261	216	210	169	177
	死者	3	5	1	2	1	1	2	4	1	2
	傷者	538	480	451	437	345	287	240	229	185	197
和歌山北	件数	435	336	271	239	210	203	184	150	160	150
	死者	4	3	2	1	2	4	2	3	1	4
	傷者	520	402	307	287	247	237	214	168	177	171
海 南	件数	217	146	118	107	102	66	83	82	72	81
	死者	2	5	2	4	2	2	0	0	0	0
	傷者	285	182	137	115	124	84	94	98	90	102
旧 有 田	件数	88	84	65	47	37	29	23	21		
	死者	0	1	2	0	0	0	0	0		
	傷者	107	109	79	66	46	32	27	23		
旧 湯 浅	件数	131	114	89	81	51	56	39	38		
	死者	1	4	1	4	1	0	0	3		
	傷者	168	128	104	90	56	64	44	42		
有田湯浅	件数									56	57
	死者									3	4
	傷者									66	55
御 坊	件数	226	205	172	110	102	69	56	41	39	47
	死者	1	3	1	4	5	3	1	0	0	3
	傷者	293	262	206	134	124	82	62	45	42	52
田 辺	件数	437	351	284	320	250	206	158	114	111	87
	死者	7	7	4	4	7	8	1	2	2	4
	傷者	551	423	343	410	305	226	187	144	127	100
白 浜	件数	96	66	49	43	54	30	28	28	33	34
	死者	1	1	1	0	0	1	1	0	1	0
	傷者	141	85	64	51	67	34	46	31	44	44
旧 串 本	件数	89	77	63	42	36	23	28	23		
	死者	4	3	4	0	2	1	2	1		
	傷者	115	92	91	51	39	24	34	26		
新 宮	件数	155	121	104	90	69	47	56	48	70	62
	死者	3	1	1	3	3	2	0	1	3	2
	傷者	197	143	132	106	82	54	69	54	81	77
合 計	件数	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
	死者	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	傷者	5,217	4,338	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588

注 令和4年1月～3月の数値については、再編後の所管区に算入。

(5) 事故類型別発生状況の年別推移



		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
合 計	件 数	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
	指 数	100	85.0	70.8	63.0	55.2	45.2	38.5	34.5	33.8	32.9
	死 者	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	傷 者	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588
人 対 車 両	件 数	319	264	226	227	236	185	148	151	158	143
	指 数	100	82.8	70.8	71.2	74.0	58.0	46.4	47.3	49.5	44.8
	死 者	12	12	9	8	14	11	7	9	6	6
	傷 者	318	263	223	227	231	176	144	151	154	140
車 両 相 互	件 数	3,464	3,010	2,500	2,220	1,960	1,607	1,383	1,217	1,174	1,168
	指 数	100	86.9	72.2	64.1	56.6	46.4	39.9	35.1	33.9	33.7
	死 者	12	19	16	12	16	9	3	15	7	11
	傷 者	4,557	3,898	3,103	2,830	2,456	1,973	1,651	1,447	1,438	1,415
車 両 単 独	件 数	332	223	188	144	73	67	54	51	57	44
	指 数	100	67.2	56.6	43.4	22.0	20.2	16.3	15.4	17.2	13.3
	死 者	15	17	15	18	5	13	8	7	11	14
	傷 者	342	226	202	140	74	59	56	53	57	33
列 車	件 数	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
	指 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	死 者	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	傷 者	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0

(6) 市町村別発生状況の年別推移

		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
合 計	件数	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
	死者	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	傷者	5,217	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588
橋 本 市	件数	214	162	134	92	94	98	69	80	95	59
	死者	1	5	1	2	1			3	5	
	傷者	278	186	164	117	124	129	84	92	113	70
高 野 町	件数	11	20	16	8	8	11	6	9	7	4
	死者				1		1				1
	傷者	14	23	17	10	10	20	6	11	8	3
九 度 山 町	件数	10	10	4	3	5	5	5	9	5	2
	死者		1	1				1	2		
	傷者	13	9	4	5	5	10	6	7	6	2
かつらぎ町	件数	57	55	40	39	34	45	37	28	36	30
	死者	2	1	4	2	2	1	1	1	1	
	傷者	80	84	46	43	37	49	47	32	49	42
紀 の 川 市	件数	237	222	159	174	149	97	92	98	90	106
	死者	3	3	5	3	5	3	3	1	5	3
	傷者	320	275	182	206	165	113	111	119	103	130
岩 出 市	件数	310	273	221	188	150	138	112	116	123	98
	死者	1	1	4					2	1	1
	傷者	407	370	273	259	187	171	137	138	160	114
和 歌 山 市	件数	1,798	1,549	1,356	1,210	1,096	906	788	672	628	677
	死者	13	12	8	8	9	9	8	13	3	13
	傷者	2,158	1,912	1,602	1,447	1,320	1,064	887	766	715	778
海 南 市	件数	205	135	112	106	93	65	75	77	73	82
	死者	2	4	2	4	1	2				
	傷者	269	176	130	121	114	82	86	92	92	103
紀 美 野 町	件数	13	16	9	10	10	3	5	7	4	1
	死者		1								
	傷者	19	18	11	11	12	4	5	8	4	2
有 田 市	件数	88	84	65	47	37	29	23	21	26	23
	死者		1	2							1
	傷者	107	109	79	66	46	32	27	23	34	23
湯 浅 町	件数	43	38	30	22	15	21	9	11	12	8
	死者	1							1	1	
	傷者	57	46	42	22	16	22	11	14	11	8
広 川 町	件数	35	26	12	15	12	15	5	6	4	6
	死者		1		1						2
	傷者	55	41	19	25	20	23	12	7	4	5
有 田 川 町	件数	76	69	58	55	42	37	31	24	21	23
	死者		3	1	3	1	1		2	2	1
	傷者	107	87	68	78	57	44	32	26	26	23
御 坊 市	件数	124	131	109	68	69	42	34	23	29	28
	死者		1		1	1	3				
	傷者	164	173	131	82	97	48	38	24	32	35

		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
由良町	件数	17	10	12	7	10	6	6	6	7	4
	死者					2					2
	傷者	26	15	16	10	10	7	8	6	8	2
日高町	件数	21	22	13	10	10	4	6	2	1	5
	死者			1	1	0					
	傷者	32	34	15	12	14	5	6	4	1	6
美浜町	件数	28	15	9	11	5	5	4	3		3
	死者	1									
	傷者	31	19	12	15	5	8	4	3		3
印南町	件数	20	16	20	10	8	8	2	5	5	4
	死者					1		1			1
	傷者	28	21	32	14	9	15	2	5	15	4
日高川町	件数	24	23	22	11	9	13	4	4	3	5
	死者		2		2	1	1				
	傷者	32	32	35	20	11	17	4	10	5	5
田辺市	件数	358	268	224	254	195	172	131	94	109	82
	死者	7	7	3	2	5	5	1	2	1	4
	傷者	459	329	266	318	242	192	154	123	126	95
みなべ町	件数	29	39	37	31	14	17	12	10	10	8
	死者			1		1	2			1	
	傷者	37	45	54	43	17	18	13	10	13	11
上富田町	件数	57	51	32	42	46	22	18	15	13	14
	死者				4	1	1		1		
	傷者	71	64	39	62	55	23	23	20	15	17
白浜町	件数	96	66	52	45	55	31	28	29	19	19
	死者	1	1	2	1		1	1	1	1	
	傷者	141	85	66	53	68	35	46	31	25	28
すさみ町	件数	12	12	11	7	5	5	3	8	3	2
	死者	2	0			1					
	傷者	14	19	13	10	6	5	3	10	7	2
串本町	件数	73	63	52	35	31	17	24	16	18	14
	死者	2	2	4		1		1	1	2	1
	傷者	97	71	79	41	33	18	31	18	22	18
古座川町	件数	4	2	1	1		1	1		1	1
	死者		1				1	1			
	傷者	4	2	1	1		1			1	1
新宮市	件数	99	84	81	68	47	36	41	35	32	32
	死者	2	1	1	2	2	2			1	
	傷者	127	101	102	82	57	43	51	41	36	44
那智勝浦町	件数	49	31	20	19	18	8	14	11	14	14
	死者	1	0		1	1			1		1
	傷者	62	35	26	21	20	8	17	11	17	13
太地町	件数	7	6	2	3	3	1			1	1
	死者										
	傷者	8	7	3	3	4	1			1	1
北山村	件数			1			1				
	死者										
	傷者			1			1				

(7) 市町村別、交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数

交 通 事 故	人 口						
	件 数	死 者	傷 者	10 万 人 当 た り の 事 故 件 数	順 位		
橋 本 市	59		70	橋 本 市	58,713	100	12
高 野 町	4	1	3	高 野 町	2,735	146	6
九 度 山 町	2		2	九 度 山 町	3,512	57	24
か つ ら ぎ 町	30		42	か つ ら ぎ 町	15,202	197	1
紀 の 川 市	106	3	130	紀 の 川 市	57,209	185	3
岩 出 市	98	1	114	岩 出 市	54,041	181	4
和 歌 山 市	677	13	778	和 歌 山 市	348,446	194	2
海 南 市	82		103	海 南 市	45,974	178	5
紀 美 野 町	1		2	紀 美 野 町	7,672	13	29
有 田 市	23	1	23	有 田 市	25,022	92	16
湯 浅 町	8		8	湯 浅 町	10,445	77	19
広 川 町	6	2	5	広 川 町	6,456	93	15
有 田 川 町	23	1	23	有 田 川 町	24,548	94	14
御 坊 市	28		35	御 坊 市	22,329	125	7
由 良 町	4	2	2	由 良 町	5,019	80	18
日 高 町	5		6	日 高 町	7,724	65	21
美 浜 町	3		3	美 浜 町	6,341	47	26
印 南 町	4	1	4	印 南 町	7,357	54	25
日 高 川 町	5		5	日 高 川 町	8,710	57	23
田 辺 市	82	4	95	田 辺 市	66,415	123	9
み な べ 町	8		11	み な べ 町	11,267	71	20
上 富 田 町	14		17	上 富 田 町	15,364	91	17
白 浜 町	19		28	白 浜 町	19,572	97	13
す さ み 町	2		2	す さ み 町	3,469	58	22
串 本 町	14	1	18	串 本 町	13,810	101	11
古 座 川 町	1		1	古 座 川 町	2,274	44	27
新 宮 市	32		44	新 宮 市	25,700	125	8
那 智 勝 浦 町	14	1	13	那 智 勝 浦 町	13,304	105	10
太 地 町	1		1	太 地 町	2,616	38	28
北 山 村				北 山 村	374		30
県 全 体	1,355	31	1,588	県 全 体	891,620	152	—

注 人口は、和歌山県推計人口（令和5年10月1日現在）による。

	免 許 保 有 者 数					自 動 車 台 数					
		保有率 (%)	順位	10 万 人 当 た り の 事 故 件 数	順 位		普及率 (%)	順 位	10 万 台 当 た り の 事 故 件 数	順 位	
橋本市	42,674	72.68	17	138	12	橋本市	44,549	75.88	29	132	10
高野町	1,788	65.37	30	224	6	高野町	2,467	90.20	13	162	6
九度山町	2,701	76.91	2	74	24	九度山町	3,493	99.46	8	57	24
かつらぎ町	11,203	73.69	13	268	2	かつらぎ町	15,250	100.32	7	197	4
紀の川市	43,956	76.83	3	241	5	紀の川市	55,651	97.28	9	190	5
岩出市	39,468	72.71	16	248	3	岩出市	42,771	78.80	28	229	2
和歌山市	243,589	69.91	25	278	1	和歌山市	252,946	72.59	30	268	1
海南市	33,550	72.98	15	244	4	海南市	38,205	83.10	23	215	3
紀美野町	5,768	75.18	8	17	29	紀美野町	7,808	101.77	6	13	29
有田市	18,811	75.18	9	122	17	有田市	22,069	88.20	18	104	14
湯浅町	7,864	75.29	7	102	19	湯浅町	9,559	91.52	11	84	19
広川町	4,776	73.98	12	126	14	広川町	5,892	91.26	12	102	16
有田川町	18,585	75.71	5	124	16	有田川町	25,820	105.18	3	89	18
御坊市	15,241	68.26	28	184	7	御坊市	19,242	86.17	19	146	8
由良町	3,576	71.25	21	112	18	由良町	4,444	88.54	17	90	17
日高町	5,607	72.59	19	89	21	日高町	6,342	82.11	24	79	20
美浜町	4,569	72.05	20	66	26	美浜町	5,108	80.56	26	59	23
印南町	5,652	76.82	4	71	25	印南町	7,565	102.83	5	53	26
日高川町	6,578	75.52	6	76	23	日高川町	9,268	106.41	2	54	25
田辺市	49,785	74.96	10	165	9	田辺市	59,631	89.79	15	138	9
みなべ町	8,691	77.14	1	92	20	みなべ町	12,494	110.89	1	64	22
上富田町	11,259	73.28	14	124	15	上富田町	13,616	88.62	16	103	15
白浜町	14,213	72.62	18	134	13	白浜町	16,542	84.52	20	115	13
すさみ町	2,461	70.94	23	81	22	すさみ町	3,118	89.88	14	64	21
串本町	9,822	71.12	22	143	11	串本町	11,290	81.75	25	124	12
古座川町	1,577	69.35	26	63	27	古座川町	2,175	95.65	10	46	28
新宮市	17,612	68.53	27	182	8	新宮市	21,389	83.23	22	150	7
那智勝浦町	9,311	69.99	24	150	10	那智勝浦町	11,137	83.71	21	126	11
太地町	1,953	74.66	11	51	28	太地町	2,077	79.40	27	48	27
北山村	251	67.11	29		30	北山村	391	104.55	4		30
						不明	19	—	—	—	—
県全体	642,891	72.08	—	211	—	県全体	732,328	82.11	—	185	—

注1 「保有率」は、人口に対する免許保有者数の割合、「普及率」は、人口に対する自動車台数の割合である。

2 免許保有者数は、和歌山県警察統計資料（令和5年12月末）による。【転出入データを含む】

3 自動車台数は、原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除いた台数である。

4 登録自動車は、和歌山運輸支局の統計資料による。（令和5年度）

5 軽自動車、二輪車は、和歌山県市町村課税制班の統計資料による。（令和5年度）

(8) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	1,355	1,389	-34	-2.4	44	43	49	194	330	177	150	81	57	47	87	34	62
		死者	31	24	7	29.2	1	1		4	6	2	4		4	3	4		2
		傷者	1,588	1,649	-61	-3.7	69	46	68	227	380	197	171	102	55	52	100	44	77
	前 年	件数	1,389				43	85	50	209	292	169	160	72	56	39	111	33	70
		死者	24				3	3	1	5	1	1	1		3		2	1	3
		傷者	1,649				68	100	66	260	343	185	177	90	66	42	127	44	81
前 年 対 比	増 減 数	件数	-34			1	-42	-1	-15	38	8	-10	9	1	8	-24	1	-8	
		死者	7			-2	-2	-1	-1	5	1	3		1	3	2	-1	-1	
		傷者	-61			1	-54	2	-33	37	12	-6	12	-11	10	-27		-4	
	比 率	件数	-2.4			2.3	-49.4	-2.0	-7.2	13.0	4.7	-6.3	12.5	1.8	20.5	-21.6	3.0	-11.4	
		死者	29.2			-66.7	-66.7	-100.0	-20.0	500.0	100.0	300.0		33.3		100.0	-100.0	-33.3	
		傷者	-3.7			1.5	-54.0	3.0	-12.7	10.8	6.5	-3.4	13.3	-16.7	23.8	-21.3		-4.9	
1 月	件数	103	105	-2	-1.9	2	5		20	24	9	15	5	5	1	5	1	11	
	死者	1	1						1										
	傷者	126	126			2	6		26	30	13	15	5	5	1	5	1	17	
2 月	件数	80	99	-19	-19.2	2	2	2	13	21	13	8	4	1	4	5	2	3	
	死者	1	1												1				
	傷者	90	113	-23	-20.4	2	2	2	16	23	15	8	4	2	3	6	2	5	
3 月	件数	104	104			5	2	2	12	35	13	9	8	1	2	6	3	6	
	死者	3	1	2	200.0				1	1						1			
	傷者	123	118	5	4.2	8	2	5	11	45	15	10	10	1	2	5	3	6	
4 月	件数	108	108			2	2	2	16	27	14	12	7	5	7	7	4	3	
	死者	1	4	-3	-75.0											1			
	傷者	124	120	4	3.3	4	2	4	17	32	14	14	7	5	10	8	4	3	
5 月	件数	109	117	-8	-6.8	4	1	3	11	34	17	8	7	4	4	9	2	5	
	死者	4	1	3	300.0				1	1						1		1	
	傷者	127	144	-17	-11.8	8	1	4	15	33	20	9	9	4	7	11	2	4	
6 月	件数	108	123	-15	-12.2	3	2	3	22	31	9	9	5	5	1	9	4	5	
	死者	2	3	-1	-33.3					2									
	傷者	127	136	-9	-6.6	5	2	4	27	33	10	9	9	5	1	11	5	6	
7 月	件数	102	130	-28	-21.5	5	3	5	19	23	11	12	5	4	1	9	2	3	
	死者	1		1														1	
	傷者	120	161	-41	-25.5	6	3	8	20	29	11	13	5	4	2	13	4	2	
8 月	件数	127	110	17	15.5	5	3	8	13	30	17	16	8	6	5	6	3	7	
	死者	6	4	2	50.0				1	1	1	1		1	1				
	傷者	157	141	16	11.3	9	4	11	17	37	20	18	11	6	4	6	4	10	
9 月	件数	123	119	4	3.4	3	5	4	24	21	15	13	4	13	3	12	2	4	
	死者	3	1	2	200.0	1								2					
	傷者	145	148	-3	-2.0	2	5	7	29	29	15	15	7	11	3	15	3	4	
10 月	件数	121	116	5	4.3	8	5	7	13	21	17	15	11	4	6	4	6	4	
	死者	3	1	2	200.0					1		1			1				
	傷者	146	139	7	5.0	16	5	9	14	20	21	17	14	4	5	5	10	6	
11 月	件数	137	122	15	12.3	3	5	7	15	38	19	13	10	3	4	11	3	6	
	死者	4	3	1	33.3		1					1		1		1			
	傷者	153	143	10	7.0	5	5	8	19	40	20	15	12	2	4	11	4	8	
12 月	件数	133	136	-3	-2.2	2	8	6	16	25	23	20	7	6	9	4	2	5	
	死者	2	4	-2	-50.0							1	1						
	傷者	150	160	-10	-6.3	2	9	6	16	29	23	28	9	6	10	4	2	6	

(9) 警察署別、曜日別・昼夜別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	夜間		昼間	計
									構成率			
高 速 隊	件数	4	8	9	7	7	7	2	9	20.5	35	44
	死者			1							1	1
	傷者	7	11	12	13	13	11	2	12	17.4	57	69
橋 本	件数	5	6	5	6	7	5	9	11	25.6	32	43
	死者							1			1	1
	傷者	5	7	5	6	7	7	9	11	23.9	35	46
か つ ら き	件数	6	3	9	7	8	8	8	13	26.5	36	49
	死者											
	傷者	10	6	10	10	9	9	14	17	25.0	51	68
岩 出	件数	18	30	28	26	32	35	25	37	19.1	157	194
	死者	2			1		1				4	4
	傷者	28	36	30	28	36	40	29	41	18.1	186	227
和 歌 山 東	件数	41	47	54	52	47	50	39	89	27.0	241	330
	死者	1	1		2			2	5	83.3	1	6
	傷者	51	53	62	59	56	56	43	98	25.8	282	380
和 歌 山 西	件数	19	25	30	30	28	29	16	47	26.6	130	177
	死者	1		1					1	50.0	1	2
	傷者	24	26	33	35	31	32	16	52	26.4	145	197
和 歌 山 北	件数	17	24	21	22	24	22	20	39	26.0	111	150
	死者			2		2			2	50.0	2	4
	傷者	21	35	21	23	24	27	20	42	24.6	129	171
海 南	件数	11	10	11	8	15	11	15	12	14.8	69	81
	死者											
	傷者	20	13	14	8	18	12	17	16	15.7	86	102
有 田 湯 浅	件数	8	7	13	9	4	5	11	13	22.8	44	57
	死者	1		1				2	1	25.0	3	4
	傷者	8	8	12	9	4	5	9	12	21.8	43	55
御 坊	件数	7	4	7	6	6	10	7	11	23.4	36	47
	死者								3	33.3	2	3
	傷者	9	4	8	6	9	12	4	11	21.2	41	52
田 辺	件数	2	15	12	21	13	9	15	13	14.9	74	87
	死者		2	1	1						4	4
	傷者	3	15	11	26	15	9	21	17	17.0	83	100
白 浜	件数	7	5	1	3	5	8	5	8	23.5	26	34
	死者											
	傷者	13	5	1	3	6	10	6	8	18.2	36	44
新 宮	件数	9	4	12	11	11	9	6	10	16.1	52	62
	死者					1		1	1	50.0	1	2
	傷者	11	4	15	13	14	10	10	11	14.3	66	77
合 計	件数	154	188	212	208	207	208	178	312	23.0	1,043	1,355
	死者	5	3	6	4	3	1	9	11	35.5	20	31
	傷者	210	223	234	239	242	240	200	348	21.9	1,240	1,588

(10) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合 計	件数	1,355	4	8	8	4	3	11	36	96	117	74	88	80	96	81	70	109	91	134	95	56	38	25	19	12
	死者	31	1	1			1		1		2	4	2	2	1	2	3		1	1	3	2	2	1	1	
	傷者	1,588	4	11	12	4	2	11	39	110	127	77	111	101	116	101	83	135	108	158	109	60	44	28	23	14
高 速 隊	件数	44	1						3	3	2	2	2	4	1	4	2	4	2	7	5	2				
	死者	1														1										
	傷者	69	2						4	3	2	3	7	7	2	4	4	5	4	11	8	3				
橋 本	件数	43								2	5	3	4	3	9	1		4	1	2	2	1	4	1		1
	死者	1											1													
	傷者	46								2	5	4	3	3	12	1		4	1	2	2	1	4	1		1
か つ ら ぎ	件数	49				1			2	5	3	1	3	5	2	2	4		3	8	3	3	2		1	1
	死者																									
	傷者	68				1			4	6	3	1	5	5	2	2	8		4	12	4	3	5		1	2
岩 出	件数	194	1	3	1	1		1	6	16	16	13	11	12	9	15	16	13	14	19	13	3	7	2	2	
	死者	4										1	1	1			1									
	傷者	227	1	3	2	1		1	6	21	18	14	16	13	9	25	17	13	16	21	14	3	7	3	3	
和 歌 山 東	件数	330		2	2			2	9	24	28	17	20	13	23	15	15	22	25	40	24	16	13	10	5	5
	死者	6										1									1	1	1	1	1	
	傷者	380		3	5			2	10	26	29	17	22	21	27	18	16	30	30	43	30	15	14	11	5	6
和 歌 山 西	件数	177			2	2	2	2	3	9	20	5	14	8	9	11	6	16	11	13	19	13	3	4	3	2
	死者	2					1														1					
	傷者	197			2	2	1	2	3	10	22	5	15	8	14	12	6	16	14	17	19	14	4	5	4	2
和 歌 山 北	件数	150	2		2		1	3	4	14	18	10	7	10	8	6	7	6	10	16	10	8	1	3	3	1
	死者	4	1								1									1	1					
	傷者	171	1		2		1	3	4	15	23	10	7	16	8	8	7	7	11	19	12	9	1	3	3	1
海 南	件数	81		1					5	9	5	8	6	5	3	7	2	12	4	8	2	1	1	1	1	
	死者																									
	傷者	102		4					5	10	6	9	8	5	3	10	2	20	5	9	2	1	1	1	1	
有 田 湯 浅	件数	57		1	1			1		1	2	5	2	3	9	3	3	8	4	3	4	1	2	2	2	
	死者	4		1							1						1		1							
	傷者	55			1			1		2	1	5	2	3	10	2	3	8	3	3	4	1	2	2	2	
御 坊	件数	47							1	5	2	1	6	2	4	2	3	4	3	5	3	2	1		1	2
	死者	3										1				1							1			
	傷者	52							1	6	2		6	2	4	2	7	5	3	5	3	2			2	2
田 辺	件数	87		1					2	5	10	2	5	8	9	5	7	8	7	7	5	1	3	1	1	
	死者	4							1					1			2									
	傷者	100		1					1	5	10	2	6	10	10	5	7	10	8	9	6	2	5	1	2	
白 浜	件数	34								2	1	2	3	1	3	1	4	5	3	3	4		1	1		
	死者																									
	傷者	44								3	1	2	6	1	4	1	5	7	4	4	4		1	1		
新 宮	件数	62						2	1	1	5	5	5	6	7	9	1	7	4	3	1	5				
	死者	2										1										1				
	傷者	77						2	1	1	5	5	8	7	11	11	1	10	5	3	1	6				

(11) 市町村別、第1当事者居住地別発生状況

	第1当事者居住地																										合計						
	橋本市	高野町	九度山町	かつらぎ町	紀の川市	岩出市	和歌山市	海南市	紀美野町	有田市	湯浅町	広川町	有田川町	御坊市	由良町	日高町	美浜町	日高川町	印南町	田辺市	みなべ町	上富田町	白浜町	すさみ町	串本町	古座川町		新宮市	那智勝浦町	太地町	北山村	県外者	不明
橋本市	39			8	3	2																									7	59	
高野町		1				1																									2	4	
九度山町				1																											1	2	
かつらぎ町	3	2		13		2																									10	30	
紀の川市				5	63	9	11	3	4								1														8	2	106
岩出市	1			4	13	49	22																								9	98	
和歌山市	5			1	29	27	499	24	3	6	3	1	5	4	1	1		1		4										58	4	677	
海南市					2	21	41		8	1		2								2				1							4	82	
紀美野町									1																							1	1
有田市						2	2		13	3	1	2																				23	23
湯浅町						1				5		2																				8	8
広川町							1			1	3	1																				6	6
有田川町						2			4		1	10																			6	23	
御坊市														15	2	2		2	4	1											2	28	
由良町						1						1			1																1	4	
日高町						1			1		1					2																5	5
美浜町																	2		1													3	3
日高川町						1										1		2	1													5	5
印南町																			1		1										2	4	
田辺市						2								1				1		49	4	9	11	1							3	1	82
みなべ町						1								1						2	3										1	8	
上富田町																			1	8		2	2				1					14	14
白浜町																				2			10	1							6	19	
すさみ町							1																								1	2	
串本町																									5	3	2				4	14	
古座川町																									1							1	1
新宮市																				4			1			1	18	3	1		4	32	
那智勝浦町																									1		3	8	1		1	14	
太地町																														1		1	
北山村																																	
計	48	3		32	110	85	570	71	8	32	13	8	22	21	4	6	3	6	8	72	8	11	26	2	7	4	24	11	3	130	7	1,355	

(12) 道路別、時間別発生状況（件数）

		件数	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時		
一般国道	直轄	24号	124		3		2		1	2	10	
		26号	8								2	
		42号	139		1				3	3	10	
		小計	271		4		2		4	5	22	
	県管	168号	168号	6								
			169号									
		311号	311号	7								1
			370号	20							1	2
		371号(元龍神スカイライン除く)		9								
		371号(元龍神スカイライン部分)		3								
		424号	424号	15								
			425号	1							1	
	480号		17								2	
	小計		78							2	5	
計		349		4		2		4	7	27		
高速等	松原那智勝浦線(阪和道)		28	1						2		
	湯浅御坊道路		2									
	京奈和橋本道路		14							1	3	
	那智勝浦線		3									
県道	主要地方	粉河加太線	57	1	1	1			1	2	2	
		岩出海南線	10								1	
		岩出野上線	7							1	1	
		和歌山橋本線	39					1		1	4	
		新和歌浦梅原線	18								2	
		和歌山停車場線	4								1	
		吉備金屋線	3									
		御坊美山線	4									
		田辺白浜線	14									
		南紀白浜空港線	4									
	泉佐野岩出線	12										
	その他		47	1						1	2	4
	小計		219	2	1	1		1	2	6	15	
	一般県道	小豆島岩出線	6								1	
和歌山海南線		42			2					2		
秋月海南線		9										
三田海南線		3										
和歌山野上線		17							2	2		
善明寺北島線												
有功天王線		4								1		
井ノ口秋月線		5			1				1			
新和歌浦線		3								1		
文里湊線		3										
小野田内原線	5											
井関御坊線	9								1	1		
田辺港線												
その他		68	1	1				1	3	4		
小計		174	1	1	3			1	7	12		
計		393	3	2	4		1	3	13	27		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		15									
	市駅小倉線		16			1			1		1	
	本町和歌浦線		18								1	
	西脇山口線		9					1			1	
	六十谷手平線		2									
その他		394		1	3	1	1	2	11	31		
計		454		1	4	1	2	3	11	34		
その他道路等	有料道路											
	その他の農免道路		1									
	紀ノ川地区広域農道		3									
	林道		1									
	港湾道路		2				1					
その他		105		1				1	2	5		
計		112		1		1		1	2	5		
合計		1,355	4	8	8	4	3	11	36	96		

8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
10	5	7	7	10	5	2	10	5	14	10	2	9	4	5	1
1		1				1	1		1	1					
13	6	8	12	13	9	7	16	7	10	6	7	3	4	1	
24	11	16	19	23	14	10	27	12	25	17	9	12	8	6	1
	1			2	2			1							
			1			2				2				1	
1	1	3	1	1	1		4		4	1					
3	3			3											
		1		1			1								
1	1		1	2		4	1	2	2			1			
2	2	1		1	3	1	1	1	1	1				1	
7	8	5	3	10	6	7	7	4	7	4		1		2	
31	19	21	22	33	20	17	34	16	32	21	9	13	8	8	1
	2	1	4		4	2	4	1	2	3	2				
1				1											
1		1						1	5	2					
1							1	1							
6	4	3	2	4		5	1	6	8	2	3		2	2	1
2		1	1	2	1				1		1				
	1	2			1				1						
2	2	1	2		3	4	2	3	5	3	3	3			
3	1	1	1	2	1	1				3	1			2	
						1			1					1	
							1			1					1
2		1		2											1
			3	1	1	1	2	1	2	1					
			1	1			1					1			
	2	1		2		2		1	2		1				1
2	5	5	1	4	3	1	3	4	5		2	2	2		
17	15	15	11	18	10	15	10	15	25	10	11	6	7	4	2
						2			1	1					1
1	3	1	2	5	4		6	4	4	6	1	1			
1		1				1			1	2	3				
	1	1								1					
		1	3	1		1		1	1	4	1	1			
1								1	1						
1								1				1			
								1				1			
					1			2							
	1		1			2			1						
			1				2	1	1		1			1	
1	6	5	3	2	4	3	6	4	9	5	3	3	1	2	1
5	11	9	10	8	9	9	16	12	19	19	9	7	1	4	1
22	26	24	21	26	19	24	26	27	44	29	20	13	8	8	3
1				3			4	1	2	1			2		1
2	1	2				1			3	1	1	1			1
1	1	1	1		2		3		1	4	2			1	
				1	1	1		1	1	1	1				
			1									1			
51	16	21	23	20	25	21	27	38	37	28	16	9	6	2	4
55	18	24	25	24	28	23	34	40	44	35	20	11	8	3	6
						1									
1							1				1				
			1												
							1								
5	9	17	7	12	9	4	8	5	7	5	4	1	1		2
6	9	17	8	12	10	4	10	5	7	5	5	1	1		2
117	74	88	80	96	81	70	109	91	134	95	56	38	25	19	12

令5 和歌山県の交通事故

(13) 道路別、警察署別発生状況

		合計			高速隊			橋本			かつらぎ			岩出			和歌山東			和歌山西				
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
合	計	1,355	31	1,588	44	1	69	43	1	46	49		68	194	4	227	330	6	380	177	2	197		
高速 道路 等	近畿自動車道 （阪和道）	上り	15	1	23	15	1	23																
		下り	13		22	13		22																
		小計	28	1	45	28	1	45																
	自動車専用道路 （湯浅御坊道）	上り	1		2	1		2																
		下り	1		1	1		1																
		小計	2		3	2		3																
	京奈和橋本道路	上り	6		7	6		7																
		下り	8		14	8		14																
		小計	14		21	14		21																
	那智勝浦道路	上り	1		1																			
下り		2		2																				
小計		3		3																				
	計	47	1	72	44	1	69																	
一 般 国 道	24号	124		150				11		13	14		20	48		58	39		43	12		16		
	26号	8		9																4		5		
	42号	139	3	157																34		36		
	168号	6		11																				
	169号																							
	311号	7	1	10																				
	370号	20		26				3		3														
	371号（元龍神スカイライン除く）	9		11				9		11														
	371号（元龍神スカイライン部分）	3	1	2				3	1	2														
	424号	15	2	14										5		5								
425号	1	1																						
480号	17	1	21							11		16												
	計	349	9	411				26	1	29	25		36	53		63	39		43	50		57		
主 要 県 道	かつらぎ桃山線	1		2									1		2									
	高野口野上線																							
	粉河加太線	57	3	64										9		11	13		13					
	岩出海南線	10		10													6		6					
	岩出野上線	7		11										7		11								
	和歌山橋本線	39	2	46							1		2	11	1	11	22		29	5	1	4		
	和歌山打田線	11		13										5		6	6		7					
	新和歌浦梅原線	18		20																14		15		
	和歌山港線	2		2																2		2		
	和歌山停車場線	4		4													2		2	2		2		
	海南金屋線	3		3																				
	美里龍神線																							
	有田湯浅線	2		2																				
	広川川辺線																							
	吉備金屋線	3		3																				
	御坊湯浅線	3		4																				
	御坊由良線	1		1																				
	御坊中津線																							
	御坊美山線	4		4																				
	日高印南線																							
印南原印南線																								
田辺龍神線	6		7																					
田辺印南線	1		1																					

(その1)

和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮			
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
150	4	171	81		102	57	4	55	47	3	52	87	4	100	34		44	62	2	77	
																			1		1
																			2		2
																			3		3
																			3		3
4		4																			
			26		33	17	1	16	14	2	15	19		22	3		3	26		32	
																		6		11	
												4	1	7	3		3				
			17		23																
				2	2	2	1	1	1		1	5	1	5							
						6	1	5				1	1								
4		4	45		58	25	3	22	15	2	16	29	3	34	6		6	32		43	
35	3	40																			
			4		4																
4		5																			
			3		3																
						2		2													
						3		3													
						3		4													
									1		1										
									4		4										
												6		7							
												1		1							

令5 和歌山県の交通事故

区 分	合 計			高 速 隊			橋 本			か っ ち ら ぎ			岩 出			和 歌 山 東			和 歌 山 西		
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
主 要 道 路	田 辺 白 浜 線	14		18																	
	紀伊田辺停車場線																				
	南紀白浜空港線	4		8																	
	白 浜 温 泉 線	1		1																	
	上 富 田 南 部 線	2		2																	
	上 富 田 す さ み 線	3		4																	
	日 置 川 大 塔 線																				
	す さ み 古 座 線																				
	串 本 古 座 川 線																				
	檜 野 串 本 線																				
	潮 岬 周 遊 線																				
	新 宮 停 車 場 線	1		1																	
	那 智 勝 浦 古 座 川 線																				
	那 智 勝 浦 熊 野 川 線																				
	那 智 勝 浦 本 宮 線	1	1																		
	那 智 山 勝 浦 線	1		1																	
	御 浜 北 山 線																				
	高 野 天 川 線	1		1				1	1												
	橋 本 五 條 線																				
	堺 か っ ち ら ぎ 線																				
泉 佐 野 打 田 線	5		5									5	5								
泉 佐 野 岩 出 線	12	1	13									12	1	13							
和 歌 山 貝 塚 線	2		2												2	2					
岬 加 太 港 線																					
計	219	7	253				1	1	1	2	50	2	59	51	59	23	1	23			
一 般 道 路	山 内 恋 野 線																				
	橋 本 停 車 場 線																				
	高 野 橋 本 線	1		1			1	1													
	粉 河 寺 線																				
	那 賀 か っ ち ら ぎ 線																				
	新 田 広 芝 岩 出 停 車 場 線																				
	小 豆 島 岩 出 線	6	1	5								3	3	3	1	2					
	和 歌 山 海 南 線	42		52											23	31	14	16			
	秋 月 海 南 線	9	1	8											8	1	7				
	三 田 海 南 線	3		3											3	3					
	和 歌 山 野 上 線	17		21											12	16	5	5			
	小 豆 島 船 所 線	5		6											5	6					
	善 明 寺 北 島 線																				
	有 功 天 王 線	4		6											4	6					
	井 ノ 口 秋 月 線	5		7											5	7					
	鳴 神 木 広 線	8	1	9											8	1	9				
	西 脇 梅 原 線	3		3																	
	和 歌 山 港 北 島 線	2		2																	
	紀伊停車場田井ノ瀬線	1		1											1	1					
	新 和 歌 浦 線	3		3														3	3		
紀ノ川停車場線	5		5																		
紀和停車場線	1		1											1	1						
海 南 吉 備 線																					
小 野 田 内 原 線	5		6											1	2						

(その2)

和歌山北			海南			有田			御坊			田辺			白浜			新宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
												8		11	6		7			
												4		8						
															1		1			
												2		2						
															3		4			
																			1	1
																			1	1
																			1	1
39	3	45	7		7	8		9	5		5	21		29	10		12	3	1	2
3		3																		
2		2																		
5		5																		
			4		4															

令5 和歌山県の交通事故

区 分	合 計			高 速 隊			橋 本			か っ ち ら ぎ			岩 出			和 歌 山 東			和 歌 山 西				
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
一 般 県 道	沖野々森小手穂線	3		4											3		4						
	興加茂郷停車場線																						
	湯浅広港湯浅停車場線																						
	井関御坊線	9		12																			
	野上清水線																						
	御坊停車場線	2		2																			
	柏御坊線	1		1																			
	たかの金屋線																						
	文里湊線	3		3																			
	上万呂北新町線	2		3																			
	田辺港線																						
	温川田辺線	2		2																			
	近露平瀬線																						
	市鹿野鮎川線																						
その他の一般県線	32	1	38				1	1	1	1	7	1	9	2	2	3	3						
計	174	4	204				2	2	1	1	10	1	12	79	3	97	25	27					
市 町 村 道	慶賀野垂井線	1		1			1	1															
	新和歌浦中之島紀三井寺線	15		19										15		19							
	六十谷手平線	2	1	1										2	1	1							
	水道路	2		2										2		2							
	市駅小倉線	16		23										13		18	3	5					
	本町和歌浦線	18		20													18	20					
	本町線	1		1													1	1					
	大橋島崎町線																						
	砂山手平線	2		2														2	2				
	西脇山口線	9	1	9																			
	元町江川文里港線	2		2																			
	新宮駅前南谷線	3		4																			
	その他の市町村道	383	7	433				8	8	17	22	58	1	67	109	2	120	43	1	49			
計	454	9	517				9	9	17	22	58	1	67	141	3	160	67	1	77				
そ の 他	那智山スカイライン																						
	その他有料道路																						
	紀ノ川地区広域農道	3		3								3	3										
	その他の農免道路	1		1			1	1															
	林道	1	1																				
	臨港道路毛見1号線																						
	臨港道路毛見2号線																						
	和歌山下津港臨海道路1号線	1		1														1	1				
	その他の港湾道路	1		1															1	1			
	私道	2		3											2		3						
その他の道路	1		1											1		1							
一般交通の用に供する道路	102		121				4	4	5	7	20	23	17	17	10	11							
計	112	1	131				5	5	5	7	23	26	20	21	12	13							
合 計	1,355	31	1,588	44	1	69	43	1	46	49	68	194	4	227	330	6	380	177	2	197			

(その3)

和歌山北			海 南			有 田			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮			
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
									9		12										
									2		2										
									1		1										
												3		3							
												2		3							
												2		2							
8		8	1		2	1		1	4		4	1		1	1		1	2		5	
18		18	11		12	1		1	16		19	8		9	1		1	2		5	
9		1			9																
												2		2							
																			3		4
65		75	12		16	20	1	19	7	1	7	20		20	9		14	15	1	16	
74	1	84	12		16	20	1	19	7	1	7	22		22	9		14	18	1	20	
													1		1						
15		20	6		9	3		4	4		5	6		6	8		11	4		4	
15		20	6		9	3		4	4		5	7	1	6	8		11	4		4	
150	4	171	81		102	57	4	55	47	3	52	87	4	100	34		44	62	2	77	

(14) 事故類型別、警察署別発生状況

	合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計	1,355	31	1,588	44	1	69	43	1	46	49		68	194	4	227	330	6	380	177	2	197	
人 対 車	対 面 通 行 中	11		11			1		1				2		2	3		3	1		1	
	背 面 通 行 中	15		15	1		1						2		2	5		5	1		1	
	横 断 中	横 断 歩 道	55	4	53			1		1			6		6	9	1	8	7	1	6	
		横 断 歩 道 付 近	4	1	3								1		1				1		1	
		歩 道 橋 付 近																				
		そ の 他	18		18					2		2		2		2	5		5	2		2
	路 上 遊 戯 中																					
	路 上 作 業 中																					
	路 上 停 止 中	4		5									1		1							
	路 上 横 臥	2	1	1									1		1							
そ の 他	34		34	1		1	3		3	2		2	2	2	6		6	6		6		
計	143	6	140	2		2	7		7	2		2	17		17	28	1	27	18	1	17	
車 両 相 互	正 面 衝 突	48	2	63			5	1	4	2		5	8		12	7		8	1		1	
	追 突	進 行 中	45	1	60	9		19			1		1	8		10	7		7	2		2
		そ の 他	359	1	484	26		40	10	14	12		18	61	1	81	85		119	46		56
	出 会 い 頭	308	4	349			8		8	21		26	35		39	89	1	102	41		48	
	追 越 ・ 追 抜	20		23			1		1	1		3	2		2	3		3	4		4	
	す れ 違 い	29		31						2		3	4		4	8		8	3		3	
	左 折 時	48		50			1		1	1		1	2		2	17		18	10		10	
	右 折 時	右 折 直 進	84	1	91			5		5	1		1	15		16	24	1	25	12		14
		そ の 他	36	1	37						1		1	4	1	3	12		13	9		9
	そ の 他	191	1	227	4	1	4	4		4	5		7	32		37	43		46	29		32
計	1,168	11	1,415	39	1	63	34	1	37	47		66	171	2	206	295	2	349	157		179	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	3	1	2																	
		標 識																				
		分離帯・安全島・中央	4		4	2		2									1		1			
		防護柵等	6	4	3	1		2									1	1		1	1	
		家屋・塀																				
		橋梁・橋脚	1	1										1	1							
	そ の 他	8		10				1		1			2		2	2		2				
	駐車車両（運転者不在）	2		2																1		1
	路外逸脱	転 落	6	6										1	1		1	1				
		そ の 他																				
転 倒	6	2	4												1	1						
そ の 他	8		8				1		1			2		2	1		1					
計	44	14	33	3		4	2		2			6	2	4	7	3	4	2	1	1		
列 車																						

和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
150	4	171	81		102	57	4	55	47	3	52	87	4	100	34		44	62	2	77
2		2							1		1	1		1						
3		3							1		1	1		1	1		1			
9	2	8	5		6	1		1	3		3	5		5	1		1	8		8
1	1														1		1			
1		1	3		3				1		1				1		1	1		1
2		3							1		1									
						1		1												
3		3	3		3	2		2	3		3	1		1				2		2
21	3	20	11		12	4	1	3	10		10	8		8	4		4	11		11
4		5	2		3	3		3	4	1	6	6		9	2		2	4		5
4		7	5		5				2		2	4	1	3	1		2	2		2
29		37	21		29	16		16	9		10	21		29	6		11	17		24
38	1	38	16		21	16	1	16	8		10	18		19	7		8	11	1	14
4		5	1		1	1		1				3		3						
1		1	3		4	2		2	3		3	1		1	1		1	1		1
11		12	1		1	1		1	1		1	3		3						
12		12	4		4	1		1	2		2	6		9				2		2
4		4	1		2	1		1	1		1	2		2	1		1			
21		29	14		17	6		6	5		7	9		11	8		11	11		16
128	1	150	68		87	47	1	47	35	1	42	73	1	89	26		36	48	1	64
			1		1							1		1				1		1
												1		1						
						1		1				1		1	1		1			
			1		2	2		3							1		1			
									2		2	1		1				1		1
						3	1	2				1		1				1		1
1		1										1		1	2		2			
1		1	2		3	6	2	5	2	2		6	3	3	4		4	3	1	2

(15) 道路別、事故類型別発生状況

道	号	件数 死者 傷者	人対車両										車両相互										車両単独										小計	列車				
			対面通行中	背面通行中	横断中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横断	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折時		その他	小計	工 作 物					駐車車両(運転者不在)	路外逸脱				転倒	その他		
					横断歩道	横断歩道付近	歩道橋付近	その他													右折	左折			電柱	標識	中央分離帯・安全島	防護柵等	家屋・塀		橋梁・橋脚	その他					転落	その他
合	計	1,355 31 1,588	11	15	55	4	18			4	2	34	143	48	45	359	308	20	29	48	84	36	191	1,168	3	4	6	1	8	2	6	6	6	8	44			
高 速 道 路	(自動車専用道路を含む)	47 1 72		1							1	2		9	28								5	42											3			
国 道	24号	124 8 150		1	2	1	1					5		8	56	17	2		7	10	3	15	118					1							1			
	26号	8 1 9									1	1			5				1			1	7												1			
	42号	139 3 157			1	8						10	8	5	57	13	3	3	5	10	6	14	124				1			1			2		5			
	311号	7 1 10				1					1	10	1		6				1			1	8											1				
	370号	20 1 26			3		1					4	1	1	3	7					1		3	16														
	371号	12 1 13										5	2	1	5	9					1		3	21												1		
	424号	15 2 17			1		1					2	1	2	3		1	2	1	2			1	12									1		1			
	480号	1 1 21										2	2		6	4			2	1	2	1	1	16					1						1			
	その他の国道	7 1 11										1			3	2					1		6												1			
	計	349 9 411	1	1	14	2	3				2	23	16	16	139	45	6	7	14	26	9	37	315	1		2		4		1		3		11				
	県 道	393 11 457	3	2	22	1	6			2	3	39	14	15	112	96	5	7	20	31	15	32	347	1	1	1	1	2				1		7				
	市 町 村 道	454 9 517	3	2	20		6			2	3	36	16	20	151	108	5	7	20	34	15	41	417	1	1	1		2				1		4				
	その他の道路	112 1 131		3			1				15	59	23	4	107	184	10	16	15	28	13	49	449	1	1	1	1	2	4		1		2	2	9			
	計	1,355 31 1,588	11	15	55	4	18			4	2	34	143	48	45	359	308	20	29	48	84	36	191	1,168	3	4	6	1	8	2	6	6	6	8	44			

(16) 車種(第1当事者)・道路別、道路形状・道路線形別発生状況(件数)

	道路形状別										合計			道路線形別															
	交差点				小計	単路				踏切				一般交通の場所	カーブ・屈曲						直線			小計	一般交通の場所				
	交差点		交差点付近			トンネル	橋	カーブ屈折	その他		上	下	平		右			左											
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他											上	下	平	上	下	平	上	下	平						
合計		503		235	738	13	11	61	427	512		105	1,355	61	96	1,093	6	13	28	14	16	20	97	41	67	1,045	1,153	105	
四国 輪道 車	24号		32		34	66		1	47	48			114	2	8	104					1			1	2	7	104	113	
	26号		1		1	2		2	4	6			8		2	6										2	6	8	
	42号		42		25	67	2	1	11	50	64		1	132	7	11	113	1	2	4	4	2	6	19	2	7	103	112	1
	その他		23		9	32	3		8	23	34			66	8	14	44	1	1	1	2	3	3	11	5	10	40	55	
	計		98		69	167	5	4	19	124	152		1	320	17	35	267	2	3	5	6	6	9	31	9	26	253	288	1
	県道		141		86	227		4	13	104	121			348	17	22	309		2	9	2	3	4	20	15	17	296	328	
	市町村道		191		66	257		2	18	100	120			377	20	28	329	2	8	9	5	3	5	32	13	17	315	345	
	その他		3		1	4	8	1	1	37	47		102	153	1	6	44			1		1		2	1	5	43	49	102
計		433		222	655	13	11	51	365	440		103	1,198	55	91	949	4	13	24	13	13	18	85	38	65	907	1,010	103	
二国 輪道 車	24号		1			1			2	2			3			3											3	3	
	26号																												
	42号		1			1			3	3			4			4											4	4	
	その他		3		3	6			3	1	4			10	2	2	6	1			2			3	1		6	7	
	計		5		3	8			3	6	9			17	2	2	13	1			2			3	1		13	14	
	県道		10		5	15			2	13	15			30	1		29			2				2	1		27	28	
	市町村道		18		2	20			2	14	16			36	2	1	33	1				1		2	1	1	32	34	
	その他								3		3		2	5			3										3	3	2
計		33		10	43			7	36	43		2	88	5	3	78	2		2		2	1	7	3	1	75	79	2	
特殊車								1	1	2			2	1		1				1			1			1	1		
自転車		30		3	33			2	17	19			52		1	51			2		1	1	4			48	48		
歩行者・不明・その他		7			7				8	8			15		1	14										1	14	15	

(17) 信号機状態別、道路線形・道路形状・地形・車道幅員別発生状況

	件数	合計			道路線形別						道路形状別						地形別			車道幅員別												一般交通の場							
		上り	下り	平坦	右	左	小計	直線	一場般交通の場	交差点			計	単路			踏切	その他	市街地人口集中区	その他	非市街地	単路(交差点付近・踏切を含む)					交差点(1当流入側基準)												
										環状交差点	その他	交差点付近		トンネル	屈折	カーブ						その他	3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13.0m以上	19.5m以上	小(5.5m未満)				中(5.5m以上)			大(13m以上)			
																													小	中	大		小	中	大	小	中	大	
合計	件数	####	61	96	####	47	50	97	####	105		503		235	738	24	61	427		105	602	221	532	39	89	377	58	174	10	91	73	17	70	121	24	27	45	35	105
	死者	31	5	3	23	4	6	10	21			13		5	18	1	6	6			10	1	20	3	1	13	1					1	3	2	1	2	3	1	
	傷者	####	74	120	####	59	55	114	####	124		547		300	847	32	74	511		124	699	252	637	38	103	472	64	227	13	103	80	19	71	137	26	27	49	35	124
信号機 作動中	点灯	件数	388	12	24	352	4	7	11	377		214		149	363	1		24			222	69	97	1	8	70	16	74	5	3	6	6	18	62	19	23	42	35	
		死者	8	1		7				8			7		1	8						6	1	1									1		1	1	3	1	
		傷者	463	16	32	415	4	10	14	449			224		200	424	1		38			258	82	123	1	15	98	19	98	8	3	6	5	18	68	21	22	46	35
	点滅	件数	5			5				5			5		5							1	2	2								1			4				
		死者																																					
		傷者	5			5				5			5		5							1	2	2								1			4				
計	件数	393	12	24	357	4	7	11	382		219		149	368	1		24			223	71	99	1	8	70	16	74	5	3	7	6	18	66	19	23	42	35		
	死者	8	1		7				8		7		1	8						6	1	1										1		1	1	3	1		
	傷者	468	16	32	420	4	10	14	454		229		200	429	1		38			259	84	125	1	15	98	19	98	8	3	7	5	18	72	21	22	46	35		
信号機 不動作等	消灯	件数																																					
		死者																																					
		傷者																																					
	故障	件数																																					
		死者																																					
		傷者																																					
	施設なし	件数	962	49	72	736	43	43	86	771	105	284		86	370	23	61	403		105	379	150	433	38	81	307	42	100	5	88	66	11	52	55	5	4	3	105	
		死者	23	4	3	16	4	6	10	13		6		4	10	1	6	6			4		19	3	1	12	1					3	2		1				
		傷者	####	58	88	850	55	45	100	896	124	318		100	418	31	74	473		124	440	168	512	37	88	374	45	129	5	100	73	14	53	65	5	5	3	124	
計	件数	962	49	72	736	43	43	86	771	105	284		86	370	23	61	403		105	379	150	433	38	81	307	42	100	5	88	66	11	52	55	5	4	3	105		
	死者	23	4	3	16	4	6	10	13		6		4	10	1	6	6			4		19	3	1	12	1					3	2		1					
	傷者	####	58	88	850	55	45	100	896	124	318		100	418	31	74	473		124	440	168	512	37	88	374	45	129	5	100	73	14	53	65	5	5	3	124		

(18) 事故類型別、道路線形・車道幅員別発生状況(件数)

	道路線形別													合計				
	カーブ・屈曲						直線				一般交通の場所							
	右			左			小計	上り	下り	平坦		小計						
	上り	下り	平坦	上り	下り	平坦							上り	下り	平坦			
合計	6	13	28	14	16	20	97	41	67	1,045	1,153	105	61	96	1,093	1,355		
対面 車 両	対面通行中								1	10	11			1	10	11		
	背面通行中			1			1			11	11	3			12	15		
	横断中	横断歩道			1			1		1	53	54			1	54	55	
		横断歩道付近							1		3	4		1		3	4	
		歩道橋付近																
	その他		1				1		1	16	17			2	16	18		
	路上遊戯中																	
	路上作業中																	
	路上停止中			1				1			3	3				4	4	
	路上横臥										2	2				2	2	
	その他	1						1			17	17	16	1		17	34	
計	1	1	3				5	1	3	115	119	19	2	4	118	143		
車 両 相 互	正面衝突	2		6	4	4	4	20		5	23	28		6	9	33	48	
	追突	進行中		1	3			1	5	2	1	37	40	2	2	41	45	
		その他	1	1	1	2	4	4	12	15	36	293	344	3	17	41	298	359
	出会い頭	1	2	2	1	1	1	8	8	8	282	298	2	10	11	285	308	
	追越し追抜き		1		1		1	3	2	1	14	17		3	2	15	20	
	すれ違い	2	6		1	1	3	13	1	1	14	16		2	4	23	29	
	左折時					2		2	1	1	43	45	1	1	3	43	48	
	右折時	右折直進		1	1	1	2	2	7	2	2	73	77		3	5	76	84
		その他		1					1			35	35			1	35	36
	その他	1	1	3	2	1	3	11	6	7	94	107	73	9	9	100	191	
計	4	10	22	12	15	19	82	37	62	908	1,007	79	53	87	949	1,168		
車 両 独	工事 物	電柱							1		2	3		1		2	3	
		標識																
		分離帯・安全島・中央島		1					1		3	3			1	3	4	
		防護柵等		1	2				3		2	2	1		1	4	6	
		家屋・壁																
		橋梁・橋脚								1			1		1		1	
		その他	1						1		1	5	6	1	1	1	5	8
	駐車車両(運転者不在)										2	2				2	2	
	路外逸脱	転落				2			2		4	4		2		4	6	
		その他																
転倒			1		1	1	3	1		2	3		1	1	4	6		
その他									1	2	3	5		1	2	8		
計	1	2	3	2	1	1	10	3	2	22	27	7	6	5	26	44		
列車																		

(19) 事故類型別、車種別発生状況（第1当事者）

	合 計	乗 用 車					貨 物 車					特殊車		二 輪 車			軽車両		列 歩 不 行 者 明				
		大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ 力 車	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型	小 型	自 動 二 輪 車		原 付 自 転 車	自 転 の 他 車					
															小 型 二 輪	軽 二 輪				原 付 二 輪			
合 計	1,355	2			450	509	1	12	13	28	34	149	1	1	7	3	16	62	52		8	7	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	11			3	2										1		1	2			2	
	背 面 通 行 中	15			5	6												1	1			1	
	横 断 中	横 断 歩 道	55			18	22				1	2	7										5
		横 断 歩 道 付 近	4			3	1																
		歩 道 橋 付 近																					
	そ の 他	18			5	7					1	2							1			2	
	路 上 遊 戯 中																						
	路 上 作 業 中																						
	路 上 停 止 中	4			1	1		1										1					
	路 上 横 臥	2				2																	
そ の 他	34			19	9												1	1			1		
計	143			54	50		1	1	3	13					1		4	5			8	3	
車 両 相 互	正 面 衝 突	48			15	15				1		8			2		2	5					
	追 突	進 行 中	45			9	20			1	1	5	6			1	1	1					
		そ の 他	359	1		133	144	1	5	7	6	10	43			1	3	5					
	出 会 い 頭	308			86	124		1		6	3	29				3	25	30				1	
	追 越 ・ 追 抜	20	1		7	3			1			3					4					1	
	す れ 違 い	29			8	12				1	4	2					1	1					
	左 折 時	48			16	17		2		1	1	8					1					2	
	右 折 時	右 折 直 進	84			26	35		1	1	2		9				2	7	1				
		そ の 他	36			17	16					1	1						1				
	そ の 他	191			68	65		1	4	7	6	23	1		2	3	5	6					
計	1,168	2		385	451	1	11	13	25	30	132	1		5	1	13	51	43			4		
車 両 独	工 作 物	電 柱	3			1						1				1							
		標 識																					
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	4			1							1			1	1						
		防 護 柵 等	6			1	3						1			1							
		家 屋 ・ 塀																					
		橋 梁 ・ 橋 脚	1			1																	
	そ の 他	8			2	1				2							2	1					
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	2			2																		
	路 外 逸 脱	転 落	6				1						1			1		2					
		そ の 他																					
転 倒	6													2		3	1						
そ の 他	8			4	2					1						1							
計	44			11	8					2	1	4	1	2	1	3	7	4					
列 車																							

(20) 車種別発生状況 (件数)

		合 計	第 2 当 事 者																				列 車 等	歩 行 者	物 件 等 (単 独 事 故)	不 明							
			乗 用 車					貨 物 車					特 殊 車				二 輪 車										軽 車 両						
			大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型				小 型		自 動 二 輪							原 付 自 転 車	自 転 車	そ の 他				
														大 農 耕 作 業 用	そ の 他	小 農 耕 作 業 用	そ の 他	751 CC 以 上	750 CC 以 下	400 CC 以 下	軽 二 輪	原 付 二 種											
合 計		1,355	1	1		338	348	1		3	7	8	24	75					14	4	10	25	41	105	171			135	44				
第 1 当 事 者	乗 用 車	大 型 車	2				1																			1							
		中 型 車																															
		準 中 型 車																															
		普 通 車	450		1		115	106	1		2	2	7	19						5	2	3	15	15	33	59			54	11			
		軽 自 動 車	509	1			114	143		1	2		7	37						5	1	5	5	15	45	70			50	8			
		ミ ニ カ ー	1					1																									
	貨 物 車	大 型 車	12				3	3			1									1					1	2			1				
		中 型 車	13				3	4		1	1	1	2												1								
		準 中 型 車	28				9	5		1		1		3						1				2	1	2			1	2			
		普 通 車	34				12	7					1	3											3	4			3	1			
軽 自 動 車		149				31	41			1	1	5	7						1		1	4	6	13	21			13	4				
特 殊 車	大 型	農 耕 作 業 用	1			1																											
		そ の 他																															
	小 型	農 耕 作 業 用																															
		そ の 他	1																														1
二 輪 車	自 動 二 輪	751cc 以上	3			1	1																									1	
		750cc 以下	2								1		1																				
		400cc 以下	2				1																										1
	軽 二 輪	3																			1											1	
	原 付 二 種	16				3	3					1										1	1	1	3						3		
	原 付 自 転 車	62				22	19				1		3										2	2	2	2			4	7			
軽 車 両	自 転 車	52				18	12			1	1	2							1					4	4			5	4				
	そ の 他																																
列 車 等																																	
歩 行 者		8				4	2																										
不 明		7				1																		1	2							3	

(21) 原因別、警察署別発生状況 (第1当事者)

	交通事故			高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
	件数	死者	傷者														
合計	1,355	31	1,588	44	43	49	194	330	177	150	81	57	47	87	34	62	
車 両 の 原 因	信号無視	42	2	45		1	3	4	13	7	3	2	1	4	1	3	
	通行禁止違反																
	通行区分	右側通行	6		8					1		2	1		2		
		歩道等通行															
		その他															
	車両通行帯違反																
	最高速度違反	4	2	3	1			2	1								
	横断禁止違反	後退禁止															
		横断転回違反															
	車間距離不保持	3		7	2				1								
	進路変更禁止違反																
	通行妨害(車両等)																
	追越し違反	追越し方法	1		3			1									
		禁止場所追越し	1		1			1									
	割込み等	1		1							1						
	踏切不停止等																
	右折違反	右折禁止場所右折等															
		交差点原付二段階															
		右折方法その他															
	左折違反	左折禁止場所左折等															
		交差点左折方法違反															
	優先通行妨害	1		1		1											
	交差点安全義務違反	交差道路通行車両															
		反対方向からの右折車両	1		1						1						
		歩行者その他															
	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	25	1	24			4	2	1	2	3	1	2	4	1	5
		通行妨害(歩行者)	1		1			1									
横断自転車妨害等	2		2							1				1			
徐行場所違反	交差点	11		13			1	3	2	2	1	1	1				
	交差点以外																
指定場所一時不停止等	53	1	60		2	2	5	11	11	5	4	3	4	3	1	2	
駐(停)車違反																	
灯火違反																	
合図不履行等																	
乗車不適當																	
積載不適當	過積載																
	その他	2		3	1											1	
自転車の通行方法違反																	
整備不良車	けん引違反																
	ハンドル整備不良車運転																
	ブレーキ																
	走行装置																
	自動運行装置																
その他																	

車 両 側 の 原 因	最低速度違反																			
	酒酔い運転	1		1						1										
	過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用	1		3				1										
			シンナー等使用																	
		その他薬物使用																		
	過労運転	11	2	13				4	1		1	2	1				1	1		
	共同危険行為																			
	安全運 転義務反	ハンドル操作不適	16	4	15				1	2	3	1	1			3		2	1	2
		ブレーキ操作不適	69	2	80	2	3	1	15	13	8	8	2	3	3	5	3	3	3	
		前方内在的	96	2	119	3	3	5	10	21	3	8	5	4	8	12	6	8	8	
		不注意外在的	184	5	225	17	11	4	30	36	25	11	10	14	8	12	2	4	4	
		動静不注視	182	1	232	10	2	7	31	39	27	25	11	5	3	11	1	10	10	
		安全前方、左右	442	5	499	3	11	19	53	141	61	57	28	15	8	23	11	12	12	
		不確認後方	147	1	169	3	4	5	21	32	23	17	10	5	7	6	5	9	9	
		安全速度	21		25	1	4	1	5	5		1	1		1	2				
		予測不適																		
		その他の	14		19	1			2	5	2	1		1				1	1	
	環状交差点	左折等方法違反																		
		進行妨害(車両等)																		
		環状交差点内の車両等への進行妨害																		
幼児等通行妨害																				
安全不確認ドア開放等		1		1							1									
停止措置義務違反		1		1													1			
燃料等点検措置義務違反																				
故障車両表示義務違反																				
自動二輪乗車方法違反																				
免許条件違反																				
その他の違反																				
調査不能																				
違反なし																				
小計	1,340	28	1,575	44	42	49	192	328	175	145	80	57	47	86	34	61				
歩 行 者 の 原 因	信号無視	5	3	3							2	2								
	通行区分	左側通行																		
		車道通行																		
		その他の																		
	横断	横断歩道外横断																		
		斜め横断	1		1								1							
		駐停車車両の直前直後の横断																		
		走行車両の直前直後の横断	1		1							1								
	横断禁止場所横断																			
	幼児の一人歩き																			
	踏切不注意																			
	めいてい・はいかい・寝そべり等																			
路上遊戯																				
路上作業																				
飛出し	1		1																1	
その他の違反																				
調査不能																				
違反なし																				
小計	8	3	6		1				2	3	1								1	
その他	7		7				2	2		2						1				
合計	1,355	31	1,588	44	43	49	194	330	177	150	81	57	47	87	34	62				

(22) 車種別・年齢層・運転経験別発生状況（第1当事者）

		年齢														当事者不明	合計	事故車種の免許経過年数										調査不能	許当事者不明・免対象外当事者
		16歳未満	16歳 s 19歳	20歳 s 24歳	25歳 s 29歳	30歳 s 34歳	35歳 s 39歳	40歳 s 44歳	45歳 s 49歳	50歳 s 54歳	55歳 s 59歳	60歳 s 64歳	65歳 s 69歳	70歳 s 74歳	75歳以上			無免許	1年未満	2年未満	3年未満	4年未満	5年未満	10年未満	10年以上				
合計		20	58	112	97	68	95	91	105	126	107	84	94	108	183	7	1,355	9	40	37	21	24	36	110	1,011		67		
自家用車	乗大型車																												
	乗中型車																												
	準中型車																												
	普通車		9	35	37	26	42	39	37	45	29	26	27	30	54	436	2	8	13	8	7	16	35	347					
	軽自動車		18	48	35	32	31	36	38	46	42	33	39	45	65	508	2	16	12	10	9	12	49	398					
	ミニカ										1					1													
	貨大型車							1								1													
	貨中型車											1		1		2													
	物準中型車				2	3		2		5	5	2		1	1	21			2					2	17				
	物普通車				1	4	1	4	2	8	6	1	3	1	3	34						3	1	5	25				
車軽自動車		2	15	3	3	6	4	8	11	8	8	16	22	33	139		3	5	2	4	5	4	116						
小計			29	101	82	62	85	82	96	113	84	70	85	100	153	1,142	4	27	32	20	23	34	95	907					
事業用車	乗大型車									2						2											2		
	乗中型車																												
	準中型車																												
	普通車					1			1	1	1	1		4	5	14								1	13				
	軽自動車				1											1								1					
	ミニカ																												
	貨大型車						1	1	1			5	2		1	11						1				10			
	貨中型車					3			2	1	1	3	1			11								3	8				
	物準中型車				1	2	1		1	1	1					7								3	4				
	物普通車					3	1		1	2	1	2				10		1						3	6				
車軽自動車																													
小計				1	9	4	1	2	6	6	10	6	1	5	5	56		1					1	11	43				
特殊車	大型												1			1	1												
	大型																												
	小型																												
	小型														1	1										1			
自転車	自小型二輪		1	1				1	1	1	1	1				7	1				1					5			
	自軽二輪			1	1						1					3			1					1	1				
	二原付二種			1		1	2	2			2	2	1		5	16	1									15			
	二原付自転車	1	17	3	3	1	3	3	1	4	4	3	5	1	13	62	2	12	4	1		1	3	39					
小計		1	18	6	4	2	5	6	2	6	7	6	6	1	18	88	4	12	5	1	1	1	4	60					
列車、軽車両、歩行者		19	11	4	2		4	1	1	1	5	1	2	2	7	60											60		
当事者不明															7	7											7		

(23) 原因別、道路別発生状況 (第1当事者)

	合計	高速道路 専用道路 (自動車 を含む)	国 道										小計	県道	市町村道	その他の道路				
			24号	26号	42号	168号	169号	311号	370号	371号	424号	425号					480号			
合計	1,355	47	124	8	139	6	7	20	12	15	1	17	349	393	454	112				
車 両 側 の 原 因	信号無視	42		6		5						1	1			13	14	15		
	通行禁止違反																			
	右側通行	6										1				1	4	1		
	最高速度違反	4	1	1												1	2			
	車間距離不保持	3	2	1												1				
	進路変更禁止違反																			
	通行妨害(車両等)																			
	追越し違反	2		1												2				
	右折違反																			
	左折違反																			
	交差点安全進行義務違反	1																1		
	歩行者妨害	26				5					1					7	11	8		
	横断自転車妨害等	2				1										1		1		
	徐行場所違反	11																	11	
	指定場所一時不停止等	53		1		2				1	1					6	10	37		
	優先通行妨害等	1									1					1				
	酒酔い運転	1																		1
	過労運転等	12		2		3										5	4	3		
	全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	16		1		2				1					2	6	3	6	1
		ブレーキ操作不適	69	2	8	1	5				1	2	2			19	24	18	6	
		前方不注意	280	20	30	4	49	2			3	2	6	6	6	108	87	57	8	
		動静不注意	182	12	26		28	2						2	3	61	46	54	9	
		安全不確認	589	7	45	3	36	2			1	12	2	2	1	109	173	216	84	
安全速度		21	1							1		1			2	3	14	1		
予測不適																				
その他		14	1			1									1	4	6	2		
環状交差点																				
進行妨害(車両等)																				
環状交差点内の車両等への進行妨害																				
安全不確認ドア開放	1																		1	
その他の違反	4	1			1										1	1	1			
調査不能																				
小計	1,340	47	122	8	138	6	7	20	12	14	1	17	345	387	449	112				
歩 行 者 の 原 因	信号無視	5		1											1	4				
	横断	2													1		1			
	めいてい・はいかい・そべり等																			
	飛び出し	1																1		
	その他の違反																			
	調査不能																			
小計	8		1											2	4	2				
その他	7		1		1									2	2	3				

(24) 車種別、シートベルト・ヘルメット着用状況

	合計	着用者											非着用者											不明						
		第1当事者		第2当事者		第3当事者以下		小計		第1当事者		第2当事者		第3当事者以下		小計		当事者数												
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者											
合計	2,775	24	1,439	1,273	10	104	1,007	4	882	228	2	226	2,508	16	1,212	58	3	37	162	3	155	28	1	27	248	7	219	19	1	8
四 車 用	大型車	4	1	2			1						3								1	1	1	1						
	中型車	3	3				1		1				1		1						2	2	2	2						
	準中型車																													
	普通車	917	1	422	443		15	333		275	116		116	892		406	5		1	3		3	10	1	9	18	1	13	7	3
	軽自動車	950	3	426	504	1	28	343	1	300	83	1	82	930	3	410	2		2	2	10		10	10	14		12	6	4	
	ミニカー	2		1															1		1				1		1	1		
	小計	1,876	4	853	949	1	43	678	1	576	199	1	198	1,826	3	817	7		1	6		6	23	1	22	36	1	29	14	7
輪 車	大型車	15		3	12			2		2			14		2				1		1			1		1				
	中型車	20		7	13			7		7			20		7															
	準中型車	39		8	28			8		5	2	2	38		7						1		1	1	1	1	1			
	普通車	64		28	34		1	23		20	5	5	62		26			1		1	1	1	1	1	2		2			
	軽自動車	244	4	89	144	3	5	73		63	19	1	18	236	4	86	5		1	1	1	1	1	1	7		3	1		
小計	382	4	135	231	3	6	113		97	26	1	25	370	4	128	5		1	3		3	3	3	3	11		7	1		
計	2,258	8	988	1,180	4	49	791	1	673	225	2	223	2,196	7	945	12		2	9		9	26	1	25	47	1	36	15	7	
特殊車	2	1		1									1			1	1							1	1					
二 輪 車	小型	17	4	13	3	3		14	1	13			17	4	13															
	751cc以上	6		5	2		1	4		4			6		5															
	750cc以下	13	1	11	2	1		10		10	1	1	13	1	11															
	400cc以下	36	5	29	7	4	1	28	1	27	1	1	36	5	29															
	小計	28		25	3		1	24		23			27		24				1		1				1		1			
原付二種	59	3	48	14	1	7	40	1	38	2	2	56	2	47												3	1	1		
合計	123	8	102	24	5	9	92	2	88	3		3	119	7	100				1		1			1		1	3	1	1	
原付自転車	167	2	142	61	1	40	105	1	102				166	2	142												1			
計	290	10	244	85	6	49	197	3	190	3		3	285	9	242				1		1			1		1	4	1	1	
自転車	225	5	207	7		6	19		19				26		25	45	2	35	152	3	145	2		2	199	5	182			
対象外当事者																														

(25) 時間別、状態別発生状況（死傷者）

	合 計			歩 行 者 等				運 転 中								同 乗 中							
	死者	傷者	構成比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両	
				死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合 計	31	1,588	100	5	73	2	76	5	777	10	243	5	206	1		3	211		1		1		
構成比	100.0			4.8		4.8		48.3		15.6		13.0		0.1		13.2		0.1		0.1			
0～2	2	15	1.1	1		1			6		2		1				5		1				
2～4		16	1.0		1		2		8		1						4						
4～6	1	13	0.9	1	2		2		5		3						1						
6～8	1	149	9.3		8		6	1	85		26		15				9						
8～10	6	204	13.0	1	9		9	1	96	2	37	2	40				13						
10～12	4	212	13.3		5		6		113	2	30		15	1		1	43						
12～14	3	217	13.6		7	1	9	1	117	1	25		15				44						
14～16	3	218	13.7		5		11	1	102		29	1	35			1	36						
16～18	2	265	16.5	1	15		13		125	1	43		46				23					1	
18～20	5	169	10.7		13		11	1	70	3	33	1	24				18						
20～22	3	72	4.6	1	6		4		36		7	1	11			1	8						
22～24	1	37	2.3		2		3		14	1	7		4				7						

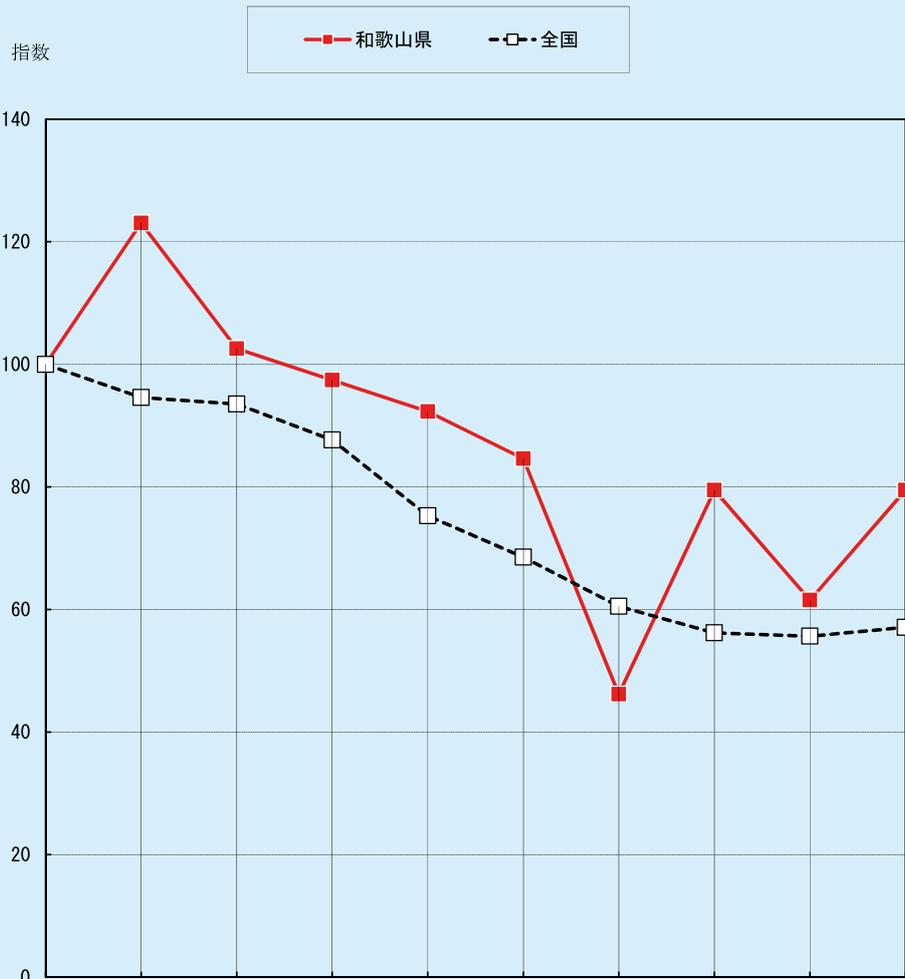
注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(26) 状態別、男女・年齢層別発生状況（死傷者）

		合計	性別		6歳未満	6歳 ～ 12歳	13歳 ～ 15歳	16歳 ～ 19歳	20歳 ～ 24歳	25歳 ～ 29歳	30歳 ～ 34歳	35歳 ～ 39歳	40歳 ～ 44歳	45歳 ～ 49歳	50歳 ～ 54歳	55歳 ～ 59歳	60歳 ～ 64歳	65歳 ～ 69歳	70歳 ～ 74歳	75歳 ～ 79歳	80歳 ～ 84歳	85歳 以上	
			男	女																			
合計	死者	31	23	8			1	1		1			2	2	1	4	7	1	2	3	3	3	
	傷者	1,588	845	743	17	44	43	98	121	118	102	135	114	127	161	115	86	67	93	64	47	36	
状態別	運	乗用車	死者	2	1	1										1					1		
		傷者	666	327	339				7	48	71	62	75	60	73	79	59	35	28	35	20	10	4
	貨物自動車	死者	3	3												1						1	
		傷者	111	98	13					8	5	8	11	15	8	16	11	6	9	6	4	3	1
	自転車	死者	8	8				1			1			1	1		1	2					1
		傷者	101	86	15			11	13		8	6	12	7	5	12	10	8	2	2	2	2	1
	原付車	死者	2	2														1			1		
		傷者	142	71	71				31	14	6	2	5	7	7	11	7	13	9	10	9	7	4
	自転車	死者	5	3	2											1		3	1				
		傷者	206	121	85		15	31	42	13	7	4	15	6	9	13	7	4	5	9	12	9	5
	その他	死者	1	1													1						
		傷者																					
	小計	死者	21	18	3			1			1			1	2	1	3	7	1		2	1	1
		傷者	1,226	703	523		15	31	91	96	97	82	118	95	102	131	94	66	53	62	47	31	15
	乗中	乗用車	死者	2		2			1												1		
			傷者	187	60	127	16	16	10	4	18	15	10	11	9	11	17	10	8	6	10	7	4
貨物自動車		死者	1		1																	1	
		傷者	24	12	12					1	1	3		3	2	2	2	2	1	4	2	1	
自転車		死者																					
		傷者	1		1			1															
原付車		死者																					
		傷者																					
自転車		死者						1															
		傷者	1	1																			
その他	死者																						
	傷者																						
小計	死者	3		3			1													1	1		
	傷者	213	73	140	16	16	11	5	19	16	13	11	12	13	19	12	10	7	14	9	5	5	
歩行者等	横断中	死者	5	3	2								1			1					1	2	
		傷者	73	24	49	1	10		1	3	1	1	2	4	1	9	6	6	3	9	4	4	8
	その他	死者	2	2																	1	1	
		傷者	76	45	31		3	1	1	3	4	6	4	3	11	2	3	4	4	8	4	7	8
小計	死者	7	5	2								1			1				1	1	2	2	
	傷者	149	69	80	1	13	1	2	6	5	7	6	7	12	11	9	10	7	17	8	11	16	

注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

2 死亡事故	令和 4年	令和 5年	前年对比	
			増減数	増減率
	件数	23	8	34.8
	死者	24	7	29.2



		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
県内	件数	39	48	40	38	36	33	18	31	23	31
	指数	100	123.1	102.6	97.4	92.3	84.6	46.2	79.5	59.0	79.5
全国	死者	39	48	40	38	36	33	18	31	24	31
	指数	100	123.1	102.6	97.4	92.3	84.6	46.2	79.5	61.5	79.5
全	件数	4,560	4,307	4,293	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,610
	指数	100	94.5	94.1	79.6	75.6	68.7	61.1	56.6	55.9	57.2
国	死者	4,691	4,438	4,388	4,113	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
	指数	100	94.6	93.5	87.7	75.3	68.5	60.5	56.2	55.6	57.1

(1) 月別死者数の年別推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和 41年	17	13	18	18	17	14	24	23	14	16	21	17	212
42年	20	15	16	10	10	10	14	16	17	18	20	17	183
43年	20	15	13	12	22	12	15	15	11	17	14	23	189
44年	9	21	34	14	15	22	21	17	29	19	16	13	230
45年	19	14	21	15	19	16	17	15	16	19	20	10	201
46年	16	22	14	22	14	16	15	22	17	18	20	19	215
47年	27	11	22	17	14	24	12	15	19	18	16	28	223
48年	27	17	24	12	24	7	16	8	14	15	23	22	209
49年	11	12	18	19	15	17	19	19	20	7	11	13	181
50年	21	12	10	12	14	6	15	10	5	9	13	13	140
51年	9	8	11	12	7	7	9	12	14	18	6	6	119
52年	14	6	5	10	10	12	8	12	9	6	18	7	117
53年	10	6	8	9	7	7	14	7	6	7	9	7	97
54年	11	7	8	8	6	8	6	7	7	7	11	8	94
55年	5	11	11	7	10	5	8	9	5	7	10	10	98
56年	3	14	4	10	11	6	10	17	9	10	5	10	109
57年	6	6	8	7	12	6	7	5	6	5	7	4	79
58年	6	6	9	7	7	8	11	12	15	12	12	7	112
59年	18	9	10	6	8	11	13	13	12	8	6	7	121
60年	9	5	11	10	6	11	6	9	6	12	9	8	102
61年	8	3	10	9	12	5	8	8	10	11	7	6	97
62年	7	9	10	7	1	12	13	8	5	8	10	16	106
63年	9	9	7	14	14	9	17	10	5	13	16	18	141
平成 元年	8	7	11	8	12	20	11	15	6	7	11	9	125
2年	6	8	18	4	9	6	9	20	5	12	10	10	117
3年	4	17	9	6	8	5	6	9	4	12	15	9	104
4年	8	14	12	13	7	9	5	10	11	13	6	16	124
5年	9	9	9	13	12	9	8	10	8	11	16	18	132
6年	4	10	11	15	10	8	15	10	8	10	7	11	119
7年	14	10	8	14	6	8	11	5	7	11	10	14	118
8年	3	10	11	9	8	7	11	14	6	4	7	4	94
9年	8	11	13	3	8	2	5	7	11	6	10	12	96
10年	6	8	10	5	14	10	4	13	9	4	8	6	97
11年	7	7	6	2	11	9	7	11	10	11	4	11	96
12年	5	10	14	8	7	9	5	9	6	10	9	8	100
13年	9	4	9	5	12	9	8	9	5	9	6	12	97
14年	7	7	13	10	10	3	8	2	5	8	6	11	90
15年	6	2	5	3	5	4	8	6	8	11	6	10	74
16年	5	7	4	8	10	4	9	5	9	6	10	12	89
17年	6	2	4	6	5	6	12	7	3	5	7	8	71
18年	3	6	6	3	3	10	10	2	9	1	9	7	69
19年	7	6	2	4	4	2	6	5	0	11	6	3	56
20年	5	7	5	8	2	4	7	5	5	6	4	5	63
21年	3	4	3	4	6	2	6	3	3	6	7	4	51
22年	5	2	4	7	1	5	2	5	3	7	5	6	52
23年	2	3	4	8	6	6	2	3	3	6	6	5	54
24年	2	3	4	8	6	1	3	6	4	3	4	6	50
25年	3	3	2	4	3	5	7	4	4	4	3	5	47
26年	5	2	4	4	1	5	1	3	2	3	6	3	39
27年	0	3	1	5	3	5	3	0	6	9	7	6	48
28年	4	3	2	2	3	3	4	4	2	3	4	6	40
29年	4	1	3	2	2	2	0	3	4	5	6	6	38
30年	1	3	3	4	1	4	2	3	3	5	3	4	36
令和 元年	2	3	2	1	2	2	3	4	2	3	3	6	33
2年	1	2	0	0	2	3	0	1	4	3	2	0	18
3年	4	3	0	4	1	1	5	4	3	2	2	2	31
4年	1	1	1	4	1	3	0	4	1	1	3	4	24
5年	1	1	3	1	4	2	1	6	3	3	4	2	31
過去10年間 (H25~R4)の 月別平均死者数	2.6	2.5	2.1	3.1	2.3	3.5	2.6	3.6	3.4	4.1	4.3	4.4	38.5

(2) 昼夜、曜日別・天候別・地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数	3	2	5	2	2	1	5	20	16	4				4	1	15
	死者	3	2	5	2	2	1	5	20	16	4				4	1	15
夜	件数	2	1	1	2	1		4	11	9		2			6		5
	死者	2	1	1	2	1		4	11	9		2			6		5
合計	件数	5	3	6	4	3	1	9	31	25	4	2			10	1	20
	死者	5	3	6	4	3	1	9	31	25	4	2			10	1	20

(3) 時間別、車道幅員別発生状況

	時間別												合計	車道幅員別										一般交通の場所				
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		単路(交差点付近・踏切を含む)						交差点(1当進入側基準)								
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		小(5.5m未満)		中(5.5m以上)		大(13m以上)										
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13.0m以上	19.5m以上	小	中	大	小		中	大	小	中
件数	2		1	1	6	4	3	3	2	5	3	1	31	3	1	13	1					1	3	2	1	2	3	1
死者	2		1	1	6	4	3	3	2	5	3	1	31	3	1	13	1					1	3	2	1	2	3	1

(4) 道路形状・線形別発生状況

	道路形状別								合計	道路線形別												一般交通の場所	
	交差点		交差点付近		単路		踏切	一般交通の場所		カーブ・屈折						直線							
	環状交差点	その他	環状交差点	その他	トンネル	橋				カーブ屈折	その他	右			左			小	上	下	平		小
	り	り	り	り	り	り	り	り		上	下	平	上	下	平	計	り	り	り	計			
件数		13		5	1		6	6	31	5	3	23		1	3	3	2	1	10	2		19	21
死者		13		5	1		6	6	31	5	3	23		1	3	3	2	1	10	2		19	21

(5) 事故類型別発生状況

	人対車両										車両相互										車両単独										合計						
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道の	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	時折直進	その他	小計	電柱・標識	工作物	衝突	防家	衝突	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱		転倒	その他	小計			
			横断	中歩道																															防家	衝突	その他
			歩道	の																															等	等	の
件数			4	1					1	6	2	1	1	4				1	1	1	1	11	1		4		1		6		2		14	31			
死者			4	1				1	6	2	1	1	4				1	1	1	1	11	1		4		1		6		2		14	31				

(6) 道路別発生状況

		件数	死者	
一般国道	直轄	24号		
		26号		
		42号	3	
	小計		3	3
	県管	168号		
		169号		
		311号	1	1
		370号		
		371号(元龍神スカイライン除く)		
		371号(元龍神スカイライン部分)	1	1
		424号	2	2
		425号	1	1
	480号	1	1	
	小計		6	6
	計		9	9
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	1	1	
	湯浅御坊道路			
	京奈和橋本道路			
	那智勝浦道路			
計		1	1	
主要地方道	粉河加太線	岩出海南線		
		岩出野上線		
		和歌山橋本線	2	
		新和歌浦梅原線		
		和歌山停車場線		
		吉備金屋線		
		御坊美山線		
		田辺白浜線		
	南紀白浜空港線	泉佐野岩出線	1	
		その他の	1	
		小計		7
		一般県道	小豆島岩出線	1
			和歌山海南線	
			秋月海南線	1
			三田海南線	
和歌山野上線				
善明寺北島線				
有功天王線				
井ノ口秋月線				
その他の	2			
小計		4		
計		11	11	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線			
	市駅小倉線			
	本町和歌浦線			
	西脇山口線	1		
その他の	8			
計		9	9	
その他道路	有料道路			
	その他の農免道路			
	紀ノ川地区広域農道	1		
	林道			
	港湾道路			
その他の				
計		1	1	
合計		31	31	

(7) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者
橋本	橋本市	()	()
	高野町	< 1 >	< 1 >
	九度山町		
	小計	()	()
かつらぎ	橋本市	()	()
	かつらぎ町	()	()
	小計	< >	< >
岩出	紀の川市	3 ()	3 ()
	岩出市	1 ()	1 ()
	小計	4 ()	4 ()
和歌山東	和歌山市	6 (1)	6 (1)
	和歌山西	2	2
	和歌山北	4	4
海南	海南市	()	()
	紀美野町		
	小計	()	()
有田湯浅	有田市	1	1
	湯浅町	()	()
	広川町	2 ()	2 ()
	有田川町	1 ()	1 ()
小計		4 ()	4 ()
御坊	御坊市	()	()
	由良町	2	2
	日高町		
	美浜町		
	印南町	1 ()	1 ()
日高川町	()	()	
小計		3 ()	3 ()
田辺	田辺市	4 ()	4 ()
	みなべ町	()	()
小計		4 ()	4 ()
白浜	白浜町	()	()
	上富田町	()	()
	すさみ町	()	()
小計		()	()
新宮	田辺市		
	新宮市	()	()
	那智勝浦町	1 ()	1 ()
	太地町		
	古座川町		
北山村			
串本町	1	1	
小計		2 ()	2 ()
合計		29 (1)	29 (1)
		< 1 >	< 1 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(8) 車種別発生状況 (第1当事者)

合 計	乗 用 車						貨 物 車					特殊車		二 輪 車			軽車両		列 歩 不 行 者 明	
	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型	小 型	自動二輪			原 付 自 転 車	自 転 車		そ の 他
														小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 輪				
件数	31			4	7				2		5		1	4		2	1	2		3
死者	31			4	7				2		5		1	4		2	1	2		3

(9) 通行目的別発生状況 (第1当事者)

合 計	業 務		通 勤		通 学		私 用														調 査 不 能	当 事 者 不 明	合 計
	職 業 運 轉 的	業 務 目 的	出 勤	退 社	登 校	学 業 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自 転 車 含 む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘徊	そ の 他				
件数	3		1	3				3	3	1	1	4	2	1	3			1	3	2	31		
死者	3		1	3				3	3	1	1	4	2	1	3			1	3	2	31		

(10) 職業別発生状況 (第1当事者)

合 計	子 供			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 轉 者	公 務 員 ・ 公 社 公 団 等	農 業 ・ 林 業	漁 業 ・ 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 小 売 業	飲 食 業	金 融 ・ 保 険 業	不 動 産 業	運 輸 業	電 気 通 信 業	供 電 業	サ ビ ス 業	主 婦	無 職	外 国 人	そ の 他 ・ 不 明
	幼 児	小 学 生	中 学 生																					
件数	31			1					5		3	2	1	1							4	1	13	
死者	31			1					5		3	2	1	1							4	1	13	

(11) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因			件数	死者													
信	号	無	視	2	2												
通	行	禁	止	違	反												
通	行	区	分														
		右	側	通	行												
		歩	道	等	通	行											
		そ	の	他													
車	両	通	行	帯	違	反											
最	高	速	度	違	反	2	2										
横	断	等	後	退	禁	止	違	反									
		禁	止	違	反	横	断	転	回	違	反						
車	間	距	離	不	保	持											
進	路	変	更	禁	止	違	反										
通	行	妨	害	(車	両	等)									
追	越	し	追	越	し	方	法	違	反								
		違	反	禁	止	場	所	追	越	し							
割	込	み	等														
踏	切	不	停	止	等												
右	折	違	反	右	折	禁	止	場	所	右	折	等					
		交	差	点	右	折	方	法	違	反	原	付	二	段	階		
				そ	の	他											
左	折	違	反	左	折	禁	止	場	所	左	折	等					
		交	差	点	左	折	方	法	違	反							
優	先	通	行	妨	害	等											
交	差	点	交	差	道	路	通	行	車	両							
		義	務	違	反	反	対	方	向	か	ら	の	右	折	車	両	
		歩	行	者													
		そ	の	他													
歩	行	者	等	横	断	歩	行	者	妨	害	等	1	1				
横	断	自	転	車	妨	害	等										
徐	行	場	所	交	差	点											
		違	反	交	差	点	以	外									
指	定	場	所	一	時	不	停	止	等	1	1						
駐	(停)	車	違	反											
灯	火	違	反														
合	図	不	履	行	等												
乗	車	不	適	当													
積	不	適	過	積	載												
		載	適	当	そ	の	他										
自	転	車	の	通	行	方	法	違	反								
け	ん	引	違	反													
整	備	良	車	運	転	ハ	ン	ド	ル	整	備	不	良	車	運	転	
		走	行	装	置	(タイ	ヤ	等)	整	備	不	良	車	運	転
		自	動	運	行	装	置	整	備	不	良	車	運	転			
		そ	の	他	の	整	備	不	良	車	運	転					
最	低	速	度	違	反												
酒	酔	い	運	転													
過	労	等	薬	物	使	用	覚	醒	剤	麻	薬	等	使	用			
		シ	ン	ナ	ー	等	使	用									
		そ	の	他	薬	物	使	用									
過	労	運	転	2	2												

第1当事者原因			件数	死者															
車	両	側	共同危険行為																
			安全	運	転	義	務	違	反	ハ	ン	ド	ル	操	作	不	適	4	4
										ブ	レ	ー	キ	操	作	不	適	2	2
										前	不	注	意	内	在	的	2	2	
														外	在	的	5	5	
										動	静	不	注	視	1	1			
										安	全	前	方	、	左	右	5	5	
										不	確	認	後	方	1	1			
										安	全	速	度						
										予	測	不	適						
										そ	の	他							
			環	状	交	差	点	左	折	等	方	法	違	反					
								進	行	妨	害	(車	両	等)			
								環	状	交	差	点	内	の	車	両	等	へ	の
			幼	児	等	通	行	妨	害										
安	全	不	確	認	ド	ア	開	放	等										
停	止	措	置	義	務	違	反												
燃	料	等	点	検	査	措	置	義	務	違	反	(高	速	道	路)		
故	障	車	両	表	示	義	務	違	反										
自	動	二	輪	車	乗	車	方	法	違	反									
免	許	条	件	違	反														
そ	の	他	の	違	反														
調	査	不	能																
違	反	な	し																
計				28	28														
歩	行	者	信		号	無	視	3	3										
			通	行	区	分	左	側	通	行									
							車	道	通	行									
							そ	の	他										
			横	断	横	断	歩	道	外	横	断								
					斜	め	横	断											
					駐	停	車	車	両	の	直	前	直	後	の	横	断		
					走	行	車	車	両	の	直	前	直	後	の	横	断		
			横	断	禁	止	場	所	の	横	断								
			幼	児	の	一	人	歩	き										
			踏	切	不	注	意												
			め	い	て	い	・	はい	かい	・	寝	そ	べ	り	等				
			路	上	遊	戯													
			路	上	作	業													
			飛	出	し														
そ	の	他	の	違	反														
調	査	不	能																
違	反	な	し																
計				3	3														
そ				の	他	不	明	等											
合				計	31	31													

(12) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
				増減数	比率													
合計	本年	件数	31	23	8	34.8	1	1	4	6	2	4		4	3	4		2
	本年	死者	31	24	7	29.2	1	1	4	6	2	4		4	3	4		2
	前年	件数	23				2	3	1	5	1	1		3		2	1	3
	前年	死者	24				3	3	1	5	1	1		3		2	1	3
前年増減数	件数	8				-1	-2	-1	-1	5	1	3		1	3	2	-1	-1
	死者	7				-2	-2	-1	-1	5	1	3		1	3	2	-1	-1
対比率	件数	34.8				-50.0	-66.7	-100.0	-20.0	500.0	100.0	300.0		33.3		100.0	-100.0	-33.3
	死者	29.2				-66.7	-66.7	-100.0	-20.0	500.0	100.0	300.0		33.3		100.0	-100.0	-33.3
1月	件数	1	1						1									
	死者	1	1						1									
2月	件数	1	1											1				
	死者	1	1											1				
3月	件数	3	1	2	200.0				1	1						1		
	死者	3	1	2	200.0				1	1						1		
4月	件数	1	4	-3	-75.0											1		
	死者	1	4	-3	-75.0											1		
5月	件数	4	1	3	300.0				1	1						1		1
	死者	4	1	3	300.0				1	1						1		1
6月	件数	2	3	-1	-33.3					2								
	死者	2	3	-1	-33.3					2								
7月	件数	1	-	1														1
	死者	1	-	1														1
8月	件数	6	4	2	50.0				1	1	1	1		1	1			
	死者	6	4	2	50.0				1	1	1	1		1	1			
9月	件数	3	1	2	200.0	1								2				
	死者	3	1	2	200.0	1								2				
10月	件数	3	1	2	200.0					1		1			1			
	死者	3	1	2	200.0					1		1			1			
11月	件数	4	3	1	33.3		1					1		1		1		
	死者	4	3	1	33.3		1					1		1		1		
12月	件数	2	3	-1	-33.3						1	1						
	死者	2	4	-2	-50.0							1	1					

(13) 警察署別、時間別発生状況

		合計	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24
合計	件数	31	1	1			1		1		2	4	2	2	1	2	3		1	1	3	2	2	1	1	
	死者	31	1	1			1		1		2	4	2	2	1	2	3		1	1	3	2	2	1	1	
高速隊	件数	1														1										
	死者	1														1										
橋本	件数	1										1														
	死者	1										1														
かつらぎ	件数																									
	死者																									
岩出	件数	4									1	1	1			1										
	死者	4									1	1	1			1										
和歌山東	件数	6									1									1	1	1	1	1		
	死者	6									1									1	1	1	1	1		
和歌山西	件数	2				1														1						
	死者	2				1														1						
和歌山北	件数	4	1							1										1	1					
	死者	4	1							1										1	1					
海南	件数																									
	死者																									
有田湯浅	件数	4		1							1					1			1							
	死者	4		1							1					1			1							
御坊	件数	3									1				1									1		
	死者	3									1				1									1		
田辺	件数	4							1				1				2									
	死者	4							1				1				2									
白浜	件数																									
	死者																									
新宮	件数	2										1										1				
	死者	2										1										1				

(14) 道路別、時間別発生状況

		合計	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24
合計	件数	31	1	1		1		1		2	4	2	2	1	2	3		1	1	3	2	2	1	1		
	死者	31	1	1		1		1		2	4	2	2	1	2	3		1	1	3	2	2	1	1		
高速道路 (自動車専用道路を含む)		件数	1												1											
		死者	1												1											
国 道	24号	件数																								
		死者																								
	26号	件数																								
		死者																								
	42号	件数	3									1			1	1										
		死者	3									1			1	1										
	168号	件数																								
		死者																								
	169号	件数																								
		死者																								
	311号	件数	1															1								
		死者	1															1								
	370号	件数																								
		死者																								
	371号	件数	1										1													
		死者	1										1													
	424号	件数	2														1		1							
		死者	2														1		1							
425号	件数	1						1																		
	死者	1						1																		
480号	件数	1								1																
	死者	1								1																
計	件数	9						1		1	1	1		1	1	2		1								
	死者	9						1		1	1	1		1	1	2		1								
県 道	件数	11	1			1				1	2	1			1			1	1	1					1	
	死者	11	1			1				1	2	1			1			1	1	1					1	
市 町 村 道	件数	9		1							1		1							2	1	2	1			
	死者	9		1							1		1							2	1	2	1			
その他の道路	件数	1											1													
	死者	1											1													

(15) 事故類型別、道路別発生状況

	合計		高速道路 (自動車専用道路を含む)		国 道												県 道		市 町 村 道		そ の 他 の 道 路									
			24号	26号	42号	311号	370号	371号	424号	480号	その他	計		件数	死者	件数	死者	件数	死者											
												件数	死者							件数	死者									
合 計	31	31	1	1			3	3	1	1			1	1	2	2	1	1	1	1	9	9	11	11	9	9	1	1		
人 対 車 両	対 面 通 行 中																													
	背 面 通 行 中																													
	横 断 中	横 断 歩 道	4	4																					3	3	1	1		
		横 断 歩 道 付 近	1	1																					1	1				
		歩 道 橋 付 近																												
		そ の 他																												
	路 上 遊 戯 中																													
	路 上 作 業 中																													
	路 上 停 止 中																													
	路 上 横 臥		1	1																							1	1		
そ の 他																														
計		6	6																						4	4	2	2		
車 両 相 互	正 面 衝 突		2	2				1	1				1	1									2	2						
	追 突	進 行 中	1	1											1	1								1	1					
		そ の 他	1	1																						1	1			
	出 会 い 頭		4	4												1	1							1	1	2	2			
	追 越 ・ 追 抜																													
	す れ 違 い																													
	左 折 時	右 折 直 進	1	1																						1	1			
		そ の 他	1	1																						1	1			
そ の 他		1	1	1	1																									
計		11	11	1	1				1	1					1	1	1	1	1	1			4	4	4	4	2	2		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	1	1																										
		標 識																												
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島																												
		防 護 柵 等	4	4						1	1												2	2	1	1	1	1		
		家 屋 ・ 塀																												
		橋 梁 ・ 橋 脚	1	1																					1	1				
	そ の 他																													
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																														
路 外 逸	転 落	6	6						1	1												1	1			4	4	1	1	
	そ の 他																													
	転 倒	2	2												1	1						1	1	1	1					
そ の 他																														
計		14	14						2	2	1	1			1	1						5	5	3	3	5	5	1	1	
列 車																														

(16) 30日死者（24時間経過後、30日以内に死亡）の状況
ア 全死者

		死者区分	死者数	構成率
全 国		死者（24時間以内）	2,678	82.1
		30日死者	585	17.9
		計	3,263	100
和 歌 山 県		死者（24時間以内）	31	83.8
		30日死者	6	16.2
		計	37	100

イ 所属別死者数

		高速隊	橋本	かぎつら	岩出	和東歌山	和西歌山	和北歌山	海南	有浅田湯	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
30日死者						1		1	1		1		1	1	6
前 年			1			3	1	1	1		1	1	1		10
24時間以内死者		1	1		4	6	2	4		4	3	4		2	31

ウ 事故類型別死者数

	人対車両	車両相互	車両単独					小計	列車	合計	
			四輪車	自二輪	原付車	自転車	特殊車				
30日死者		4				1	1		2		6
前 年		6	3			1			1		10
24時間以内死者		6	7	10			1		11		24

エ 年齢層別死者数

		15歳以下	16～24歳	25～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計
30日死者				1		1		4	6
構成率		0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	66.7	100

オ 状態別死者数

		四輪乗車中	自動二輪乗車中	原付乗車中	自転車乗車中	歩行中	特殊車乗車中	合計
30日死者				1	1	4		6
構成率		0.0	0.0	16.7	16.7	66.7	0.0	100

カ 経過日数別死者数（例）発生日の翌日に死亡した場合は、経過日数「2日」とする。

		2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	16日	21日	26日	合計
死者数		1		1						1	2	1			6
構成率		17	0	17	0	0	0	0	0	17	33	17	0	0	100

(17) 死者2名以上の事故発生状況

発生なし

(18) 過去死者2名以上の事故発生状況

発生前年	件数	発生所属															
		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	旧有田	旧湯浅	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	旧串本	新宮
昭和42年	8		1	1			1	1	1				2	1			
43年	7		1				2				1		1	1		1	
44年	11		1	1	3	1					1		3			1	
45年	13				1				1	2	2			4			3
46年	8		1	1		2				1				3			
47年	10		1	2			1	1			1		1	2			1
48年	4							1	1							2	
49年	9			1	2				1				2		2	1	
50年	7				3				1				3				
51年	4					1								1			2
52年	7					2			2	1				1	1		
53年	1					1											
54年	5				1		1			2			1				
55年	4				1	1							1	1			
56年	7				2			1	1	1			1			1	
57年	3						1							1			1
58年	5		1	1					1				1				1
59年	4						1	1							1		1
60年	4		1			1				1				1			
61年	5		1		1	1										1	1
62年	3				1	1	1							1			
63年	10			1	1	1	1	1	1		1		1	1	1		
平成元年	7					4	1						2				
2年	6		1				2	1						1		1	
3年	4		1				1		1					1			
4年	4					2	1										1
5年	7	1			1	2	1			1							1
6年	4			1	1	1											1
7年	1													1			
8年	3					1					1			1			
9年	5	1		2							1					1	
10年	4				1	1	1			1							
11年	2	1												1			
12年	4	1		1	1	1											
13年	1																1
14年	2		1											1			
15年	2													1		1	
16年	2					1									1		
17年	0																
18年	2												1	1			
19年	2	1												1			
20年	2	2															
21年	3			1		1		1									
22年	1													1			
23年	1	1															
24年	0																
25年	0																
26年	0																
27年	0																
28年	0																
29年	0																
30年	0																
令和元年	0																
2年	0																
3年	0																
4年	1	1															
5年	0																

(19) 過去の死者3名以上の事故発生状況

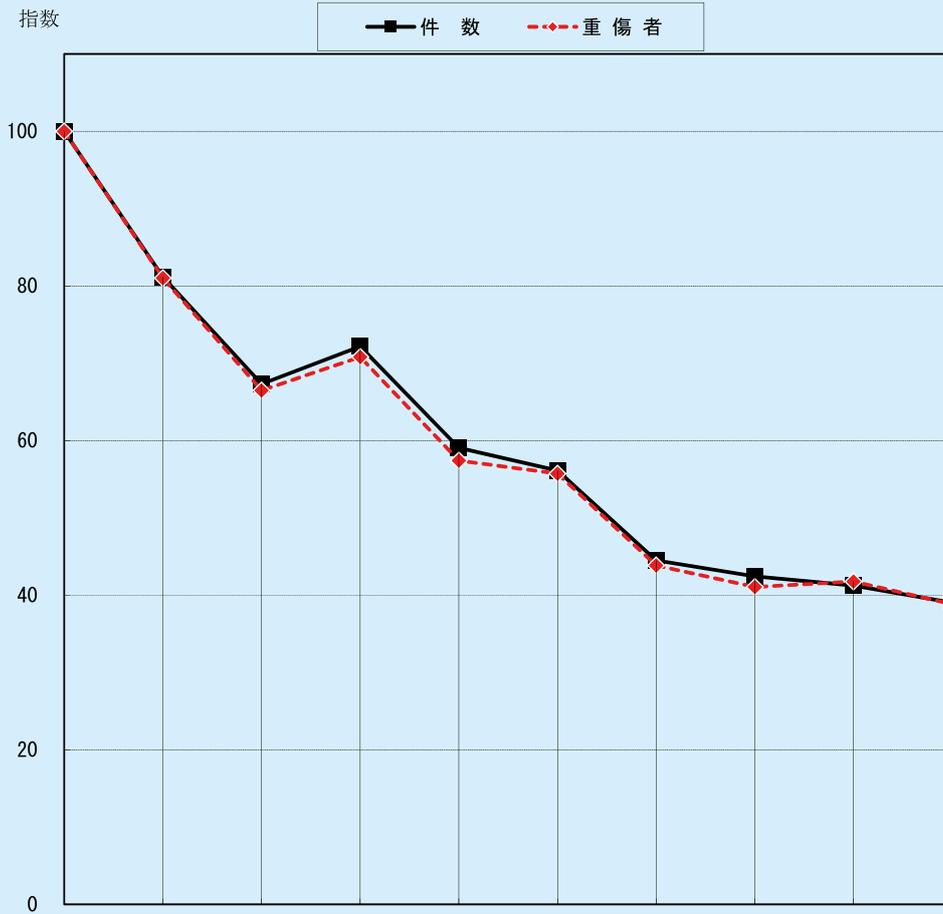
死者数	発生所属	発生日時	発生場所	路線名	事故概要
8人	新宮	S40. 3. 2 12:20	新宮市	国道168号	大型乗用車が路外逸脱し転落
6人	御坊	S63. 5. 5 2:15	御坊市	国道42号	普通乗用車が路外逸脱し転落
5人	和歌山北	S48. 1. 24 0:13	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	普通貨物車と大型貨物車が正面衝突
	御坊	S55. 5. 19 0:45	御坊市	国道42号	軽四乗用車の単独事故
	岩出	S61. 9. 13 2:10	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	国道24号	普通乗用車と大型貨物車が正面衝突
	海南	S63. 11. 23 2:50	海南市	国道42号	普通乗用車の単独事故
4人	田辺	S42. 1. 21 22:40	西牟婁郡大塔村 (現 田辺市)	林道	軽四貨物車が路外逸脱し転落
	和歌山北	S42. 10. 26 10:50	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	軽四貨物車と大型貨物車が正面衝突
	妙寺 (現かつらぎ)	S44. 6. 30 10:00	伊都郡かつらぎ町	国道24号	大型貨物車と普通乗用車が正面衝突
	和歌山東	S44. 7. 27 18:15	和歌山市	国道24号 (現 県道14号 和歌山打田線)	軽四貨物車と大型乗用車が正面衝突
	和歌山北	S47. 12. 31 2:50	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	普通乗用車が単独事故後、普通貨物車に衝突
	御坊	S50. 11. 3 19:15	日高郡川辺町 (現 日高郡日高川町)	県道 上産湯川御坊線 (現 県道26号 御坊美山線)	普通乗用車が路外逸脱し転落
	和歌山東	H 4. 2. 9 23:00	和歌山市	県道17号 和歌山停車場線	普通乗用車の単独事故
3人	岩出	S41. 6. 28 19:32	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	町道 (現 紀の川市道)	普通貨物車と列車が衝突
	和歌山西	S42. 4. 25 9:00	和歌山市	国道42号	普通乗用車と路面電車が衝突
	湯浅	S45. 1. 2 15:50	有田郡清水町 (現 有田郡有田川町)	国道480号	普通乗用車が路外逸脱し転落
	田辺	S45. 10. 4 14:00	田辺市	国道42号	普通乗用車が大型乗用車に追突後、普通乗用車に衝突
	岩出	S45. 10. 23 21:10	那賀郡岩出町 (現 岩出市)	国道24号 (現 県道14号 和歌山打田線)	大型貨物車と軽四乗用車が出会い頭衝突
	御坊	S49. 8. 27 21:50	日高郡日高町	国道42号	普通貨物車の単独事故
	御坊	S50. 1. 3 15:01	御坊市	市道	普通乗用車と列車が衝突
	岩出	S50. 4. 10 23:00	那賀郡岩出町 (現 岩出市)	国道24号	普通乗用車が路外逸脱し転落
	有田	S52. 11. 4 4:40	海草郡下津町 (現 海南市)	国道42号	普通乗用車と大型貨物車が正面衝突
	岩出	S56. 5. 3 12:30	那賀郡桃山町 (現 紀の川市)	県道 下鞆淵桃山線 (現 県道3号 かつらぎ桃山線)	普通乗用車が路外逸脱し転落
	和歌山北	S56. 8. 21 1:30	和歌山市	県道7号 粉河加太線	普通乗用車の路外逸脱
	白浜	S59. 12. 19 17:20	西牟婁郡白浜町	国道42号	普通貨物車と軽四貨物車が正面衝突
	田辺	S62. 8. 12 0:30	日高郡南部川村 (現 日高郡みなべ町)	国道424号	普通乗用車の単独事故
	岩出	S63. 12. 6 7:35	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	町道 (現 紀の川市道)	軽四貨物車と列車が衝突
	岩出	H 6. 11. 16 4:05	那賀郡打田町 (現 紀の川市)	国道24号	普通乗用車と普通貨物車が出会い頭衝突
	高速隊	H19. 1. 4 12:05	有田郡有田川町	E42 湯浅御坊道路	普通乗用車と普通乗用車が正面衝突
	高速隊	H20. 4. 21 5:47	有田郡有田川町	E42 湯浅御坊道路	普通乗用車と中型貨物車が正面衝突
かつらぎ	H21. 11. 19 16:25	伊都郡かつらぎ町	県道13号 和歌山橋本線	軽四乗用車の単独事故	



3 重傷事故	令和 4年		令和 5年		前年対比		
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率	
		280		20.2			265
	重傷者	299	18.1	278	17.5	-21	-7.0

注1 重傷とは、1か月以上の治療を要する負傷をいう。

注2 件数は、重傷者が発生した事故の件数で、死亡事故で死者以外の重傷者があった場合を含む。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	679	551	457	490	401	381	302	288	280	265
指数	100	81.1	67.3	72.2	59.1	56.1	44.5	42.4	41.2	39.0
重傷者	716	580	476	507	411	399	314	294	299	278
指数	100	81.0	66.5	70.8	57.4	55.7	43.9	41.1	41.8	38.8

令5 重傷事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	19	19	18	22	27	16	15	22	18	30	34	25	265	1	2	3	26	28	37	26	42	45	42	9	4
重傷者	20	21	20	22	28	16	15	22	19	31	38	26	278	1	2	3	27	29	37	28	47	47	44	9	4

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	23	25	36	29	29	26	27	195	151	32	11		1	84	29	82
	重傷者	24	27	39	30	31	27	28	206	159	34	12		1	85	31	90
夜	件数	9	11	10	10	12	11	7	70	55	9	5		1	35	10	25
	重傷者	9	11	11	10	13	11	7	72	57	9	5		1	36	10	26
合計	件数	32	36	46	39	41	37	34	265	206	41	16		2	119	39	107
	重傷者	33	38	50	40	44	38	35	278	216	43	17		2	121	41	116

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別							合 計	道 路 線 形 別																	
	交差点		交差点付近		単 路				踏 切	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他	上	下	平	右			左				小	上	下	平	小	
														上	下	平	上	下	平							
件数		136		26	1		15	74		13	265	13	13	226	3	2	6	3	2	8	24	7	9	212	228	13
重傷者		140		28	1		17	79		13	278	15	16	234	5	2	7	3	3	8	28	7	11	219	237	13

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										合 計																											
	対面	背面	横断		中歩	路遊	路作	路停	路横	その他	正面	追進	突進	出頭	追越	すれ違	左折	右折	時進	その他	電柱・標識	工作中	防護	衝突	家屋	その他	駐車	路外	逸脱	転倒		その他	小計																									
			横断	中歩																														上遊	上作	上停	上横	正面	追進	突進	出頭	追越	すれ違	左折	右折	時進	その他	電柱・標識	工作中	防護	衝突	家屋	その他	駐車	路外	逸脱	転倒	その他
			歩道	近道																														中	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
件数	2	8	21	1	11			1	1	13	58	21	5	12	71	4	6	13	28	9	27	196	2	2	1	2									11	265																						
重傷者	2	8	21	1	11			2	1	13	59	24	5	14	73	4	6	13	29	9	30	207	2	2	1	3									12	278																						

(5) 道路別発生状況

		件数	重傷者		
一般国道	直轄	24号	18	18	
		26号	1	1	
		42号	32	36	
		小計	51	55	
	県管	理	168号	3	4
			169号		
			311号	3	3
			370号	7	8
			371号(元龍神スカイライン除く)	1	1
			371号(元龍神スカイライン部分)	1	1
			424号	4	4
			425号		
		480号	5	7	
		小計	24	28	
	計		75	83	
	高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		4	4
		湯浅御坊道路			
京奈和橋本道路		1	1		
那智勝浦道路					
計		5	5		
県道	主要地方道	粉河加太線	10	11	
		岩出海南線	1	1	
		岩出野上線	1	1	
		和歌山橋本線	5	5	
		新和歌浦梅原線	3	3	
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線	1	1	
		御坊美山線	2	2	
		田辺白浜線	3	4	
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線	1	1		
	その他	13	14		
		小計	40	43	
	一般県道	小豆島岩出線	2	2	
		和歌山海南線	10	10	
		秋月海南線	3	3	
		三田海南線			
		和歌山野上線	1	1	
		善明寺北島線			
		有功天王線			
井ノ口秋月線					
その他	19	20			
	小計	35	36		
計		75	79		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		2	2	
	市駅小倉線		5	5	
	本町和歌浦線		4	4	
	西脇山口線		1	1	
	その他		86	87	
計		98	99		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路		1	1	
その他		11	11		
計		12	12		
合計		265	278		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	重傷者
橋本	橋本市	10()	10()
	高野町	< 1 >	< 1 >
	九度山町		
	小計	10()	10()
かつらぎ	橋本市	4()	4()
	かつらぎ町	8()	10()
		< >	< >
	小計	12()	14()
岩出	紀の川市	15(1)	15(1)
	岩出市	11()	11()
	小計	26(1)	26(1)
和歌山東		42(4)	43(4)
	和歌山西	45	45
	和歌山北	28	30
海南	海南市	19()	20()
	紀美野町	1	2
	小計	20()	22()
有田湯浅	有田市	4	4
	湯浅町	1()	1()
	広川町	1()	1()
	有田川町	6()	6()
	小計	12()	12()
御坊	御坊市	6()	6()
	由良町	2	2
	日高町	3	3
	美浜町	2	2
	印南町	()	()
	日高川町	3()	3()
	小計	16()	16()
田辺	田辺市	19()	20()
		< >	< >
	みなべ町	1()	1()
	小計	20()	21()
白浜	白浜町	5()	5()
	上富田町	4()	5()
	すさみ町	()	()
	小計	5()	5()
新宮	田辺市		
	新宮市	8()	10()
	那智勝浦町	5()	5()
	太地町	1	1
	古座川町		
串本	北山村		
	串本町	5	7
	小計	19()	23()
合計		259(5)	272(5)
		< 1 >	< 1 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 事故当事者職業別(第1当事者)発生状況

	合 計	子 供			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者	公 務 員 ・ 公 社 団 等	農 業 ・ 林 業	漁 業 ・ 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	飲 食 業	金 融 ・ 保 険 業	不 動 産 業	運 輸 業	電 気 通 信 業	供 給 ・ 水 道 ・ 熱 業	電 気 ・ ガ ス ・ サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	外 国 人	そ の 他 ・ 不 明
		幼 児	小 学 生	中 学 生																					
件数	265			4	5	6	7	13	11		12	14	14	4	4	2	7		3	91	6	57		5	
重傷者	278			4	6	6	7	14	13		12	15	14	4	4	3	7		3	93	6	61		6	

(8) 車種別発生状況(第1当事者)

	合 計	乗 用 車						貨 物 車					特殊車		二 輪 車			軽車両		列 車	歩 行 者	不 明			
		大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ カ ー	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型 車	小 型 車	自動二輪			原 付 自 転 車	自 転 車				そ の 他		
															小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 輪								
件数	265				88	86	2		5	7	27				1	3	6	20	17					2	1
重傷者	278				93	90	2		6	7	29				1	4	6	20	17					2	1

(9) 通行目的別発生状況(第1当事者)

	業 務 運 転	通 勤		通 学		私 用														調 査 不 能	当 事 者 不 明	合 計
		出 勤	退 社	登 校	学 中	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自 転 車 含 む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯	疾 病 徘 徊	そ の 他				
件数	3	23	31	21	3		2	13	5	1	5	61	20	9	10	1			54	2	1	265
重傷者	3	24	31	22	3		2	16	7	1	5	62	21	9	11	1			57	2	1	278

(10) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因			件数	重傷者	
車 両 の 側 原 因	信号無視		9	9	
	通行禁止違反				
	通行区分	右側通行		1	2
		歩道等通行			
		その他			
	車両通行帯違反				
	最高速度違反				
	横断等禁止違反	後退禁止違反			
		横断転回違反			
	車間距離不保持				
	進路変更禁止違反				
	通行妨害(車両等)				
	追越し違反	追越し方法違反			
		禁止場所追越し			
	割込み等				
	踏切不停止等				
	右折違反	右折禁止場所右折等			
		交差点右折方法違反	原付二段階 その他		
	左折違反	左折禁止場所左折等			
		交差点左折方法違反			
	優先通行妨害等				
	交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			
		反対方向からの右折車両			
		歩行者			
	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等		12	12
		通行妨害(歩行者)		1	1
	横断自転車妨害等				
	徐行場所違反	交差点		2	2
交差点以外					
指定場所一時不停止等		14	15		
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適当					
積載不適当	過積載				
	その他				
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良車運転	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転				
	自動運行装置整備不良車運転				
	その他の整備不良車運転				
最低速度違反					
酒酔い運転		1	1		
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用			
		シンナー等使用			
		その他薬物使用			
過労運転		6	7		

第1当事者原因			件数	重傷者		
車 両 の 側 原 因	共同危険行為					
	安全運轉義務違反	ハンドル操作不適		3	4	
		ブレーキ操作不適		6	6	
		前不注意	内在的		18	23
			外在的		26	26
		動静不注意		20	22	
		安全確認	前方、左右		110	112
			後方		17	17
		安全速度		11	11	
		予測不適				
		その他		3	3	
	環状交差点	左折等方法違反				
		進行妨害(車両等)				
		環状交差点内の車両等への進行妨害				
	幼児等通行妨害					
	安全不確認ドア開放等		1	1		
	停止措置義務違反		1	1		
	燃料等点検措置義務違反(高速道路)					
	故障車両表示義務違反					
	自動二輪車乗車方法違反					
	免許条件違反					
	その他の違反					
	調査不能					
	違反なし					
	計			262	275	
	歩 行 者 の 側 原 因	信号無視				
		通行区分	左側通行			
			車道通行			
その他						
横断		横断歩道外横断				
		斜め横断		1	1	
		駐停車車両の直前直後の横断				
		走行車両の直前直後の横断		1	1	
横断禁止場所の横断						
幼児の一人歩き						
踏切不注意						
めいてい・はいかい・寝そべり等						
路上遊戯						
路上作業						
飛出し						
その他の違反						
調査不能						
違反なし						
計			2	2		
その他不明等			1	1		
合計			265	278		

(11) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
				増減数	比率													
合計	本年 件数	265	280	-15	-5.4	5	11	12	26	42	45	28	20	12	16	20	9	19
	重傷者	278	299	-21	-7.0	5	11	14	26	43	45	30	22	12	16	21	10	23
	前年 件数	280				3	15	14	27	57	30	34	13	17	11	36	5	18
	重傷者	299				3	15	14	31	60	31	34	14	18	11	38	9	21
前年対比	増減数 件数	-15				2	-4	-2	-1	-15	15	-6	7	-5	5	-16	4	1
	重傷者	-21				2	-4		-5	-17	14	-4	8	-6	5	-17	1	2
	比率 件数	-5.4				66.7	-26.7	-14.3	-3.7	-26.3	50.0	-17.6	53.8	-29.4	45.5	-44.4	80.0	5.6
	重傷者	-7.0				66.7	-26.7		-16.1	-28.3	45.2	-11.8	57.1	-33.3	45.5	-44.7	11.1	9.5
1月	件数	19	23	-4	-17.4		1		2	4	2	1	3	2		1		3
	重傷者	20	27	-7	-25.9		1		2	4	2	1	3	2		1		4
2月	件数	19	23	-4	-17.4	1	1		2	5	2	4	1		1		1	1
	重傷者	21	23	-2	-8.7	1	1		2	5	2	4	1		1		1	3
3月	件数	18	19	-1	-5.3		2	2	3		2	2	1		1	2	1	2
	重傷者	20	19	1	5.3		2	3	3		2	2	2		1	2	1	2
4月	件数	22	23	-1	-4.3		1		3	2	4	2	2		2	4	1	1
	重傷者	22	23	-1	-4.3		1		3	2	4	2	2		2	4	1	1
5月	件数	27	25	2	8.0	1		1		5	9	3	1	1	2	2		2
	重傷者	28	27	1	3.7	1		1		5	9	3	1	1	2	3		2
6月	件数	16	21	-5	-23.8				4	4	2	2				1	1	2
	重傷者	16	23	-7	-30.4				4	4	2	2				1	1	2
7月	件数	15	25	-10	-40.0				1	4	3	1	2	1		1		2
	重傷者	15	28	-13	-46.4				1	4	3	1	2	1		1		2
8月	件数	22	18	4	22.2	2	1	2	1	4	1	3	1	2	1	2	1	1
	重傷者	22	18	4	22.2	2	1	2	1	4	1	3	1	2	1	2	1	1
9月	件数	18	18					1	4	1	3	1	1	3	2	1		1
	重傷者	19	21	-2	-9.5			2	4	1	3	1	1	3	2	1		1
10月	件数	30	23	7	30.4	1	3	2	1	5	5	3	2	1	3	2	1	1
	重傷者	31	24	7	29.2	1	3	2	1	5	5	3	3	1	3	2	1	1
11月	件数	34	26	8	30.8		1	2	3	6	7	3	3	1	2	2	2	2
	重傷者	38	28	10	35.7		1	2	3	7	7	4	3	1	2	2	3	3
12月	件数	25	36	-11	-30.6		1	2	2	2	5	3	3	1	2	2	1	1
	重傷者	26	38	-12	-31.6		1	2	2	2	5	4	3	1	2	2	1	1

(12) 警察署別、時間別発生状況

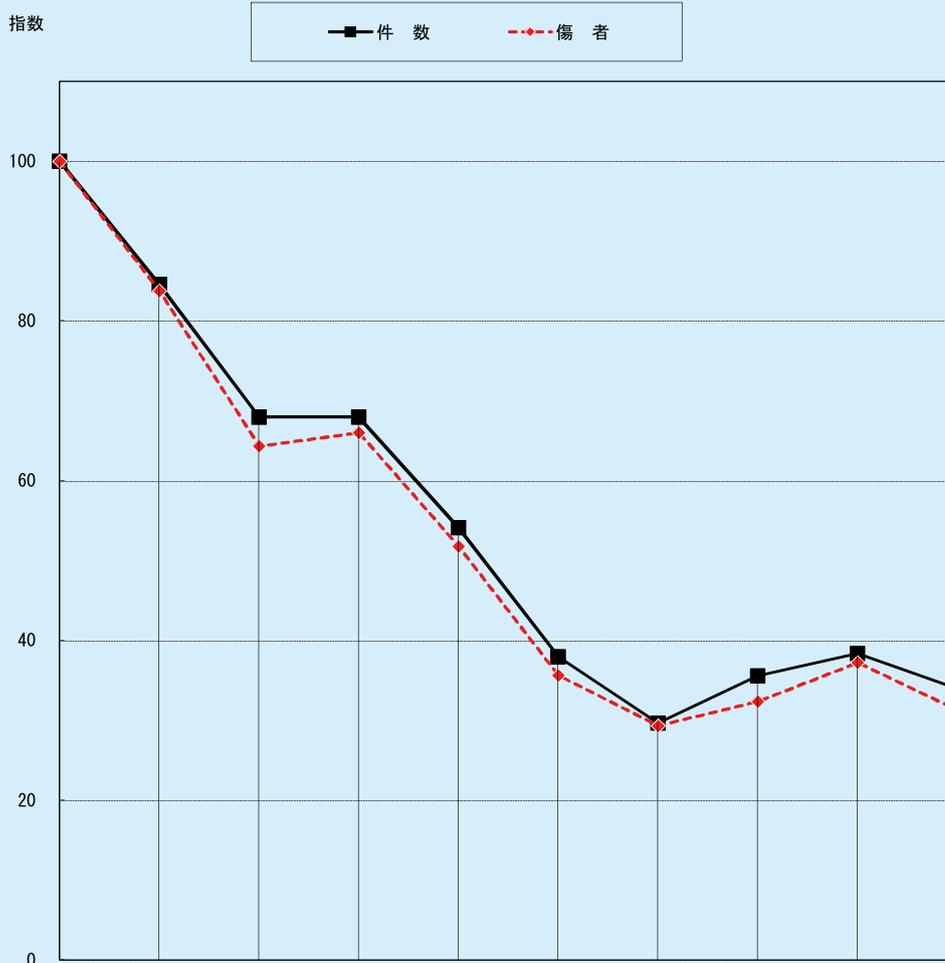
		合計	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24
合計	件数	265		1	1	1		3	9	17	18	10	21	16	13	13	10	32	15	30	21	21	5	4	1	3
	重傷者	278		1	1	1		3	9	18	19	10	21	16	15	13	11	36	15	32	23	21	5	4	1	3
高速隊	件数	5														1		1	1	1	1					
	重傷者	5														1		1	1	1	1					
橋本	件数	11								1			3	2				2			1		2			
	重傷者	11								1			3	2				2			1		2			
かつらぎ	件数	12								1	1	1	1	2		1	1			2	2					
	重傷者	14								1	1	1	1	2		1	2			3	2					
岩出	件数	26						1	2		1	1	2	1	2	1	1	3	3	3	3		1	1		
	重傷者	26						1	2		1	1	2	1	2	1	1	3	3	3	3		1	1		
和歌山東	件数	42							2	2	6	3	3	2	2	1	2	2	2	3	4	7				1
	重傷者	43							2	2	6	3	3	2	2	1	2	3	2	3	4	7				1
和歌山西	件数	45				1		1		4	5		3	1	1	1	1	6	6	2	3	6	2	1		1
	重傷者	45				1		1		4	5		3	1	1	1	1	6	6	2	3	6	2	1		1
和歌山北	件数	28			1				3	4	2		3	2		1	1		1	4	1	4		1		
	重傷者	30			1				3	4	3		3	2		1	1		1	4	2	4		1		
海南	件数	20							2	1		1	2	1		1	1	6		4		1				
	重傷者	22							2	1		1	2	1		1	1	7		5		1				
有田湯浅	件数	12									1		1	1	1			4		3	1					
	重傷者	12										1		1	1	1			4		3	1				
御坊	件数	16								2	1		1		1	1	2	2		2	2	1				1
	重傷者	16								2	1		1		1	1	2	2		2	2	1				1
田辺	件数	20		1						1	2		4	2		1	1		1	2	2	1		1	1	
	重傷者	21		1						1	2		4	2		1	1		1	2	3	1		1	1	
白浜	件数	9								1		1	1	1	1			1		2	1					
	重傷者	10								2		1	1	1	1			1		2	1					
新宮	件数	19						1				2	1		3	3		5	1	2		1				
	重傷者	23						1				2	1		5	3		7	1	2		1				

(13) 道路別、時間別発生状況

		合計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合計	件数	265		1	1	1		3	9	17	18	10	21	16	13	13	10	32	15	30	21	21	5	4	1	3
	重傷者	278		1	1	1		3	9	18	19	10	21	16	15	13	11	36	15	32	23	21	5	4	1	3
高速道路 (自動車専用道路を含む)	件数	5														1		1	1	1	1					
	重傷者	5														1		1	1	1	1					
国	24号	件数	18						1		2		1	1	1			3	1	3	3		1	1		
	重傷者	18							1		2		1	1	1			3	1	3	3		1	1		
道	26号	件数	1															1								
	重傷者	1																1								
道	42号	件数	32	1				1			2	2	2	1	2	1	1	7		3	2	4	1	2		
	重傷者	36	1					1			2	2	2	1	3	1	1	10		3	2	4	1	2		
道	168号	件数	3												2	1										
	重傷者	4													3	1										
道	169号	件数																								
	重傷者																									
道	311号	件数	3										1								1				1	
	重傷者	3											1								1				1	
道	370号	件数	7									1	1	1				2		2						
	重傷者	8										1	1	1				2		3						
道	371号	件数	2												1			1								
	重傷者	2													1			1								
道	424号	件数	4														2	1		1						
	重傷者	4															2	1		1						
道	425号	件数																								
	重傷者																									
道	480号	件数	5							1	1					1	1			1						
	重傷者	7								1	1					1	2			2						
道	計	件数	75	1				1	1	1	5	3	4	4	6	3	4	15	1	10	6	4	2	3	1	
	重傷者	83	1					1	1	1	5	3	4	4	8	3	5	18	1	12	6	4	2	3	1	
県	道	件数	75					1	1	9	5	4	5	2	3	4	2	7	4	10	4	9	2	1	2	
	重傷者	79						1	1	10	6	4	5	2	3	4	2	8	4	10	5	9	2	1	2	
市町村	道	件数	98		1			1	6	6	7	3	10	8	4	4	4	7	8	9	10	8	1		1	
	重傷者	99		1				1	6	6	7	3	10	8	4	4	4	7	8	9	11	8	1		1	
その他の道路	件数	12				1			1	1	1		2	2		1		2	1							
	重傷者	12				1			1	1	1		2	2		1		2	1							

4 子供の事故	令和 4年		令和 5年		前年対比			
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率		
		97		7.0	86	6.3	-11	-11.3
		死者		0	0.0	1	3.2	1
傷者	113	6.9	95	6.0	-18	-15.9		

注1 件数は、子供（中学生以下（15歳以下に限る。））が関係した事故件数。
 2 死者数は、子供自身が死傷した数値。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	253	214	172	172	137	96	75	90	97	86
指数	100	84.6	68.0	68.0	54.2	37.9	29.6	35.6	38.3	34.0
死者数	0	0	2	1	0	1	0	1	0	1
傷者	303	254	195	200	157	108	89	98	113	95
指数	100	83.8	64.4	66.0	51.8	35.6	29.4	32.3	37.3	31.4

令5 子供の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	5	6	4	6	4	5	6	10	9	7	14	10	86	1			11	12	5	8	14	26	6	3	
死者										1			1											1	
傷者	6	6	4	6	4	6	6	14	12	7	14	10	95	2			11	12	8	10	15	26	9	2	

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地
		人口集中	その他														
昼	件数	8	7	10	14	13	16	5	73	55	13	5			36	7	30
	死者																
	傷者	11	7	10	18	13	17	6	82	59	17	6			40	9	33
夜	件数	1	1	2	3	1	3	2	13	8	2	2		1	8	1	4
	死者							1	1	1							1
	傷者	2	1	2	3	1	3	1	13	8	2	2		1	9	1	3
合計	件数	9	8	12	17	14	19	7	86	63	15	7		1	44	8	34
	死者							1	1	1							1
	傷者	13	8	12	21	14	20	7	95	67	19	8		1	49	10	36

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路		踏	一	上	下		平	カーブ・屈折						直 線			一				
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋							カーブ・屈折	その他	切	右			左				小	上	下	平
件数		38			16			4			22			6	86	2	10	68	2	2	1					
死者					1							1	1					1			1					
傷者		39			19			4	24		9	95	1	11	74	2	2	1	1	1	6	1	8	71	80	9

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両							車 両 相 互							車 両 単 独							合 計																																																												
	対面	背面	横断歩道	中歩道	路上遊戯	路上作業	路上停止	正面衝突	追突	出会い	追い越し	すれ違い	左折直進	右折時	その他の	電柱・標識	工作物	衝突	防護柵等	家屋	その他		駐車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他の																																																							
																												歩行者	自転車	小計																																																				
件数	2		7	1	3																									14	2	13	27	3	3	4	1	3	13	69																	3																	86								
死者																																																	1																		1															
傷者	2		7	1	3																												14	2	19	27	3	3	4	1	3	17	79																				2																			95

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	8	9	
		26号			
		42号	6	7	
	小計		14	16	
	県管	168号			
		169号			
		311号	1	1	
		370号			
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号			
	425号				
	480号				
	小計		1	1	
	計		15	17	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)				
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計					
県道	主要地方道	粉河加太線	8	8	
		岩出海南線			
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	2	2	
		新和歌浦梅原線			
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線	1	1		
	その他の	1	1		
	小計		12	12	
	一般県道	小豆島岩出線	1	1	
		和歌山海南線	1	1	
		秋月海南線			
		三田海南線	1	1	
		和歌山野上線	1	1	
		善明寺北島線			
		有功天王線	1	1	
	井ノ口秋月線				
	その他の	6	7		
	小計		11	12	
計		23	24		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		3	3	
	市駅小倉線		1	1	
	本町和歌浦線				
	西脇山口線		1	1	
	その他の		37	40	
計		42	45		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
港湾道路					
その他の		6	9		
計		6	9		
合計		86	95		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者	
橋本	橋本市	1()	()	1()	
	高野町	< >	< >	< >	
	九度山町				
	小計	1()	()	1()	
かつらぎ	橋本市	()	()	()	
	かつらぎ町	2()	()	2()	
	< >	< >	< >		
	小計	2()	()	2()	
岩出	紀の川市	7()	()	8()	
	岩出市	12()	()	12()	
	< >	< >	< >		
	小計	19()	()	20()	
和歌山東			25()	()	27()
	和歌山西	和歌山市	12		13
		和歌山北	12		14
海南	海南市	2()	()	4()	
	紀美野町				
	< >	< >	< >		
	小計	2()	()	4()	
有田湯浅	有田市	1		1	
	湯浅町	()	()	()	
	広川町	1()	()	1()	
	有田川町	1()	()	1()	
	< >	< >	< >		
小計	3()	()	3()		
御坊	御坊市	()	()	()	
	由良町	1	1		
	日高町	1		1	
	美浜町				
	印南町	()	()	()	
	日高川町	()	()	()	
	小計	2()	1()	1()	
田辺	田辺市	4()	()	4()	
	< >	< >	< >		
	みなべ町	()	()	()	
小計	4()	()	4()		
白浜	白浜町	1()	()	2()	
	上富田町	()	()	()	
	すさみ町	()	()	()	
	小計	1()	()	2()	
新宮	田辺市				
	新宮市	1()	()	2()	
	那智勝浦町	()	()	()	
	太地町				
	古座川町				
	北山村				
串本町	2		2		
小計	3()	()	4()		
合計		86()	1()	95()	
		< >	< >	< >	

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	令和5年	86	97	-11	-11.3		1	2	19	25	12	12	2	3	2	4	1	3	
	死者	1		1											1				
	傷者	95	113	-18	-15.9		1	2	20	27	13	14	4	3	1	4	2	4	
	令和4年	97				4	3	5	17	28	2	12	4	3	2	10	4	3	
	死者																		
	傷者	113				5	4	8	20	33	2	12	4	3	2	10	5	5	
前 年 対 比	増減数	-11				-4	-2	-3	2	-3	10		-2			-6	-3		
	死者	1													1				
	傷者	-18				-5	-3	-6		-6	11	2			-1	-6	-3	-1	
	比率	-11.3				-100.0	-66.7	-60.0	11.8	-10.7	500.0		-50.0			-60.0	-75.0		
	死者																		
	傷者	-15.9				-100.0	-75.0	-75.0		-18.2	550.0	16.7			-50.0	-60.0	-60.0	-20.0	
1月	件数	5	9	-4	-44.4				2	2								1	
	死者																		
	傷者	6	10	-4	-40.0				2	2								2	
2月	件数	6	3	3	100.0				1	1		1		1				2	
	死者																		
	傷者	6	3	3	100.0				1	1		1		1				2	
3月	件数	4	6	-2	-33.3				1	1	1	1							
	死者																		
	傷者	4	6	-2	-33.3				1	1	1	1							
4月	件数	6	7	-1	-14.3				1	2		2			1				
	死者																		
	傷者	6	8	-2	-25.0				1	2		2			1				
5月	件数	4	8	-4	-50.0			1	2							1			
	死者																		
	傷者	4	9	-5	-55.6			1	2							1			
6月	件数	5	11	-6	-54.5				1	1	2		1						
	死者																		
	傷者	6	11	-5	-45.5				1	1	2		2						
7月	件数	6	7	-1	-14.3				1	3	1	1							
	死者																		
	傷者	6	9	-3	-33.3				1	3	1	1							
8月	件数	10	14	-4	-28.6				3	2	2	2				1			
	死者																		
	傷者	14	19	-5	-26.3				3	4	3	3				1			
9月	件数	9	9					1	3	2		2	1						
	死者																		
	傷者	12	14	-2	-14.3			1	4	2		3	2						
10月	件数	7	9	-2	-22.2				3					1	1	1	1		
	死者	1		1										1					
	傷者	7	9	-2	-22.2				3					1		1	2		
11月	件数	14	7	7	100.0				3	4	4	2				1			
	死者																		
	傷者	14	7	7	100.0				3	4	4	2				1			
12月	件数	10	7	3	42.9		1			5	2	1		1					
	死者																		
	傷者	10	8	2	25.0		1			5	2	1		1					

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	86		1					1	10	11	1	2	3	3	5	6	8	13	13	5	1	1	2			
	死者	1																					1				
	傷者	95		2					1	10	11	1	4	4	4	6	6	9	13	13	8	1		2			
高 速 隊	件数																										
	死者																										
	傷者																										
橋 本	件数	1																		1							
	死者																										
	傷者	1																		1							
か っ ち ら ぎ	件数	2						1													1						
	死者																					1					
	傷者	2						1														1					
岩 出	件数	19							4	1	1	1	1		2	2	2	2	2	4							
	死者																										
	傷者	20							4	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	4							
和 歌 山 東	件数	25							2	4		1				1	2	6	4	3			2				
	死者																										
	傷者	27							2	4		1			1	2	6	4	5				2				
和 歌 山 西	件数	12							2	2		1	1	1	1	2	1				1						
	死者																										
	傷者	13							2	2		1	2	1	1	2	1					1					
和 歌 山 北	件数	12								2				1	2	1		2	3	1							
	死者																										
	傷者	14								2				1	3	1		2	3	2							
海 南	件数	2		1														1									
	死者																										
	傷者	4		2														2									
有 田 湯 浅	件数	3									1			1					1								
	死者																										
	傷者	3									1			1					1								
御 坊	件数	2								1														1			
	死者	1																						1			
	傷者	1								1																	
田 辺	件数	4								1	1						1			1							
	死者																										
	傷者	4								1	1						1			1							
白 浜	件数	1											1														
	死者																										
	傷者	2											2														
新 宮	件数	3											1					1	1								
	死者																										
	傷者	4											2						1	1							

(9) 道路別、時間別発生状況

		合計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合計	件数	86		1					1	10	11	1	2	3	3	5	6	8	13	13	5	1	1	2			
	死者	1																					1				
	傷者	95		2					1	10	11	1	4	4	4	6	6	9	13	13	8	1		2			
高速道路 (自動車専用道路を含む)		件数																									
		死者																									
		傷者																									
国 道	24号	件数	8						1	1	1				1			3	1								
		死者																									
		傷者	9							1	1	1				2			3	1							
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	6								2	2							2								
		死者																									
		傷者	7								2	2							3								
	168号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	169号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	311号	件数	1																1								
		死者																									
		傷者	1																1								
	370号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	371号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
424号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
計	件数	15							1	3	3				1		1	5	1								
	死者																										
	傷者	17							1	3	3				2		1	6	1								
県道	件数	23								2	3	1	2	1	1	3		5	4	1	1						
	死者																										
	傷者	24								2	3	2	2	1	1	3		5	4	1	1						
市町村道	件数	42								4	5	1	1		1	5	2	3	8	6	3		1	2			
	死者	1																					1				
	傷者	45								4	5	1	2		1	6	2	3	8	6	5			2			
その他の道路	件数	6		1						1				1						2	1						
	死者																										
	傷者	9		2						1				2							2	2					

(10) 学年別、曜日・時間別発生状況

		合計	曜 日							時 間							
			日	月	火	水	木	金	土	0 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16	16 5 18	18 5 24
合計	死者	1							1								
	傷者	95	13	8	12	21	14	20	7	2	11	12	8	10	15	26	11
幼児	未就 園児	死者															
	園児	死者							1			1	4		1		
小 学 生	1年	死者															
	2年	死者															
中 学 生	1年	死者							1								1
	2年	死者															
幼 児	1年	死者															
	2年	死者															
小 学 生	3年	死者															
	4年	死者															
中 学 生	5年	死者															
	6年	死者															
幼 児	1年	死者															
	2年	死者															
小 学 生	3年	死者															
	4年	死者															
中 学 生	5年	死者															
	6年	死者															
幼 児	1年	死者															
	2年	死者															
小 学 生	3年	死者															
	4年	死者															
中 学 生	5年	死者															
	6年	死者															

(11) 時間別、状態別発生状況（死傷者）

	合 計			歩 行 者 等				運 転 中								同 乗 中							
	死者	傷者	構成比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両	
				死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計	1	95	100		11		4						39			1	40					1	
構成比	100.0			11.5		4.2						40.6			42.7					1.0			
0~2		2	2.1														2						
2~4																							
4~6																							
6~8		11	11.5		2		1						4				4						
8~10		12	12.5		2								8				2						
10~12		8	8.3		1												7						
12~14		10	10.4		1								2				7						
14~16		15	15.6		1		1						7				6						
16~18		25	26.0		4		1						15				5					1	
18~20		9	9.4										3				6						
20~22	1	2	3.1				1									1	1						
22~24																							

注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(12) 登下校（園）等発生状況（死傷者）

		年 齢 層 別					合 計	歩 行 中							自 転 車		そ の 他		
		未 就 園 児	園 児	小 学 低 学 年	小 学 高 学 年	中 学 生		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 歩 道	付 横 断 歩 道	横 断 歩 道 橋 付 断 近	歩 道 橋 付 断 近	そ の 他 横 断	そ の 他	運 転 中		同 乗 中	
合 計	死者					1	1											1	
	傷者	6	11	18	22	38	95	2		7	1			3	1	39	1	41	
通 学 (園) 等	登 校	死者																	
		傷者		2	1	4	13	20	1		3	1				12		3	
	学 業 中	死者																	
		傷者																	
	下 校	死者																	
		傷者		1	5		8	14			1				3	1	8		1
私 用	観 光 娛 楽	死者																	
		傷者	2	1	1	3	1	8										8	
	ド ラ イ ブ	死者																	
		傷者																	
	散 歩 (自 転 車 を 含 む)	死者																	
		傷者																	
	飲 食	死者																	
		傷者																	
	買 物	死者																	
		傷者	2		5	5	5	17								3	1	13	
	訪 問	死者																	
		傷者		1	1	2	2	6								5		1	
	遊 戯	死者																	
		傷者																	
	そ の 他	死者					1	1											1
		傷者	2	6	5	8	9	30	1		3					11		15	

(13) 学年別、警察署別発生状況

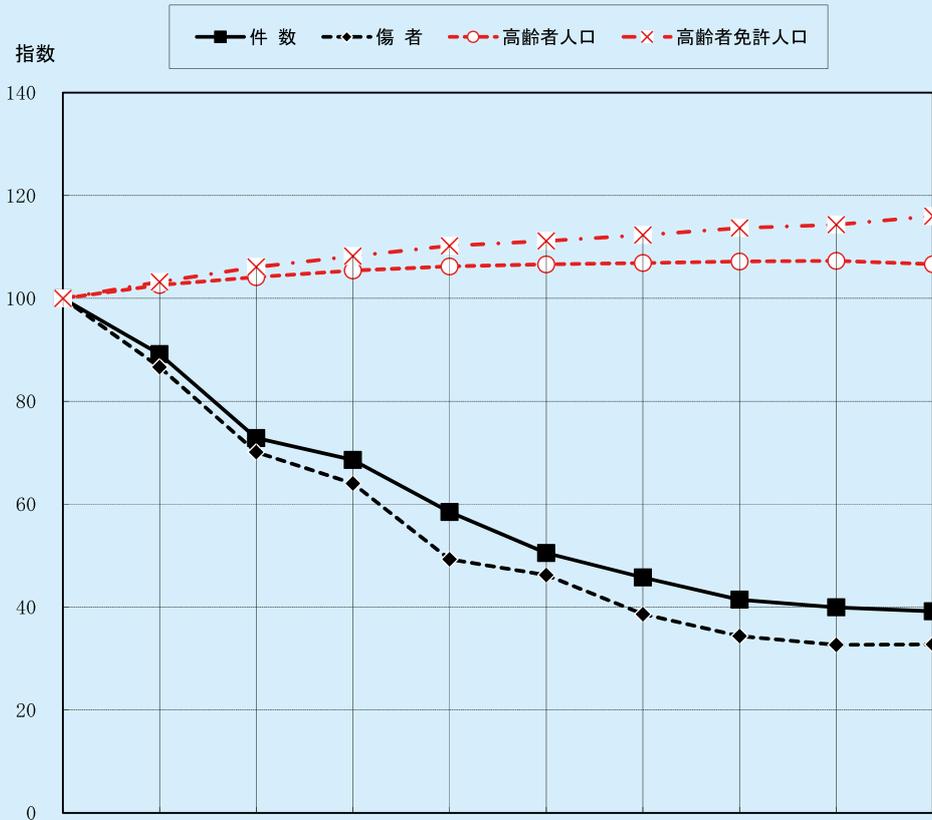
		合 計	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮
合 計	死者	1										1			
	傷者	95		1	2	20	27	13	14	4	3	1	4	2	4
幼 児	未就 園児	死者													
		傷者	6			2	1							1	2
	園児	死者													
		傷者	11				2	2	1	2	1		1	1	1
小 学 生	1年	死者													
		傷者	4				2	1			1				
	2年	死者													
		傷者	4				2							1	1
	3年	死者													
		傷者	10		1		3	5	1						
	4年	死者													
		傷者	6				1	2	2		1				
	5年	死者													
		傷者	5					1	1	2				1	
	6年	死者													
		傷者	11			1	2	3	2	2				1	
中 学 生	1年	死者	1									1			
		傷者	11			1	3	3	3		1				
	2年	死者													
		傷者	11					7	1	1		2			
	3年	死者													
		傷者	16				3	2	2	7	1			1	

(14) 状態・原因別、学年別発生状況

		合 計		未就園児		園 児		小学低学年 (1年～3年)		小学高学年 (4年～6年)		中学生	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合 計		1	95		6		11		18		22	1	38
歩 行 中	信 号 無 視		2				1		1				
	左 側 通 行												
	車 道 通 行												
	そ の 他 の 通 行 区 分 違 反												
	横 断 歩 道 外 横 断												
	斜 め 横 断		1								1		
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断												
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断												
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断												
	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	踏 切 不 注 意												
	路 上 遊 戯												
	飛 出 し		3						3				
	そ の 他												
不 明													
該 当 な し		8						3		4		1	
計			14				1	7		5		1	
自 転 車 に 乗 っ て	信 号 無 視		1										1
	右 側 通 行												
	そ の 他 の 通 行 区 分 違 反												
	横 断 禁 止 違 反												
	追 越 し 違 反												
	割 込 違 反												
	踏 切 通 行 違 反												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 の 安 全 進 行												
	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 違 反		2								1		1
	一 時 不 停 止		2						1				1
	灯 火 違 反												
	合 図 不 履 行												
	整 備 不 良 車 両 運 転												
	ハ ン ド ル の 操 作 不 適 当		2										2
	ブ レ ー キ の 操 作 不 適 当												
	前 方 不 注 意 ・ 内 在 的												
	前 方 不 注 意 ・ 外 在 的		2								1		1
	動 静 不 注 視		7						1		1		5
	前 左 右 安 全 不 確 認		18						4		1		13
	後 方 安 全 不 確 認												
安 全 速 度													
そ の 他 の 安 全 運 転 義 務		2						1		1			
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反												
	進 行 妨 害 (車 両 等)												
環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害													
そ の 他 の 違 反		3										3	
該 当 な し		1										1	
計			40					7		5		28	
四 輪 車		1	40		6		10	4		12	1	8	
二 輪 車													
そ の 他			1									1	

5 高齢者の事故	令和4年		令和5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
		565		40.7	554	40.9
死者	14	58.3	12	38.7	-2	-14.3
傷者	306	18.6	307	19.3	1	0.3

- 注1 件数は、高齢者（65歳以上）が関係した事故件数で、死傷者数は、高齢者自身が死傷した数値。
 2 高齢者人口は、1月1日現在の和歌山県長寿社会課データ。
 3 高齢者免許人口は、各年12月末現在の和歌山県警察統計資料による。（転出入データを含む。）



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	1,414	1,261	1,030	970	827	714	647	586	565	554
指数	100	89.2	72.8	68.6	58.5	50.5	45.8	41.4	40.0	39.2
死者	20	32	23	17	24	18	10	21	14	12
指数	100	160.0	115.0	85.0	120.0	90.0	50.0	105.0	70.0	60.0
傷者	937	812	657	600	462	433	362	322	306	307
指数	100	86.7	70.1	64.0	49.3	46.2	38.6	34.4	32.7	32.8
高齢者人口	289,076	296,593	301,020	304,735	307,043	308,220	308,961	309,814	310,188	308,293
指数	100	102.6	104.1	105.4	106.2	106.6	106.9	107.2	107.3	106.6
高齢者免許人口	166,358	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961
指数	100	103.2	106.1	108.2	110.2	111.2	112.3	113.7	114.3	116.0

令5 高齢者の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	42	33	46	40	42	48	44	51	55	45	58	50	554	2	4	4	36	80	104	85	97	80	46	11	5
死者	1	1	1	1	2	1		2		1	2		12	1		1		2	2	2	2	1	1		
傷者	26	19	25	22	25	21	22	32	22	30	33	30	307	1	3	3	20	39	62	55	46	44	23	8	3

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数	42	69	77	77	68	58	72	463	345	85	30		3	193	84	186
	死者	1		3	1		1	2	8	5	3				2		6
	傷者	25	37	39	38	39	35	43	256	187	46	20		3	112	37	107
夜	件数	13	11	13	14	21	13	6	91	72	9	9		1	38	15	38
	死者	1				1		2	4	3		1			2		2
	傷者	7	8	8	6	13	6	3	51	40	6	4		1	23	9	19
合計	件数	55	80	90	91	89	71	78	554	417	94	39		4	231	99	224
	死者	2		3	1	1	1	4	12	8	3	1			4		8
	傷者	32	45	47	44	52	41	46	307	227	52	24		4	135	46	126

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状交差点	その他の	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他の		右			左			小計	上		下	平	小計			
								上	下			平	上	下	平											
件数		206		98	6	7	22	163		52	554	26	33	443	3	1	10	8	7	9	38	15	25	424	464	52
死者		5		3			1	3			12	3		9			1	1			2	2		8	10	
傷者		110		59	3	3	15	92		25	307	11	18	253	4	1	8	1	3	6	23	6	14	239	259	25

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	出会い	すれ違い	左折	右折	時折	その他	小計	電柱・標識	中分離帯・安全島	防家等	衝突	その他	駐車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他	小計		
			横断	歩道																												
件数	3	8	27	2	12		4	2	20	78	25	20	128	122	6	8	16	28	18	89	460	2	2	1	5		2	1	3	16	554	
死者			2	1					1	4	1		1	1							3	1		1	1		2			5	12	
傷者	2	7	18	1	9		3	1	15	56	17	15	74	68	2	5	7	9	10	35	242	1	2		4				1	1	9	307

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	46	29	
		26号	1	1	
		42号	58	2	35
		小計	105	2	65
	県管	168号	3		6
		169号			
		311号	4	1	2
		370号	9		8
		371号(元龍神スカイライン除く)	5		3
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	10		4
		425号			
	480号	7		4	
	小計	38	1	27	
計	143	3	92		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	6		4	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路	6		5	
	那智勝浦道路				
計	12		9		
県道	主要地方道	粉河加太線	25	2	11
		岩出海南線	3		
		岩出野上線	3		4
		和歌山橋本線	13	2	5
		新和歌浦梅原線	6		
		和歌山停車場線	1		
		吉備金屋線			
		御坊美山線	3		1
		田辺白浜線	4		1
		南紀白浜空港線	2		1
	泉佐野岩出線	6		3	
	その他	25		18	
	小計	91	4	44	
	一般県道	小豆島岩出線	1		1
		和歌山海南線	17		12
		秋月海南線	4		1
		三田海南線	1		
		和歌山野上線	4		1
		善明寺北島線			
		有功天王線			
		井ノ口秋月線	2		1
	その他	35	1	17	
小計	64	1	33		
計	155	5	77		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	4		6	
	市駅小倉線	8		5	
	本町和歌浦線	9		5	
	西脇山口線	2		1	
	その他	169	4	89	
計	192	4	106		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路	1			
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他	51		23		
計	52		23		
合計		554	12	307	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	22(1)	()	11()
	高野町	1<>	<>	<>
	九度山町	2		
	小計	25(1)	()	11()
かつらぎ	橋本市	12()	()	7()
	かつらぎ町	11()	()	8()
	<>	<>	<>	<>
	小計	23()	()	15()
岩出	紀の川市	47(3)	3()	18(4)
	岩出市	41()	()	19(1)
	小計	88(5)	3()	37(5)
	和歌山東	104(5)	1()	64(2)
和歌山西	65	1	24	
和歌山北	59	2	38	
海南	海南市	35()	()	24()
	紀美野町	1		2
	小計	36()	()	26()
	有田湯浅	有田市	10	
湯浅町		3()	()	()
広川町		4()	2()	1()
有田川町		10()	()	4()
小計		27()	2()	13()
御坊	御坊市	13()	()	7()
	由良町	2	1	
	日高町	2		2
	美浜町	2		2
	印南町	()	()	()
	日高川町	4()	()	1()
小計	23()	1()	12()	
田辺	田辺市	40()	1()	22()
	<>	<>	<>	<>
	みなべ町	1()	()	()
小計	41()	1()	22()	
白浜	白浜町	6(1)	()	2(2)
	上富田町	9()	()	6()
	すさみ町	1()	()	()
	小計	7(1)	()	2(2)
新宮	田辺市			
	新宮市	20()	()	15()
	那智勝浦町	8()	()	7()
	太地町	1		1
	古座川町	1		
	北山村			
串本町	5	1	5	
小計	35()	1()	28()	
合計		542(12)	12()	298(9)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
<>内は、外数で元龍神功行ひでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	令和5年	件数	554	565	-11	-1.9	12	25	23	88	104	65	59	36	27	23	41	16	35
		死者	12	14	-2	-14.3				3	1	1	2		2	1	1		1
		傷者	307	306	1	0.3	9	11	15	37	64	24	38	26	13	12	22	8	28
	令和4年	件数	565				11	39	28	85	102	69	56	31	24	21	49	15	35
		死者	14					2	1	2		1	1		2		2	1	2
		傷者	306				7	19	20	29	57	40	21	23	19	8	32	4	27
前 年 対 比	増減数	件数	-11			1	-14	-5	3	2	-4	3	5	3	2	-8	1		
		死者	-2				-2	-1	1	1		1			1	-1	-1	-1	
		傷者	1			2	-8	-5	8	7	-16	17	3	-6	4	-10	4	1	
	比率	件数	-1.9			9.1	-35.9	-17.9	3.5	2.0	-5.8	5.4	16.1	12.5	9.5	-16.3	6.7		
		死者	-14.3				-100.0	-100.0	50.0			100.0				-50.0	-100.0	-50.0	
		傷者	0.3			28.6	-42.1	-25.0	27.6	12.3	-40.0	81.0	13.0	-31.6	50.0	-31.3	100.0	3.7	
1月	件数	42	41	1	2.4		3		9	8	3	6	2	3		3		5	
	死者	1		1					1										
	傷者	26	24	2	8.3		2		4	7	1	2	2	2		2		4	
2月	件数	33	46	-13	-28.3	2		1	6	7	6	4	2		1	2	2		
	死者	1		1											1				
	傷者	19	22	-3	-13.6	1		1	4	4	2	3	1		1	2			
3月	件数	46	44	2	4.5	2	2	2	6	10	7	3	3		1	3	2	5	
	死者	1		1					1										
	傷者	25	27	-2	-7.4	2	2	3	1	8	1	3	2			1		2	
4月	件数	40	48	-8	-16.7	1	2	1	5	9	4	3	2	2	2	5	2	2	
	死者	1	2	-1	-50.0											1			
	傷者	22	24	-2	-8.3	2		1	2	5	2	2	1			5		2	
5月	件数	42	40	2	5.0	1			5	8	10	4	3	1	3	3		4	
	死者	2	1	1	100.0				1									1	
	傷者	25	28	-3	-10.7	1			4	4	5	2	2		3	2		2	
6月	件数	48	46	2	4.3		2	1	12	9	4	5	5	3		4	3		
	死者	1	3	-2	-66.7					1									
	傷者	21	19	2	10.5		1		5	6	1	3	2			1	2		
7月	件数	44	53	-9	-17.0	3	1	4	10	9	3	4	2	1		6		1	
	死者																		
	傷者	22	32	-10	-31.3	1	1	2	1	8	2	1	1	1		3		1	
8月	件数	51	42	9	21.4		2	2	6	11	4	7	4	6	3	1	1	4	
	死者	2	3	-1	-33.3						1			1					
	傷者	32	21	11	52.4			1	5	5	1	2	3	6	2	1	1	5	
9月	件数	55	43	12	27.9		2	2	13	8	7	5	1	4	3	7	1	2	
	死者	1		1	-100.0														
	傷者	22	20	2	10.0			1	3	2	4	4	1	2	2	2		1	
10月	件数	45	50	-5	-10.0	1	3	3	6	8	1	6	3	3	4	3	2	2	
	死者	1		1								1							
	傷者	30	25	5	20.0	1	2	2	3	5		4	4	1	3	2		3	
11月	件数	58	58			1	3	5	4	12	8	5	6	1	3	3	1	6	
	死者	2	2									1		1					
	傷者	33	30	3	10.0		2	2	3	7	2	4	4		1	1	1	6	
12月	件数	50	54	-4	-7.4	1	5	2	6	5	8	7	3	3	3	1	2	4	
	死者		2	-2	-100.0														
	傷者	30	34	-4	-11.8	1	1	2	2	3	3	8	3	1	1	1	2	2	

(8) 警察署別、時間別発生状況

	合計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合計	554	2	3	1	2	2	10	26	39	41	54	50	46	39	41	56	38	42	29	17	8	3	3	2		
死者	12	1	1	1	1	2	6	14	18	21	27	35	30	25	14	32	20	24	13	10	5	3	1	2		
傷者	307	1	2	1	1	2	6	14	18	21	27	35	30	25	14	32	20	24	13	10	5	3	1	2		
高速隊	12						2	2				1				3	1	2	1							
死者	9						2	2				2				2	1									
傷者	25								2	2	2	3	7	1		2		1	2		3					
橋本	11									2	1	2	3						2		1					
死者	23			1				1	1	1	3	4	2			2		1	5		2					
かつらぎ	15				1				1		1	4				3		1	2		1					
傷者	88					1	2	5	5	9	8	11	3	8	9	7	9	4	6					1		
岩出	3									1	1	1				1										
死者	37					1		2	2	2	3	3	2	8	2	5	3	4								
傷者	104			1			1	5	10	7	10	7	8	8	8	10	7	9	4	3	3	1	1	1		
和歌山東	64			1			1		4	3	8	5	9	6	3	9	5	4		2	2	1		1		
死者	65				2				4	3	9	5	4	6	6	6	5	4	6	4	1					
傷者	24				1				1	1	4	1	2	1	1	4	2	3	1	1	1					
和歌山西	59			1			1	3	8	6	6	6	4	4	3	2	4	5	1	3	1	1				
死者	2								1	2	5	4	3	8		2	2	1	1	1	2	3	1	1		
傷者	38			1			1	2	5	4	3	8		2	2	1	1	1	2	3	1	1				
和歌山北	36		1					3	5	1	3	3	4	2	2	1	8		2	1						
海南	26		1				2	2		1	2	3	2	3		7		3								
死者	27		1	1							4	1	1	3	2	1	5	2	1	3	1					
傷者	13								2		2		1	2		2		1	2	1						
有田湯浅	23								2	1		5	1	2		2	3		3	2	1			1		
御坊	12								2	1		1		1		1	1	3	1	1				1		
死者	41						1	5	2	4	3	5	2	5	4	6	2	1						1		
傷者	22							3	1	4	3	1	2	1	1	4	1							1		
田辺	16						1		1	1	1	1	1		3	1	2	2	2			1		1		
白浜	8							1		1			1		1			2	1				1			
死者	35					1	1		2	3	2	3	5	6	1	5	1	2		3						
傷者	28					1			2	3		3	8	3		5	1	1		1						

(9) 時間別、状態別発生状況 (死傷者)

合計	合計			歩行者等				運 転 中								同 乗 中							
	死者	傷者	構成比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他車両		四輪車		二輪車		自転車		その他車両	
				死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計	12	307	100	3	28	2	31	2	120	2	48	1	40			2	40						
構成比	100.0			9.7	10.3			38.2	15.7	12.9					13.2								
0~2	1	1	0.6			1										1							
2~4		3	0.9		1			2															
4~6	1	3	1.3	1	1		1				1												
6~8		20	6.3		2		4		11		1		1			1							
8~10	2	39	12.9	1	2		4		15	1	7		7										
10~12	2	62	20.1		3		3		22	1	16		9			1							
12~14	2	55	17.9		3	1	3	1	24		5		6										
14~16	2	46	15.0		3		3	1	19		7		8			1							
16~18	1	44	14.1	1	4		7		19		7		4										
18~20	1	23	7.5		6		4		5		4	1	3										
20~22		8	2.5		3		1		2				2										
22~24		3	0.9				1		1							1							

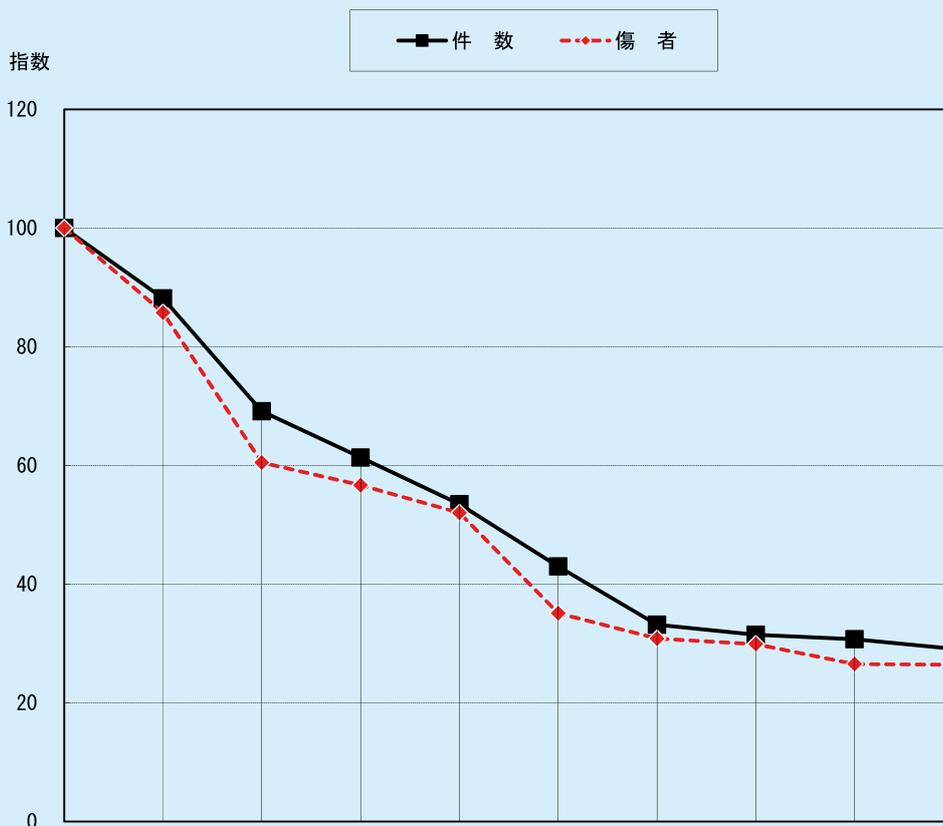
注1: 歩行者等には、道路外の人を含む。

(10) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）

		合 計					第1当事者					第2当事者										
		計	四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四 輪 車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他
				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車						自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車										
																		自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車			
車 両 の 原 因	信号無視	15	12		1	2		15	12		1	2										
	右側通行	4	2		1	1		3	2		1				1					1		
	車間距離不保持																					
	追越し違反	1	1					1	1													
	右折違反																					
	左折違反																					
	優先通行妨害等	1	1					1	1													
	交差点安全運転義務	1	1												1	1						
	徐行場所違反	5	4			1		3	3						2	1				1		
	指定場所一時不停止等	15	13		1	1		15	13		1	1										
	安全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	4	2		1	1		4	2		1	1									
		ブレーキ操作不適	27	27					26	26					1	1						
		前方不注意	76	72	2	1	1		74	71	2	1			2	1				1		
		動静不注意	74	56	5	8	5		44	42	2				30	14	3	8	5			
		安全不確認	220	173	3	23	21		170	150	2	14	4		50	23	1	9	17			
		安全速度	11	9		2			5	5					6	4		2				
	その他	10	8			2		6	6					4	2				2			
	環状 交 差 点	左折等方法違反																				
		進行妨害（車両等）																				
環状交差点内の車両等への進行妨害																						
その他の違反		16	15			1		15	15					1					1			
違反なし	85	73	3	4	5								85	73	3	4	5					
歩 行 者 の 原 因	信号無視	2				2		2				2										
	通行区分違反	4				4								4						4		
	横断歩道外横断	5				5								5						5		
	斜め横断	1				1		1				1										
	車両の直前直後の横断	4				4								4						4		
	飛出し																					
	その他の違反	4				4								4						4		
	違反なし	39				39								39						39		
合 計	624	469	13	42	41	59		385	349	6	19	8	3	239	120	7	23	33	56			

6 若者の事故	令和4年		令和5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	363	26.1	344	25.4	-19	-5.2
死者	2	8.3	1	3.2	-1	-50.0
傷者	229	13.9	228	14.4	-1	-0.4

注1 件数は、若者(16歳以上24歳以下の人(中学校を卒業した15歳の人を含む。))が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は若者自身が死傷した数値。



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	1,182	1,042	817	725	632	508	392	372	363	344
指数	100	88.2	69.1	61.3	53.5	43.0	33.2	31.5	30.7	29.1
死者	3	2	4	5	1	5	1	1	2	1
指数	100	66.7	133.3	166.7	33.3	166.7	33.3	33.3	66.7	33.3
傷者	863	740	522	489	449	303	266	258	229	228
指数	100	85.7	60.5	56.7	52.0	35.1	30.8	29.9	26.5	26.4

令5 若者の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	25	14	33	23	30	23	30	38	31	30	37	30	344	5	4	1	32	38	22	27	42	77	58	23	15
死者								1					1												1
傷者	17	9	17	17	21	14	21	21	22	21	25	23	228	4	3	1	20	25	13	15	24	51	42	16	14

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		27	26	39	34	30	33	37	226	168	35	23			102	34	90
	死者																	
	傷者		15	19	27	22	20	20	23	146	106	28	12			63	21	62
夜	件数		16	12	15	10	22	27	16	118	96	13	9			62	17	39
	死者							1	1	1								1
	傷者		17	8	10	8	18	8	13	82	67	8	7			44	13	25
合計	件数		43	38	54	44	52	60	53	344	264	48	32			164	51	129
	死者							1	1	1								1
	傷者		32	27	37	30	38	28	36	228	173	36	19			107	34	87

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状交差点	その他の	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他の		右			左			小計	上		下	平	小計			
								上	下			平	上	下	平											
件数		148		52	3	4	13	109		15	344	13	22	294	2	4	8	1	3	6	24	10	15	280	305	15
死者							1			1	1										1					
傷者		113		29	1	2	7	67		9	228	7	13	199	1	3	5	1	3	2	15	5	7	192	204	9

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計				
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	時折	その他	その他	電柱・標識	中分離帯・安全島	防壁	家屋	その他	駐車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他						
			上	下																													上	下	上	下
件数	1	2	8	1	3			1		5	21	12	12	88	93	4	8	16	36	10	39	318			1	3									5	344
死者																																	1	1	1	
傷者		1	5							3	9	10	6	42	73	4	6	15	29	8	22	215		2	2								4	228		

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	34	24	
		26号	3	1	
		42号	36	20	
	小計		73	45	
	県管	168号	1	2	
		169号			
		311号	1	1	
		370号	1	1	
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)		1	
		424号	2	2	
	道理	425号			
		480号	2	1	
		小計	8	7	
計		81	52		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	4	4		
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路	4	3		
	那智勝浦道路	1			
計		9	7		
県道	主要地方道	粉河加太線	22	12	
		岩出海南線	2	2	
		岩出野上線	2	1	
		和歌山橋本線	13	5	
		新和歌浦梅原線	4	4	
		和歌山停車場線	1	1	
		吉備金屋線	1		
		御坊美山線	1		
		田辺白浜線	4	4	
		南紀白浜空港線	1	1	
	泉佐野岩出线	3	2		
	その他の	11	6		
	小計		65	38	
	一般県道	小豆島岩出线	3	1	
		和歌山海南線	16	12	
		秋月海南線	3	2	
		三田海南線	1	1	
		和歌山野上線	6	5	
		善明寺北島線			
		有功天王線	2	2	
井ノ口秋月線		3	2		
その他の	25	14			
小計		59	40		
計		124	78		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	5	3		
	市駅小倉線	3	1		
	本町和歌浦線	7	6		
	西脇山口線	3	3		
	その他の	97	69		
計		115	82		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他の	15	9			
計		15	9		
合計		344	228		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	4(1)	()	5()
	高野町	1<1>	< >	1< >
	九度山町			
	小計	5(1)	()	6()
かつらぎ	橋本市	7()	()	4()
	かつらぎ町	8(1)	()	8(1)
		< >	< >	< >
	小計	15(1)	()	12(1)
岩出	紀の川市	29(1)	()	17(2)
	岩出市	28(1)	()	16()
	小計	57(2)	()	33(2)
和歌山東		88(3)	1()	53(3)
	和歌山西	46		36
	和歌山北	49		30
海南	海南市	17()	()	11()
	紀美野町			
	小計	17()	()	11()
有田湯浅	有田市	4		4
	湯浅町	1()	()	1()
	広町	()	()	()
	有田川町	6()	()	4()
小計		11()	()	9()
御坊	御坊市	7()	()	3()
	由良町			
	日高町	1		1
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
小計		8()	()	4()
田辺	田辺市	16()	()	13()
		< >	< >	< >
	みなべ町	2(1)	()	1(1)
小計		18(1)	()	14(1)
白浜	白浜町	4()	()	2()
	上富田町	4()	()	4()
	すさみ町	()	()	()
	小計	4()	()	2()
新宮	田辺市			
	新宮市	6(1)	()	4()
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
北山村	串本町	6		3
	小計	12(1)	()	7()
合計		334(9)	1()	221(7)
		< 1 >	< >	< >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮
				増 減 数	比 率													
合 計	令和5年	件数 344	363	-19	-5.2	8	6	15	57	88	46	49	17	11	8	18	8	13
		死者 1	2	-1	-50.0					1								
		傷者 228	229	-1	-0.4	7	6	12	33	53	36	30	11	9	4	14	6	7
	令和4年	件数 363				14	22	12	60	78	45	56	15	10	7	24	9	11
		死者 2				1			1									
		傷者 229				7	18	6	45	47	30	30	9	5	5	15	7	5
前 年 対 比	増減数	件数 -19				-6	-16	3	-3	10	1	-7	2	1	1	-6	-1	2
		死者 -1				-1			-1	1								
		傷者 -1					-12	6	-12	6	6		2	4	-1	-1	-1	2
	比率	件数 -5.2				-42.9	-72.7	25.0	-5.0	12.8	2.2	-12.5	13.3	10.0	14.3	-25.0	-11.1	18.2
		死者 -50.0				-100.0			-100.0									
		傷者 -0.4					-66.7	100.0	-26.7	12.8	20.0		22.2	80.0	-20.0	-6.7	-14.3	40.0
1月	件数	25	27	-2	-7.4				5	7	2	5	1	1		2		2
	死者																	
	傷者 17	21	-4	-19.0					1	4	2	4	1	1		1		3
2月	件数	14	21	-7	-33.3				3	1	2	1	1		3	1		2
	死者		1	-1	-100.0													
	傷者 9	13	-4	-30.8					1	1	3	1	1		1	1		
3月	件数	33	20	13	65.0	1			6	13	1	3	3			2	1	3
	死者																	
	傷者 17	10	7	70.0	1				4	6	1	1	1		1	1	1	1
4月	件数	23	22	1	4.5		1		5	4	5	3	1	1	1		1	1
	死者																	
	傷者 17	11	6	54.5			1		3	3	5	1	1	1	2			
5月	件数	30	31	-1	-3.2	1			4	9	6	3	2	2	1	2		
	死者																	
	傷者 21	18	3	16.7	1				3	4	5	3	1	2		2		
6月	件数	23	35	-12	-34.3				1	6	10	2	1		1	1		
	死者																	
	傷者 14	26	-12	-46.2					2	2	6	1	1		1	1		
7月	件数	30	39	-9	-23.1	1			1	4	7	4	6	1	2		3	1
	死者																	
	傷者 21	27	-6	-22.2					1	2	5	3	4		2		2	2
8月	件数	38	30	8	26.7		2		5	6	9	5	4	1	1	1	1	1
	死者	1		1						1								
	傷者 21	16	5	31.3			2		3	3	5	2	2	1		1		2
9月	件数	31	39	-8	-20.5	1	3		2	5	4	3	5	1	3		3	1
	死者																	
	傷者 22	24	-2	-8.3	1	3	1	3	5	2	2		2		2		2	1
10月	件数	30	34	-4	-11.8	3			2	3	4	5	7	2				3
	死者																	
	傷者 21	22	-1	-4.5	3				2	3	2	2	5	2			2	
11月	件数	37	31	6	19.4				2	6	13	5	4	3		2	1	1
	死者																	
	傷者 25	23	2	8.7					2	4	8	3	3	2		2	1	
12月	件数	30	34	-4	-11.8	1			2	4	7	6	7	1		1	1	
	死者		1	-1	-100.0													
	傷者 23	18	5	27.8	1			1	4	4	7	3	1		1	1		

(8) 警察署別、時間別発生状況

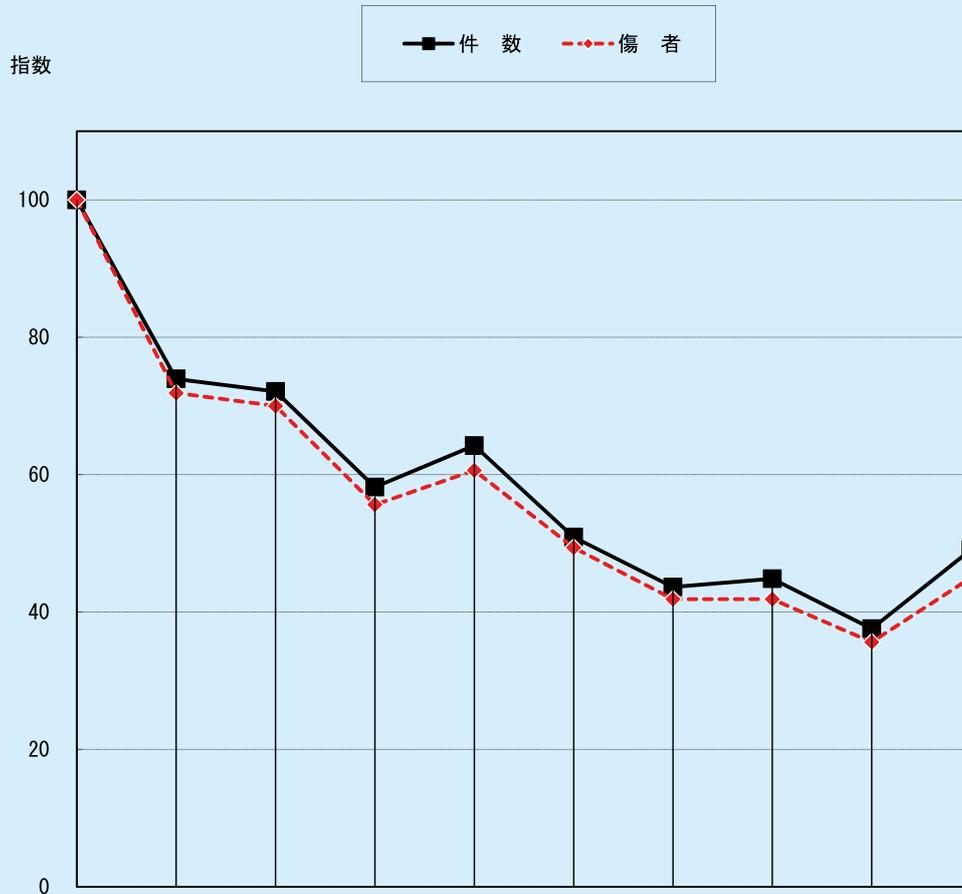
		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	344	1	4	4			1	10	22	25	13	10	12	15	12	10	32	27	50	38	20	11	12	11	4	
	死者	1																								1	
	傷者	228	1	3	3			1	6	14	17	8	9	4	9	6	7	17	22	29	31	11	7	9	12	2	
高 速 隊	件数	8											1	1						3	2	1					
	死者																										
	傷者	7										1	1							2	2	1					
橋 本	件数	6													1			2					2	1			
	死者																										
	傷者	6														2		1					2	1			
か つ ら ぎ	件数	15							1	1			1	1	1				1	5	1		1		1	1	
	死者																										
	傷者	12						1					2	1	1					1	3	1				1	
岩 出	件数	57	1	2	1				3	6	5	2		1	1	1	4	2	3	12	6	2	2	2	1		
	死者																										
	傷者	33	1	1	1				3	3	4	2		1			3	1	2	2	6	1		1	1		
和 歌 山 東	件数	88		2	1			1	2	6	8	3	1	3	2	6	3	9	5	10	7	6	4	3	4	2	
	死者	1																								1	
	傷者	53		2	1			1	1	4	5	2	1			3	2	4	2	6	6	4	3	3	3		
和 歌 山 西	件数	46			2				1		3	2		1	2	2	1	4	5	3	11	5	1	2	1		
	死者																										
	傷者	36			1				1		3	2				2	1	2	5	2	11	1	1	2	2		
和 歌 山 北	件数	49							2	6	7	2	1	1	3	2	1	1	4	8	4	3		1	2	1	
	死者																										
	傷者	30								4	4	1	1	1	2	1			3	7	2	1			2	1	
海 南	件数	17							1	2	1	2	2	1			1	2	3	1						1	
	死者																										
	傷者	11								2	1		2				1		3	1						1	
有 田 湯 浅	件数	11											1		2			2	2		1		1	2			
	死者																										
	傷者	9											1		2			1	2				1	2			
御 坊	件数	8											1	1	1						2		2			1	
	死者																										
	傷者	4											1								1					2	
田 辺	件数	18								1	1	1			2	1		4	2	3	2			1			
	死者																										
	傷者	14								1		1			2			4	1	3	2						
白 浜	件数	8																3	1	1	3						
	死者																										
	傷者	6																3	1	1	1						
新 宮	件数	13										1	2	2				3	1	2	1	1					
	死者																										
	傷者	7																1	2	1		3					

(9) 原因別、状態別発生状況 (第1・第2当事者)

		合 計						第 1 当事者					第 2 当事者										
		計	四輪車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四輪車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	四輪車	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	
				自動二輪車	原付自転車						自動二輪車	原付自転車											
車 両 の 原 全 運 因 転 義 務	信号無視	7	6			1		6	5			1		1	1								
	右側通行	4			1	3		1		1				3						3			
	車間距離不保持																						
	追越し違反																						
	右折違反																						
	左折違反																						
	優先通行妨害等																						
	交差点安全運転義務																						
	徐行場所違反	4	3		1			3	2	1				1	1								
	指定場所一時不停止等	6	2		1	3		5	2	1	2			1						1			
	安 全 運 因 転 義 務	ハンドル操作不適	2		2				2	2													
		ブレーキ操作不適	9	9					9	9													
		前方不注意	53	39	3	8	3		47	37	7	3		6	2	3	1						
		動静不注意	81	30	13	20	18		31	26	2	3		50	4	11	17	18					
		安全不確認	112	58	4	17	33		58	41	6	11		54	17	4	11	22					
	安全速度	11	3	2	4	2		1		1				10	3	2	3	2					
	その他	4	3		1			1	1					3	2		1						
	環 状 交 差 点	左折等方法違反																					
		進行妨害(車両等)																					
環状交差点内の車両等への進行妨害																							
その他の違反		10	8		1	1		9	8	1				1						1			
違反なし	44	34	5	1	4								44	34	5	1	4						
歩 行 者 の 原 全 運 因	信号無視																						
	通行区分違反	1					1						1								1		
	横断歩道外横断																						
	斜め横断																						
	車両の直前直後の横断																						
	飛出し																						
	その他の違反																						
違反なし	7						7						7								7		
合 計	355	195	29	55	68	8	173	131	4	21	17		182	64	25	34	51	8					

7 高校生の事故	令和 4年		令和 5年		前年対比			
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率		
		62		4.5			81	6.0
		1		4.2			1	3.2
傷者	57	3.5	72	4.5	15	26.3		

注1 件数は、高校生が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、高校生自身が死傷した数値。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	165	122	119	96	106	84	72	74	62	81
指数	100	73.9	72.1	58.2	64.2	50.9	43.6	44.8	37.6	49.1
死者	1	0	0	0	0	1	0	0	1	1
傷者	160	115	112	89	97	79	67	67	57	72
指数	100	71.9	70.0	55.6	60.6	49.4	41.9	41.9	35.6	45.0

令5 高校生の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	3	3	6	2	9	3	8	7	11	8	11	10	81	1			5	9	4	6	11	20	16	5	4
死者								1					1											1	
傷者	3	3	5	1	8	3	8	4	10	8	10	9	72	1			5	7	3	6	11	18	13	5	3

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数	3	8	10	9	8	6	9	53	41	9	3			28	5	20
	死者																
	傷者	3	8	10	8	7	6	6	48	36	9	3			24	5	19
夜	件数	6	3	1	2	7	1	8	28	25	2	1			15	4	9
	死者							1	1	1							1
	傷者	6	3	1	1	6		7	24	21	2	1			13	4	7
合計	件数	9	11	11	11	15	7	17	81	66	11	4			43	9	29
	死者							1	1	1							1
	傷者	9	11	11	9	13	6	13	72	57	11	4			37	9	26

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別															
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	上		下	平	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所			
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折							その他	右			左			小計	上			下		小計
	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り		り	り	り	り	り	り	り	り	り		り	り				
件数		45		4			4	27		1	81	2	6	72		2	3	1	1	1	8	1	3	68	72	1	
死者							1				1			1			1				1						
傷者		44		4			3	20		1	72	2	6	63		2	2	1	1	1	7	1	3	60	64	1	

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合								
	対面	背面	横断		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	時折	その他	小計	電柱・標識	工作中	分離帯・安全島	防護柵	家屋	その他	駐車両(運転者不在)	路外転落	逸脱			転倒	その他	小計					
			歩道	歩道																																上	上	上	上	上
	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中			中	中	中	中	中			
件数	1						1		1	3	4	1	6	31	2	3	7	9	7	6	76						1													
死者																																								
傷者											4	1	3	29	2	3	7	9	7	6	71						1													

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	6	6	
		26号			
		42号	10	10	
	小計		16		16
	県管	168号			
		169号			
		311号			
		370号			
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号			
	425号				
	480号	1		1	
	小計		1		1
計		17		17	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	1		1	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計		1		1	
県道	主要地方道	粉河加太線	6	6	
		岩出海南線	1	1	
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	2	1	
		新和歌浦梅原線			
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線	1		
		御坊美山線			
		田辺白浜線	2	2	
		南紀白浜空港線	1	1	
	泉佐野岩出線	1	1		
	その他の	4	3		
	小計		18		15
	一般県道	小豆島岩出線	1	1	
		和歌山海南線	3	3	
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線	1	1	
		善明寺北島線			
		有功天王線			
		井ノ口秋月線			
	その他の	5	4		
	小計		10	1	8
計		28	1	23	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線				
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線	3	3		
	西脇山口線	2	2		
その他の	29	25			
計		34		30	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他の	1		1		
計		1		1	
合計		81	1	72	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	1()	()	1()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
	小計	1()	()	1()
かつらぎ	橋本市	2()	()	2()
	かつらぎ町	3()	()	3()
	< >	< >	< >	< >
	小計	5()	()	5()
岩出	紀の川市	6()	()	6()
	岩出市	3()	()	3()
	小計	9()	()	9()
和歌山東 和歌山西 和歌山北		16:(1)	1:()	14:(1)
	和歌山市	13:	:	12:
		15:	:	12:
海南	海南市	2()	()	2()
	紀美野町			
	小計	2()	()	2()
有田湯浅	有田市	3		3
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	()	()	()
	有田川町	4()	()	3()
小計		8()	()	7()
御坊	御坊市	1()	()	()
	由良町			
	日高町			
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
小計		1()	()	()
田辺	田辺市	7()	()	6()
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	()	()	()
小計		7()	()	6()
白浜	白浜町	2()	()	2()
	上富田町	()	()	()
	すさみ町	()	()	()
	小計	2()	()	2()
新宮	田辺市			
	新宮市	1()	()	1()
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
	北山村			
小計		1()	()	1()
合計		80(1)	1()	71(1)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神効行での発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮		
				増 減 数	比 率															
合 計	令和5年	件数	81	62	19	30.6	1	1	5	9	16	13	15	2	8	1	7	2	1	
		死者	1	1							1									
		傷者	72	57	15	26.3	1	1	5	9	14	12	12	2	7		6	2	1	
	令和4年	件数	62				2	5	1	9	14	7	7	2	4	4	4	1	2	
		死者	1				1													
		傷者	57				1	4	1	9	13	6	7	2	3	4	4	1	2	
前 年 対 比	増減数	件数	19			-1	-4	4		2	6	8		4	-3	3	1	-1		
		死者				-1				1										
		傷者	15					-3	4		1	6	5		4	-4	2	1	-1	
	比率	件数	30.6				-50.0	-80.0	400.0		14.3	85.7	114.3		100.0	-75.0	75.0	100.0	-50.0	
		死者					-100.0													
		傷者	26.3					-75.0	400.0		7.7	100.0	71.4		133.3	-100.0	50.0	100.0	-50.0	
1月	件数	3	5	-2	-40.0					1	1			1						
	死者																			
	傷者	3	5	-2	-40.0					1	1			1						
2月	件数	3	1	2	200.0					1	1	1								
	死者																			
	傷者	3	1	2	200.0					1	1	1								
3月	件数	6	4	2	50.0				2	3		1								
	死者																			
	傷者	5	4	1	25.0				2	2		1								
4月	件数	2	4	-2	-50.0							1	1							
	死者																			
	傷者	1	4	-3	-75.0								1							
5月	件数	9	7	2	28.6				1	2	1	2		2		1				
	死者																			
	傷者	8	6	2	33.3				1	2	1	2		2						
6月	件数	3	5	-2	-40.0					1	1			1						
	死者																			
	傷者	3	4	-1	-25.0					1	1			1						
7月	件数	8	5	3	60.0					1	2	1		2		2				
	死者																			
	傷者	8	5	3	60.0					1	2	1		2		2				
8月	件数	7	1	6	600.0			1		2		2			1	1				
	死者	1		1						1										
	傷者	4	1	3	300.0			1		1		1				1				
9月	件数	11	9	2	22.2		1	1	2		2	1		2		1		1		
	死者																			
	傷者	10	9	1	11.1		1	1	2		2	1		1		1		1		
10月	件数	8	7	1	14.3			1	2	1	1	2						1		
	死者																			
	傷者	8	7	1	14.3			1	2	1	1	2						1		
11月	件数	11	5	6	120.0			1	1	4	1	1	1			1		1		
	死者																			
	傷者	10	5	5	100.0			1	1	4		1	1			1		1		
12月	件数	10	9	1	11.1	1		1	1		3	3				1				
	死者		1	-1	-100.0															
	傷者	9	6	3	50.0	1		1	1		3	2				1				

(8) 警察署別、時間別発生状況

	合 計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	81	1						1	4	6	3	1	3	4	2	2	9	9	11	9	7	1	4	4		
死者	1																									
傷者	72	1						1	4	5	2	1	2	4	2	2	9	8	10	8	5	1	4	3		
高 速 隊	1																		1							
死者	1																		1							
傷者	1																		1							
橋 本	1																1									
死者	1																1									
傷者	1																1									
か つ ら き	5						1											1	1	1				1		
死者	1																									
傷者	5						1											1	1	1				1		
岩 出	9	1							3	1	1		1			1						1				
死者	1																									
傷者	9	1							3	1	1		1			1						1				
和 歌 山 東	16									1			1		1	1	1	1	2	2		2	2	2	2	
死者	1																									
傷者	14									1			1		1	1	1	1	2	2		2	2	2	1	
和 歌 山 西	13										1				1		2	1	1	5	2					
死者	1																									
傷者	12										1				1		2	1	1	5	1					
和 歌 山 北	15								1	4	1		1	1				1	4		1				1	
死者	1																									
傷者	12								1	3			1	1				1	3		1				1	
海 南	2											1						1								
死者	2																	1								
傷者	2											1						1								
有 田 湯 浅	8													1			1	2		1		1	2			
死者	1																									
傷者	7													1			1	2				1	2			
御 坊	1																				1					
死者	1																				1					
傷者	1																									
田 辺	7													2			2	2	1							
死者	1																									
傷者	6													2			2	2	1							
白 浜	2														2		2	1	1							
死者	2																									
傷者	2																									
新 宮	1																1		1							
死者	1																1		1							
傷者	1																									

(9) 時間別、状態別発生状況 (死傷者)

	合 計			歩 行 者 等				運 転 中								同 乗 中							
	死者	傷者	構成比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他車両		四輪車		二輪車		自転車		その他車両	
				死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合 計	1	72	100					2	1	19			45				5		1				
構成比	100.0							2.7		27.4			61.6				6.8		1.4				
0~2		1	1.4																1				
2~4																							
4~6																							
6~8		5	6.8										3			2							
8~10		7	9.6							2		5											
10~12		3	4.1							3													
12~14		6	8.2							3		3											
14~16		11	15.1					1		1		8				1							
16~18		18	24.7							4		13				1							
18~20		13	17.8					1		4		8											
20~22		5	6.8							1		3				1							
22~24	1	3	5.5						1	1		2											

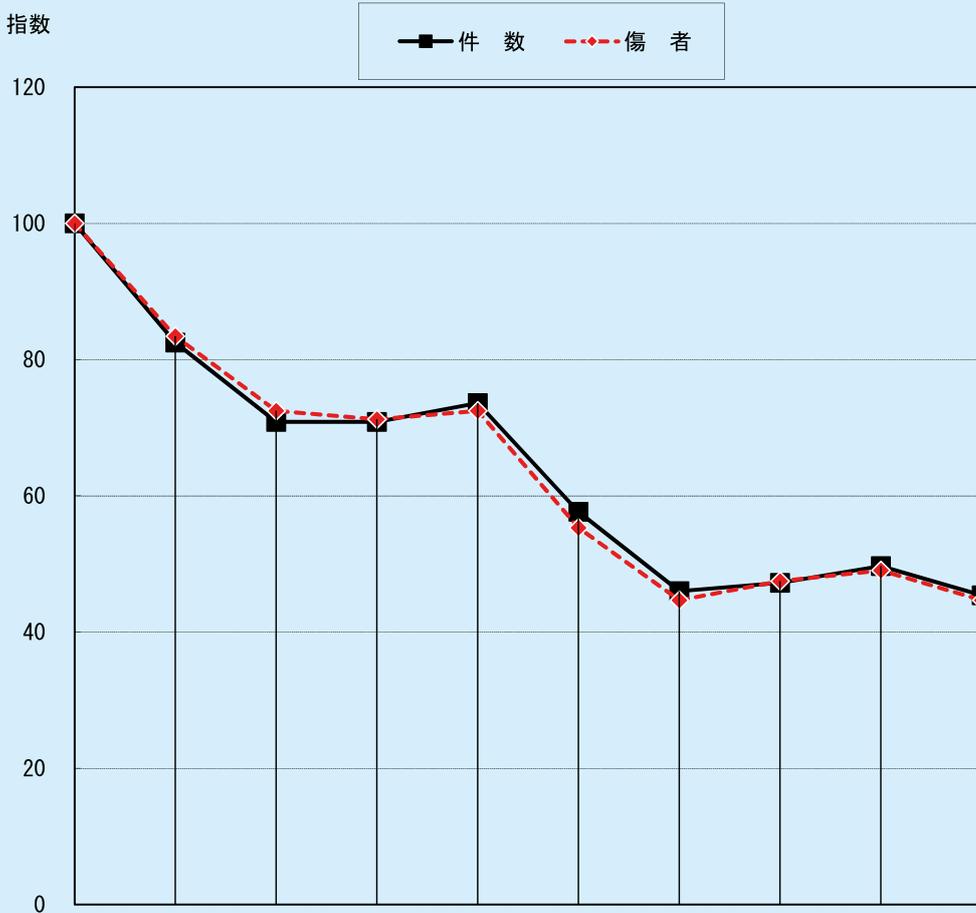
注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(10) 原因別、状態別発生状況 (第1・第2当事者)

		合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者								
		計	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計	二輪車		自 転 車	歩 行 者	そ の 他	
			四 輪 車	自 動 二 輪 車					原 付 自 転 車	自 動 二 輪 車					原 付 自 転 車	自 動 二 輪 車				原 付 自 転 車
車 両 の 原 因	信 号 無 視	1			1		1				1									
	右 側 通 行	2			2								2			2				
	車 間 距 離 不 保 持																			
	追 越 し 違 反																			
	右 折 違 反																			
	左 折 違 反																			
	優 先 通 行 妨 害 等																			
	交 差 点 安 全 運 転 義 務																			
	徐 行 場 所 違 反																			
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2			2		1			1			1			1				
	安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	1	1				1	1											
		ブ レ ー キ 操 作 不 適																		
		前 方 不 注 意	6		5	1		5		4	1		1		1					
		動 静 不 注 視	24	1	2	8	13	3	1	2			21	2	6	13				
		安 全 不 確 認	30		1	6	23	11		4	7		19	1	2	16				
		安 全 速 度	3		1	2		1		1			2			2				
		そ の 他																		
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反																			
	進 行 妨 害 (車 両 等)																			
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害																			
	そ の 他 の 違 反	1			1							1			1					
	違 反 な し	5	1	1	3							5	1	1	3					
歩 行 者 の 原 因	信 号 無 視																			
	通 行 区 分 違 反																			
	横 断 歩 道 外 横 断																			
	斜 め 横 断																			
	車 両 の 直 前 直 後 の 横 断																			
	飛 出 し																			
	そ の 他 の 違 反																			
	違 反 な し																			
合 計		75	2	5	20	48	23	1	1	11	10	52	1	4	9	38				

8 歩行者の事故	令和 4 年		令和 5 年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
		162		11.7		
死者	6	25.0	7	22.6	1	16.7
傷者	157	9.5	143	9.0	-14	-8.9

注1 件数は、歩行者が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、高校生自身が死傷した数値。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	326	269	231	231	240	188	150	154	162	148
指数	100	82.5	70.9	70.9	73.6	57.7	46.0	47.2	49.7	45.4
死者	12	12	9	9	15	11	7	9	6	7
指数	100	100.0	75.0	75.0	125.0	91.7	58.3	75.0	50.0	58.3
傷者	320	267	232	228	232	177	143	152	157	143
指数	100	83.4	72.5	71.3	72.5	55.3	44.7	47.5	49.1	44.7

令5 歩行者の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	12	11	8	12	13	8	8	17	12	20	15	12	148	2	3	5	12	17	10	17	15	28	23	11	5
死者					1			2		1	2	1	7	2		1		1		1		1		1	
傷者	12	11	8	12	12	8	8	16	12	19	14	11	143		3	4	12	17	10	16	15	27	24	10	5

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		14	7	13	10	14	15	12	85	67	13	5			37	12	36
	死者				2					2	2					1		1
	傷者		14	7	11	10	15	15	12	84	65	14	5			37	12	35
夜	件数		8	8	8	9	10	12	8	63	48	9	5		1	36	9	18
	死者		1		1	1	1		1	5	4		1		4		1	
	傷者		7	8	7	8	10	12	7	59	45	9	4		1	33	9	17
合計	件数		22	15	21	19	24	27	20	148	115	22	10		1	73	21	54
	死者		1		3	1	1		1	7	6		1		5		2	
	傷者		21	15	18	18	25	27	19	143	110	23	9		1	70	21	52

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計	道 路 線 形 別															
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一 般 交 通 の 場 所		カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所					
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他	トンネル	橋				カーブ・屈折	その他	右			左			小計	上		下	平	小計		
							上	下				平	上	下	平										
件数		70		6	1		3	48	20	148	2	4	122	1	1	4				6	1	3	118	122	20
死者		5		2						7			7			1				1			6		6
傷者		66		4	1		4	48	20	143	2	4	117	1	1	4				6	1	3	113	117	20

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計				
	対面通行中	背面通行中	横断歩道付近	横断歩道	中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上の横	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	時折	その他	小計	電柱・標識	中分帯・安全島	防犯柵	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒			その他	小計		
																																			電柱・標識	中分帯・安全島
件数	11	15	55	4	18		4	2	34	143							1					1			1		1	1						4	148	
死者			4	1					1	6																1									1	7
傷者	11	15	52	3	18		5	1	34	139							1						1					1	1					1	3	143

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	5	5	
		26号	1	1	
		42号	11	1	10
	小計		17	1	16
	県管	168号			
		169号			
		311号	1	1	
		370号	4		5
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	2		2
	425号				
	480号	1		1	
	小計		8		9
	計		25	1	25
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	2		2	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計		2		2	
県道	主要地方道	粉河加太線	11	3	8
		岩出海南線			
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	4	1	3
		新和歌浦梅原線	1		1
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線			
		御坊美山線	2		2
		田辺白浜線	1		1
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線				
	その他の	5		5	
	小計		24	4	20
	一般県道	小豆島岩出線	2		2
		和歌山海南線	4		4
秋月海南線					
三田海南線					
和歌山野上線		1		1	
善明寺北島線					
有功天王線					
井ノ口秋月線					
その他の	8		8		
小計		15		15	
計		39	4	35	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	1		1	
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線				
	西脇山口線	2		2	
その他の	59	2	58		
計		62	2	61	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
港湾道路	1		1		
その他の	19		19		
計		20		20	
合計		148	7	143	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	5()	()	5()
	高野町	2< >	< >	2< >
	九度山町			
小計		7()	()	7()
かつらぎ	橋本市	1()	()	1()
	かつらぎ町	1()	()	1()
	< >	< >	< >	< >
小計		2()	()	2()
岩出	紀の川市	9()	()	9()
	岩出市	8()	()	8()
	小計	17()	()	17()
和歌山東 和歌山西 和歌山北		29:(2)	1:()	28:(2)
	和歌山市	18:	1:	17:
		21:	3:	19:
海南	海南市	11()	()	12()
	紀美野町			
	小計	11()	()	12()
有田湯浅	有田市	2		2
	湯浅町	2()	()	2()
	広川町	2()	2()	()
	有田川町	()	()	()
小計		6()	2()	4()
御坊	御坊市	4()	()	4()
	由良町	1		1
	日高町			
	美浜町	2		2
	印南町	()	()	()
	日高川町	3()	()	3()
小計		10()	()	10()
田辺	田辺市	8()	()	8()
	みなべ町	()	()	()
小計		8()	()	8()
白浜	白浜町	4()	()	4()
	上富田町	2()	()	2()
	すさみ町	()	()	()
	小計	4()	()	4()
新宮	田辺市			
	新宮市	7()	()	7()
	那智勝浦町	2()	()	2()
	太地町			
	古座川町			
北山村				
串本町	2		2	
小計		11()	()	11()
合計		146(2)	7()	141(2)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	令和5年	件数	148	162	-14	-8.6	2	7	2	17	29	18	21	11	6	10	8	6	11
		死者	7	6	1	16.7					1	1	3		2				
		傷者	143	157	-14	-8.9	2	7	2	17	28	17	19	12	4	10	8	6	11
	令和4年	件数	162					12	3	26	39	12	20	10	7	5	14	2	12
		死者	6					2		2					1			1	
		傷者	157					10	3	24	40	11	21	10	6	5	14	1	12
前 年 対 比	増減数	件数	-14				2	-5	-1	-9	-10	6	1	1	-1	5	-6	4	-1
		死者	1					-2		-2	1	1	3		1			-1	
		傷者	-14				2	-3	-1	-7	-12	6	-2	2	-2	5	-6	5	-1
	比率	件数	-8.6					-41.7	-33.3	-34.6	-25.6	50.0	5.0	10.0	-14.3	100.0	-42.9	200.0	-8.3
		死者	16.7					-100.0		-100.0					100.0			-100.0	
		傷者	-8.9					-30.0	-33.3	-29.2	-30.0	54.5	-9.5	20.0	-33.3	100.0	-42.9	500.0	-8.3
1月	件数	12	11	1	9.1				1	2		5	1		1			2	
	死者																		
	傷者	12	12						1	2		5	1		1			2	
2月	件数	11	12	-1	-8.3	1			1	3	1	2	1				1	1	
	死者																		
	傷者	11	12	-1	-8.3	1			1	3	1	2	1				1	1	
3月	件数	8	16	-8	-50.0		1		2	1				1			1	2	
	死者																		
	傷者	8	16	-8	-50.0		1		2	1				1			1	2	
4月	件数	12	14	-2	-14.3	1			2	3	1	1	1		1		1	1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	12	13	-1	-7.7	1			2	3	1	1	1		1		1	1	
5月	件数	13	19	-6	-31.6		1		4	1	1				2	1	1	2	
	死者	1		1					1										
	傷者	12	19	-7	-36.8		1		3	1	1			2	1	1	1	2	
6月	件数	8	15	-7	-46.7				4	2				1		1			
	死者								4	2									
	傷者	8	15	-7	-46.7				4	2				1		1			
7月	件数	8	8						1	3	2		1			1			
	死者																		
	傷者	8	8						1	3	2		1			1			
8月	件数	17	14	3	21.4		1		2	1	3	3	1	1	2	2	1		
	死者	2	1	1	100.0						1			1					
	傷者	16	13	3	23.1		1		2	1	2	3	2	2	2	2	1		
9月	件数	12	10	2	20.0		1	1	3	1	1	1	1	1	1			1	
	死者	1	1	-1	-100.0														
	傷者	12	9	3	33.3		1	1	3	1	1	1	1	1	1			1	
10月	件数	20	13	7	53.8		2	1	1	3	3	4	1		2	3			
	死者	1		1								1							
	傷者	19	13	6	46.2		2	1	1	3	3	3	1		2	3			
11月	件数	15	11	4	36.4				2	4	2	3	2	1				1	
	死者	2	2									1		1					
	傷者	14	9	5	55.6				2	4	2	3	2					1	
12月	件数	12	19	-7	-36.8		1		2		2	1	2	1	1		1	1	
	死者	1	1									1							
	傷者	11	18	-7	-38.9		1		2		2		2	1	1		1	1	

(8) 道路別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	148	1	1	2	1	2	3	7	5	11	6	5	5	9	8	4	11	9	19	11	12	6	5	2	3	
	死者	7	1	1			1				1					1				1			1				
	傷者	143			2	1	1	3	7	5	10	7	5	5	9	7	4	11	9	18	12	12	5	5	2	3	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	2																2									
	死者																										
	傷者	2																2									
国 道	24号	件数	5								1									1	2		1				
		死者																									
		傷者	5									1									1	2		1			
	26号	件数	1																			1					
		死者																									
		傷者	1																				1				
	42号	件数	11								2	2	1		1	1	1		2						1		
		死者	1														1										
		傷者	10								2	2	1		1	1			2						1		
	168号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	169号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	311号	件数	1																				1				
		死者																									
		傷者	1																				1				
	370号	件数	4						1			1	1									1					
		死者																									
		傷者	5						1			2	1									1					
	371号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
424号	件数	2																1					1				
	死者																										
	傷者	2																	1				1				
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数	1															1										
	死者																										
	傷者	1															1										
計	件数	25							1	2	3	2	1	1	1	2		3		2	4		2	1			
	死者	1															1										
	傷者	25							1	2	3	3	1	1	1	1		3		2	4		2	1			
県 道	件数	39	1				1	1		1	2	1	1	1	4		2	1	4	6	2	5	1	1	2	2	
	死者	4	1				1				1									1							
	傷者	35						1		1	1	1	1	1	4		2	1	4	5	2	5	1	1	2	2	
市 町 村 道	件数	62		1	2		1	2	5	2	5	2		1	3	5	2	2	3	10	5	6	3	2			
	死者	2		1																			1				
	傷者	61			2		1	2	5	2	5	2		1	3	5	2	2	3	10	6	6	2	2			
そ の 他 の 道 路	件数	20				1			1		1	1	3	2	1	1		3	2	1		1		1		1	
	死者																										
	傷者	20				1			1		1	1	3	2	1	1		3	2	1		1		1		1	

(9) 状態別、年齢層別・車道幅員別発生状況

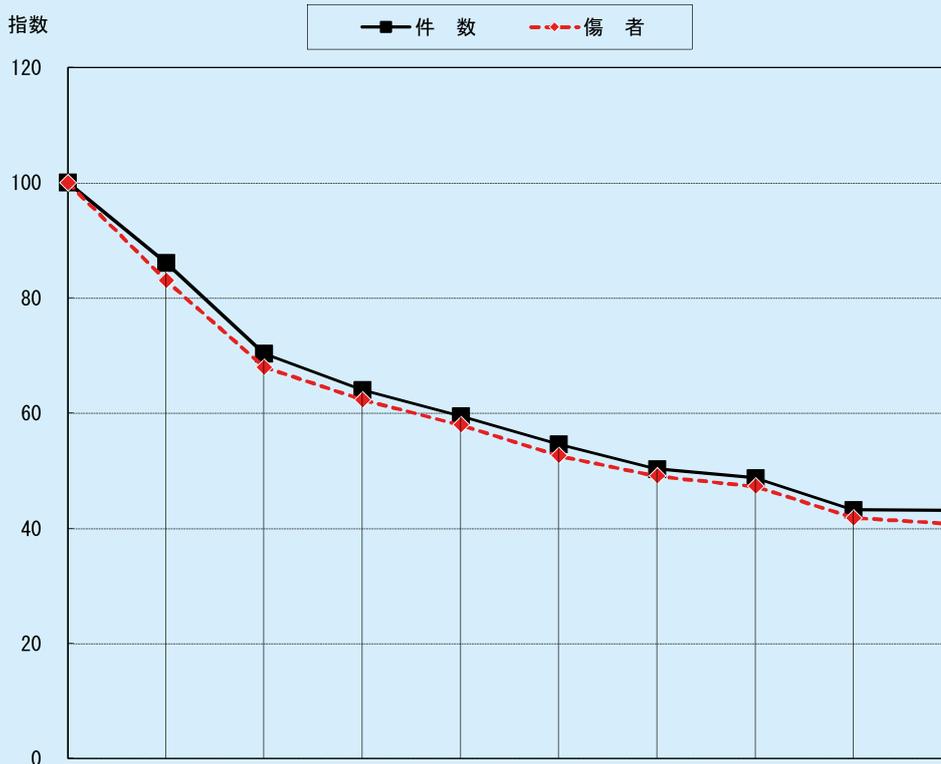
		年 齢 層 別													合 計
		幼 小 学 児 生	中 高 学 校 生	そ の 少 年 代	20 歳 代	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 歳 代	高 齢 者					
										65 歳 以上	70 歳 以上	75 歳 以上	80 歳 以上	85 歳 以上	
合 計	死 傷 者	13	1	2	11	12	18	20	10	7	15	7	10	16	142
対 通 行	面 中 死 傷 者	2				3	3	1			1		1		11
背 通 行	面 中 死 傷 者				3		2	1	2		2	1	1	3	15
横 断 歩 道	道 中 死 傷 者	6	1	1	4	2	3	11	6	3	6	3	4	2	52
横 断 歩 道 付	近 中 死 傷 者	1					1				1			1	3
歩 道 橋 付	近 中 死 傷 者														
そ の 他	中 上 死 傷 者	3				1	1	4			2	1		6	18
路 遊 戯	上 中 死 傷 者														
路 作 業	上 中 死 傷 者														
路 停 止	上 中 死 傷 者	1					1				1		1	1	5
路 横 断	上 中 死 傷 者											1		1	1
そ の 他	中 上 死 傷 者			1	4	6	7	3	2	4	2	2	3	4	38
踏 車	切 害 死 傷 者														

(10) 年齢層別、原因別発生状況

	合 計	死 者	傷 者	原因別																		
				信 号 無 視	左 側 通 行	車 道 通 行	通 車 他 区 区 分	横 断 歩 道 外 横 断	斜 路 横 断	駐 止 後 の 横 断	直 行 車 両 横 断	直 行 車 両 横 断	横 断 禁 止 場 所 横 断	幼 児 の ひ と り 歩 き	踏 切 不 注 意	め は い か て い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 び 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	違 反 な し
合 計	150	7	143	5	7	2		6	2	1	6			4			5	5		100	7	
男 性	71	5	66	3	4	2		2		1	2			2			4	3		43	5	
女 性	79	2	77	2	3			4	2		4			2			1	2		57	2	
幼 児 (未就園児)																						
幼 児 (園児)	1	1	1	1																		
小 学 生 (低学年)	6	6	1														2				3	
小 学 生 (高学年)	1	1															1					
小 学 生 計	7	7	1														3				3	
中 学 生 (全学年)	1	1																				1
15~19歳 (高校生)																						
15~19歳 (その他)	2	2																				2
20歳~29歳	5	5		1																		3
30歳~39歳	6	6																				6
40歳~49歳	9	9																				7
50歳~59歳	3	3																				3
60歳~64歳	13	1	12		2						1											9
65歳以上	6	6		1				1						1								2
男 性	7	1	6	1							1			1								2
女 性	14	14									2											11
男 性	4	4		1																		2
女 性	6	6																				6
男 性	24	3	21	1	2		2		1	1				1								14
女 性	37	2	35	1	2		3	1		2				1								25

9 自転車の事故	令和 4年		令和 5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	220	15.8	219	16.2	-1	-0.5
死者	3	12.5	5	16.1	2	66.7
傷者	212	12.9	207	13.0	-5	-2.4

注1 件数は、自転車に関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、自転車乗車中の人自身が死傷した数値。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	509	438	358	326	303	278	256	248	220	219
指数	100	86.1	70.3	64.0	59.5	54.6	50.3	48.7	43.2	43.0
死者	4	7	4	4	6	7	4	6	3	5
指数	100	175.0	100.0	100.0	150.0	175.0	100.0	150.0	75.0	125.0
傷者	507	421	345	316	294	267	249	240	212	207
指数	100	83.0	68.0	62.3	58.0	52.7	49.1	47.3	41.8	40.8

令5 自転車の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	8	10	18	13	21	11	22	11	25	19	31	30	219	1			15	42	15	16	36	50	24	14	6
死者					1		1	1		1	1		5					2			1		1	1	
傷者	8	11	18	13	19	10	19	9	24	17	30	29	207	1			15	40	15	15	35	47	24	11	4

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		11	27	33	23	27	26	22	169	137	23	9			108	20	41
	死者		1	1			1			3	3						1	2
	傷者		10	25	33	22	26	26	21	163	131	23	9			107	18	38
夜	件数		4	9	6	7	11	5	8	50	39	4	7			27	6	17
	死者			1					1	2	1		1			1		1
	傷者		4	6	5	7	12	4	6	44	35	4	5			23	6	15
合計	件数		15	36	39	30	38	31	30	219	176	27	16			135	26	58
	死者		1	2			1		1	5	4		1			1	1	3
	傷者		14	31	38	29	38	30	27	207	166	27	14			130	24	53

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別							合 計	道 路 線 形 別																
	交差点		交差点付近		単 路				踏 切	カーブ・屈折						直 線			一 般 交 通 の 場 所						
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他	右			左			小計	上		下	平	小計			
											上	下	平	上	下	平									
件数		136		7	1		9	62		4	219	8	9	198	4	5	1	2	3	15	7	3	190	200	4
死者		2		1	1			1			5			5						1	1		4	4	
傷者		134		6			9	54		4	207	8	9	186	4	5	1	2	2	14	7	3	179	189	4

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計		
	対面通行	背面通行	横断歩道	横断歩道付近	中道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上の横	その他	正面衝突	追突	追突の	出会	追越	すれ違	左折	右折	右折時	その他	小計	電柱・標識	中分帯・安全島	防護柵	家屋	その他	駐車車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒			その他	小計
死者													1	1						1	3								2			2	5	
傷者											6	2	100	6	8	25	7	25	26	205						1				1		2	207	

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者
一般国道	直轄	24号	21	20
		26号	1	1
		42号	21	20
	小計		43	41
	県管	168号		
		169号		
		311号		
		370号	1	1
		371号(元龍神スカイライン除く)		
		371号(元龍神スカイライン部分)		
		424号	2	1
	425号			
	480号	1	1	
	小計		4	1
計		47	1	
44				
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)			
	湯浅御坊道路			
	京奈和橋本道路			
	那智勝浦道路			
計				
県道	主要地方道	粉河加太線	15	15
		岩出海南線	1	1
		岩出野上線	1	1
		和歌山橋本線	3	3
		新和歌浦梅原線	3	3
		和歌山停車場線	1	1
		吉備金屋線		
		御坊美山線		
		田辺白浜線	4	4
		南紀白浜空港線		
	泉佐野岩出線	3	1	
	その他の	6	1	
	小計		37	2
	一般県道	小豆島岩出線		
		和歌山海南線	6	6
		秋月海南線	1	1
		三田海南線	1	1
		和歌山野上線	3	3
		善明寺北島線		
		有功天王線	1	1
		井ノ口秋月線	1	1
		その他の	12	12
		小計		25
	計		62	2
	59			
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	3	3	
	市駅小倉線	3	3	
	本町和歌浦線	5	5	
	西脇山口線			
	その他の	95	2	
計		106	2	
100				
その他道路	有料道路			
	その他の農免道路			
	紀ノ川地区広域農道			
	林道			
	港湾道路			
その他の	4	4		
計		4	4	
合計		219	5	
207				

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	5()	()	5()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
	小計	5()	()	5()
かつらぎ	橋本市	4()	()	4()
	かつらぎ町	2()	()	2()
	< >	< >	< >	< >
	小計	6()	()	6()
岩出	紀の川市	8()	()	8()
	岩出市	15()	1()	13()
	< >	< >	< >	< >
	小計	23()	1()	21()
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	69()	1()	66()
	< >	46()	()	45()
	< >	33()	()	32()
海南	海南市	3()	()	3()
	紀美野町			
	小計	3()	()	3()
有田湯浅	有田市	4		4
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	()	()	()
	有田川町	7()	()	7()
小計		12()	()	12()
御坊	御坊市	1()	()	1()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	1		1
	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
小計		2()	()	2()
田辺	田辺市	12()	1()	9()
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	()	()	()
小計		12()	1()	9()
白浜	白浜町	3()	()	3()
	上富田町	()	()	()
	すさみ町	()	()	()
	小計	3()	()	3()
新宮	田辺市			
	新宮市	1()	()	1()
	那智勝浦町	2()	1()	1()
	太地町			
	古座川町			
	北山村			
小計		5()	2()	3()
合計		219()	5()	207()
< >		< >	< >	< >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	令和5年	件数	219	220	-1	-0.5		5	6	23	69	46	33	3	12	2	12	3	5
		死者	5	3	2	66.7			1	1							1		2
		傷者	207	212	-5	-2.4		5	6	21	66	45	32	3	12	2	9	3	3
	令和4年	件数	220					6	6	32	53	37	34	7	9	5	14	7	10
		死者	3							2							1		
		傷者	212					6	6	30	49	37	34	6	9	5	12	8	10
前年対比	増減数	件数	-1				-1		-9	16	9	-1	-4	3	-3	-2	-4	-5	
		死者	2						-1	1								2	
		傷者	-5					-1		-9	17	8	-2	-3	3	-3	-3	-5	-7
	比率	件数	-0.5					-16.7		-28.1	30.2	24.3	-2.9	-57.1	33.3	-60.0	-14.3	-57.1	-50.0
		死者	66.7							-50.0									
		傷者	-2.4					-16.7		-30.0	34.7	21.6	-5.9	-50.0	33.3	-60.0	-25.0	-62.5	-70.0
1月	件数	8	18	-10	-55.6		1		2	4				1					
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	8	16	-8	-50.0		1		2	4				1					
2月	件数	10	14	-4	-28.6					4	1	4				1			
	死者																		
	傷者	11	14	-3	-21.4					4	2	4				1			
3月	件数	18	17	1	5.9					8	5	4	1						
	死者																		
	傷者	18	17	1	5.9					8	5	4	1						
4月	件数	13	16	-3	-18.8				3	3	3	4							
	死者																		
	傷者	13	16	-3	-18.8				3	3	3	4							
5月	件数	21	22	-1	-4.5					9	7	1		2		1		1	
	死者	1	1															1	
	傷者	19	22	-3	-13.6					9	7	1		2					
6月	件数	11	22	-11	-50.0				2	4	1	2		1				1	
	死者																		
	傷者	10	22	-12	-54.5				2	3	1	2		1				1	
7月	件数	22	18	4	22.2				4	5	6	2	1	1		1		2	
	死者	1		1														1	
	傷者	19	17	2	11.8				3	5	5	2	1	1		1		1	
8月	件数	11	17	-6	-35.3			2	1	4	1	3							
	死者	1		1					1										
	傷者	9	17	-8	-47.1			2		4	1	2							
9月	件数	25	14	11	78.6		1		4	4	5	3		2	1	3	1	1	
	死者																		
	傷者	24	14	10	71.4		1		4	4	4	3		2	1	3	1	1	
10月	件数	19	20	-1	-5.0		1	1	4	6	2	2		1		1	1		
	死者	1	1							1									
	傷者	17	18	-1	-5.6		1	1	4	5	2	2		1			1		
11月	件数	31	22	9	40.9		2	2	1	8	7	3	1	1	1	4	1		
	死者	1		1												1			
	傷者	30	20	10	50.0		2	2	1	8	7	3	1	1	1	3	1		
12月	件数	30	20	10	50.0			1	2	10	8	5		3		1			
	死者																		
	傷者	29	19	10	52.6			1	2	9	8	5		3		1			

(8) 道路別、時間別発生状況

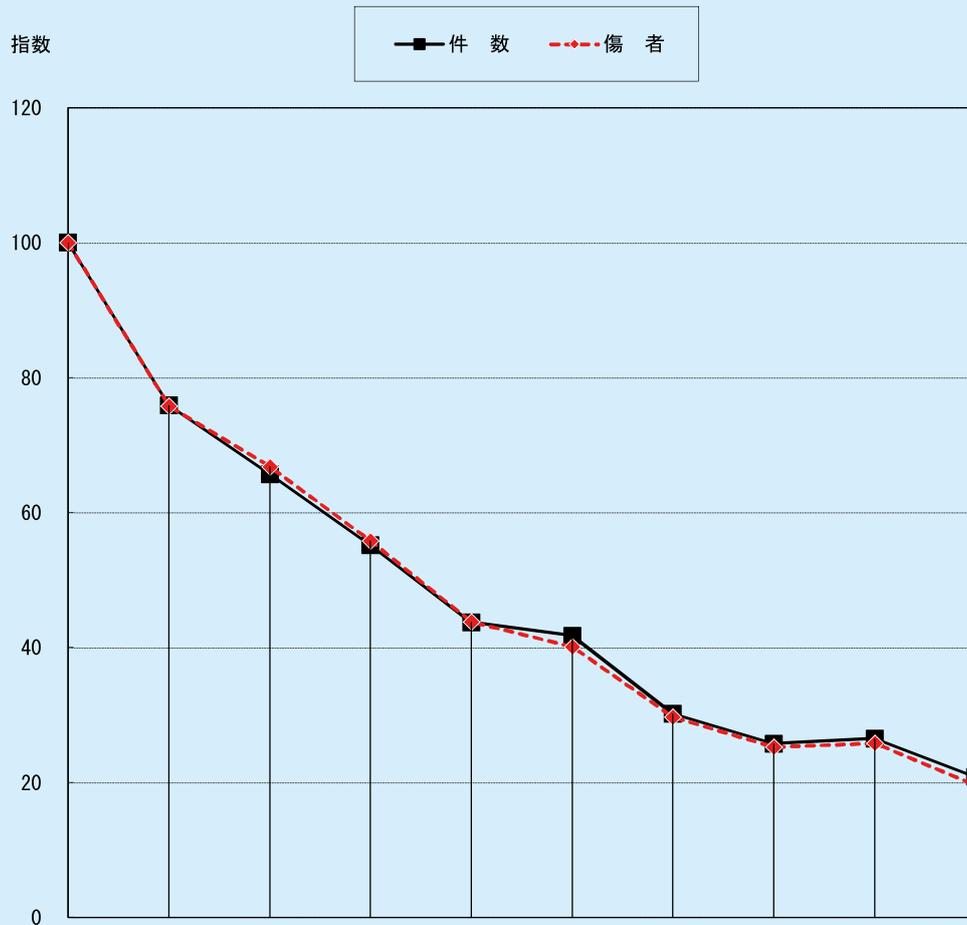
		合 計	0 5 1	1 5 2	2 5 3	3 5 4	4 5 5	5 5 6	6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24	
合 計	件数	219		1					3	12	28	14	7	8	11	5	14	22	24	26	15	9	9	5	5	1	
	死者	5										2					1					1		1			
	傷者	207		1					3	12	28	12	7	8	10	5	13	22	23	24	15	9	7	4	4		
高速道路 (自動車専用道路を含む)		件数 死者 傷者																									
国 道	24号	件数	21								3	2					1	1	3		2	2		3	2	2	
		死者																									
		傷者	20									3	2					1	1	3		2	2		2	2	2
	26号	件数	1									1															
		死者																									
		傷者	1									1															
	42号	件数	21		1						1	1	1	1	1	2		1	4	1	2	1	1	1	1	1	1
		死者																									
		傷者	20		1						1	1	1	1	1	1		1	4	1	2	1	1	1	1	1	1
	168号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
169号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
311号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
370号	件数	1																	1								
	死者																										
	傷者	1																	1								
371号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
424号	件数	2										1						1									
	死者	1																1									
	傷者	1										1															
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数	1																								1	
	死者																										
	傷者	1																								1	
計	件数	47		1						1	5	4	1	1	2	1	3	8	1	4	3	1	4	3	4		
	死者	1															1										
	傷者	44		1						1	5	4	1	1	1	1	2	8	1	4	3	1	3	3	4		
県 道	件数	62							3	3	6	4	1	3	3		4	4	10	8	6	3	3	1			
	死者	2										2															
	傷者	59							3	3	6	2	1	3	3		4	4	9	8	6	3	3	1			
市 町 村 道	件数	106								8	16	6	5	4	5	3	7	10	13	14	6	4	2	1	1	1	
	死者	2																				1			1		
	傷者	100								8	16	6	5	4	5	3	7	10	13	12	6	4	1				
その他の道路	件数	4									1				1	1						1					
	死者																										
	傷者	4									1																

(9) 自転車の原因別発生状況 (第1・第2当事者)

	合 計				第 1 当 事 者				第 2 当 事 者						
		子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他		子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他		子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他
車 の 原 因	信 号 無 視	5	1	1	2	1	5	1	1	2	1				
	右 側 通 行	5		2	1	2	1			1	4		2	1	1
	その他の通行区分														
	右左折方法違反														
	交差点安全進行義務														
	徐行場所違反	3	2		1		1	1			2	1		1	
	指定場所一時不停止等	8	2	2	1	3	6	1	1	1	3	2	1	1	
	灯 火 違 反														
	自転車の通行方法違反														
	整備不良車両運転	1			1						1			1	
	優先通行妨害等														
	安 ハンドル操作不適	4	2		1	1	3	1		1	1	1	1		
	全 ブレーキ操作不適														
運 前 方 不 注 意	8	2	1	1	4	5		1	4	3	2		1		
転 動 静 不 注 視	51	8	13	5	25					51	8	13	5	25	
義 安 全 不 確 認	106	19	23	21	43	30	9	7	4	10	76	10	16	17	33
務 そ の 他	8	2	2	2	2	1	1				7	1	2	2	2
環 左 折 等 方 法 違 反															
交 進 行 妨 害 (車 両 等)															
差 環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害															
そ の 他 の 違 反	3		1		2					3		1		2	
違 反 な し	21	3	3	5	10					21	3	3	5	10	
合 計	223	41	48	41	93	52	14	10	8	20	171	27	38	33	73

10 原付自転車の事故	令和 4年		令和 5年		前年対比	
	件数	全事故比	165	全事故比	増減数	増減率
		15.1		12.2		
死者	2	8.3	2	6.5	0	0.0
傷者	187	11.3	142	8.9	-45	-24.1

注1 件数は、原付自転車に関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、原付自転車乗車中の人自身が死傷した数値。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	792	601	520	437	346	331	239	204	210	165
指数	100	75.9	65.7	55.2	43.7	41.8	30.2	25.8	26.5	20.8
死者	7	7	2	2	4	3	1	3	2	2
指数	100	100.0	28.6	28.6	57.1	42.9	14.3	42.9	28.6	28.6
傷者	723	548	483	404	317	290	215	183	187	142
指数	100	75.8	66.8	55.9	43.8	40.1	29.7	25.3	25.9	19.6

令5 原付自転車の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	9	6	18	15	15	18	11	15	9	8	20	21	165	1	1	3	15	30	24	16	18	28	24	3	2
死者						1		1					2					1					1		
傷者	8	5	16	13	14	15	11	12	6	7	18	17	142	1	1	2	14	26	23	13	15	23	19	3	2

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	11	17	16	26	22	20	16	128	102	19	7			72	25	31
	死者					1		1	2	1	1			2			
	傷者	9	15	15	26	19	15	12	111	88	17	6			60	24	27
夜	件数	3	4	6	6	8	8	2	37	26	7	4			21	4	12
	死者																
	傷者	3	4	6	4	6	6	2	31	23	4	4			17	3	11
合計	件数	14	21	22	32	30	28	18	165	128	26	11			93	29	43
	死者					1		1	2	1	1			2			
	傷者	12	19	21	30	25	21	14	142	111	21	10			77	27	38

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別							合 計	道 路 線 形 別																	
	交差点		交差点付近		単 路				踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線			一 般 交 通 の 場 所						
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折				その他	上			下			小計	上		下	平	小計			
												り	り	担	り	り	担							り	り	担
件数		90		19		2	2	44		8	165	8	4	145	1		2	1	1	3	8	6	3	140	149	8
死者		2								2	2													2	2	
傷者		82		16		2	1	34		7	142	7	3	125			2	1	1	3	7	6	2	120	128	7

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両							車 両 相 互							車 両 単 独							列 合 計														
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道付近	中歩道の他	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上の他	正面衝突	追突	出会い	追越・抜頭	すれ違い	左折直進	右折時	その他	電柱・標識	工作中・安全島	分離帯・安全島	防護柵等		家屋・塀	その他	駐車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他							
																														小計	小計	小計	小計			
件数	1	1					1	1	4	6	1	14	65	9	2	12	24	3	18	154		1			2										7	165
死者													2							2															2	
傷者									5	1	9	57	7	2	11	23	3	17	135		1			2									7	142		

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者
一般国道	直轄	24号	6	5
		26号	1	1
		42号	9	8
	小計		16	14
	県管	168号	1	1
		169号		
		311号		
		370号	3	3
		371号(元龍神スカイライン除く)	1	
		371号(元龍神スカイライン部分)		
		424号	1	1
	425号			
	480号	1	1	
	小計		7	6
	計		23	20
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)			
	湯浅御坊道路			
	京奈和橋本道路			
	那智勝浦道路			
計				
県道	主要地方道	粉河加太線	5	4
		岩出海南線		
		岩出野上線	1	1
		和歌山橋本線	1	1
		新和歌浦梅原線	6	5
		和歌山停車場線	1	1
		吉備金屋線	2	1
		御坊美山線		
		田辺白浜線	1	1
		南紀白浜空港線		
	泉佐野岩出線	2	2	
	その他の	2	2	
	小計		21	18
	一般県道	小豆島岩出線	1	1
		和歌山海南線	10	10
		秋月海南線		
		三田海南線	1	1
		和歌山野上線	4	4
		善明寺北島線		
		有功天王線	1	
井ノ口秋月線		1	1	
その他の	11	10		
小計		29	27	
計		50	45	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	1	1	
	市駅小倉線	2	2	
	本町和歌浦線	2	2	
	西脇山口線	3	1	
その他の	75	1		
計		83	69	
その他道路	有料道路			
	その他の農免道路			
	紀ノ川地区広域農道	1	1	
	林港湾道路			
その他の	8	7		
計		9	8	
合計		165	2	142

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	4()	()	3()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
	小計	4()	()	3()
かつらぎ	橋本市	2()	()	2()
	かつらぎ町	2()	()	2()
	< >	< >	< >	< >
	小計	4()	()	4()
岩出	紀の川市	9()	()	8()
	岩出市	11()	()	10()
	< >	< >	< >	< >
	小計	20()	()	18()
和歌山東	和歌山市	49()	1()	43()
		25()		21()
		29()	1()	22()
海南	海南市	7()	()	7()
	紀美野町			
	< >	< >	< >	
	小計	7()	()	7()
有田湯浅	有田市	3		3
	湯浅町	1()	()	()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	3()	()	2()
小計		8()	()	6()
御坊	御坊市	2()	()	1()
	由良町			
	日高町			
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
小計		2()	()	1()
田辺	田辺市	12()	()	12()
	< >	< >	< >	< >
	小計	12()	()	12()
白浜	白浜町	2()	()	2()
	上富田町	1()	()	1()
	すさみ町	()	()	()
小計		2()	()	2()
新宮	田辺市			
	新宮市	1()	()	1()
	那智勝浦町	1()	()	1()
	太地町			
	古座川町			
小計		2()	()	2()
合計		165()	2()	142()

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

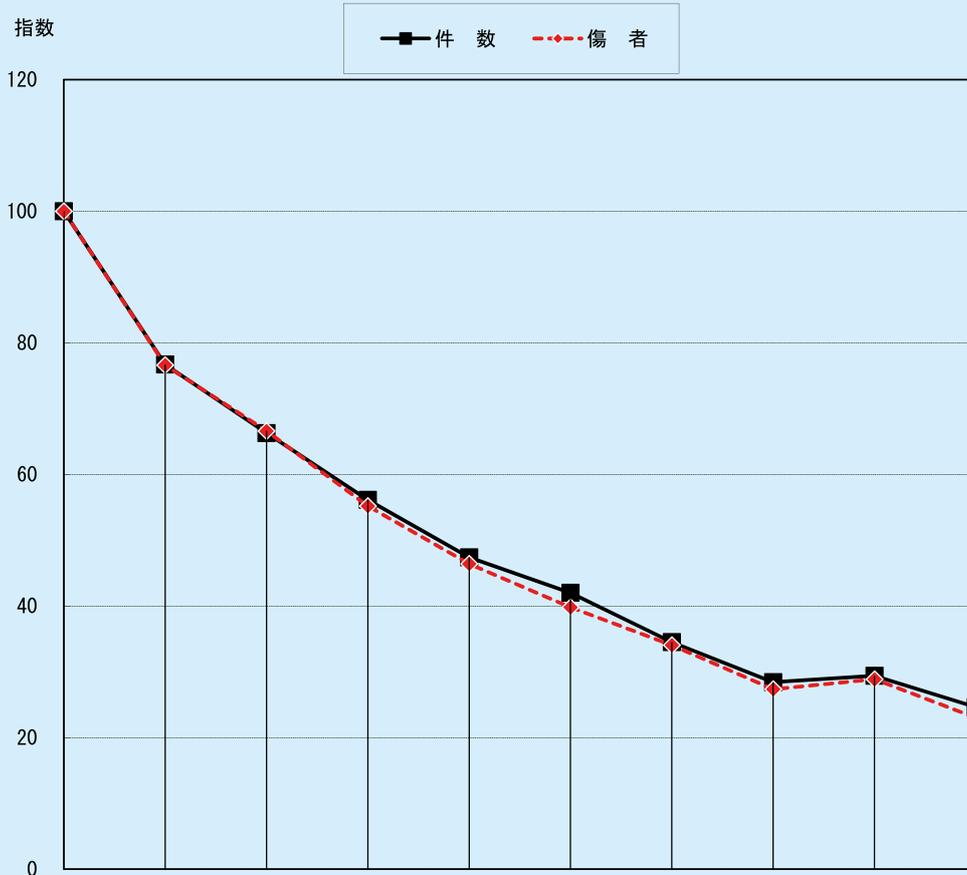
(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	令和5年	件数	165	210	-45	-21.4		4	4	20	49	25	29	7	8	2	12	3	2
		死者	2	2						1		1							
		傷者	142	187	-45	-24.1		3	4	18	43	21	22	7	6	1	12	3	2
	令和4年	件数	210					9	6	18	57	36	31	10	9	5	24	2	3
		死者	2								1	1							
		傷者	187					8	6	17	51	30	26	9	9	5	22	2	2
前年対比	増減数	件数	-45				-5	-2	2	-8	-11	-2	-3	-1	-3	-12	1	-1	
		死者								1	-1								
		傷者	-45				-5	-2	1	-8	-9	-4	-2	-3	-4	-10	1		
	比率	件数	-21.4				-55.6	-33.3	11.1	-14.0	-30.6	-6.5	-30.0	-11.1	-60.0	-50.0	50.0	-33.3	
		死者									-100.0								
		傷者	-24.1				-62.5	-33.3	5.9	-15.7	-30.0	-15.4	-22.2	-33.3	-80.0	-45.5	50.0		
1月	件数	9	15	-6	-40.0				1	2		4	1	1					
	死者																		
	傷者	8	13	-5	-38.5				1	2		3	1	1					
2月	件数	6	21	-15	-71.4				1	1	3					1			
	死者																		
	傷者	5	17	-12	-70.6				1		3					1			
3月	件数	18	12	6	50.0		1	1	4	6	3	3							
	死者																		
	傷者	16	10	6	60.0		1	1	4	4	3	3							
4月	件数	15	17	-2	-11.8		1	1	5	1	2	1				3		1	
	死者																		
	傷者	13	12	1	8.3		1	1	5		1	1				3		1	
5月	件数	15	17	-2	-11.8				1	7	1	3	2		1				
	死者																		
	傷者	14	15	-1	-6.7				1	6	1	3	2		1				
6月	件数	18	15	3	20.0				4	4	1	3	1			3	2		
	死者	1		1						1									
	傷者	15	14	1	7.1				4	2		3	1			3	2		
7月	件数	11	29	-18	-62.1				2	3		2		2		2			
	死者																		
	傷者	11	28	-17	-60.7				2	3		2		2		2			
8月	件数	15	18	-3	-16.7					3	4	3		1	1	2		1	
	死者	1	2	-1	-50.0							1							
	傷者	12	14	-2	-14.3					3	3	2		1		2		1	
9月	件数	9	13	-4	-30.8				1	1	2	2		3					
	死者																		
	傷者	6	13	-7	-53.8				1	1	2	1		1					
10月	件数	8	9	-1	-11.1				1	2	2	1		1			1		
	死者																		
	傷者	7	8	-1	-12.5					2	2	1		1			1		
11月	件数	20	18	2	11.1		1	1	2	8	4	2	1			1			
	死者																		
	傷者	18	17	1	5.9		1	1	1	8	3	2	1			1			
12月	件数	21	26	-5	-19.2		1	2	2	7	4	4	1						
	死者																		
	傷者	17	26	-9	-34.6			2	2	7	4	1	1						

11 二輪車の事故	令和 4年		令和 5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	333	24.0	279	20.6	-54	-16.2
死者	5	20.8	10	32.3	5	100.0
傷者	306	18.6	244	15.4	-62	-20.3

注1 件数は、二輪車（原付車を含む。）が関係した事故件数。

注2 死傷者数は、二輪車乗車中の人自身が死傷した数値。



	平成	26年	27年	28年	29年	30年	令和	元年	2年	3年	4年	5年
	件数		1,133	869	751	636	537	476	391	322	333	279
指数		100	76.7	66.3	56.1	47.4	42.0	34.5	28.4	29.4	24.6	
死者		10	11	5	8	10	7	3	6	5	10	
指数		100	110.0	50.0	80.0	100.0	70.0	30.0	60.0	50.0	100.0	
傷者		1,060	812	706	585	492	422	361	290	306	244	
指数		100	76.6	66.6	55.2	46.4	39.8	34.1	27.4	28.9	23.0	

令5 二輪車の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	20	15	25	20	25	24	18	26	20	22	32	32	279	3	1	4	27	42	35	30	32	47	42	8	8
死者			2			2		2	3		1		10					2	2	1		1	3		1
傷者	19	13	20	18	24	20	15	22	14	21	29	29	244	3	1	3	26	37	30	25	29	43	33	7	7

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地
		人口集中	その他														
昼	件数	24	25	36	38	25	25	30	203	168	27	8			94	38	71
	死者	1		1	1	1		3	7	6	1			2		5	
	傷者	20	23	33	36	21	20	26	179	147	25	7			80	37	62
夜	件数	9	6	12	13	15	14	7	76	60	10	6			45	9	22
	死者	1			1			1	3	3				1		2	
	傷者	8	6	12	9	13	12	5	65	52	7	6			40	7	18
合計	件数	33	31	48	51	40	39	37	279	228	37	14			139	47	93
	死者	2		1	2	1		4	10	9	1			3		7	
	傷者	28	29	45	45	34	32	31	244	199	32	13			120	44	80

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一 般 交 通 の 場 所		上	下	平	カーブ・屈折						小	直 線			小	一 般 交 通 の 場 所
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋							カーブ・屈折	その他	右			左			上	下		
	り	り	り	り	り	り	り	り					上	下	平	上	下	平		り	り	担		
件数	145		30		2	14	80	8	279	14	14	243	2	2	6	4	4	4	22	8	8	233	249	8
死者	4					4	2		10		2	8			2		2	4			6	6		
傷者	134		28		2	9	64	7	244	13	11	213	1	2	4	4	2	4	17	8	7	205	220	7

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										合 計															
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道の他	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上の他	小計	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	折時の他	その他の他	小計	電柱・標識	工作物	分離帯・中央島	防護柵	家屋	その他	駐車両(運転者不在)	路外転落	逸脱		転倒	その他の他	小計												
			横断	中歩道																															正面	追突	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	電柱・標識	工作物	防護柵	家屋	その他
			り	り																															り	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り
件数	2	1	1				1	1	6	10	5	24	97	12	4	15	51	6	36	260	1	2	1	2																						
死者										1			3				1	1	6			1						1		2																
傷者			1						1	8	4	18	88	10	4	14	50	6	32	234	1	2		2								3	1													

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	12	11	
		26号	1	1	
		42号	21	19	
	小計		34	31	
	県管	理	168号	2	2
			169号		
			311号	1	1
			370号	5	5
			371号(元龍神スカイライン除く)	2	1
			371号(元龍神スカイライン部分)	2	1
			424号	5	1
	425号				
	480号	6	1		
小計		23	3		
計		57	3		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		3	1	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計		3	1		
県道	主要地方道	粉河加太線	9	8	
		岩出海南線	2	2	
		岩出野上線	2	2	
		和歌山橋本線	4	4	
		新和歌浦梅原線	9	8	
		和歌山停車場線	1	1	
		吉備金屋線	2	1	
		御坊美山線			
		田辺白浜線	1	1	
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線	2	2		
	その他	10	9		
	小計		42	38	
	一般県道	小豆島岩出線	2	1	
		和歌山海南線	11	11	
		秋月海南線	4	1	
		三田海南線	1	1	
		和歌山野上線	7	7	
		善明寺北島線			
		有功天王線	1		
	井ノ口秋月線	2	2		
	その他	22	1		
	小計		50	3	
計		92	3		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		4	4	
	市駅小倉線		3	3	
	本町和歌浦線		4	4	
	西脇山口線		4	1	
	その他の他		102	2	
計		117	3		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道		2	2	
	林道				
	港湾道路				
その他の他		8	7		
計		10	9		
合計		279	10		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	6()	()	5()
	高野町	< 2 >	< 1 >	< 1 >
	九度山町			
小計		6()	()	5()
かつらぎ	橋本市	2()	()	2()
	かつらぎ町	7()	()	8()
	小計	9()	()	10()
岩出	紀の川市	18()	1()	16()
	岩出市	17()	()	15()
	小計	35()	1()	31()
和歌山東	和歌山市	78(3)	4(1)	67(2)
	和歌山西	39		34
	和歌山北	43	1	36
海南	海南市	16()	()	15()
	紀美野町			
	小計	16()	()	15()
有田湯浅	有田市	6	1	5
	湯浅町	1()	()	()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	4()	1()	2()
小計		12()	2()	8()
御坊	御坊市	4()	()	3()
	由良町	1		1
	日高町	2		2
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	1()	()	1()
小計		8()	()	7()
田辺	田辺市	17()	()	17()
	みなべ町	()	()	()
	小計	17()	()	17()
白浜	白浜町	2()	()	2()
	上富田町	2()	()	2()
	すさみ町	()	()	()
	小計	2()	()	2()
新宮	田辺市			
	新宮市	2()	()	2()
	那智勝浦町	3()	()	3()
	太地町			
	古座川町			
宮	北山村			
	串本町	2		2
小計		7()	()	7()
合計		274(3)	8(1)	241(2)
		< 2 >	< 1 >	< 1 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神功行での発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	令和5年	件数	279	333	-54	-16.2	3	8	9	35	78	39	43	16	12	8	17	4	7
		死者	10	5	5	100.0	1	1		1	4		1		2				
		傷者	244	306	-62	-20.3	2	6	10	31	67	34	36	15	8	7	17	4	7
	令和4年	件数	333				2	20	11	29	80	58	46	17	16	10	32	3	9
		死者	5				1				1	1	1						1
		傷者	306				1	20	11	28	74	51	42	14	14	10	31	3	7
前 年 対 比	増減数	件数	-54			1	-12	-2	6	-2	-19	-3	-1	-4	-2	-15	1	-2	
		死者	5						1	3	-1			2				-1	
		傷者	-62			1	-14	-1	3	-7	-17	-6	1	-6	-3	-14	1		
	比率	件数	-16.2			50.0	-60.0	-18.2	20.7	-2.5	-32.8	-6.5	-5.9	-25.0	-20.0	-46.9	33.3	-22.2	
		死者	100.0							300.0	-100.0							-100.0	
		傷者	-20.3			100.0	-70.0	-9.1	10.7	-9.5	-33.3	-14.3	7.1	-42.9	-30.0	-45.2	33.3		
1月	件数	20	25	-5	-20.0				1	5	2	7	2	1		1		1	
	死者																		
	傷者	19	23	-4	-17.4				1	5	2	6	2	1		1		1	
2月	件数	15	31	-16	-51.6		1		1	4	5	1	1		1	1			
	死者																		
	傷者	13	27	-14	-51.9		1		1	2	5	1	1		1	1			
3月	件数	25	24	1	4.2		1	1	6	8	3	3	1		1	1			
	死者	2		2					1	1									
	傷者	20	20				1	1	5	5	3	3			1	1			
4月	件数	20	28	-8	-28.6		1		4	6	1	2	2			3		1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	18	24	-6	-25.0		1		3	6	1	1	2			3		1	
5月	件数	25	27	-2	-7.4	1			1	11	3	4	2	1	1	1			
	死者																		
	傷者	24	26	-2	-7.7	1			1	10	3	4	2	1	1	1			
6月	件数	24	27	-3	-11.1				5	6	1	5	1			3	2	1	
	死者	2		2						2									
	傷者	20	26	-6	-23.1				5	3		5	1			3	2	1	
7月	件数	18	37	-19	-51.4				3	4	2	3	1	2		2		1	
	死者																		
	傷者	15	36	-21	-58.3				3	3		3	1	2		2		1	
8月	件数	26	25	1	4.0		1	2	3	7	4	3	1	1	1	2		1	
	死者	2	3	-1	-33.3					1		1							
	傷者	22	20	2	10.0		1	2	3	6	3	2	1	1		2		1	
9月	件数	20	21	-1	-4.8	1		2	1	3	4	4		5					
	死者	3		3		1								2					
	傷者	14	21	-7	-33.3			3	1	3	4	2		1					
10月	件数	22	18	4	22.2		1		2	5	4	2	1	2	1			2	
	死者																		
	傷者	21	16	5	31.3		1		1	5	4	2	1	2	1			2	
11月	件数	32	34	-2	-5.9		2	2	4	10	4	4	3		1	2			
	死者	1	1				1												
	傷者	29	32	-3	-9.4		1	2	3	10	3	4	3		1	2			
12月	件数	32	36	-4	-11.1	1	1	2	4	9	6	5	1		2	1			
	死者																		
	傷者	29	35	-6	-17.1	1		2	4	9	6	3	1		2	1			

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	279	2	1		1	1	3	6	21	23	19	16	19	13	17	14	18	17	30	25	17	5	3	6	2	
	死者	10									1	1	1	1		1			1		2	1			1		
	傷者	244	2	1		1		3	6	20	19	18	15	15	12	13	14	15	15	28	20	13	4	3	5	2	
高 速 隊	件数	3														2				1							
	死者	1														1											
	傷者	2														1				1							
橋 本	件数	8								1		1	2	2			1						1				
	死者	1										1												1			
	傷者	6								1				2	1			1					1				
か っ ち ら ぎ	件数	9								1	1		1	2	1	1			1	1							
	死者																										
	傷者	10								1	1		1	2	1	1			1	2							
岩 出	件数	35	1			1			3	1	1	3	1	4		2	6	2	1	1	4	1	1	1	1	1	
	死者	1												1													
	傷者	31	1			1			3	1	1	3	1	3			6	2	1	1	4	1		1	1	1	
和 歌 山 東	件数	78		1					2	6	10	4	7	2	2	3	2	5	6	13	7	5	1			2	
	死者	4										1									1	1				1	
	傷者	67		1					2	5	9	3	7	1	2	3	2	5	5	11	6	3	1			1	
和 歌 山 西	件数	39				1	1		5	2		1	1	2	1	1	3	2	4	7	3	1	1	2	1		
	死者																										
	傷者	34					1		5	2		1		2	1	1	1	2	4	6	3	1	1	2	1		
和 歌 山 北	件数	43	1						1	3	4	9	2	2	3	3		1	3	2	2	4		1	1	1	
	死者	1																			1						
	傷者	36	1						1	3	2	9	2	2	3	2		1	3	1		3		1	1	1	
海 南	件数	16								2	1	1	1	2			1	2	1	4		1					
	死者																										
	傷者	15								2	1	1	1	1			1	2	1	4		1					
有 田 湯 浅	件数	12									1	1		1		1		2	1	1	2	1	1				
	死者	2									1							1									
	傷者	8									1		1		1		1		1	1	1	1	1				
御 坊	件数	8														1	1	1		2	1	2					
	死者																										
	傷者	7														1	1	1		2	1	1					
田 辺	件数	17								2	2		2	2	1	1	2	1	2	1	1						
	死者																										
	傷者	17								2	2		2	2	1	1	2	1	2	1	1						
白 浜	件数	4													1	1	1				1						
	死者																										
	傷者	4													1	1	1				1						
新 宮	件数	7						2			1	1		1	1	1											
	死者																										
	傷者	7						2			1	1		1	1	1											

(9) 道路別、警察署別発生状況

		合	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	御	田	白	新
		計	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	坊	辺	浜	宮
		隊	隊	本	ら		山	山	山		湯				
		ぎ			ぎ		東	西	北		浅				
合 計	件数	279	3	8	9	35	78	39	43	16	12	8	17	4	7
	死者	10	1	1		1	4		1		2				
	傷者	244	2	6	10	31	67	34	36	15	8	7	17	4	7
高速道路 (自動車専用 道路を含む)	件数	3	3												
	死者	1	1												
	傷者	2	2												
国	24号	件数	12		1		5	2	4						
		死者													
		傷者	11		1		4	2	4						
26号	件数	1							1						
	死者														
	傷者	1							1						
42号	件数	21							5		2	3	3	4	4
	死者														
	傷者	19							3		2	3	3	4	4
168号	件数	2													2
	死者														
	傷者	2													2
169号	件数														
	死者														
	傷者														
311号	件数	1												1	
	死者														
	傷者	1												1	
370号	件数	5		1							4				
	死者														
	傷者	5		1							4				
371号	件数	4		4											
	死者	1		1											
	傷者	2		2											
424号	件数	5				2				1	1	1			
	死者	1									1				
	傷者	4				2				1		1			
425号	件数														
	死者														
	傷者														
480号	件数	6			5						1				
	死者	1									1				
	傷者	6			6										
計	件数	57		6	5	7	2	10		7	5	4	5		6
	死者	3		1							2				
	傷者	51		4	6	6	2	8		7	3	4	5		6
県 道	件数	92		1		9	31	16	16	7	3	4	3	2	
	死者	3					3								
	傷者	81		1		9	26	15	14	6	2	3	3	2	
市 町 村 道	件数	117		1	4	14	43	12	25	2	4		9	2	1
	死者	3				1	1		1						
	傷者	101		1	4	12	37	10	20	2	3		9	2	1
その 他 の 道 路	件数	10				5	2	1	2						
	死者														
	傷者	9				4	2	1	2						

(10) 損傷主部位別、ヘルメット着用状況

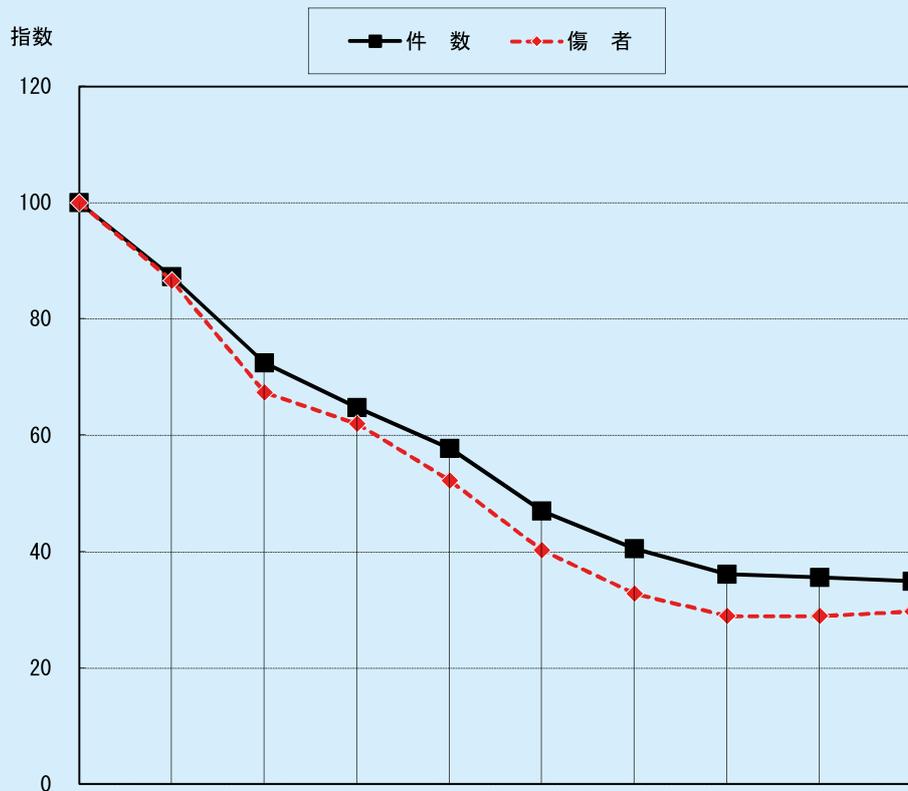
		着 用								非 着 用								その他	合 計
		計		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	計		小型二輪	軽二輪	原付二種	原付自転車	計					
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者		
合 計		9	242	5	29	24	2	47	2	142	1					1	1	10	244
	男	9	155	5	29	20	2	35	2	71	1					1	1	10	157
	女		87			4		12		71									87
全 損	男																		
	女																		
頭 部	男	4	11	1		3	1	1	2	7								4	11
	女		5					1		4									5
顔 部	男	1	4	1	2					2								1	4
	女		7					1		6									7
頸 部	男		28		5	5		7		11	1					1		2	28
	女		12			1		2		9									12
胸 部	男	3	18	2	2			1	4	12								3	18
	女		8					2		6									8
腹 部	男		1			1													1
	女		1					1											1
背 部	男		3		2					1									3
	女		3							3									3
腰 部	男	1	13	1	4	2		3		4								1	13
	女		6					1		5									6
腕 部	男		41		7	5		6		23	1			1				1	43
	女		18			1		1		16									18
脚 部	男		36		7	4		14		11									36
	女		27			2		3		22									27
窒息溺死等	男																		
	女																		

(11) 原因別、車種別発生状況 (第1・第2当事者)

	合 計			第 1 当 事 者		第 2 当 事 者				
	構成率	自動二輪車	原付自転車	計	自動二輪車	原付自転車	計	自動二輪車	原付自転車	
信号無視	2	0.7	1	1	2	1	1			
右側通行	2	0.7		2	2		2			
最高速度違反	2	0.7	2		2	2				
車間距離不保持										
追越し違反	1	0.3	1				1	1		
右折違反										
左折違反										
優先通行妨害等										
交差点安全運転義務										
歩行者妨害等										
横断自転車妨害等										
徐行場所違反	4	1.4	1	3	1		1	3	1	
指定場所一時不停止等	4	1.4	1	3	4	1	3			
酒酔い運転										
過労運転										
安全運転義務	ハンドル操作不適	7	2.4	3	4	7	3	4		
	ブレーキ操作不適	2	0.7	2		2	2			
	前方不注意	20	7.0	8	12	13	3	10	7	5
	動静不注意	76	26.5	33	43	10	5	5	66	28
	安全不確認	102	35.5	38	64	40	8	32	62	30
	安全速度	18	6.3	7	11	3	1	2	15	6
	その他	4	1.4		4	1		1	3	
環状交差点	左折等方法違反									
	進行妨害(車両等)									
	環状交差点内の車両等への進行妨害									
その他の違反	2	0.7	1	1	1		1	1	1	
違反なし	41	14.3	22	19				41	22	
合計	287	100.0	120	167	88	26	62	199	94	

12 四輪車の事故	令和 4 年		令和 5 年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	1,322	95.2	1,297	95.7	-25	-1.9
死者	10	41.7	8	25.8	-2	-20.0
傷者	962	58.3	988	62.2	26	2.7

注1 件数は、四輪車が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、四輪車乗車中の人自身が死傷した数値。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	3,715	3,243	2,691	2,408	2,145	1,746	1,505	1,342	1,322	1,297
指数	100	87.3	72.4	64.8	57.7	47.0	40.5	36.1	35.6	34.9
死者	13	18	22	17	5	7	4	9	10	8
指数	100	138.5	169.2	130.8	38.5	53.8	30.8	69.2	76.9	61.5
傷者	3,325	2,880	2,241	2,061	1,736	1,339	1,091	962	962	988
指数	100	86.6	67.4	62.0	52.2	40.3	32.8	28.9	28.9	29.7

令5 四輪車の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	100	77	100	105	104	105	98	122	113	117	129	127	1,297	10	12	12	127	183	164	174	175	214	141	58	27
死者	1	1		1	2			1		1		1	8				1	1	1	1	2		1	1	
傷者	87	55	77	81	71	89	78	108	94	89	79	80	988	11	12	6	94	109	156	161	138	148	88	44	21

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	120	145	159	159	150	146	132	1,011	760	157	85		9	427	171	413
	死者	1	1	2			1	2	7	4	3				1		6
	傷者	121	123	107	121	120	115	102	809	567	142	89		11	295	134	380
夜	件数	32	35	44	39	50	53	33	286	208	41	31		6	146	43	97
	死者							1	1	1						1	1
	傷者	26	22	26	25	25	36	19	179	120	29	23		7	82	29	68
合計	件数	152	180	203	198	200	199	165	1,297	968	198	116		15	573	214	510
	死者	1	1	2			1	3	8	5	3				1		7
	傷者	147	145	133	146	145	151	121	988	687	171	112		18	377	163	448

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別													
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所					
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		上			左			小計	上		下	平	小計		
								上	下			平	上	下	平										
件数	488		230	13	11	55	395		105	1,297	57	94	1041	5	13	25	13	15	19	90	39	66	997	1102	105
死者	2		2			1	3			8	4	1	3	1		2				3	2		3	5	
傷者	213		262	17	12	52	345		87	988	51	96	754	7	7	23	9	14	17	77	35	75	714	824	87

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計	
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上の横	その他	正面衝突	追突	出会い	追越・追抜	すれ違い	左折	右折	時折	その他	その他	電柱・標識	中分帯・安全島	防壁・柵	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他			
			上	下																													上
件数	5	12	54	4	17			3	2	31	128	44	44	357	298	20	29	46	81	36	188	1,143	2	2	5	6	2	2					
死者											1	1										2	1		2	1	2						6
傷者											49	54	466	161	7	19	10	34	6	169	975	1	2	3	4	1					2	13	

(5) 道路別発生状況

			件数	死者	傷者
一般国道	直轄	24号	122		114
		26号	8		6
		42号	134	2	108
		小計	264	2	228
	県管	168号	6		9
		169号			
		311号	7	1	8
		370号	19		15
		371号(元龍神スカイライン除く)	9		10
		371号(元龍神スカイライン部分)	3		1
		424号	14		7
		425号	1	1	
	480号	16		13	
	小計	75	2	63	
計			339	4	291
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		27		41
	湯浅御坊道路		2		3
	京奈和橋本道路		14		21
	那智勝浦道路		3		3
計			46		68
県道	主要地方道	粉河加太線	50		33
		岩出海南線	9		7
		岩出野上線	7		8
		和歌山橋本線	38	1	36
		新和歌浦梅原線	17		8
		和歌山停車場線	4		2
		吉備金屋線	3		2
		御坊美山線	4		2
		田辺白浜線	14		12
		南紀白浜空港線	4		8
	泉佐野岩出線	12		9	
	その他	44		34	
	小計	206	1	161	
	一般県道	小豆島岩出線	5		2
		和歌山海南線	40		31
		秋月海南線	8		4
		三田海南線	3		1
		和歌山野上線	17		10
		善明寺北島線			
		有功天王線	4		5
井ノ口秋月線		5		4	
その他		85	1	64	
小計		167	1	121	
計			373	2	282
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		15		11
	市駅小倉線		16		17
	本町和歌浦線		18		11
	西脇山口線		9		5
	その他		371	2	211
計			429	2	255
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路		1		1
	紀ノ川地区広域農道		2		1
	林港湾道路		2		1
	その他		105		89
計			110		92
合計			1,297	8	988

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	36(2)	()	25(2)
	高野町	2<2>	< >	< >
	九度山町	2		2
	小計	40(2)	()	27(2)
かつらぎ	橋本市	21()	()	21()
	かつらぎ町	27(2)	()	29(2)
		< >	< >	< >
	小計	48(2)	()	50(2)
岩出	紀の川市	94(6)	2()	84(12)
	岩出市	93(4)	()	73(5)
	小計	187(10)	2()	157(17)
	和歌山東	314(19)	()	218(26)
和歌山西	169	1	101	
和歌山北	140		83	
海南	海南市	77(2)	()	70(3)
	紀美野町	1		2
	小計	78(2)	()	72(3)
有田湯浅	有田市	22		10
	湯浅町	7()	()	5()
	広川町	6()	()	4()
	有田川町	18(2)	()	10(3)
	小計	53(2)	()	29(3)
御坊	御坊市	27()	()	27()
	由良町	4	2	
	日高町	5		4
	美浜町	3		
	印南町	2(2)	1()	1(3)
	日高川町	5()	()	1()
	小計	46(2)	3()	33(3)
田辺	田辺市	77()	2()	61()
		< >	< >	< >
	みなべ町	5(3)	()	5(6)
小計	82(3)	2()	66(6)	
白浜	白浜町	18(1)	()	15(3)
	上富田町	14()	()	13()
	すさみ町	2()	()	2()
	小計	20(1)	()	17(3)
新宮	田辺市			
	新宮市	30(2)	()	32(2)
	那智勝浦町	12(1)	()	6(1)
	太地町	1		1
	古座川町	1		1
	北山村			
串本町	13		13	
小計	57(3)	()	53(3)	
合計		1,248(46)	8()	919(68)
		< 3 >	< >	< 1 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	令和5年	件数	1,297	1,322	-25	-1.9	43	43	48	187	314	169	140	78	53	46	82	34	60
		死者	8	10	-2	-20.0				2		1				3	2		
		傷者	988	962	26	2.7	65	28	50	157	218	101	83	72	29	33	66	30	56
	令和4年	件数	1,322				43	80	47	205	277	158	152	68	52	37	103	32	68
		死者	10				2	1	1	1					2		1		2
		傷者	962				63	63	45	176	178	86	79	60	37	22	70	32	51
前 年 対 比	増減数	件数	-25				-37	1	-18	37	11	-12	10	1	9	-21	2	-8	
		死者	-2				-2	-1	-1	1		1			-2	3	1		-2
		傷者	26				2	-35	5	-19	40	15	4	12	-8	11	-4	-2	5
	比率	件数	-1.9				-46.3	2.1	-8.8	13.4	7.0	-7.9	14.7	1.9	24.3	-20.4	6.3	-11.8	
		死者	-20.0				-100.0	-100.0	-100.0	100.0					-100.0		100.0		-100.0
		傷者	2.7				3.2	-55.6	11.1	-10.8	22.5	17.4	5.1	20.0	-21.6	50.0	-5.7	-6.3	9.8
1月	件数	100	98	2	2.0	2	5		20	23	9	14	4	5	1	5	1	11	
	死者	1		1					1										
	傷者	87	75	12	16.0	2	5		22	19	11	4	2	3		4	1	14	
2月	件数	77	91	-14	-15.4	2	2	2	12	20	12	8	4	1	4	5	2	3	
	死者	1	1												1				
	傷者	55	60	-5	-8.3	1	1	2	14	14	7	1	2	2	2	4	1	4	
3月	件数	100	98	2	2.0	5	2	2	11	33	13	9	8	1	2	5	3	6	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	77	65	12	18.5	8		4	4	31	7	3	9		1	4	2	4	
4月	件数	105	102	3	2.9	2	2	2	15	27	13	12	6	5	7	7	4	3	
	死者	1	2	-1	-50.0											1			
	傷者	81	66	15	22.7	3	1	4	9	20	9	8	4	5	9	5	3	1	
5月	件数	104	112	-8	-7.1	3	1	3	11	32	17	8	7	4	4	8	2	4	
	死者	2		2					1							1			
	傷者	71	75	-4	-5.3	7		4	14	11	9	2	7	1	4	9	1	2	
6月	件数	105	119	-14	-11.8	3	2	3	22	30	8	9	5	5	1	8	4	5	
	死者		3	-3	-100.0														
	傷者	89	71	18	25.4	5	2	4	20	23	7	2	8	3	1	7	3	4	
7月	件数	98	123	-25	-20.3	5	3	5	18	22	9	12	5	4	1	9	2	3	
	死者																		
	傷者	78	100	-22	-22.0	6	3	8	13	18	4	8	2	1	2	9	4		
8月	件数	122	102	20	19.6	5	3	8	13	28	17	15	8	6	4	6	3	6	
	死者	1		1											1				
	傷者	108	89	19	21.3	9	2	7	12	26	14	11	8	3	2	2	3	9	
9月	件数	113	118	-5	-4.2	3	5	3	22	21	14	10	4	10	3	12	2	4	
	死者																		
	傷者	94	102	-8	-7.8	2	3	3	20	21	6	9	6	7	1	12	2	2	
10月	件数	117	111	6	5.4	8	5	7	12	20	17	14	11	4	6	3	6	4	
	死者	1		1											1				
	傷者	89	90	-1	-1.1	16	1	7	8	7	12	10	12	1	2	2	7	4	
11月	件数	129	118	11	9.3	3	5	7	15	36	17	11	9	3	4	10	3	6	
	死者																		
	傷者	79	82	-3	-3.7	5	2	4	13	18	8	5	6	1	2	6	2	7	
12月	件数	127	130	-3	-2.3	2	8	6	16	22	23	18	7	5	9	4	2	5	
	死者	1	3	-2	-66.7						1								
	傷者	80	87	-7	-8.0	1	8	3	8	10	7	20	6	2	7	2	1	5	

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	1,297	3	7	8	4	2	10	35	92	111	72	88	76	95	79	70	105	86	128	93	48	35	23	16	11	
	死者	8							1			1	1		1		2				1		1				
	傷者	988	2	9	10	2	1	5	23	71	70	39	84	72	85	76	51	87	61	87	62	26	28	16	12	9	
高 速 隊	件数	43	1						3	3	2	2	2	4	1	3	2	4	2	7	5	2					
	死者																										
	傷者	65	2						4	3	2	3	7	7	2	3	4	3	4	10	8	3					
橋 本	件数	43								2	5	3	4	3	9	1		4	1	2	2	1	4	1		1	
	死者																										
	傷者	28								1	4	4	3		9	1		2	1	1	1		1				
か っ ち ら ぎ	件数	48			1				2	5	3	1	3	5	2	2	4		3	7	3	3	2		1	1	
	死者																										
	傷者	50			1				4	5	2		4	1	1	1	8		3	8	3	2	5			2	
岩 出	件数	187		3	1	1		1	6	15	15	13	11	11	9	15	16	13	14	19	13	2	5	2	2		
	死者	2											1				1										
	傷者	157		3	2				3	16	14	9	13	10	8	23	8	6	10	14	7	2	5	2	2		
和 歌 山 東	件数	314		1	2			2	8	24	26	17	20	13	23	14	15	21	23	39	23	15	12	8	3	5	
	死者																										
	傷者	218		2	5			2	3	18	8	9	14	17	20	12	9	21	14	19	18	4	8	7	3	5	
和 歌 山 西	件数	169			2	2	1	2	3	9	20	5	14	7	8	11	6	15	10	13	19	11	3	4	3	1	
	死者	1																			1						
	傷者	101			2	1		1	3	2	10	1	11	4	11	10	1	8	9	11	6	4	1	3	1	1	
和 歌 山 北	件数	140	2		2		1	3	4	13	17	8	7	10	8	6	7	6	10	13	9	7	1	3	2	1	
	死者																										
	傷者	83			1		1	1	2	7	13		3	13	3	4	2	6	4	9	8	4	1	1			
海 南	件数	78		1					5	8	5	8	6	5	3	7	2	11	4	8	2		1	1	1		
	死者																										
	傷者	72		4					2	8	5	5	6	3	3	9	1	15	4	4	1		1	1			
有 田 湯 浅	件数	53		1	1			1		1	1	5	2	2	9	3	3	7	3	3	4	1	2	2	2		
	死者																										
	傷者	29						1				4	2	2	7		2	4		1	3		1		2		
御 坊	件数	46							1	5	2	1	6	2	4	2	3	4	3	5	3	1	1		1	2	
	死者	3										1				1							1				
	傷者	33							1	5			5	2	3	1	6	3	2	2					2	1	
田 辺	件数	82		1					2	4	9	2	5	7	9	5	7	8	6	6	5	1	3	1	1		
	死者	2							1								1										
	傷者	66							1	2	7	1	4	6	7	4	5	8	3	5	4	2	4	1	2		
白 浜	件数	34								2	1	2	3	1	3	1	4	5	3	3	4		1	1			
	死者																										
	傷者	30								3	1		5	1	2		4	5	3	2	2		1	1			
新 宮	件数	60						1	1	1	5	5	5	6	7	9	1	7	4	3	1	4					
	死者																										
	傷者	56								1	4	3	7	6	9	8	1	6	4	1	1	5					

(9) 道路別、警察署別発生状況

		合	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	御	田	白	新	
		計	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	坊	辺	浜	宮	
		隊	隊	本	ら	出	山	山	山	南	湯	坊	辺	浜	宮	
		計	隊	本	ら	出	山	山	山	南	湯	坊	辺	浜	宮	
合 計	件数	1,297	43	43	48	187	314	169	140	78	53	46	82	34	60	
	死者	8				2		1				3	2			
	傷者	988	65	28	50	157	218	101	83	72	29	33	66	30	56	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	46	43												3	
	死者															
	傷者	68	65												3	
国	24号	件数	122		11	14	47	39	11							
		死者														
		傷者	114		7	19	49	32	7							
	26号	件数	8						4	4						
		死者														
		傷者	6						4	2						
	42号	件数	134						32		26	17	14	17	3	25
		死者	2										2			
		傷者	108						20		29	9	9	14	2	25
	168号	件数	6													6
		死者														
		傷者	9													9
	169号	件数														
		死者														
		傷者														
	311号	件数	7											4	3	
		死者	1											1		
		傷者	8											6	2	
	370号	件数	19		3						16					
		死者														
		傷者	15		2						13					
	371号	件数	12		12											
		死者														
		傷者	11		11											
424号	件数	14				5				2	1	1	5			
	死者															
	傷者	7				3					1		3			
425号	件数	1											1			
	死者	1											1			
	傷者															
480号	件数	16			10						6					
	死者															
	傷者	13			9						4					
計	件数	339		26	24	52	39	47	4	44	24	15	27	6	31	
	死者	4										2	2			
	傷者	291		20	28	52	32	31	2	42	14	9	23	4	34	
県 道	件数	373		3	2	58	124	46	51	16	9	20	28	11	5	
	死者	2				2										
	傷者	282		1	2	49	98	24	33	11	7	14	29	8	6	
市 町 村 道	件数	429		9	17	55	131	64	70	12	17	7	21	9	17	
	死者	2						1				1				
	傷者	255		4	15	37	76	38	32	12	6	6	9	9	11	
そ の 他 の 道 路	件数	110		5	5	22	20	12	15	6	3	4	6	8	4	
	死者															
	傷者	92		3	5	19	12	8	16	7	2	4	5	9	2	

(10) 損傷主部位別、シートベルト着用状況

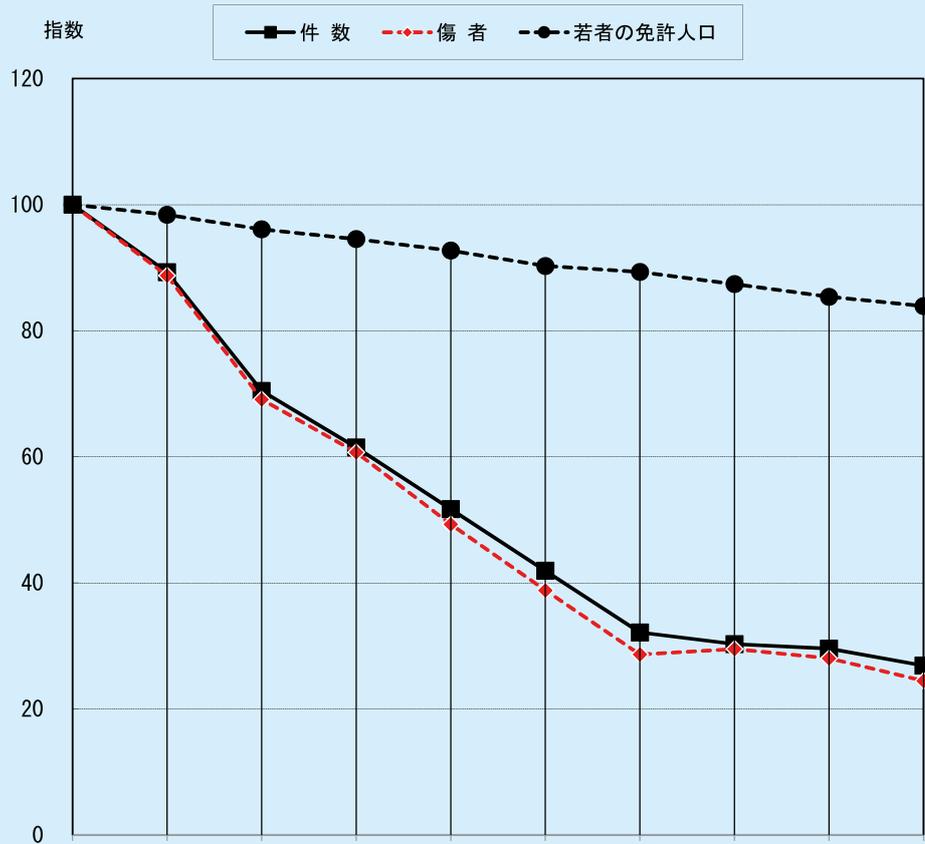
	合計		全損		頭部		顔部		頸部		胸部		腹部		背部		腰部		腕部		脚部		窒息・溺死等		
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
合計	8	988			2	30		8		755	2	48	2	7		10	1	79	1	36		15			
シートベルト着用	車外放出																								
	車内部位																								
	ハンドル	2	26			1				8	1	12		1								5			
	フロントガラス																								
	計器盤まわり		2																				2		
	ドア・窓ガラス		14				2		1		3		1									7			
	柱																								
	天井	1	2			1	1				1														
	座席	1	760				19		3		642		5		1		9	1	68		9		4		
	シートベルト	2	46				2				16		20	2	3				2		3				
	その他	1	67				2		3		33		5		1				6	1	8		9		
	車外その他																								
	タイヤ																								
その他		28				1				22		1		1				1		2					
小計	7	945			2	27		7		725	1	44	2	7		9	1	77	1	34		15			
シートベルト非着用	車外放出																								
	車内部位																								
	ハンドル		1										1												
	フロントガラス		3			1		1		1															
	計器盤まわり																								
	ドア・窓ガラス		1			1																			
	柱																								
	天井																								
	座席	1	25				1				23	1							1						
	シートベルト		2										2												
その他		2														1				1					
車外その他																									
タイヤ																									
その他		2								1										1					
小計	1	36				3		1		25	1	3				1		1		2					
着用不明		7								5		1						1							

(11) 原因別、男女別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計			第 1 当事者			第 2 当事者			
	構 成 率	男 性	女 性	計	男 性	女 性	計	男 性	女 性	
信 号 無 視	36	1.8	16	20	35	16	19	1		1
右 側 通 行	3	0.1	3		3	3				
最 高 速 度 違 反	3	0.1	3		2	2		1	1	
車 間 距 離 不 保 持	3	0.1	3		3	3				
追 越 し 違 反	2	0.1	2		2	2				
右 折 違 反										
左 折 違 反										
優 先 通 行 妨 害 等	1	0.0	1		1	1				
交 差 点 安 全 運 転 義 務	4	0.2	2	2	1	1		3	1	2
歩 行 者 妨 害 等	26	1.3	14	12	26	14	12			
横 断 自 転 車 妨 害 等	2	0.1		2	2		2			
徐 行 場 所 違 反	23	1.1	13	10	9	7	2	14	6	8
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	43	2.1	25	18	43	25	18			
酒 酔 い 運 転	1	0.0	1		1	1				
過 労 運 転	11	0.5	5	6	11	5	6			
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	6	0.3	1	5	6	1	5		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	68	3.4	45	23	67	44	23	1	1
	前 方 不 注 意	271	13.5	185	86	262	180	82	9	5
	動 静 不 注 視	258	12.9	168	90	172	122	50	86	46
	安 全 不 確 認	668	33.3	395	273	517	318	199	151	77
	安 全 速 度	42	2.1	27	15	18	16	2	24	11
	そ の 他	23	1.1	18	5	12	9	3	11	9
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反									
	進 行 妨 害 (車 両 等)									
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害									
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	1	0.0	1		1	1				
そ の 他 の 違 反	7	0.3	3	4	4	2	2	3	1	2
違 反 な し	502	25.0	285	217				502	285	217
合 計	2,004	100.0	1,216	788	1,198	773	425	806	443	363

13 若者ドライバー の事故	令和 4年		令和 5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	287	20.7	261	19.3	-26	-9.1
死者	2	8.3	2	6.5	0	0.0
傷者	361	21.9	315	19.8	-46	-12.7

注 件数・死傷者数は、若者(16歳以上24歳以下の人(中学校を卒業した15歳の人を含む。))が関係した事故の数値。



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
件数	971	867	684	597	502	407	312	294	287	261
指数	100	89.3	70.4	61.5	51.7	41.9	32.1	30.3	29.6	26.9
死者	6	10	6	10	5	7	3	4	2	2
指数	100	166.7	100.0	166.7	83.3	116.7	50.0	66.7	33.3	33.3
傷者	1,288	1,143	890	782	635	500	369	380	361	315
指数	100	88.7	69.1	60.7	49.3	38.8	28.6	29.5	28.0	24.5
若者の免許人口	52,598	51,750	50,541	49,726	48,770	47,483	46,981	45,975	44,916	44,138
指数	100	98.4	96.1	94.5	92.7	90.3	89.3	87.4	85.4	83.9

令5 若者ドライバーの事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	23	11	26	20	19	19	24	33	18	21	26	21	261	4	3	1	26	29	20	22	32	56	44	14	10
死者								1			1		2									1		1	
傷者	28	15	31	21	24	23	31	42	23	25	28	24	315	4	4	1	29	33	24	25	44	69	50	18	14

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		25	16	29	27	23	29	26	175	131	25	19			74	27	74
	死者																	
	傷者		36	19	34	29	28	36	32	214	158	30	26			90	30	94
夜	件数		10	9	13	8	13	24	9	86	69	12	5			41	14	31
	死者						1		1	2	2					1		1
	傷者		14	13	15	11	13	25	10	101	80	14	7			49	16	36
合計	件数		35	25	42	35	36	53	35	261	200	37	24			115	41	105
	死者						1		1	2	2					1		1
	傷者		50	32	49	40	41	61	42	315	238	44	33			139	46	130

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一般交通の場所	カーブ・屈折						直 線				一般交通の場所						
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		右			左			小計	上		下		小計			
	り	り	り	り	り	り	り	り	上	下		平	上	下	平	上	下		平	上	下	平				
件数		105		46	2	2	9	84		13	261	9	17	222	2	2	4	1	2	6	17	6	13	212	231	13
死者		1					1				2			2			1				1			1		1
傷者		118		61	2	3	10	104		17	315	10	21	267	3	3	4	1	2	6	19	6	16	257	279	17

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計							
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	時折	その他	電柱・標識	工作中	分離帯・安全島	防護柵	家屋	その他	駐車車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒			その他						
			上	下																														上	下	平	上	下	平
			り	り																														り	り	り	り	り	り
件数		1	4	1	2		1			9	9	11	84	63	2	4	7	33	4	30	247				1		3				1			5		261			
死者			1							1																					1		1	2					
傷者		1	4	1	2		1			9	12	12	109	73	2	4	8	36	5	39	300				2		4						6		315				

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	28	40	
		26号	2	3	
		42号	25	29	
		小計	55	72	
	県管	168号	1	2	
		169号			
		311号			
		370号	1	2	
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)	1	1	
		424号	1	1	
		425号			
	道理	480号	1	2	
		小計	5	8	
計		60	80		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	2	2		
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路	4	5		
	那智勝浦道路	1	1		
計		7	8		
県道	主要地方道	粉河加太線	15	1	17
		岩出海南線	1		1
		岩出野上線	2		2
		和歌山橋本線	12		17
		新和歌浦梅原線	3		3
		和歌山停車場線	1		1
		吉備金屋線	1		1
		御坊美山線	1		1
		田辺白浜線	2		4
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線	3		3	
	その他	8		8	
	小計		49	1	58
	一般県道	小豆島岩出線	3	1	2
		和歌山海南線	15		21
		秋月海南線	3		3
		三田海南線	1		1
		和歌山野上線	5		5
		善明寺北島線			
		有功天王線	2		3
		井ノ口秋月線	2		2
		その他	19		21
		小計		50	1
	計		99	2	116
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	3		3	
	市駅小倉線	2		3	
	本町和歌浦線	4		5	
	西脇山口線	3		3	
	その他	70		80	
計		82		94	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他	13		17		
計		13		17	
合計		261	2	315	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	3(1)	()	4(1)
	高野町	<1>	<>	<1>
	九度山町			
	小計	3(1)	()	4(1)
かつらぎ	橋本市	6()	()	10()
	かつらぎ町	5(1)	()	8(1)
		<>	<>	<>
	小計	11(1)	()	18(1)
岩出	紀の川市	26(1)	()	32(2)
	岩出市	26(1)	()	29(1)
	小計	52(2)	()	61(3)
和歌山東		67(2)	1()	81(2)
	和歌山西	29()		35()
	和歌山北	37()	1()	41()
海南	海南市	14()	()	17()
	紀美野町			
	小計	14()	()	17()
有田湯浅	有田市	2		2
	湯浅町	()	()	()
	広川町	()	()	()
	有田川町	2()	()	2()
小計		4()	()	4()
御坊	御坊市	7()	()	8()
	由良町			
	日高町	1		1
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
小計		8()	()	9()
田辺	田辺市	10()	()	11()
	みなべ町	2()	()	2()
	小計	12()	()	13()
白浜	白浜町	3()	()	4()
	上富田町	3()	()	4()
	すさみ町	()	()	()
	小計	3()	()	4()
新宮	田辺市			
	新宮市	4(1)	()	5(1)
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
	北山村			
串本町	6		10	
小計		10(1)	()	15(1)
合計		253(7)	2()	306(8)
		<1>	<>	<1>

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
<>内は、外数で元龍神功行での発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

	合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮		
			増 減 数	比 率															
合 計	本 年	件数	261	287	-26	-9.1	6	4	11	52	67	29	37	14	4	8	12	6	11
		死者	2	2						1		1							
		傷者	315	361	-46	-12.7	7	5	18	61	81	35	41	17	4	9	13	8	16
	前 年	件数	287				10	17	11	43	65	33	48	14	6	4	21	6	9
		死者	2							1							1		
		傷者	361				14	21	16	56	83	39	57	19	9	5	24	7	11
前 年 対 比	増 減 数	件数	-26			-4	-13		9	2	-4	-11		-2	4	-9		2	
		死者							-1	1		1				-1			
		傷者	-46			-7	-16	2	5	-2	-4	-16	-2	-5	4	-11	1	5	
	比 率	件数	-9.1			-40.0	-76.5		20.9	3.1	-12.1	-22.9		-33.3	100.0	-42.9		22.2	
		死者							-100.0							-100.0			
		傷者	-12.7			-50.0	-76.2	12.5	8.9	-2.4	-10.3	-28.1	-10.5	-55.6	80.0	-45.8	14.3	45.5	
1月	件数	23	19	4	21.1				5	6	2	5	1			2		2	
	死者																		
	傷者	28	24	4	16.7				6	7	3	5	1			2		4	
2月	件数	11	20	-9	-45.0				3		2		1		3			2	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	15	24	-9	-37.5				4		3		1		3			4	
3月	件数	26	16	10	62.5	1			6	10	1	2	2			2		2	
	死者																		
	傷者	31	18	13	72.2	1			6	14	1	2	3			2		2	
4月	件数	20	17	3	17.6		1		4	3	4	3	1	1	1		1	1	
	死者																		
	傷者	21	18	3	16.7		1		4	3	4	3	1	1	2		1	1	
5月	件数	19	21	-2	-9.5				4	7	2	2	2		1	1			
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	24	26	-2	-7.7				5	7	3	2	4		1	2			
6月	件数	19	30	-11	-36.7			1	6	8	1	1			1	1			
	死者																		
	傷者	23	38	-15	-39.5			2	7	9	2	1			1	1			
7月	件数	24	34	-10	-29.4	1		1	4	6	1	6	1	1		2	1		
	死者																		
	傷者	31	44	-13	-29.5	1		2	4	10	1	7	1	1		2	2		
8月	件数	33	28	5	17.9		2	4	6	8	4	2	1	1	1	1	1	2	
	死者	1		1						1									
	傷者	42	44	-2	-4.5		3	7	8	8	4	3	1	1	1	1	2	3	
9月	件数	18	28	-10	-35.7	1	1	1	4	2	1	4	1	1		2			
	死者																		
	傷者	23	35	-12	-34.3	1	1	2	6	4	1	4	1	1		2			
10月	件数	21	27	-6	-22.2	2		1	2	2	3	5	2				3	1	
	死者																		
	傷者	25	32	-7	-21.9	3		2	2	2	4	6	2				3	1	
11月	件数	26	22	4	18.2			1	5	9	4	3	2			1		1	
	死者	1		1								1							
	傷者	28	29	-1	-3.4			1	6	10	4	3	2			1		1	
12月	件数	21	25	-4	-16.0	1		2	3	6	4	4			1				
	死者																		
	傷者	24	29	-5	-17.2	1		2	3	7	5	5			1				

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合 計	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時	24 時
合 計	件数	261	1	3	3			1	8	18	19	10	8	12	11	11	8	24	18	38	28	16	9	5	6	4	
	死者	2																		1					1		
	傷者	315	1	3	4			1	8	21	22	11	9	15	13	12	8	36	23	46	31	19	12	6	8	6	
高 速 隊	件数	6											1							3	2						
	死者																										
	傷者	7											1							3	3						
橋 本	件数	4												1			1						2				
	死者																										
	傷者	5												2			1						2				
か っ ち ら ぎ	件数	11							1			1	1	1					1	4			1			1	
	死者																										
	傷者	18							1			2	1	1					1	8			2			2	
岩 出	件数	52	1	2	1			3	4	4	2		1	1	1	4	1	2	12	6	2	2	2	2	1		
	死者																										
	傷者	61	1	2	2			3	6	5	2		1	1	1	4	1	4	14	6	2	2	3	1			
和 歌 山 東	件数	67		1				1	1	5	6	3	1	3	2	5	2	9	4	7	5	5	3		2	2	
	死者	1																							1		
	傷者	81		1				1	1	5	7	4	1	5	2	6	2	14	4	7	6	5	5		2	3	
和 歌 山 西	件数	29			2			1		2			1	1	2		2	2	4	3	6	3		1	1		
	死者																										
	傷者	35			2			1		2			1	2	2		2	6	5	6	3			1	2		
和 歌 山 北	件数	37						2	5	5	2	1	1	3	2	1	1	3	2	3	3			1	1	1	
	死者	1																		1							
	傷者	41						2	6	5	2	1	2	3	2	1	2	3	2	3	4			1	1	1	
海 南	件数	14						1	2	1	2	1	1			1	2	2	1								
	死者																										
	傷者	17						1	2	2	2	1	1			1	4	2	1								
有 田 湯 浅	件数	4										1					1			1		1					
	死者																										
	傷者	4											1				1				1		1				
御 坊	件数	8										1	1	1						2		2			1		
	死者																										
	傷者	9										1	1	1						2		2			2		
田 辺	件数	12							1	1				1	1		2		3	2				1			
	死者																										
	傷者	13							1	1				1	1		2		3	3				1			
白 浜	件数	6															3	1		2							
	死者																										
	傷者	8															5	1		2							
新 宮	件数	11									1	2	2					2	1	1	1	1					
	死者																										
	傷者	16										1	2	2				4	2	1	1	3					

(9) 道路別、警察署別発生状況

		合	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	御	田	白	新
		計	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	坊	辺	浜	宮
			隊		ら		山	山	山		湯				
					ぎ		東	西	北		浅				
合 計	件数	261	6	4	11	52	67	29	37	14	4	8	12	6	11
	死者	2					1		1						
	傷者	315	7	5	18	61	81	35	41	17	4	9	13	8	16
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	7	6												1
	死者														
	傷者	8	7												1
国 道	24号	件数	28		2	4	14	6	2						
		死者													
		傷者	40		3	7	18	9	3						
	26号	件数	2						1	1					
		死者													
		傷者	3						2	1					
	42号	件数	25						6		5	1	3	5	
		死者													
		傷者	29						7		6	1	3	5	7
	168号	件数	1												
		死者													
		傷者	2												
	169号	件数													
		死者													
		傷者													
	311号	件数													
		死者													
		傷者													
	370号	件数	1								1				
		死者													
		傷者	2								2				
	371号	件数	1		1										
		死者													
		傷者	1		1										
424号	件数	1								1					
	死者														
	傷者	1								1					
425号	件数														
	死者														
	傷者														
480号	件数	1			1										
	死者														
	傷者	2			2										
計	件数	60		3	5	14	6	9	1	7	1	3	5		6
	死者														
	傷者	80		4	9	18	9	12	1	9	1	3	5		9
県 道	件数	99		1	1	17	39	12	15	3	1	5	4	1	
	死者	2					1		1						
	傷者	116		1	2	18	48	14	16	3	1	6	5	2	
市 町 村 道	件数	82			3	19	18	8	17	4	2		3	4	4
	死者														
	傷者	94			3	22	20	9	19	5	2		3	5	6
そ の 他 の 道 路	件数	13			2	2	4		4					1	
	死者														
	傷者	17			4	3	4		5					1	

(10) 道路別、事故類型別発生状況

合 計	件数 死者 傷者	人 対 車 両							車 両 相 互										車 両 単 独										小 計	列 車									
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥 中	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 会 頭	追 越 抜 け	す れ 違 い	左 折 時	右 折 時		小 計	工 作 物					駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)			路 外 逸 脱	転 倒	そ の 他	小 計					
				横 断 歩 道 近	横 断 歩 道 付 近	歩 道 橋 付 近	そ の 他													右 折	そ の 他		電 柱	標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀								橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他	落	他	倒
合 計	261 2 315	1	4	1	2		1			9	9	11	84	63	2	4	7	33	4	30	247			1				3			1		5						
高 速 道 路 (自 動 車 専 用 道 路 を 含 む)	7 2 8											1	4							1	6			1								1							
国 道	24号	28 40 2										1	17	2				5	1	2	28																		
	26号	2 3											2								2																		
	42号	25 29								1	2	11	2				1	3		4	24			1								1							
	311号	1 2												1							1																		
	370号	1 2												2							1																		
	371号	1 1																			1																		
	424号	1 1																1			1																		
	480号	1 2											1								1																		
	その他の国道	1 2												1							1																		
	計	60 80									1	3	32	5				1	9	1	7	59					1					1							
	県 道	99 2		2		1		1			4	3	6	30	25	1	1	4	14	1	8	93					1				1		2						
		116		2		1		1			4	4	7	38	30	1	1	4	15	1	10	111					1				1								
	市 町 村 道	82 94		2	1	1					4	5	1	17	33	1	3	2	10	2	3	77					1					1							
		13		1							4	7	1	20	36	1	3	3	11	3	4	89					1					1							
そ の 他 の 道 路	17									1		1								11	12																		
			1							1		1								15	16																		

(11) 事故類型別、警察署別発生状況

	合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計	261	2	315	6		7	4		5	11		18	52		61	67	1	81	29		35	
人 対 車	対 面 通 行 中																					
	背 面 通 行 中	1		1												1		1				
	横 断 中	横 断 歩 道	4	1	4															1		1
		横 断 歩 道 付 近	1		1									1		1						
		歩 道 橋 付 近																				
		そ の 他	2		2												1		1			
	路 上 遊 戯 中																					
	路 上 作 業 中																					
	路 上 停 止 中	1		1																		
	路 上 横 臥																					
そ の 他																						
計	9	1	9										1		1	2		2	1		1	
車 間 相 互	正 面 衝 突	9		12										3	4	1		1				
	追 突	進 行 中	11		12	1		1						3	3	1		1				
		そ の 他	84		109	3		3	2	3	5		9	17	23	24		32	12		15	
	出 会 い 頭	63		73						4		5	12	12	17		22	7		8		
	追 越 ・ 追 抜	2		2															1		1	
	す れ 違 い	4		4											1		1	1		1		
	左 折 時	7		8											2		2	1		1		
	右 折 時	右 折 直 進	33		36			1	1				10	11	10		11	3		4		
		そ の 他	4		5											1		1	1		1	
	そ の 他	30		39	1		1	1	1	2		4	5	6	6		7	2		3		
計	247		300	5		5	4	5	11		18	50	59	63		78	28		34			
車 間 単 独	工 作 物	電 柱																				
		標 識																				
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島																				
		防 護 柵 等	1		2	1		2														
		家 屋 ・ 塀																				
		橋 梁 ・ 橋 脚																				
	そ の 他	3		4									1		1	1		1				
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																						
路 外 逸 脱	転 落																					
	そ の 他																					
	転 倒	1		1											1		1					
そ の 他																						
計	5	1	6	1		2						1		1	2	1	1					
列 車																						

和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
37	1	41	14		17	4		4	8		9	12		13	6		8	11		16
1	1	1																2		2
			1		1															
									1		1									
1	1	1	1		1				1		1							2		2
1		2										2		3	1		1	1		1
2		2							1		1	1		1	1		2	1		1
7		7	2		2	2		2	3		4	2		2	2		3	3		4
11		11	3		4				1		1	5		5				3		5
1		1																		
1		1	1		1															
2		3							1		1	1		1						
4		4	2		2	1		1	1		1	1		1						
			1		2									1		1				
7		9	3		3	1		1						1		1		1		3
36		40	12		14	4		4	7		8	12		13	6		8	9		14
			1		2															
			1		2															

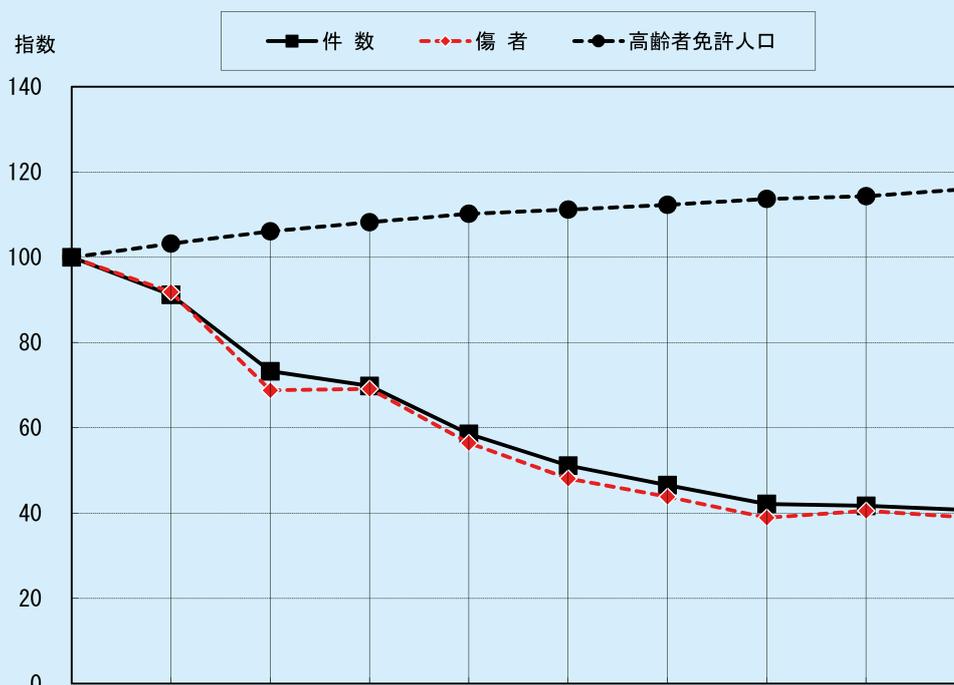
(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計					第 1 当 事 者				第 2 当 事 者					
	構 成 率	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車
			自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車	
信 号 無 視	6	2.2	6			5	5				1	1			
右 側 通 行	1	0.4			1	1			1						
最 高 速 度 違 反	2	0.7	2			2	2								
車 間 距 離 不 保 持															
追 越 し 違 反															
右 折 違 反															
左 折 違 反															
優 先 通 行 妨 害 等															
交 差 点 安 全 運 転 義 務															
歩 行 者 妨 害 等	1	0.4	1			1	1								
横 断 自 転 車 妨 害 等															
徐 行 場 所 違 反	4	1.4	3		1	3	2		1	1	1	1			
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	3	1.1	2		1	3	2		1						
酒 酔 い 運 転															
過 労 運 転	5	1.8	5			5	5								
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	2	0.7		2	2		2							
	ブレーキ操作不適	9	3.2	9		9	9								
	前方不注意	50	17.9	39	3	8	44	37		7	6	2	3	1	
	動静不注意	63	22.6	30	13	20	31	26	2	3	32	4	11	17	
	安全不確認	79	28.3	58	4	17	47	41		6	32	17	4	11	
	安全速度	9	3.2	3	2	4	1			1	8	3	2	3	
	その他	1	0.4	1			1	1							
環 状 交 差 点	左折等方法違反														
	進行妨害（車両等）														
	環状交差点内の車両等への進行妨害														
安全不確認ドア開放等															
そ の 他 の 違 反	4	1.4	2		2	1			1	3	2		1		
違 反 な し	40	14.3	34	5	1					40	34	5	1		
合 計	279	100.0	195	29	55	156	131	4	21	123	64	25	34		

14 高齢ドライバーの事故

	令和4年		令和5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	482	34.7	471	34.8	-11	-2.3
死者	9	37.5	9	29.0	0	0.0
傷者	578	35.1	556	35.0	-22	-3.8

注1 件数・死傷者数は、高齢ドライバー（65歳以上、原付以上、第1・第2当事者）が関係した事故の数値。
 注2 高齢者免許人口は、各年12月末現在の和歌山県警察統計資料による。（転出入データを含む。）



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	1,156	1,054	847	807	677	591	538	487	482	471
指数	100	91.2	73.3	69.8	58.6	51.1	46.5	42.1	41.7	40.7
死者	10	19	18	9	12	8	6	15	9	9
指数	100	190.0	180.0	90.0	120.0	80.0	60.0	150.0	90.0	90.0
傷者	1,426	1,310	981	986	805	686	625	555	578	556
指数	100	91.9	68.8	69.1	56.5	48.1	43.8	38.9	40.5	39.0
高齢者免許人口	166,358	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961
指数	100	103.2	106.1	108.2	110.2	111.2	112.3	113.7	114.3	116.0

令5 高齢ドライバーの事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22
	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月		時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時
件数	33	27	40	38	36	40	38	45	47	35	50	42	471		3	2	31	71	97	76	82	65	35	6	3
死者	1	1	1	1	1	1				1	2		9					2	2	2	3				
傷者	41	28	47	44	45	43	48	58	53	41	57	51	556		5	2	37	77	115	96	96	76	41	6	5

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		32	60	68	71	64	51	61	407	306	75	24		2	169	74	164
	死者		1	1	3	1		1	2	9	6	3				2		7
	傷者		43	75	72	85	80	58	72	485	356	96	30		3	195	85	205
夜	件数		8	5	13	13	14	8	3	64	50	7	6		1	22	13	29
	死者																	
	傷者		10	5	14	14	14	11	3	71	56	7	7		1	24	13	34
合計	件数		40	65	81	84	78	59	64	471	356	82	30		3	191	87	193
	死者		1	1	3	1		1	2	9	6	3				2		7
	傷者		53	80	86	99	94	69	75	556	412	103	37		4	219	98	239

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所							
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他	トンネル	橋			カーブ・屈折	その他		右			左			小計		上	下	平	小計			
							上	下				平	上	下	平											
件数		172		89	5	7	17	136		45	471	23	31	372	2		8	7	7	9	33	14	24	355	393	45
死者		2		3	1		1	2		9	3		6			1	1		1	3	2			4	6	
傷者		189		114	4	8	24	169		48	556	30	42	436	4		11	7	11	12	45	19	31	413	463	48

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両											車 両 相 互											車 両 単 独											列	合 計																													
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突	出会い	追越・抜頭	すれ違い	左折	右折	時折	その他	小計	電柱・標識	工作中	分離帯・中央島	防護柵	家屋	その他	駐車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他	小計																															
			横断	断歩																																上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
			道	付																																中	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上	上
件数	1	3	15	1	6			2		11	39	24	18	119	109	6	7	15	28	13	82	421	2		1	1	2		1		1	3	11		471																													
死者				1							1	1	1	1	1							4	1		1	1		1					4		9																													
傷者	1	3	15		6			2		11	38	37	22	167	119	6	7	15	30	14	94	511	1		1	1		1			1	3	7		556																													

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	38	44	
		26号			
		42号	50	2	56
	小計		88	2	100
	県管	168号	3		6
		169号			
		311号	2	1	1
		370号	7		8
		371号(元龍神スカイライン除く)	5		7
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	8	1	7
		425号			
	480号	7		11	
	小計		32	2	40
	計		120	4	140
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	5		9	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路	5		7	
	那智勝浦道路				
計		10		16	
県道	主要地方道	粉河加太線	23	1	28
		岩出海南線	3		3
		岩出野上線	3		7
		和歌山橋本線	10	1	11
		新和歌浦梅原線	6		6
		和歌山停車場線	1		1
		吉備金屋線			
		御坊美山線	2		2
		田辺白浜線	3		3
		南紀白浜空港線	2		4
	泉佐野岩出線	6		7	
	その他の	21		24	
	小計		80	2	96
	一般県道	小豆島岩出線	1		1
		和歌山海南線	13		14
		秋月海南線	3		3
		三田海南線	1		1
		和歌山野上線	4		4
		善明寺北島線			
		有功天王線			
		井ノ口秋月線	2		4
	その他の	32	1	40	
	小計		56	1	67
計		136	3	163	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	4		6	
	市駅小倉線	7		10	
	本町和歌浦線	8		8	
	西脇山口線	2		2	
	その他の	138	2	162	
計		159	2	188	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路	1		1	
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他の	45		48		
計		46		49	
合計		471	9	556	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	20(1)	()	23(1)
	高野町	1<>	<>	1<>
	九度山町	2		2
小計		23(1)	()	26(1)
かつらぎ	橋本市	10()	()	11()
	かつらぎ町	10()	()	17()
	小計	20()	()	28()
岩出	紀の川市	46(3)	3()	57(5)
	岩出市	36(1)	()	42(1)
	小計	82(4)	3()	99(6)
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	86(4)	1()	105(6)
		54		57
		50	1	59
海南	海南市	27()	()	30()
	紀美野町	1		2
	小計	28()	()	32()
有田湯浅	有田市	9		9
	湯浅町	3()	()	3()
	広川町	3()	1()	2()
	有田川町	9()	()	9()
小計		24()	1()	23()
御坊	御坊市	10()	()	13()
	由良町	2	1	1
	日高町	2		2
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	3()	()	3()
小計		17()	1()	19()
田辺	田辺市	34()	2()	37()
	みなべ町	1()	()	1()
	小計	35()	2()	38()
白浜	白浜町	6(1)	()	7(3)
	上富田町	6()	()	7()
	すさみ町	1()	()	1()
	小計	7(1)	()	8(3)
新宮	田辺市			
	新宮市	18()	()	27()
	那智勝浦町	6()	()	6()
	太地町	1		1
	古座川町	1		1
	北山村			
串本町	3		4	
小計		29()	()	39()
合計		461(10)	9()	540(16)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
<>内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	471	482	-11	-2.3	10	23	20	82	86	54	50	28	24	17	35	13	29
		死者	9	9						3	1		1		1	1	2		
		傷者	556	578	-22	-3.8	16	26	28	99	105	57	59	32	23	19	38	15	39
	前 年	件数	482				8	33	26	72	88	59	50	23	20	18	44	14	27
		死者	9					1	1			1	1		2		1		2
		傷者	578				17	40	37	93	99	64	53	27	25	19	50	22	32
前 年 対 比	増 減 数	件数	-11			2	-10	-6	10	-2	-5		5	4	-1	-9	-1	2	
		死者					-1	-1	3	1	-1			-1	1	1		-2	
		傷者	-22			-1	-14	-9	6	6	-7	6	5	-2		-12	-7	7	
	比 率	件数	-2.3			25.0	-30.3	-23.1	13.9	-2.3	-8.5		21.7	20.0	-5.6	-20.5	-7.1	7.4	
		死者					-100.0	-100.0			-100.0			-50.0		100.0		-100.0	
		傷者	-3.8			-5.9	-35.0	-24.3	6.5	6.1	-10.9	11.3	18.5	-8.0		-24.0	-31.8	21.9	
1月	件数	33	36	-3	-8.3		1		7	6	2	5	2	3		3		4	
	死者	1		1					1										
	傷者	41	44	-3	-6.8		1		9	8	2	5	2	3		3		8	
2月	件数	27	40	-13	-32.5	1		1	6	6	5	3	1		1	2	1		
	死者	1		1											1				
	傷者	28	45	-17	-37.8	1		1	8	6	5	3	1			2	1		
3月	件数	40	33	7	21.2	2	2	2	6	6	7	3	2		1	3	2	4	
	死者	1		1					1										
	傷者	47	39	8	20.5	3	2	5	5	9	8	3	2		1	3	2	4	
4月	件数	38	44	-6	-13.6	1	2	1	4	8	4	3	2	2	2	5	2	2	
	死者	1	1													1			
	傷者	44	56	-12	-21.4	3	2	1	5	11	4	3	2	2	2	5	2	2	
5月	件数	36	30	6	20.0	1			5	8	8	4	3	1	2	2		2	
	死者	1		1					1										
	傷者	45	36	9	25.0	2			8	8	10	4	3	1	5	2		2	
6月	件数	40	40				2	1	11	7	3	4	4	3		3	2		
	死者	1	3	-2	-66.7					1									
	傷者	43	42	1	2.4		2	2	12	7	3	4	5	3		3	2		
7月	件数	38	46	-8	-17.4	3	1	4	10	7	2	4	1	1		5			
	死者																		
	傷者	48	53	-5	-9.4	3	1	7	10	11	2	4	1	1		8			
8月	件数	45	34	11	32.4		2	1	6	11	2	7	4	4	2	1	1	4	
	死者		3	-3	-100.0														
	傷者	58	40	18	45.0		3	1	9	17	2	7	5	4	2	1	1	6	
9月	件数	47	40	7	17.5		2	2	13	6	7	4		4	1	6	1	1	
	死者	1		-1	-100.0														
	傷者	53	52	1	1.9		2	2	15	6	7	6		4	1	7	2	1	
10月	件数	35	42	-7	-16.7	1	3	2	5	5	1	4	3	3	3	1	2	2	
	死者	1		1								1							
	傷者	41	55	-14	-25.5	2	3	3	6	5	1	4	5	3	3	1	2	3	
11月	件数	50	52	-2	-3.8	1	3	4	4	12	7	2	4	1	2	3	1	6	
	死者	2		2										1		1			
	傷者	57	61	-4	-6.6	2	4	4	7	12	7	3	4		2	2	2	8	
12月	件数	42	45	-3	-6.7		5	2	5	4	6	7	2	2	3	1	1	4	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	51	55	-4	-7.3		6	2	5	5	6	13	2	2	3	1	1	5	

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合計	0 時	1 時	2 時	3 時	4 時	5 時	6 時	7 時	8 時	9 時	10 時	11 時	12 時	13 時	14 時	15 時	16 時	17 時	18 時	19 時	20 時	21 時	22 時	23 時	24 時
合計	件数	471			2	1		2	8	23	33	38	50	47	42	34	38	44	30	35	24	11	5	1	2	1	
	死者	9									1	1	1	1	1	1	3										
	傷者	556			4	1		2	9	28	36	41	62	53	51	45	43	53	36	40	30	11	5	1	3	2	
高速隊	件数	10							2	1				1				2	1	2	1						
	死者																										
	傷者	16							3	1				3				3	2	2	2						
橋本	件数	23									2	2	2	3	6	1		2		1	2		2				
	死者																										
	傷者	26									2	3	2	3	8	1		2		1	2		2				
かつらぎ	件数	20				1				1	1		3	3	2		1		1	5		2					
	死者																										
	傷者	28				1				2	1		5	3	2		4		2	6		2					
岩出	件数	82						1	2	5	4	9	8	11	3	7	9	7	7	4	4					1	
	死者	3											1	1			1										
	傷者	99						1	2	7	4	11	11	11	3	14	9	7	8	4	5					2	
和歌山東	件数	86			1					5	8	7	10	6	7	5	6	8	5	8	4	2	2		1	1	
	死者	1										1															
	傷者	105			3					6	8	6	12	7	10	6	7	11	7	8	7	2	2		1	2	
和歌山西	件数	54									3	2	8	5	2	6	6	4	4	4	6	4					
	死者																										
	傷者	57									3	2	9	5	2	6	6	4	4	5	7	4					
和歌山北	件数	50							1	3	7	6	5	6	4	4	3	2	4	3		1	1				
	死者	1									1																
	傷者	59							1	3	10	6	5	9	4	6	3	2	4	4		1	1				
海南	件数	28							2	5	1	3	1	4	2	2	1	4		2	1						
	死者																										
	傷者	32							2	5	1	3	1	4	2	3	1	6		3	1						
有田湯浅	件数	24			1							4	1	1	3	2	1	4	2	1	3	1					
	死者	1														1											
	傷者	23			1							4	1	1	3	1	1	4	2	1	3	1					
御坊	件数	17								1			5	1	2		2	3		2	1						
	死者	1													1												
	傷者	19								1			5	1	1		5	3		2	1						
田辺	件数	35								1	5	2	4	2	5	2	5	4	3	1	1						
	死者	2															2										
	傷者	38								1	5	2	5	2	6	2	3	6	3	2	1						
白浜	件数	13									1	1	1	1	1		3	1	2		1			1			
	死者																										
	傷者	15								2		1	1	1	1		3	1	3		1			1			
新宮	件数	29						1	1		2	2	2	3	5	5	1	3	1	2		1					
	死者																										
	傷者	39						1	1		2	3	5	3	9	6	1	4	1	2		1					

(9) 道路別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	471			2	1		2	8	23	33	38	50	47	42	34	38	44	30	35	24	11	5	1	2	1	
	死者	9									1	1	1	1	1	1	3										
	傷者	556			4	1		2	9	28	36	41	62	53	51	45	43	53	36	40	30	11	5	1	3	2	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	10						2	1				1				2	1	2	1							
	死者																										
	傷者	16						3	1				3				3	2	2	2							
国	24号	件数	38			1			4		1	2	6	5			5	2	4	5	1	1			1		
		死者																									
		傷者	44			1			6		1	2	6	6				7	2	4	6	1	1			1	
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	50					1	1	3	6	3	3	5	6	3	5	6	2	2	3	1					
		死者	2												1	1											
		傷者	56					1	1	3	6	3	3	5	8	3	8	7	2	2	3	1					
	168号	件数	3									1			2												
		死者																									
		傷者	6									2			4												
	169号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	311号	件数	2														1				1						
		死者	1														1										
		傷者	1																			1					
	370号	件数	7									1	1	1				3		1							
		死者																									
		傷者	8										1	1	1			3		2							
	371号	件数	5								1	2			2												
		死者																									
		傷者	7								1	3			3												
424号	件数	8									1	1	2			4											
	死者	1														1											
	傷者	7									1	1	2			3											
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数	7									2	1		1	1	1				1							
	死者																										
	傷者	11									2	2		1	1	4					1						
計	件数	120			1		1	1	7	7	10	7	13	19	4	11	14	4	7	10	2	1			1		
	死者	4													1	1	2										
	傷者	140			1		1	1	9	7	12	8	13	25	4	15	17	4	8	11	2	1			1		
県 道	件数	136		1			3	5	6	17	14	13	13	5	12	11	9	15	5	3	2	1	1				
	死者	3							1	1					1												
	傷者	163		3			3	6	8	17	20	16	14	9	13	15	9	17	5	3	2	1	2				
市 町 村 道	件数	159		1			1	1	9	20	6	16	15	6	19	12	13	15	11	7	4	2			1		
	死者	2									1	1															
	傷者	188		1			1	1	11	21	7	19	15	8	26	12	14	20	13	11	4	2				2	
その他の道路	件数	46						1	1		5	13	5	4	6	3	4	1		1	2						
	死者																										
	傷者	49						1	1		5	15	6	4	6	3	4	1		1	2						

(10) 道路別、事故類型別発生状況

道 路 別	件数 死者 傷者	合計	人 対 車 両								車 両 相 互										車 両 単 独										小 計	列 車						
			対面通行中	背面通行中	横 断 中				路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折時		その他	小計	工 作 物					駐車車両(運転者不在)			路外逸脱		転倒	その他		
					横断歩道	横断歩道付近	歩道橋付近	その他													右折直進	右折その他			電柱	標識	中央分離帯・安全島・島中	防護柵等	家屋・橋脚				橋梁・橋	その他			落	その他
合計	471 9 556	471	1	3	15	1	6			2	11	39	24	18	119	109	6	7	15	28	13	82	421	2		1	1		1	1		1	1	3	11			
高速道路 (自動車専用道路を含む)	10 0 16	10												2	8								10															
国 道	24号	38 0 44			1		1					2		4	14	9			1	4		4	36															
	26号	0 0 0																																				
	42号	50 2 56		1	2							3	6	2	20	5	1		2	3	1	5	45				1					1		2				
	311号	2 1 3																				1	1											1				
	370号	7 0 7													1	3						3	7															
	371号	8 5 13													2	3						3	8															
	424号	8 1 9											1	2	1	1	1	1	1	1	1		8															
	480号	7 1 8													1	3		1			1		6											1				
	その他の国道	3 0 3													4	4		1			1		10											1				
	計	120 4 140		1	3		1						5	10	8	42	18	2	2	4	11	1	13	111	1			1				1		4				
県 道	136 3 139		1		6	1	3			1		12	7	6	33	34		3	7	10	7	15	122			1							2					
	163 1 164		1		6		3			1		11	8	9	46	37		3	7	12	8	21	151			1							1					
市 町 村 道	159 2 161			1	6		1			1	5	14	6	2	35	56	4	2	4	7	5	22	143	1							1		2					
	188 2 190			1	6		1			1	5	14	11	2	53	60	4	2	4	7	5	25	173	1								1	1					
その他の道路	46 0 46			1			1			6		8	1		1	1						35											3					
	49 0 49			1			1			6		8	1		1	1						35											3					

(11) 事故類型別、警察署別発生状況

		合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合	計	471	9	556	10		16	23		26	20		28	82	3	99	86	1	105	54		57	
人 対 車	対 面 通 行 中	1		1				1		1													
	背 面 通 行 中	3		3									1		1	1		1					
	横 断 中	横 断 歩 道	15		15				1		1			3		3	2		2	1		1	
		横 断 歩 道 付 近	1	1																			
		歩 道 橋 付 近																					
		そ の 他	6		6				2		2			1		1	1		1	1	1	1	
	路 上 遊 戯 中																						
	路 上 作 業 中																						
	路 上 停 止 中	2		2									1		1								
	路 上 横 臥																						
そ の 他	11		11							1		1	1		1	1		1		2	2		
	計	39	1	38				4		4	1		1	7		7	5		5	4		4	
車 両 相 互	正 面 衝 突	24	1	37				3		3	1		4	6		10	1		2				
	追 突	進 行 中	18	1	22	2		3			1		1	4		5	3		3	1		1	
		そ の 他	119	1	167	8		13	5		8	3		5	21	1	30	25		40	12		13
	出 会 い 頭	109	1	119				6		6	10		12	16		19	24	1	24	13		14	
	追 越 ・ 追 抜	6		6										1		1	1		1				
	す れ 違 い	7		7										1		1	1		1				
	左 折 時	15		15													3		3	6		6	
	右 折 時	右 折 直 進	28		30				3		3	1		1	6		6	6		6	2		2
		そ の 他	13		14							1		1	2		2	1		2	6		6
	そ の 他	82		94				2		2	2		3	15		17	15		17	10		11	
	計	421	4	511	10		16	19		22	19		27	72	1	91	80	1	99	50		53	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	1	1																		
		標 識																					
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	1		1													1		1			
		防 護 柵 等	1	1																			
		家 屋 ・ 塀																					
		橋 梁 ・ 橋 脚	1	1											1	1							
	そ の 他	1		1																			
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																							
路 外 逸 脱	転 落	1	1										1	1									
	そ の 他																						
転 倒	1		1																				
そ の 他	3		3										1		1								
	計	11	4	7									3	2	1	1		1					
列 車																							

和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
50	1	59	28		32	24	1	23	17	1	19	35	2	38	13		15	29		39
															1		1			
1		1	2		2				1		1	1		1				3		3
1	1																			
									1		1									
1		1																		
			1		1	2		2	1		1							2		2
3	1	2	3		3	2		2	3		3	1		1	1		1	5		5
2		2	1		2	2		2	3	1	5	1		2	1		1	3		4
1		4	3		3							3	1	2						
9		13	6		8	9		9	2		2	10		12	2		3	7		11
11		11	5		6	4		4	4		4	8		8	5		6	3		5
2		2										2		2						
			1		1	2		2	2		2									
5		5										1		1						
5		5							1		1	3		5				1		1
2		2										1		1						
9		12	9		9	3		3	2		2	4		4	3		3	8		11
46		56	25		29	20		20	14	1	16	33	1	37	11		13	22		32
												1		1				1		1
						1		1												
						1		1												
																		1		1
1		1												1			1			
1		1				2	1	1				1	1		1		1	2		2

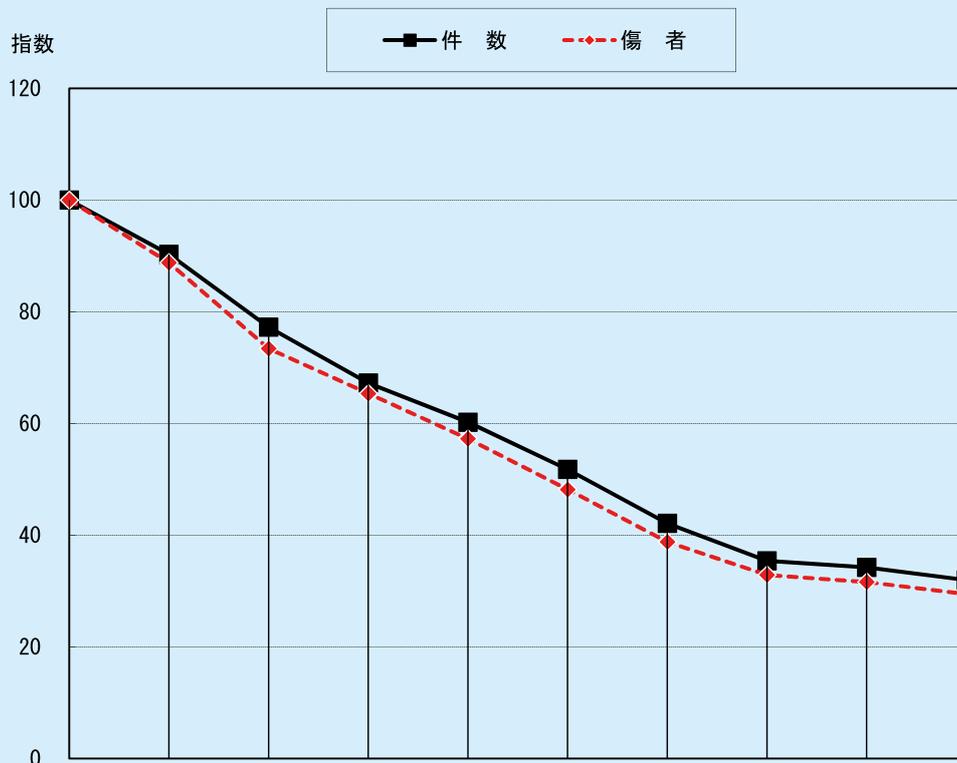
(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計					第 1 当 事 者				第 2 当 事 者					
	構 成 率	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車
			自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車				自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車	
信 号 無 視	13	2.5	12		1	13	12		1						
右 側 通 行	3	0.6	2		1	3	2		1						
最 高 速 度 違 反															
車 間 距 離 不 保 持															
追 越 し 違 反	1	0.2	1			1	1								
右 折 違 反															
左 折 違 反															
優 先 通 行 妨 害 等	1	0.2	1			1	1								
交 差 点 安 全 運 転 義 務	1	0.2	1							1	1				
歩 行 者 妨 害 等	11	2.1	11			11	11								
横 断 自 転 車 妨 害 等	1	0.2	1			1	1								
徐 行 場 所 違 反	4	0.8	4			3	3			1	1				
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	14	2.7	13		1	14	13		1						
酒 酔 い 運 転															
過 労 運 転	1	0.2	1			1	1								
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	3	0.6	2		1	3	2	1						
	ブレーキ操作不適	27	5.2	27			26	26		1	1				
	前方不注意	75	14.3	72	2	1	74	71	2	1	1	1			
	動 静 不 注 視	69	13.2	56	5	8	44	42	2		25	14	3	8	
	安 全 不 確 認	199	38.0	173	3	23	166	150	2	14	33	23	1	9	
	安 全 速 度	11	2.1	9		2	5	5			6	4		2	
	そ の 他	6	1.1	6			6	6							
環 状 交 差 点	左折等方法違反														
	進行妨害（車両等）														
	環状交差点内の車両等への進行妨害														
安全不確認ドア開放等	1	0.2	1			1	1								
そ の 他 の 違 反	3	0.6	3			1	1			2	2				
違 反 な し	80	15.3	73	3	4					80	73	3	4		
合 計	524	100.0	469	13	42	374	349	6	19	150	120	7	23		

15 交差点の事故

	令和 4年		令和 5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	790	56.9	738	54.5	-52	-6.6
死者	8	33.3	18	58.1	10	125.0
傷者	909	55.1	847	53.3	-62	-6.8

注 交差点の事故には、交差点付近（交差点の側端から30m以内）での事故を含む。



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	2,308	2,084	1,783	1,552	1,390	1,195	972	817	790	738
指数	100	90.3	77.3	67.2	60.2	51.8	42.1	35.4	34.2	32.0
死者	20	23	20	12	18	14	6	15	8	18
指数	100	115.0	100.0	60.0	90.0	70.0	30.0	75.0	40.0	90.0
傷者	2,874	2,552	2,110	1,879	1,646	1,385	1,115	945	909	847
指数	100	88.8	73.4	65.4	57.3	48.2	38.8	32.9	31.6	29.5

令5 交差点の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	46	47	58	56	56	48	51	74	69	60	90	83	738	7	7	7	72	105	73	95	89	136	84	44	19
死者	1				3	2	1	4	1	3	2	1	18	2		1	1	5	1	1	1	1	2	3	
傷者	63	55	65	63	60	54	57	88	83	61	101	97	847	6	8	6	80	113	94	114	99	160	95	50	22

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	61	84	76	85	89	81	75	551	426	87	36		2	282	97	172
	死者	3	1	2		2	1	1	10	8	2				3	1	6
	傷者	75	102	84	101	104	88	89	643	491	108	42		2	330	112	201
夜	件数	22	22	29	23	38	33	20	187	130	30	23		4	107	28	52
	死者	2	1	1	1	1		2	8	7		1			6		2
	傷者	26	22	31	26	41	37	21	204	139	34	25		6	115	33	56
合計	件数	83	106	105	108	127	114	95	738	556	117	59		6	389	125	224
	死者	5	2	3	1	3	1	3	18	15	2	1			9	1	8
	傷者	101	124	115	127	145	125	110	847	630	142	67		8	445	145	257

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別													
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一般交通の場所	カーブ・屈折						直 線				一般交通の場所					
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		右			左			小	上		下	平	小		
	状	の	状	の	ネル	橋	・	の	上	下		平	上	下	平	計	上	下	平	計	計				
件数		503		235							738	26	43	669	2	6	8	3	7	8	34	21	30	653	704
死者		13		5							18	3	1	14	1	1	1				3	2		13	15
傷者		547		300							847	29	52	766	4	5	10	2	10	8	39	23	37	748	808

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計																
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	その他	小計	正面衝突	追突	出会い	追越・追抜	すれ違い	左折	右折	時折	その他	小計	電柱・標識	中分帯・安全島	防壁・柵	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他			小計															
			横断	歩道																														上	上	上	上	右折	左折	時折	電	中	防	家	駐	路	逸	転
			歩道	の																														上	上	上	上	折	折	折	柱	分	壁	屋	車	外	脱	倒
件数	1	2	54	3	9		1	2	2	74	13	13	177	248	5	2	40	75	33	50	656	1	2	2		2					8																	
死者			4	1				1		6			1	4				1	1		7			2		1	2				5																	
傷者	1	2	52	2	9		1	1	2	70	16	17	237	280	8	3	42	80	33	58	774	1		1						1	3																	

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	70	82	
		26号	2	2	
		42号	70	174	
		小計	142	158	
	県管	168号	2	4	
		169号			
		311号	3	4	
		370号	15	19	
		371号(元龍神スカイライン除く)	7	9	
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	7	8	
		425号	1	1	
	480号	4	4		
	小計	39	48		
計	181	206			
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	1	3		
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計	1	3			
県道	主要地方道	粉河加太線	40	3	46
		岩出海南線	5	5	
		岩出野上線	2	2	
		和歌山橋本線	22	2	25
		新和歌浦梅原線	10	10	
		和歌山停車場線	4	4	
		吉備金屋線	2	2	
		御坊美山線	2	2	
		田辺白浜線	8	11	
		南紀白浜空港線	2	3	
	泉佐野岩出線	7	1	7	
	その他の他	29	1	30	
	小計	133	7	147	
	一般県道	小豆島岩出線	3	3	
和歌山海南線		29	36		
秋月海南線		5	5		
三田海南線		3	3		
和歌山野上線		12	16		
善明寺北島線					
有功天王線		3	5		
井ノ口秋月線		3	3		
その他の他	58	2	68		
小計	116	2	139		
計	249	9	286		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	13	17		
	市駅小倉線	9	12		
	本町和歌浦線	13	15		
	西脇山口線	8	8		
	その他の他	261	5	296	
計	304	6	348		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道	1	1		
	林道				
	港湾道路				
その他の他	2	3			
計	3	4			
合計		738	18	847	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	25()	()	28()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
小計		25()	()	28()
かつらぎ	橋本市	14()	()	18()
	かつらぎ町	12()	()	17()
	小計	26()	()	35()
岩出	紀の川市	48()	2()	54()
	岩出市	50()	1()	56()
	小計	98()	3()	110()
和歌山東	和歌山市	192()	4()	224()
	和歌山西	113()	1()	127()
	和歌山北	97()	4()	108()
海南	海南市	44()	()	53()
	紀美野町			
	小計	44()	()	53()
有田湯浅	有田市	10	1	9
	湯浅町	3()	()	3()
	広川町	6()	2()	5()
	有田川町	10()	()	10()
小計	29()	3()	27()	
御坊	御坊市	15()	()	16()
	由良町	1	1	
	日高町	2		2
	美浜町	1		1
	印南町	()	()	()
	日高川町	1()	()	1()
小計	20()	1()	20()	
田辺	田辺市	50()	1()	58()
	みなべ町	1()	()	1()
	小計	51()	1()	59()
白浜	白浜町	5(1)	()	7(3)
	上富田町	8()	()	10()
	すさみ町	2()	()	2()
	小計	7(1)	()	9(3)
新宮	田辺市			
	新宮市	13()	()	19()
	那智勝浦町	9()	1()	8()
	太地町			
	古座川町			
北山村				
串本町	5		7	
小計	27()	1()	34()	
合計		737(1)	18()	844(3)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	738	790	-52	-6.6	1	25	26	98	192	113	97	44	29	20	51	15	27
		死者	18	8	10	125.0				3	4	1	4		3	1	1		1
		傷者	847	909	-62	-6.8	3	28	35	110	224	127	108	53	27	20	59	19	34
	前 年	件数	790					40	32	111	184	116	93	40	32	25	69	15	33
		死者	8					1		3		1			1		1	1	
		傷者	909					46	41	135	215	124	105	44	38	27	75	19	40
	前 年 対 比	増 減 数	件数	-52			1	-15	-6	-13	8	-3	4	4	-3	-5	-18		-6
			死者	10				-1			4		4		2	1		-1	1
			傷者	-62			3	-18	-6	-25	9	3	3	9	-11	-7	-16		-6
比 率		件数	-6.6				-37.5	-18.8	-11.7	4.3	-2.6	4.3	10.0	-9.4	-20.0	-26.1		-18.2	
		死者	125.0				-100.0							200.0			-100.0		
		傷者	-6.8				-39.1	-14.6	-18.5	4.2	2.4	2.9	20.5	-28.9	-25.9	-21.3		-15.0	
1月	件数	46	57	-11	-19.3		2		8	11	4	5	3	2		3		8	
	死者	1		1					1										
	傷者	63	67	-4	-6.0		3		12	15	7	5	3	2		3		13	
2月	件数	47	54	-7	-13.0		1	2	8	11	9	5	3	1	1	3	2	1	
	死者																		
	傷者	55	59	-4	-6.8		1	2	10	13	11	5	3	2	1	4	2	1	
3月	件数	58	62	-4	-6.5		2	1	7	17	10	5	6	1	1	4	1	3	
	死者																		
	傷者	65	69	-4	-5.8		2	1	7	21	11	6	7	1	1	4	1	3	
4月	件数	56	60	-4	-6.7	1	1	2	8	15	8	7	3	2	4	3	1	1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	63	62	1	1.6	3	1	4	9	16	8	7	3	2	5	3	1	1	
5月	件数	56	71	-15	-21.1			1	5	21	12	5	4	2	1	3	1	1	
	死者	3	1	2	200.0				1	1						1			
	傷者	60	77	-17	-22.1			2	5	20	13	6	6	2	1	3	1	1	
6月	件数	48	68	-20	-29.4		1		10	15	5	8	1	1		5	1	1	
	死者	2		2						2									
	傷者	54	76	-22	-28.9		1		12	17	6	8	1	1		6	1	1	
7月	件数	51	68	-17	-25.0		3	2	6	8	8	8	2	2		8	1	3	
	死者	1		1														1	
	傷者	57	81	-24	-29.6		3	3	6	10	8	9	2	2		10	2	2	
8月	件数	74	65	9	13.8			5	6	23	12	10	4	3	3	4	2	2	
	死者	4	2	2	100.0				1		1	1		1					
	傷者	88	84	4	4.8			6	7	31	15	9	6	2	3	4	3	2	
9月	件数	69	60	9	15.0		3	2	12	16	10	8	1	7	1	6	2	1	
	死者	1	1											1					
	傷者	83	76	7	9.2		3	5	13	22	10	10	1	6	1	8	3	1	
10月	件数	60	69	-9	-13.0		2	3	6	15	7	8	6	3	4	3	2	1	
	死者	3	1	2	200.0					1		1			1				
	傷者	61	83	-22	-26.5		2	4	6	14	8	8	6	3	3	4	2	1	
11月	件数	90	80	10	12.5		4	4	12	26	13	11	7	2	2	6	1	2	
	死者	2	1	1	100.0							1		1					
	傷者	101	88	13	14.8		5	4	13	28	14	12	9	1	2	7	2	4	
12月	件数	83	76	7	9.2		6	4	10	14	15	17	4	3	3	3	1	3	
	死者	1	1									1							
	傷者	97	87	10	11.5		7	4	10	17	16	23	6	3	3	3	1	4	

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	738	2	5	5	2	2	5	23	49	65	40	38	35	51	44	34	55	59	77	54	30	26	18	14	5	
	死者	18	1	1			1		1		2	3	1			1	1		1	1	1	2	1				
	傷者	847	1	5	6	2	1	5	25	55	73	40	46	48	63	51	34	65	74	86	62	33	30	20	17	5	
高 速 隊	件数	1												1													
	死者																										
	傷者	3											3														
橋 本	件数	25								1	3	3	2	2	5			2	1	2			4				
	死者																										
	傷者	28								1	3	4	2	2	7			2	1	2			4				
か っ ち ら ぎ	件数	26				1			1	1	2	1	1	2	1		1		2	7	1	2	2		1		
	死者																										
	傷者	35				1			3	1	2	1	1	2	1		1		3	9	2	2	5		1		
岩 出	件数	98		3		1		1	5	6	6	7	4	2	5	6	11	7	8	9	9	1	3	2	2		
	死者	3										1	1				1										
	傷者	110		3		1		1	5	8	7	6	7	2	5	8	11	7	10	10	9	1	3	3	3		
和 歌 山 東	件数	192		1	1				7	14	17	11	7	9	12	7	8	13	18	22	15	10	8	8	2	2	
	死者	4										1										1	1	1			
	傷者	224		2	2				8	15	18	11	7	15	14	8	8	18	23	24	22	9	7	9	2	2	
和 歌 山 西	件数	113			2		1	2	3	8	11	2	6	6	6	10	4	10	9	8	11	8	2	2	2		
	死者	1					1																				
	傷者	127			2			2	3	9	13	2	6	6	10	11	4	10	12	9	11	9	3	2	3		
和 歌 山 北	件数	97	2		2		1	1	3	10	13	7	5	4	6	6	2	2	8	11	5	4		1	3	1	
	死者	4	1								1									1	1						
	傷者	108	1		2		1	1	3	11	17	7	5	7	6	8	2	2	9	13	4	4		1	3	1	
海 南	件数	44							1	5	3	2	2	3	3	4	2	6	1	7	2		1	1	1		
	死者																										
	傷者	53							1	5	4	3	4	3	3	5	2	9	2	7	2		1	1	1		
有 田 湯 浅	件数	29		1				1			1	2	1		4	1	1	5	1	2	2	1	2	2	2		
	死者	3		1							1					1											
	傷者	27						1				2	1		5		1	5	1	2	2	1	2	2	2		
御 坊	件数	20							1	1	1		3	1	1	1		1	2	3	1		1		1	2	
	死者	1																					1				
	傷者	20							1	1	1		3	1	1	1		1	2	3	1				2	2	
田 辺	件数	51							1	2	5	2	2	4	5	3	3	5	6	4	4	1	3	1			
	死者	1							1																		
	傷者	59								2	5	2	2	6	6	3	3	5	7	5	5	2	5	1			
白 浜	件数	15								1	1		1		1		2	2	3		3			1			
	死者																										
	傷者	19								2	1		1		1		2	4	4		3			1			
新 宮	件数	27							1		2	3	4	1	2	6		2		2	1	3					
	死者	1										1															
	傷者	34							1		2	2	7	1	4	7		2		2	1	5					

(9) 道路別、警察署別発生状況

		合	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	御	田	白	新
		計	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	坊	辺	浜	宮
			隊		ら		山	山	山		湯				
					ぎ		東	西	北		浅				
合 計	件数	738	1	25	26	98	192	113	97	44	29	20	51	15	27
	死者	18				3	4	1	4		3	1	1		1
	傷者	847	3	28	35	110	224	127	108	53	27	20	59	19	34
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	1	1												
	死者														
	傷者	3	3												
国	24号	件数	70		7	9	28	16	10						
		死者													
		傷者	82		8	12	31	17	14						
26号	件数	2						1	1						
	死者														
	傷者	2						1	1						
42号	件数	70						19		11	7	5	16	2	10
	死者	1									1				
	傷者	74						20		12	6	5	19	2	10
168号	件数	2													2
	死者														
	傷者	4													4
169号	件数														
	死者														
	傷者														
311号	件数	3											1	2	
	死者														
	傷者	4											2	2	
370号	件数	15		2						13					
	死者														
	傷者	19		2						17					
371号	件数	7		7											
	死者														
	傷者	9		9											
424号	件数	7				2				1	1		3		
	死者														
	傷者	8				2				1	1		4		
425号	件数	1											1		
	死者	1											1		
	傷者														
480号	件数	4			3						1				
	死者	1									1				
	傷者	4			4										
計	件数	181		16	12	30	16	30	1	25	9	5	21	4	12
	死者	3									2		1		
	傷者	206		19	16	33	17	35	1	30	7	5	25	4	14
県 道	件数	249		2	2	33	78	34	39	13	8	10	19	7	4
	死者	9				3	1	1	3						
	傷者	286		2	3	37	95	34	43	14	9	11	23	9	6
市 町 村 道	件数	304		7	12	34	96	49	57	6	12	5	11	4	11
	死者	6					3		1		1	1			
	傷者	348		7	16	39	109	58	64	9	11	4	11	6	14
そ の 他 の 道 路	件数	3				1	2								
	死者														
	傷者	4				1	3								

(10) 道路別、事故類型別発生状況

合 計	件数 死者 傷者	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										小 計	列 車					
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				上 遊 中	上 作 業 中	上 止 中	上 横 隊 中	そ の 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 会 頭	追 越 抜	す れ 違 い	左 折 時	右 折 時		小 計	工 作 物				駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒			そ の 他	小 計			
				横 断 歩 道 近	横 断 歩 道 付 近	歩 道 橋 付 近	そ の 他														右 折	そ の 他		電 柱	標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 島	防 護 柵 等		家 屋 ・ 塀	橋 梁 ・ 橋 脚						そ の 他	落 下	そ の 他
合 計	738 18 847	1	2	54	3		9			1	2	2	74	13	13	177	248	5	2	40	75	33	50	656				1	2		1	1	2			1	8	
高 速 道 路 (自 動 車 専 用 道 路 を 含 む)	1 0 3															1								1														
2 4 号	70 0 82			2	1								3		4	26	11	1		6	10	3	5	66											1			
2 6 号	2 0 2															1								2														
4 2 号	70 1 74			8									8	2	3	25	8		1	5	9	5	3	61											1			
3 1 1 号	3 0 4				1								1		3	28	8		2	5	10	5	3	66														
3 7 0 号	15 0 19			3			1						4			2	7					1	1	11														
3 7 1 号	7 0 9												5			3	9					1	1	14														
4 2 4 号	7 0 9			1									1	1		2	1			1	2			9														
4 8 0 号	4 1 4															2	2							4														
その他の国道	3 1 4															2	2							2											1			
計	181 3 206			14	2		1						17	3	7	62	33	1	1	13	23	8	10	161											2	3		
県 道	249 9 286		1	22	1		4			1			29	4	4	66	71	2		14	25	13	19	218											1	2		
市 町 村 道	304 6 348	1	1	18			4			2	2		28	6	2	48	142	2	1	13	26	12	21	273											2	3		
その他の道路	3 0 4		1	1	17		4			1	2		26	8	2	68	161	3	1	15	28	13	22	321											1	1		

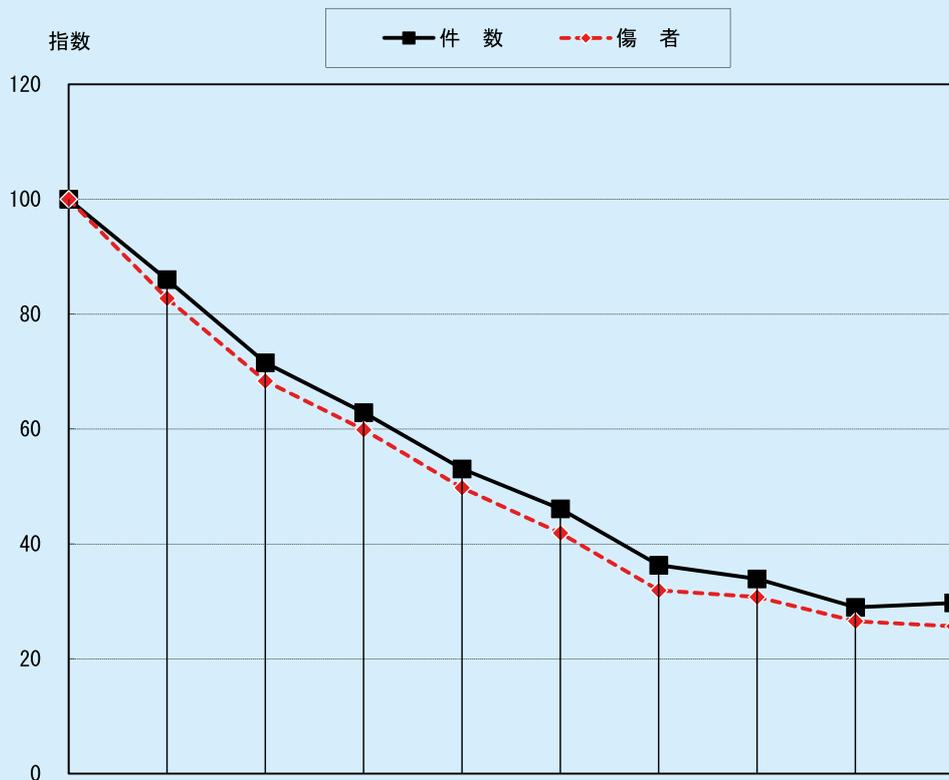
(11) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因			件数	死者	傷者
車 両 側 の 原 因	信号無視		42	2	45
	通行禁止違反				
	通行区分	右側通行	3		4
		歩道等通行			
		その他			
	車両通行帯違反				
	最高速度違反		1		2
	横断等禁止違反	後退禁止違反			
		横断転回違反			
	車間距離不保持		1		1
	進路変更禁止違反				
	通行妨害(車両等)				
	追越し違反	追越し方法違反	1		3
		禁止場所追越し			
	割込み等		1		1
	踏切不停止等				
	右折違反	右折禁止場所右折等			
		交差点右折方法違反	原付二段階		
			その他		
	左折違反	左折禁止場所左折等			
		交差点左折方法違反			
	優先通行妨害等		1		1
	交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			
		反対方向からの右折車両	1		1
		歩行者			
	その他				
	歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	24	1	23
通行妨害(歩行者)		1		1	
横断自転車妨害等		2		2	
徐行場所違反	交差点	11		13	
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		53	1	60	
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當	過積載				
	その他				
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良車運転	整備不良	ハンドル整備不良車運転			
		ブレーキ整備不良車運転			
		走行装置(タイ等)整備不良車運転			
		自動運行装置整備不良車運転			
その他の整備不良車運転					
最低速度違反					
酒酔い運転		1		1	
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用			
		シンナー等使用			
		その他薬物使用			

第1当事者原因			件数	死者	傷者	
車 両 側 の 原 因	共同危険行為					
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	3	1	5	
		ブレーキ操作不適	32		39	
		前不注意	内在的	41	1	47
			外在的	73	1	91
		動静不注意		84	1	104
		安全確認	前方、左右	288	4	321
			後方	46	1	51
		安全速度		8		10
		予測不適				
		その他		7		10
	環状交差点	左折等方法違反				
		進行妨害(車両等)				
	環状交差点内の車両等への進行妨害					
	幼児等通行妨害					
	安全不確認ドア開放等					
	停止措置義務違反					
	燃料等点検措置義務違反(高速道路)					
	故障車両表示義務違反					
	自動二輪車乗車方法違反					
	免許条件違反					
	その他の違反					
	調査不能					
	違反なし					
	計			731	15	842
	歩 行 者 の 原 因	信号無視		5	3	3
		通行区分	左側通行			
車道通行						
その他						
横断		横断歩道外横断				
		斜め横断				
		駐停車車両の直前直後の横断				
		走行車両の直前直後の横断				
横断禁止場所の横断						
幼児の一人歩き						
踏切不注意						
めいてい・はいかい・寝そべり等						
路上遊戯						
路上作業						
飛出し						
その他の違反						
調査不能						
違反なし						
計			5	3	3	
その他不明等		2		2		
合計			738	18	847	

16 夜間の事故	令和4年		令和5年		前年対比		
		全事故比		全事故比	増減数	増減率	
	件数	304	21.9	312	23.0	8	2.6
	死者	10	41.7	11	35.5	1	10.0
傷者	360	21.8	348	21.9	-12	-3.3	

注 夜間とは、日没から日の出までの時間帯。



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	1,050	903	751	660	557	484	381	356	304	312
指数	100	86.0	71.5	62.9	53.0	46.1	36.3	33.9	29.0	29.7
死者	18	23	16	20	11	16	10	15	10	11
指数	100	127.8	88.9	111.1	61.1	88.9	55.6	83.3	55.6	61.1
傷者	1,356	1,122	927	812	675	568	433	417	360	348
指数	100	82.7	68.4	59.9	49.8	41.9	31.9	30.8	26.5	25.7

令5 夜間の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	
件数	39	23	18	20	15	14	10	19	23	34	48	49	312	12	12	8	12						58	116	63	31
死者			1		2	1		3		2	1	1	11	2		1							1	3	3	1
傷者	44	28	20	24	14	18	11	18	26	38	54	53	348	15	16	7	13						65	123	72	37

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数																
	死者																
	傷者																
夜	件数	34	38	46	44	55	57	38	312	229	44	33		6	160	46	106
	死者	2	1	1	2	1		4	11	9		2			6		5
	傷者	45	42	50	49	60	64	38	348	253	49	38		8	179	51	118
合計	件数	34	38	46	44	55	57	38	312	229	44	33		6	160	46	106
	死者	2	1	1	2	1		4	11	9		2			6		5
	傷者	45	42	50	49	60	64	38	348	253	49	38		8	179	51	118

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		右			左			小計	上			下	小計			
	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り		り	り	り	り	り	り		り	り	り	り		り	り	
件数		131		56	1	3	7	99		15	312	14	16	267	2	3	5	2	3	2	17	10	10	260	280	15
死者		6		2			2	1			11	1		10			2	1			3			8	8	
傷者		139		65	2	5	8	109		20	348	14	22	292	2	4	4	2	3	2	17	10	15	286	311	20

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 合 計			
	対面通行	背面通行	横断歩道	横断歩道付近	中道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	追突の	追越	すれ違い	左折	右折時	右折直進	その他	その他	小計	工 作 物 衝 突					駐車車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒		その他	小計	
																						電柱・標識	中央分離帯・安全島	防護柵	家屋	その他								
	中	中	道	近	他	中	中	中	臥	他	突	中	他	頭	時	時	時	準	他	他	計	標識	安全島	柵	他	落	他	倒	他	計				
件数	7	7	27	1	7			2	1	10	62	7	10	72	48	3	6	14	34	10	34	238	1			2	2	1	3		1	2	12	312
死者			4						1		5							1				1				1			3		1		5	11
傷者	7	7	24	1	7			3	10		59	9	10	88	62	4	6	15	37	10	41	282	1			1	2	1				2	7	348

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	38	42	
		26号	2	3	
		42号	25	27	
		小計	65	72	
	県管	168号			
		169号			
		311号	3	4	
		370号	4	5	
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	2	2	
	425号				
	480号	2	2		
	小計	11	13		
	計	76	85		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	7		10	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路	2		2	
	那智勝浦道路				
	計	9		12	
県道	主要地方道	粉河加太線	17	2	17
		岩出海南線	2		2
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	11	1	10
		新和歌浦梅原線	6		7
		和歌山停車場線	1		1
		吉備金屋線	2		2
		御坊美山線	1		1
		田辺白浜線	1		1
		南紀白浜空港線	1		2
	泉佐野岩出線	2		3	
	その他の	10		10	
		小計	54	3	56
	一般県道	小豆島岩出線	3	1	2
		和歌山海南線	10		14
		秋月海南線	6	1	5
		三田海南線	1		1
		和歌山野上線	7		7
		善明寺北島線			
		有功天王線			
井ノ口秋月線		2		4	
その他の	25	1	27		
	小計	54	3	60	
	計	108	6	116	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	5		6	
	市駅小倉線	7		10	
	本町和歌浦線	6		7	
	西脇山口線	3		4	
	その他の	82	5	87	
	計	103	5	114	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道	1		1	
	林道				
	港湾道路	1		1	
その他の	14		19		
	計	16		21	
	合計	312	11	348	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	10(2)	()	10(2)
	高野町	1<>	<>	1<>
	九度山町			
	小計	11(2)	()	11(2)
かつらぎ	橋本市	9()	()	13()
	かつらぎ町	4()	()	4()
	小計	13()	()	17()
岩出	紀の川市	19()	()	22()
	岩出市	18()	()	19()
	小計	37()	()	41()
和歌山東 和歌山西 和歌山北		89(5)	5()	98(6)
	和歌山市	47	1	52
		39	2	42
海南	海南市	11()	()	14()
	紀美野町	1		2
	小計	12()	()	16()
有田湯浅	有田市	8		8
	湯浅町	()	()	()
	広川町	2()	1()	1()
	有田川町	3()	()	3()
	小計	13()	1()	12()
御坊	御坊市	6()	()	7()
	由良町	1	1	
	日高町	1		1
	美浜町	1		1
	印南町	()	()	()
	日高川町	2()	()	2()
	小計	11()	1()	11()
田辺	田辺市	11()	()	15()
	みなべ町	2(2)	()	2(4)
	小計	13(2)	()	17(4)
白浜	白浜町	3()	()	3()
	上富田町	5()	()	5()
	すさみ町	()	()	()
	小計	3()	()	3()
新宮	田辺市			
	新宮市	6()	()	6()
	那智勝浦町	1()	()	1()
	太地町			
	古座川町			
北山村	串本町	3	1	4
	小計	10()	1()	11()
	合計	303(9)	11()	336(12)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
<>内は、外数で元龍神功行での発生である。

令5 夜間の事故

(7) 年齢別発生状況 (第1当事者)

	16歳未満	16歳 18歳	19歳 24歳	25歳 29歳	30歳 34歳	35歳 39歳	40歳 44歳	45歳 49歳	50歳 54歳	55歳 59歳	60歳 64歳	65歳 69歳	70歳 74歳	75歳以上	不明・該当なし	合計
件数	2	12	43	27	17	27	25	24	33	30	18	12	15	24	3	312
死者		1				1		1	3	2		1		2		11
傷者	2	14	51	30	19	32	28	29	37	31	19	11	17	25	3	348

(8) 当事者職業別発生状況 (第1当事者)

	子供			高校	大学	その他の学生	職業運転者	公務員・公社公団等	農業・林業	漁業・鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	飲食業	金融・保険業	不動産業	運輸業	電気通信業	熱電供給・水道業	電気・ガス	主	無職	外国人	調査不能等	合計	
	幼児	小学生	中学生																							
件数		1		7	8	2	7	10	12	1	21	28	15	9	4	1	17		2	115	3	40		9	312	
死者				1					1		1	1		1									6			11
傷者		1		6	8	2	8	11	11	1	23	28	21	9	4	1	23		2	136	3	41		9	348	

(9) 通行目的別発生状況 (第1当事者)

	業務		通勤		通学		私用														調査不能	当事者不明	合計			
	職業運轉	業務目的	出勤	退社	登校	学業	観光	ドレイト	散歩(自転車含む)	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他								
件数	16	16	13	71			3	13	8	1	11	59	25	14	2			1	54	2	3					312
死者				2				1	1	1	1		1	1				1		2						11
傷者	17	19	14	75			3	16	9		15	68	25	13	2			1	68		3					348

(10) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因			件数	死者	傷者
車 両 の 側 の 原 因	信号無視		8		10
	通行禁止違反				
	通行区分	右側通行	2		3
		歩道等通行			
		その他			
	車両通行帯違反				
	最高速度違反		2	1	2
	横断等禁止違反	後退禁止違反			
		横断転回違反			
	車間距離不保持		1		1
	進路変更禁止違反				
	通行妨害(車両等)				
	追越し違反	追越し方法違反			
		禁止場所追越し			
	割込み等				
	踏切不停止等				
	右折違反	右折禁止場所右折等			
		交差点右折方法違反 原付二段階 その他			
	左折違反	左折禁止場所左折等			
		交差点左折方法違反			
	優先通行妨害等				
	交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両			
		反対方向からの右折車両			
		歩行者			
	その他				
	歩行者等妨害	横断歩行者妨害等	11	1	10
		通行妨害(歩行者)			
横断自転車妨害等		1		1	
徐行場所違反	交差点				
	交差点以外				
指定場所一時不停止等		15		18	
駐(停)車違反					
灯火違反					
合図不履行等					
乗車不適當					
積載不適當	過積載				
	その他				
自転車の通行方法違反					
けん引違反					
整備不良車運転	ハンドル整備不良車運転				
	ブレーキ整備不良車運転				
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転				
	自動運行装置整備不良車運転				
その他の整備不良車運転					
最低速度違反					
酒酔い運転		1		1	
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用			
		シンナー等使用			
		その他薬物使用			

第1当事者原因			件数	死者	傷者	
車 両 の 側 の 原 因	共同危険行為					
	安全運転義務違反	ハンドル操作不適	7	3	4	
		ブレーキ操作不適	10		13	
		前方不注意	内在的	21		23
			外在的	40		45
		動静不注視		32		37
		安全確認不確	前方、左右	117	1	132
			後方	26	1	30
		安全速度		5		8
		予測不適				
		その他		3		3
	環状交差点	左折等方法違反				
		進行妨害(車両等) 環状交差点内の車両等への進行妨害				
	幼児等通行妨害					
	安全不確認ドア開放等					
	停止措置義務違反					
	燃料等点検措置義務違反(高速道路)					
	故障車両表示義務違反					
	自動二輪車乗車方法違反					
	免許条件違反					
	その他の違反					
	調査不能					
	違反なし					
	計			305	8	343
	歩 行 者 の 原 因	信号無視		4	3	2
		通行区分	左側通行			
			車道通行			
その他						
横断		横断歩道外横断				
		斜め横断				
		駐停車車両の直前直後の横断 走行車両の直前直後の横断 横断禁止場所の横断				
幼児の一人歩き						
踏切不注意						
めいてい・はいかい・寝そべり等						
路上遊戯						
路上作業						
飛出し						
その他の違反						
調査不能						
違反なし						
計			4	3	2	
その他不明等			3		3	
合計			312	11	348	

(11) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	312	304	8	2.6	9	11	13	37	89	47	39	12	13	11	13	8	10
		死者	11	10	1	10.0					5	1	2		1	1			1
		傷者	348	360	-12	-3.3	12	11	17	41	98	52	42	16	12	11	17	8	11
	前年	件数	304				13	21	8	41	78	44	30	11	10	9	20	5	14
		死者	10					2		5	1				1			1	
		傷者	360				18	23	11	48	96	48	33	15	9	10	24	6	19
前年対比	増減数	件数	8			-4	-10	5	-4	11	3	9	1	3	2	-7	3	-4	
		死者	1							4	1	2			1		-1	1	
		傷者	-12				-6	-12	6	-7	2	4	9	1	3	1	-7	2	-8
	比率	件数	2.6				-30.8	-47.6	62.5	-9.8	14.1	6.8	30.0	9.1	30.0	22.2	-35.0	60.0	-28.6
		死者	10.0							-100.0	400.0							-100.0	
		傷者	-3.3				-33.3	-52.2	54.5	-14.6	2.1	8.3	27.3	6.7	33.3	10.0	-29.2	33.3	-42.1
1月	件数	39	25	14	56.0	1	1		7	9	4	6	1	3	1	2	1	3	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	44	30	14	46.7	1	1		7	11	5	6	1	3	1	2	1	5	
2月	件数	23	35	-12	-34.3	1		2	3	8	4	2				1	1	1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	28	40	-12	-30.0	1		2	3	10	6	2				2	1	1	
3月	件数	18	29	-11	-37.9	1			3	6	1	1	2		1	1	1	1	
	死者	1	1							1									
	傷者	20	30	-10	-33.3	1			3	8	1	1	2		1	1	1	1	
4月	件数	20	18	2	11.1		1	2	5	4	3	1	2		1		1		
	死者		3	-3	-100.0														
	傷者	24	16	8	50.0		1	4	6	4	3	1	2		2		1		
5月	件数	15	20	-5	-25.0	1	1			8	2	1						2	
	死者	2		2						1								1	
	傷者	14	25	-11	-44.0	2	1			7	2	1						1	
6月	件数	14	18	-4	-22.2				3	3	1	3	1	2		1			
	死者	1		1						1									
	傷者	18	21	-3	-14.3				4	2	1	3	4	2		2			
7月	件数	10	15	-5	-33.3				2	5	1			1		1			
	死者																		
	傷者	11	22	-11	-50.0				2	6	1			1		1			
8月	件数	19	16	3	18.8			2	1	5	4	4	1	1	1				
	死者	3		3						1	1								
	傷者	18	24	-6	-25.0			3	2	4	3	4	1		1				
9月	件数	23	20	3	15.0		2		4	3	4	4		3	1	2			
	死者																		
	傷者	26	23	3	13.0		2		4	5	4	4		3	1	3			
10月	件数	34	25	9	36.0	1	2	2	2	8	8	5	1	1	1	2	1		
	死者	2	1	1	100.0					1					1				
	傷者	38	29	9	31.0	1	2	3	2	7	11	5	2	1		3	1		
11月	件数	48	37	11	29.7	3	1	4	4	15	6	5	3	1	1	2	1	2	
	死者	1	2	-1	-50.0							1							
	傷者	54	46	8	17.4	5	1	4	5	16	6	7	3	1	1	2	1	2	
12月	件数	49	46	3	6.5	1	3	1	3	15	9	7	1	1	4	1	2	1	
	死者	1	1									1							
	傷者	53	54	-1	-1.9	1	3	1	3	18	9	8	1	1	4	1	2	1	

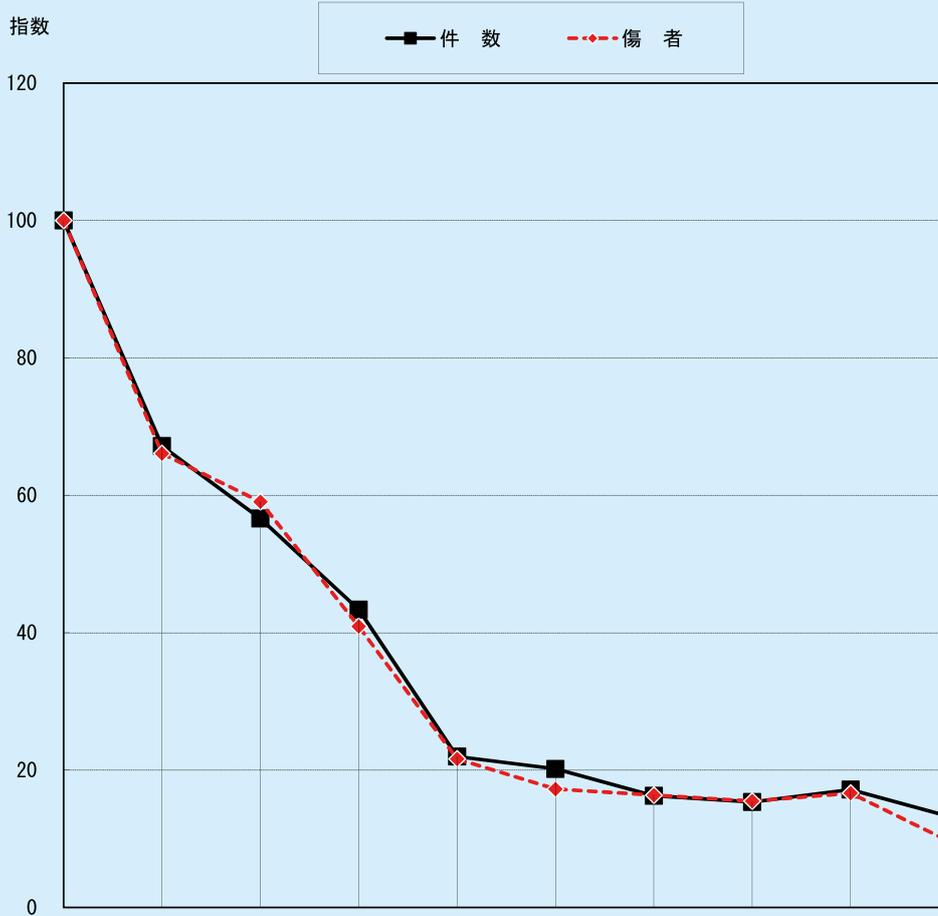
(12) 道路別、事故類型別発生状況

道 路 区 分	合 計	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										小 計	列 車			
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 断 中	そ の 他	正 面 衝 突	追 越 抜 頭	追 越 追 抜	す れ 違 い	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	工 作 物					駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他			小 計		
				横 断 歩 道 近	横 断 歩 道 付 近	歩 道 橋 付 近	そ の 他											右 折	左 折			電 柱	標 識	分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀		橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他						落	そ の 他
合 計	件数 312 死者 11 傷者 348	7	7	27	1	7		2	1	10	62	7	10	72	48	3	6	14	34	10	34	238	1		2		2	1	3	1	2	12				
高 速 道 路 (自 動 車 専 用 道 路 を 含 む)	件数 9 死者 傷者 12												2	6								9														
国 道	24号	件数 38 死者 傷者 42	1		2		1				4		1	15	6				1	5	2	4	34													
	26号	件数 2 死者 傷者 3								1	1			1								1	12													
	42号	件数 25 死者 傷者 27		1							1		2	5	1	1		1	8	3	3	24														
	311号	件数 3 死者 傷者 4				1					1	1										2	2													
	370号	件数 4 死者 傷者 5		1							1	1			1					1		3	3													
	371号	件数 死者 傷者																																		
	424号	件数 2 死者 傷者 2			1						1								1			1	1													
	480号	件数 2 死者 傷者 2													1	1						2	2													
	その他の国道	件数 死者 傷者																																		
	計	件数 76 死者 傷者 85	1		5	1	1				1	9	2	3	21	9	1	1	2	15	5	8	67													
県 道	件数 108 死者 6 傷者 116	1	2	12		2		1			18	2	4	26	19	1	2	11	10	2	8	85	1		1		2			1	5					
	件数 103 死者 5 傷者 114	5	4	10		4		1	1	5	16	2	4	33	23	1	2	11	10	2	9	97	1			2					3					
市 町 村 道	件数 5 死者 傷者 114	5	4	9		4		2		5	30	3	1	19	20	1	3	1	9	3	9	69				1	3	3			4					
	件数 16 死者 傷者 21		1							4	5										8	8							2		3					
その 他 の 道 路	件数 死者 傷者		1						4	5											13	13			1				2		3					

(13) 事故類型別、車種別発生状況（第1当事者）

	合 計	乗 用 車						貨 物 車					特殊車		二 輪 車			軽車両		列 歩 不 車 者 明			
		大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ 二 力 車	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型	小 型	自動二輪		原 付 自 転 車	自 転 車	そ の 他				
															小 型 二 輪	軽 二 輪							
合 計	312				108	114	4	2	3	8	30			2	1	6	13	14			4	3	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	7			1	2									1		1	1				1	
	背 面 通 行 中	7			1	2					1						1	1				1	
	横 断 中	横 断 歩 道	27			9	11				2	1										4	
		横 断 歩 道 付 近	1			1																	
		歩 道 橋 付 近																					
		そ の 他	7			1	3				1	1							1				
	路 上 遊 戯 中																						
	路 上 作 業 中																						
	路 上 停 止 中	2				1												1					
	路 上 横 臥	1				1																	
そ の 他	10				5	4					1												
計	62				18	24					3	4			1		3	3			4	2	
車 両 相 互	正 面 衝 突	7			3	1					2							1					
	追 突	進 行 中	10			2	2	1			2	2					1						
		そ の 他	72			27	33	2	1			7					1	1					
	出 会 い 頭	48			17	16			1		5					1	4	4					
	追 越 ・ 追 抜	3			1						1						1						
	す れ 違 い	6			2	2				2													
	左 折 時	14			6	5					2											1	
	右 折 時	右 折 直 進	34			11	16	1	1			3						2					
		そ の 他	10			6	4																
	そ の 他	34			13	9		1	1	1	4			1		1		3					
計	238				88	88	4	2	3	5	26			1		4	8	8				1	
車 両 独	工 作 物	電 柱	1														1						
		標 識																					
		分離帯・安全島・中央島																					
		防護柵等	2				1										1						
		家屋・塀																					
	橋梁・橋脚																						
	そ の 他	2															1	1					
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1				1																		
路 外 逸 脱	転 落	3				1												2					
	そ の 他																						
転 倒	1												1										
そ の 他	2				1												1						
計	12				2	2								1		2	2	3					
列 車																							

17 車両単独の事故	令和4年		令和5年		前年対比		
		全事故比		全事故比	増減数	増減率	
	件数	57	4.1	44	3.2	-13	-22.8
	死者	11	45.8	14	45.2	3	27.3
傷者	57	3.5	33	2.1	-24	-42.1	



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	332	223	188	144	73	67	54	51	57	44
指数	100	67.2	56.6	43.4	22.0	20.2	16.3	15.4	17.2	13.3
死者	15	17	15	18	5	13	8	7	11	14
指数	100	113.3	100.0	120.0	33.3	86.7	53.3	46.7	73.3	93.3
傷者	342	226	202	140	74	59	56	53	57	33
指数	100	66.1	59.1	40.9	21.6	17.3	16.4	15.5	16.7	9.6

令5 車両単独の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時 2	2時 4	4時 6	6時 8	8時 10	10時 12	12時 14	14時 16	16時 18	18時 20	20時 22	22時 24
件数	2	2	5	4	7	1	1	5	5	3	3	6	44	1		1	4	6	6	5	5	4	6	4	2
死者			3	1	3			2	1	2	1	1	14				1	1	2	1	2	1	3	2	1
傷者	2	2	3	3	4	1	1	4	4	2	2	5	33	1		1	4	5	4	4	4	3	4	2	1

(2) 昼夜、曜日別・天候別・地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数	3	6	4	7	3	2	7	32	21	9	2			4	3	25
	死者		1	3	2		1	2	9	7	2				1		8
	傷者	5	6	1	5	3	1	5	26	16	7	3			3	3	20
夜	件数	1	2	1	1		3	4	12	9	2	1			3	2	7
	死者		1		1			3	5	4		1			1		4
	傷者	1	1	1			3	1	7	5	2				2	2	3
合計	件数	4	8	5	8	3	5	11	44	30	11	3			7	5	32
	死者		2	3	3		1	5	14	11	2	1			2		12
	傷者	6	7	2	5	3	4	6	33	21	9	3			5	5	23

(3) 道路形状・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計	道 路 線 形 別																
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一 般 交 通 の 場 所		カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状交差点	その他の	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋				カーブ・屈折	その他	上り	下り	平担	右			左			小計	上り	下り	平担	小計	
							上	下							平	上	下	平								
件数		3		5	1		7	21		7	44	6	5	26	1	2	3	2	1	1	10	3	2	22	27	7
死者		2		3			4	5			14	3	2	9		1	3	2	1		7	1		6	7	
傷者		1		2	1		4	17		8	33	4	3	18	2	1				1	4	2	2	17	21	8

(4) 当事者職業別発生状況 (第1当事者)

	子 ども			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者	公 務 員 ・ 公 社 公 団 等	農 業 ・ 林 業	漁 業 ・ 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	飲 食 業	金 融 ・ 保 険 業	不 動 産 業	運 輸 業	電 気 通 信 業	熱 電 気 給 水 道 業 ・ ガ ス 業	サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	外 国 人	調 査 不 能 等	合 計	
	幼 児	小 学 生	中 学 生																							
件数			1	2	2			1	5			1	2	1	1		1				11	2	13		1	44
死者				1					4				1								2		6			14
傷者			1	1	3			1	1			1	2	1	1		1				10	2	7		1	33

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	1	1	
		26号			
		42号	5	2	4
	小計		6	2	5
	県管	168号			
		169号			
		311号	1	1	
		370号			
		371号(元龍神スカイライン線く)	1		1
		371号(元龍神スカイライン部分)			
	道理	424号	1	1	
		425号	1	1	
		480号	1		1
		小計	5	3	2
計		11	5	7	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		1	1	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路		2		3
	那智勝浦道路				
計		3		4	
県道	主要地方道	粉河加太線	1		1
		岩出海南線	1		1
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	1	1	
		新和歌浦梅原線			
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線				
	その他	1		1	
	小計		4	1	3
	一般県道	小豆島岩出線	1	1	
		和歌山海南線	1		1
		秋月海南線	1	1	
		三田海南線			
		和歌山野上線			
		善明寺北島線			
		有功天王線			
井ノ口秋月線					
その他					
小計		3	2	1	
計		7	3	4	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線				
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線				
	西脇山口線				
その他		14	5	9	
計		14	5	9	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道		1		1
	林道		1	1	
	港湾道路				
その他		7		8	
計		9	1	9	
合計		44	14	33	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	2()	()	2()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
	小計	2()	()	2()
かつらぎ	橋本市	()	()	()
	かつらぎ町	()	()	()
	< >	< >	< >	
	小計	()	()	()
岩出	紀の川市	6(1)	2()	4(2)
	岩出市	(1)	()	(1)
	小計	6(2)	2()	4(3)
和歌山東	和歌山市	7(1)	3()	4(1)
	和歌山西	2	1	1
	和歌山北	1		1
海南	海南市	2()	()	3()
	紀美野町			
	小計	2()	()	3()
有田湯浅	有田市	3		4
	湯浅町	()	()	()
	広川町	1()	1()	()
	有田川町	2()	1()	1()
小計		6()	2()	5()
御坊	御坊市	()	()	()
	由良町	1	1	
	日高町			
	美浜町			
	印南町	1()	1()	()
	日高川町	()	()	()
小計		2()	2()	()
田辺	田辺市	5()	3()	2()
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	1()	()	1()
小計		6()	3()	3()
白浜	白浜町	3()	()	3()
	上富田町	1()	()	1()
	すさみ町	()	()	()
	小計	3()	()	3()
新宮	田辺市			
	新宮市	()	()	()
	那智勝浦町	1()	()	1()
	太地町	1		1
	古座川町			
串本町	串本町	1	1	
	小計	3()	1()	2()
合計		41(3)	14()	29(4)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
 < >内は、外数で元龍神功行での発生である。

(7) 通行目的別発生状況 (第1当事者)

	業務		通勤		通学			私用										調査不能	当事者不明	合計	
	職業	業務	出勤	退社	登校	学業	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩(自転車含む)	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯				疾病徘徊
件数	1	8	1	5	1			6	2		1	7	1	2	2				6	1	44
死者		2		1				2	1		1	2	1	1	1				1	1	14
傷者	1	7	1	5	1			5	1			5		1	1				5		33

(8) 原因別、車種別発生状況 (第1当事者)

	交通事故			乗用車						貨物車				特殊車		二輪車				自他・不明	
	件数	死者	傷者	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽四輪	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽四輪	大型	小型	小型二輪	軽二輪	原付二種		原付自転車
合計	44	14	33				11	8				2	1	4		1	2	1	3	7	4
信号無視																					
右側通行																					
最高速度違反	1	1																	1		
横断転回不相当																					
車間距離不保持																					
追越し違反																					
徐行場所違反																					
指定場所一時不停止																					
酒酔い運転																					
過労運転	2	1	2				2														
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	14	5	9			4	2									2			3	3
	前方不注意	10	4	7			2					2		3					1	2	
	動静不注意																				
	前左右安全不確認	9	2	7			3	1						1		1			1	1	1
	後方安全不確認	1	1					1													
	安全速度	3		3				1										1		1	
環状交差点	その他	2		3				2													
	左折等方法違反																				
	進行妨害(車両等)																				
環状交差点内の車両等への進行妨害																					
安全不確認ドア開放等	1		1					1													
その他・不明	1		1										1								

(9) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	44	57	-13	-22.8	3	2	6	7	2	1	2	6	2	6	4	3	
		死者	14	11	3	27.3			2	3	1			2	2	3		1	
		傷者	33	57	-24	-42.1	4	2	4	4	1	1	3	5		3	4	2	
	前年	件数	57				5	9	4	7	8	4	3	1	2	2	5	1	6
		死者	11				2	1	1	2				2		1		2	
		傷者	57				6	10	4	5	11	4	3	1	2	6	1	4	
前年対比	増減数	件数	-13			-2	-7	-4	-1	-1	-2	-2	1	4		1	3	-3	
		死者	3			-2	-1	-1		3	1				2	2		-1	
		傷者	-24			-2	-8	-4	-1	-7	-3	-2	2	5	-2	-3	3	-2	
	比率	件数	-22.8			-40.0	-77.8	-100.0	-14.3	-12.5	-50.0	-66.7	100.0	200.0		20.0	300.0	-50.0	
		死者	27.3			-100.0	-100.0	-100.0								200.0		-50.0	
		傷者	-42.1			-33.3	-80.0	-100.0	-20.0	-63.6	-75.0	-66.7	200.0		-100.0	-50.0	300.0	-50.0	
1月	件数	2	3	-1	-33.3		1										1		
	死者																		
	傷者	2	5	-3	-60.0		1										1		
2月	件数	2	4	-2	-50.0				1							1			
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	2	3	-1	-33.3				1							1			
3月	件数	5	6	-1	-16.7				1	1			1			1	1		
	死者	3	1	2	200.0				1	1						1			
	傷者	3	5	-2	-40.0								2				1		
4月	件数	4	6	-2	-33.3				1		1		1			1			
	死者	1	2	-1	-50.0											1			
	傷者	3	6	-3	-50.0				1		1		1						
5月	件数	7	2	5	250.0	1			1	1		1				1	1	1	
	死者	3		3					1							1		1	
	傷者	4	3	1	33.3	1				1		1					1		
6月	件数	1	7	-6	-85.7											1			
	死者		3	-3	-100.0														
	傷者	1	6	-5	-83.3											1			
7月	件数	1	8	-7	-87.5		1												
	死者																		
	傷者	1	8	-7	-87.5		1												
8月	件数	5	5							2			1	1				1	
	死者	2		2						1				1					
	傷者	4	6	-2	-33.3					1			2					1	
9月	件数	5	5						2	1			2						
	死者	1		1									1						
	傷者	4	5	-1	-20.0				2	1			1						
10月	件数	3	4	-1	-25.0	1				1					1				
	死者	2	1	1	100.0					1					1				
	傷者	2	3	-1	-33.3	2													
11月	件数	3	4	-1	-25.0								1				1	1	
	死者	1		1									1						
	傷者	2	5	-3	-60.0									1			1	1	
12月	件数	6	3	3	100.0	1				1	1		2			1			
	死者	1	3	-2	-66.7						1								
	傷者	5	2	3	150.0	1				1			2			1			

(10) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合 計	件数	44	1				1	1	3	4	2	2	4		5	3	2	3	1	3	3	3	1	1	1	
	死者	14						1			1		2		1	2		1		2	1	1	1	1	1	
	傷者	33	1				1		4	4	1	2	2		4	1	3	2	1	2	2	2			1	
高 速 隊	件数	3								1					1					1						
	死者																									
	傷者	4								1					1						2					
橋 本	件数	2									1								1							
	死者																									
	傷者	2									1										1					
か っ ち ら ぎ	件数																									
	死者																									
	傷者																									
岩 出	件数	6									1		1				2					1	1			
	死者	2											1				1									
	傷者	4									1						1					1	1			
和 歌 山 東	件数	7	1													2				1	1			1	1	
	死者	3																			1			1	1	
	傷者	4	1													2				1						
和 歌 山 西	件数	2																			1				1	
	死者	1																			1					
	傷者	1																							1	
和 歌 山 北	件数	1											1													
	死者																									
	傷者	1											1													
海 南	件数	2																1				1				
	死者																									
	傷者	3																	2			1				
有 田 湯 浅	件数	6								1	1		1			2			1							
	死者	2														1			1							
	傷者	5								2	1		1		1	1										
御 坊	件数	2										1											1			
	死者	2										1											1			
	傷者																									
田 辺	件数	6							1	1	1		1	1			1									
	死者	3							1				1				1									
	傷者	3								1	1		1													
白 浜	件数	4										1	1					1					1			
	死者																									
	傷者	4										1	1					1					1			
新 宮	件数	3						1											1			1				
	死者	1																				1				
	傷者	2						1											1							

(11) 道路別、時間別発生状況

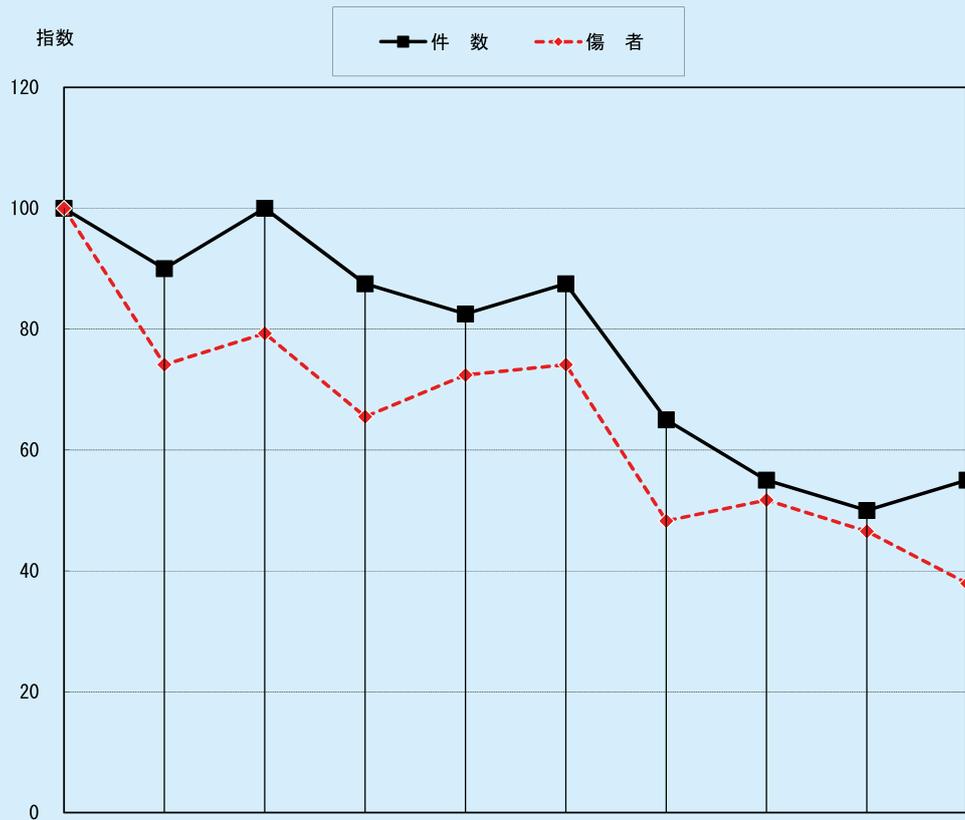
		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	44		1				1	1	3	4	2	2	4		5	3	2	3	1	3	3	3	1	1	1	
	死者	14							1			1		2		1	2		1		2	1	1	1	1		
	傷者	33		1				1		4	4	1	2	2		4	1	3	2	1	2	2	2			1	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	3								1						1					1						
	死者																										
	傷者	4								1						1					2						
国 道	24号	件数	1													1											
		死者																									
		傷者	1														1										
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	5						1			1	1				1		1								
		死者	2										1				1										
		傷者	4						1			1								2							
	168号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	169号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
311号	件数	1															1										
	死者	1															1										
	傷者																										
370号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
371号	件数	1									1																
	死者																										
	傷者	1									1																
424号	件数	1																	1								
	死者	1																	1								
	傷者																										
425号	件数	1							1																		
	死者	1							1																		
	傷者																										
480号	件数	1														1											
	死者																										
	傷者	1														1											
計	件数	11						1	1		2	1				3	1	1	1								
	死者	5							1			1				1	1		1								
	傷者	7						1			2					2		2									
県 道	件数	7		1												1	1				1	1	1		1		
	死者	3															1				1					1	
	傷者	4		1												1						1	1				
市 町 村 道	件数	14								1	2		1	2				1	2		1	1	1	1		1	
	死者	5												1							1	1	1	1			
	傷者	9								1	2		1	1				1	2							1	
その他の道路	件数	9								1		1	1	2			1			1		1	1				
	死者	1												1													
	傷者	9								2		1	1	1			1			1		1	1				

(12) 事故類型別、第1当事者年齢層別発生状況

		合計	15歳以下	16歳 17歳	18歳 19歳	20歳 24歳	25歳 29歳	30歳 34歳	35歳 39歳	40歳 44歳	45歳 49歳	50歳 59歳	60歳 64歳	高齢者			不明	
														65歳 69歳	70歳 74歳	75歳以上		
合計	件数	44	1	1	3	1		2	1	2	4	13	4	2	1	9		
	死者	14			1						2	5	1	1		4		
	傷者	33	1	1	3	2		2	2	2	2	8	3	1	1	5		
工 作 物 衝 突	電 柱	件数	3							1						2		
		死者	1													1		
		傷者	2								1					1		
	標 識	件数																
		死者																
		傷者																
	分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島	件数	4										3				1	
		死者																
		傷者	4										3				1	
	防 護 柵	件数	6			1							3	1			1	
		死者	4										2	1			1	
		傷者	3			2							1					
家 屋 ・ 壁	件数																	
	死者																	
	傷者																	
橋 梁 ・ 橋 脚	件数	1														1		
	死者	1														1		
	傷者																	
そ の 他	件数	8		1	1	1		1	1		1	1				1		
	死者																	
	傷者	10		1	1	2		1	2		1	1				1		
駐 車 車 両	件数	2										1	1					
	死者																	
	傷者	2										1	1					
路 外 逸 脱	転 落	件数	6								1	3		1		1		
		死者	6								1	3		1		1		
		傷者																
	そ の 他	件数																
		傷者																
転 倒	件数	6	1		1						2		1	1				
	死者	2			1						1							
	傷者	4	1								1		1	1				
そ の 他	件数	8						1		1		2	1		1	2		
	死者																	
	傷者	8						1		1		2	1		1	2		

18 飲酒運転の事故	令和 4年		令和 5年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
		20		1.4		
死者	1	4.2	4	12.9	3	300.0
傷者	27	1.6	22	1.4	-5	-18.5

- 注1 件数・死傷者数は、第1・第2当事者の飲酒運転が関係した事故の数値。
 注2 飲酒は、「基準以下」「検知不能」を含む。
 注3 車両は、軽車両を含む。



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	40	36	40	35	33	35	26	22	20	22
指数	100	90.0	100.0	87.5	82.5	87.5	65.0	55.0	50.0	55.0
死者	6	4	3	6	2	4	1	3	1	4
指数	100	66.7	50.0	100.0	33.3	66.7	16.7	50.0	16.7	66.7
傷者	58	43	46	38	42	43	28	30	27	22
指数	100	74.1	79.3	65.5	72.4	74.1	48.3	51.7	46.6	37.9

令5 飲酒運転の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	1	2	4	1	1	3		2	2	1	3	2	22	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24
死者		1	1		1	1							4							1			3		
傷者	1	1	5	2		2		2	2	1	3	3	22		5	1		2	1	2	1	2	3	2	3

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

	日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
														人口集中	その他		
昼	件数		3		1	1	1	2	1	9	6	2	1		4	1	4
	死者								1	1		1					1
	傷者		3		1	1	1	2		8	6	1	1		4	1	3
夜	件数		4	2	1	2	1	1	2	13	9	1	3		7	1	5
	死者		1			1			1	3	2		1		1		2
	傷者		6	2	2	1	1	1	1	14	9	2	3		8	1	5
合計	件数		7	2	2	3	2	3	3	22	15	3	4		11	2	9
	死者		1			1			2	4	2	1	1		1		3
	傷者		9	2	3	2	2	3	1	22	15	3	4		12	2	8

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別													
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線			一 般 交 通 の 場 所						
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		右			左			小		上	下	平	小		
	状	の	状	の	ネ				上	下		平	上	下	平	計	り	り	担	り	り	担	計	り	り
件数		7		4			4	7			22	1	1	20			3	1			4		1	17	18
死者		1					2	1			4	1		3			1	1			2		2		2
傷者		7		5			2	8			22			1	21			2			2		1	19	20

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計																
	対面通行中	背面通行中	横断歩道近	横断歩道	中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	折直進	その他の	電柱・標識	中分帯・安全島	防護柵等	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他			小計															
																																		上	下	平	上	下	平	上	下	平	上	下	平	上	下	平
																																		り	り	担	り	り	担	り	り	担	り	り	担	り	り	担
件数			1		1					2	5		5	4		1		1	1	1	18			1			1			2	22																	
死者											1							1			2			1			1			2	4																	
傷者			1		1					2	4		8	5		1		1	1	1	20										22																	

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	1	1	
		26号			
		42号	3	1	2
	小計		4	1	3
	県管	168号			
		169号			
		311号	1		1
		370号			
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号			
		425号			
	480号	1		1	
	小計		2		2
計		6	1	5	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)				
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計					
県道	主要地方道	粉河加太線			
		岩出海南線			
		岩出野上線			
		和歌山橋本線			
		新和歌浦梅原線	2		2
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線	1		1
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線				
	その他	1		1	
	小計		4		4
	一般県道	小豆島岩出線			
和歌山海南線					
秋月海南線		1		1	
三田海南線					
和歌山野上線					
善明寺北島線					
有功天王線					
井ノ口秋月線		1		3	
その他	4	1	4		
小計		6	2	7	
計		10	2	11	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線				
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線				
	西脇山口線				
その他		3	1	2	
計		6	1	6	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他					
計					
合計		22	4	22	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	1()	()	1()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
小計		1()	()	1()
かつらぎ	橋本市	()	()	()
	かつらぎ町	()	()	()
	小計	< >	< >	< >
岩出	紀の川市	()	()	()
	岩出市	()	()	()
	小計	()	()	()
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	5()	2()	6()
		3()		3()
		1()		1()
海南	海南市	()	()	()
	紀美野町			
	小計	()	()	()
有田湯浅	有田市			
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	()	()	()
	有田川町	1()	()	1()
小計		2()	()	2()
御坊	御坊市	2()	()	3()
	由良町	1	1	
	日高町			
	美浜町			
	日南町	()	()	()
	印高川町	()	()	()
小計		3()	1()	3()
田辺	田辺市	2()	()	2()
	みなべ町	()	()	()
	小計	2()	()	2()
白浜	白浜町	1()	()	1()
	上富田町	1()	()	1()
	すさみ町	()	()	()
	小計	1()	()	1()
新宮	田辺市			
	新宮市	1()	()	1()
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
北山村	串本町	2	1	1
	小計	3()	1()	2()
合計		22()	4()	22()

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	22	20	2	10.0		1		5	3	1		2	3	2	2	3	
		死者	4	1	3	300.0				2					1			1	
		傷者	22	27	-5	-18.5		1		6	3	1		2	3	2	2	2	
	前 年	件数	20				1	2		2	4	6				1	2	1	1
		死者	1					1											
		傷者	27				1	1		3	5	7				2	4	2	2
前 年 対 比 率	増 減 数	件数	2				-1	-1	-2	1	-3	1		2	2		1	2	
		死者	3					-1		2					1			1	
		傷者	-5				-1		-3	1	-4	1		2	1	-2			
	比 率	件数	10.0				-100.0	-50.0		-100.0	25.0	-50.0				200.0		100.0	200.0
		死者	300.0					-100.0											
		傷者	-18.5				-100.0		-100.0	20.0	-57.1				50.0	-50.0			
1月	件数	1	1				1												
	死者																		
	傷者	1	2	-1	-50.0		1												
2月	件数	2	2								1				1				
	死者	1		1											1				
	傷者	1	3	-2	-66.7						1								
3月	件数	4	2	2	100.0				2								1	1	
	死者	1		1					1								1		
	傷者	5	3	2	66.7				3									1	
4月	件数	1	2	-1	-50.0										1				
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	2	1	1	100.0										2				
5月	件数	1	1															1	
	死者	1		1														1	
	傷者		1	-1	-100.0														
6月	件数	3	2	1	50.0				1					1				1	
	死者	1		1					1										
	傷者	2	4	-2	-50.0									1				1	
7月	件数		2	-2	-100.0														
	死者																		
	傷者		2	-2	-100.0														
8月	件数	2	1	1	100.0							1				1			
	死者																		
	傷者	2	2									1				1			
9月	件数	2	3	-1	-33.3									1		1			
	死者																		
	傷者	2	5	-3	-60.0									1		1			
10月	件数	1		1							1								
	死者										1								
	傷者	1		1							1								
11月	件数	3	3						1	1								1	
	死者																		
	傷者	3	3						1	1								1	
12月	件数	2	1	1	100.0				1						1				
	死者																		
	傷者	3	1	2	200.0				2						1				

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	22			2			1				2	1		2	1	1		1	1	2	4	2		1	1	
	死者	4													1						1	2					
	傷者	22			5			1				2	1		1	1	1		1	1	1	2	2		2	1	
高 速 隊	件数																										
	死者																										
	傷者																										
橋 本	件数	1																					1				
	死者																										
	傷者	1																					1				
かつらぎ	件数																										
	死者																										
	傷者																										
岩 出	件数																										
	死者																										
	傷者																										
和 歌 山 東	件数	5			2							1									1	1					
	死者	2																			1	1					
	傷者	6			5							1															
和 歌 山 西	件数	3													1								2				
	死者																										
	傷者	3													1								2				
和 歌 山 北	件数	1																						1			
	死者																										
	傷者	1																						1			
海 南	件数																										
	死者																										
	傷者																										
有 田 湯 浅	件数	2										1					1										
	死者																										
	傷者	2										1					1										
御 坊	件数	3													1										1	1	
	死者	1													1												
	傷者	3																							2	1	
田 辺	件数	2														1			1								
	死者																										
	傷者	2														1			1								
白 浜	件数	2																			1	1					
	死者																										
	傷者	2																			1	1					
新 宮	件数	3						1				1											1				
	死者	1																					1				
	傷者	2						1				1															

(9) 道路別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	22			2			1				2	1		2	1	1		1	1	2	4	2		1	1	
	死者	4													1						1	2					
	傷者	22			5			1				2	1		1	1	1		1	1	1	2	2		2	1	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数																										
	死者																										
	傷者																										
国	24号	件数	1																					1			
		死者																									
		傷者	1																					1			
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	3						1							1		1									
		死者	1													1											
		傷者	2						1									1									
	168号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
169号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
311号	件数	1																				1					
	死者																										
	傷者	1																				1					
370号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
371号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
424号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数	1										1															
	死者																										
	傷者	1											1														
計	件数	6						1				1			1		1				1		1				
	死者	1													1												
	傷者	5						1				1					1				1		1				
県 道	件数	10			1										1	1			1	1	1	2	1		1		
	死者	2																			1	1					
	傷者	11			3										1	1			1	1		1	1		2		
市 町 村 道	件数	6			1							1	1									2				1	
	死者	1																				1					
	傷者	6			2							1	1									1				1	
その他の道路	件数																										
	死者																										
	傷者																										

(10) 道路別、事故類型別発生状況

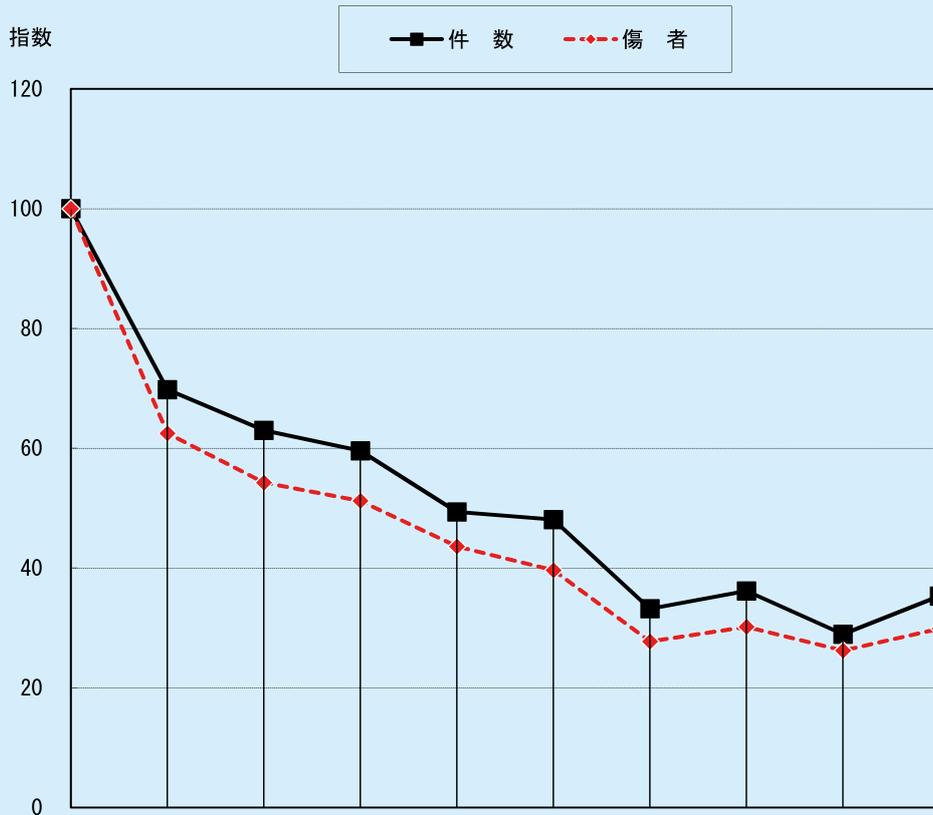
合 計	件数 死者 傷者	人 対 車 両								車 両 相 互								車 両 単 独										小 計	列 車											
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中		歩 道 橋 付 近	そ の 他	上 遊 戯 中	上 作 業 中	上 停 止 中	路 上 横 臥 他	小 計	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 会 頭	追 越 追 抜	す れ 違 い	左 折 時	右 折 時		小 計	工 作 物							駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱		転 倒	そ の 他						
				横 断 歩 道 近	横 断 歩 道 付 近															電 柱	標 識		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 島	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他				落 下	そ の 他								
																																			右 折	左 折				
合 計	22 4 22			1		1					2	5		5	4		1			1	1	1	18																	2
高 速 道 路 (自 動 車 専 用 道 路 を 含 む)																																								
国 道	24号	1													1								1																	
	26号	1													1									1																
	42号	3 1 2										2		1										3																
	311号	1 1											1	1										1																
	370号	1																						1																
	371号	1																						1																
	424号	1																						1																
	480号	1 1												1										1																
	その他の国道	1 1												1										1																
	計	6 1 5										2		2	1								1	6																
県 道	10 2					1					1	2	2	1			1			1	1		8					1												1
	11					1					1	2	5	1			1			1	1		10					1												1
市 町 村 道	6 1			1							1	1	1	2									4															1		1
	6			1							1	1	1	3									5																1	
そ の 他 の 道 路	1 1																						1																	

(11) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計						第 1 当 事 者					第 2 当 事 者						
	構 成 率	四 輪 車	二 輪		自 転 車	特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		自 転 車	特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		自 転 車	特 殊 車
			自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車					自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車					自 動 二 輪 車	原 付 自 転 車		
信 号 無 視	2	9.1	2				2	2										
右 側 通 行																		
最 高 速 度 違 反	1	4.5		1			1		1									
車 間 距 離 不 保 持																		
追 越 し 違 反																		
右 折 違 反																		
左 折 違 反																		
優 先 通 行 妨 害 等																		
交 差 点 安 全 運 転 義 務																		
歩 行 者 妨 害 等																		
横 断 自 転 車 妨 害 等																		
徐 行 場 所 違 反																		
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	2	9.1	2				2	2										
酒 酔 い 運 転	1	4.5	1				1	1										
過 労 運 転	1	4.5	1				1	1										
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	2	9.1	1		1	2	1		1								
	ブレーキ操作不適	1	4.5	1			1	1										
	前方不注意	5	22.7	5			5	5										
	動静不注意	1	4.5	1			1	1										
	安全不確認	6	27.3	5		1	6	5		1								
	安全速度 そ の 他																	
環 状 交 差 点	左折等方法違反																	
	進行妨害（車両等） 環状交差点内の車両 等への進行妨害																	
安 全 不 確 認 ドア 開 放 等																		
そ の 他 の 違 反																		
違 反 な し																		
合 計	22	100.0	19	1		2	22	19	1		2							

19 事業用自動車の事故	令和4年		令和5年		前年対比		
		全事故比		全事故比	増減数	増減率	
	件数	68	4.9	83	6.1	15	22.1
	死者	1	4.2	0	0.0	-1	-100.0
	傷者	86	5.2	98	6.2	12	14.0

注 件数・死傷者数は、事業用自動車（第1・第2当事者）が関係した事故の数値。



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	235	164	148	140	116	113	78	85	68	83
指数	100	69.8	63.0	59.6	49.4	48.1	33.2	36.2	28.9	35.3
死者	4	3	3	2	6	3	2	5	1	0
指数	100	75.0	75.0	50.0	150.0	75.0	50.0	125.0	25.0	0.0
傷者	328	205	178	168	143	130	91	99	86	98
指数	100	62.5	54.3	51.2	43.6	39.6	27.7	30.2	26.2	29.9

令5 事業用自動車の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	7	5	9	1	3	10	4	5	16	6	8	9	83	2	4	3	5	9	8	10	17	9	11	2	3
死者																									
傷者	7	6	13	1	3	12	6	5	17	7	10	11	98	3	5	3	5	10	9	13	21	12	11	2	4

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		4	11	9	10	8	14	1	57	36	12	9			20	12	25
	死者																	
	傷者		5	14	11	10	8	17	2	67	42	14	11			22	12	33
夜	件数		3	1	3	2	7	7	3	26	16	2	7		1	15	4	7
	死者																	
	傷者		3	1	4	2	8	10	3	31	18	2	10		1	19	4	8
合計	件数		7	12	12	12	15	21	4	83	52	14	16		1	35	16	32
	死者																	
	傷者		8	15	15	12	16	27	5	98	60	16	21		1	41	16	41

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別													
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋			カーブ・屈折	その他		上	下	平	右	左	小	上		下	平	小			
	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り		り	り	り	り	り	り	り	り	り	り				
件数		24		10	2	1	1	39		6	83	3	6	68	1				1	2	3	5	67	75	6
死者																									
傷者		26		11	3	1	1	50		6	98	4	10	78	1				1	2	4	9	77	90	6

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										合 計				
	対面通行中	背面通行中	横断歩道	横断歩道付近	中道の	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上の	その他	正面衝突	追突	突進	出会い	追越・追抜	すれ違い	左折	右折	時折直進	その他	電柱・標識	工作物	衝突	防家	衝突	その他	駐車	路外	逸脱	転倒		その他	小計		
																																		電柱・標識	中分
件数			1				1	2	4	2	4	32	15	2	3	3	3	2	12	78						1								1	83
死者																																			
傷者			1				1	2	4	5	4	40	17	2	3	3	3	2	14	93						1								1	98

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者
一般国道	直轄	24号	10	11
		26号		
		42号	8	9
		小計	18	20
	県管	168号		
		169号		
		311号		
		370号	2	2
		371号(元龍神スカイライン除く)		
		371号(元龍神スカイライン部分)		
		424号		
	425号			
	480号	4	7	
	小計	6	9	
	計	24	29	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	5	6	
	湯浅御坊道路	1	2	
	京奈和橋本道路	2	3	
	那智勝浦道路			
	計	8	11	
県道	主要地方道	粉河加太線	4	4
		岩出海南線		
		岩出野上線		
		和歌山橋本線	2	2
		新和歌浦梅原線	2	3
		和歌山停車場線		
		吉備金屋線		
		御坊美山線		
		田辺白浜線		
	南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線	3	4	
	その他の	1	1	
		小計	12	14
	一般県道	小豆島岩出線		
		和歌山海南線	1	1
		秋月海南線		
		三田海南線		
和歌山野上線		2	2	
善明寺北島線				
有功天王線				
井ノ口秋月線				
その他の	6	7		
	小計	9	10	
	計	21	24	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	3	3	
	市駅小倉線	3	5	
	本町和歌浦線	1	1	
	西脇山口線			
	その他の	17	19	
	計	24	28	
その他道路	有料道路			
	その他の農免道路			
	紀ノ川地区広域農道			
	林道			
	港湾道路			
その他の	6	6		
	計	6	6	
	合計	83	98	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	1()	()	1()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
	小計	1()	()	1()
かつらぎ	橋本市	1()	()	1()
	かつらぎ町	3()	()	6()
	小計	4()	()	7()
岩出	紀の川市	4(1)	()	5(1)
	岩出市	8(1)	()	9(2)
	小計	12(2)	()	14(3)
和歌山東 和歌山西 和歌山北		22(4)	()	26(4)
	和歌山市	16		16
		6		8
海南	海南市	3()	()	3()
	紀美野町			
	小計	3()	()	3()
有田湯浅	有田市	3		3
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	()	()	()
	有田川町	2(1)	()	2(2)
	小計	6(1)	()	6(2)
御坊	御坊市	()	()	()
	由良町			
	日高町			
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
	小計	()	()	()
田辺	田辺市	1()	()	1()
	みなべ町	1(1)	()	1(2)
	小計	2(1)	()	2(2)
白浜	白浜町	()	()	()
	上富田町	()	()	()
	すさみ町	()	()	()
	小計	()	()	()
新宮	田辺市			
	新宮市	2()	()	3()
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
北山村	串本町	1		1
	小計	3()	()	4()
	合計	75(8)	()	87(11)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神功行での発生である。

(7) 事故類型別、警察署別発生状況

	合 計			高 速 隊			橋 本			か っ ら ぎ			岩 出			和 歌 山 東			和 歌 山 西			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計	83		98	8		11	1		1	4		7	12		14	22		26	16		16	
人 対 車	対 面 通 行 中																					
	背 面 通 行 中																					
	横 断 中	横 断 歩 道	1		1																	
		横 断 歩 道 付 近																				
		歩 道 橋 付 近																				
		そ の 他																				
	路 上 遊 戯 中																					
	路 上 作 業 中																					
	路 上 停 止 中		1		1									1		1						
	路 上 横 臥																					
そ の 他		2		2																1	1	
計		4		4									1		1					1	1	
車 間 相 互	正 面 衝 突		2		5					1		4	1		1							
	追 突	進 行 中	4		4	2		2								1		1				
		そ の 他	32		40	5		8		1		1	5		6	7		8		5		5
	出 会 い 頭		15		17					1		1				7		9		2		2
	追 越 ・ 追 抜		2		2											2		2				
	す れ 違 い		3		3								1		1	1		1		1		1
	左 折 時		3		3								1		1					2		2
	右 折 時	右 折 直 進	3		3			1		1			1		1					1		1
		そ の 他	2		2											2		2				
	そ の 他		12		14	1		1		1		1	2		3	1		2		4		4
計		78		93	8		11	1	1	4		7	11		13	21		25	15		15	
車 間 単 独	工 作 物	電 柱																				
		標 識																				
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島																				
		防 護 柵 等																				
		家 屋 ・ 塀																				
		橋 梁 ・ 橋 脚																				
	そ の 他	1		1											1		1					
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																						
路 外 逸 脱	転 落																					
	そ の 他																					
転 倒																						
そ の 他																						
計		1		1											1		1					
列 車																						

和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
6		8	3		3	6		6				2		2				3		4
																		1		1
						1		1												
						1		1										1		1
												1		1						
4		6	1		1	3		3										1		2
2		2	1		1	2		2												
			1		1							1		1				1		1
6		8	3		3	5		5				2		2				2		3

(8) 道路別、事故類型別発生状況

合 計	件数 死者 傷者	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										小 計	列 車										
		対 面 通 行 中	背 面 通 行 中	横 断 中				路 上 遊 戯 中	路 上 作 業 中	路 上 停 止 中	路 上 横 臥	そ の 他	正 面 衝 突	追 進 中	突 進 中	出 会 頭	追 越 抜 け	す れ 違 い	左 折 時	右 折 時		そ の 他	小 計	電 柱 識 別	工 作 物	防 護 柵 等	家 屋 ・ 塀	橋 梁 ・ 橋 脚	そ の 他	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	路 外 逸 脱			転 倒	そ の 他	小 計							
				横 断 歩 道 付 近	横 断 歩 道	歩 道 橋	そ の 他													右 折	左 折																						
				中	中	中	中													中	中																						
合 計	83 死者 98 傷者			1							1			2	4	2	4	32	15	2	3	3	3	2	12	78									1								1
高 速 道 路 (自 動 車 専 用 道 路 を 含 む)	8 死者 11 傷者												2	5											1	8																	1
国 道	24号	10 死者 11 傷者												4								3	1		1	9									1							1	
	26号													4								3	1		2	10									1						1		
	42号	8 死者 9 傷者			1							1		4	1								1		1	7																	
	311号											1		5	1									1	1	8																	
	370号	2 死者 2 傷者												1	1											2																	
	371号													1	1											2																	
	424号																																										
	480号	4 死者 7 傷者											1		3											4																	
	その他の国道												4		3											7																	
	計	24 死者 29 傷者			1								1	1	12	2							3	2		2	22									1						1	
県 道	21 死者 24 傷者										1		1	1	7	5	1	1				1	1	2	20									1									
	24 死者 28 傷者										1		1	1	10	5	1	1				1	1	2	23																		
市 町 村 道	24 死者 28 傷者										2		2	1	7	7	1	2					1	3	22																		
	6 死者 6 傷者													1	1										4	6																	
そ の 他 の 道 路	6 死者 6 傷者													1	1									4	6														4				

(9) 事故類型別、用途別発生状況

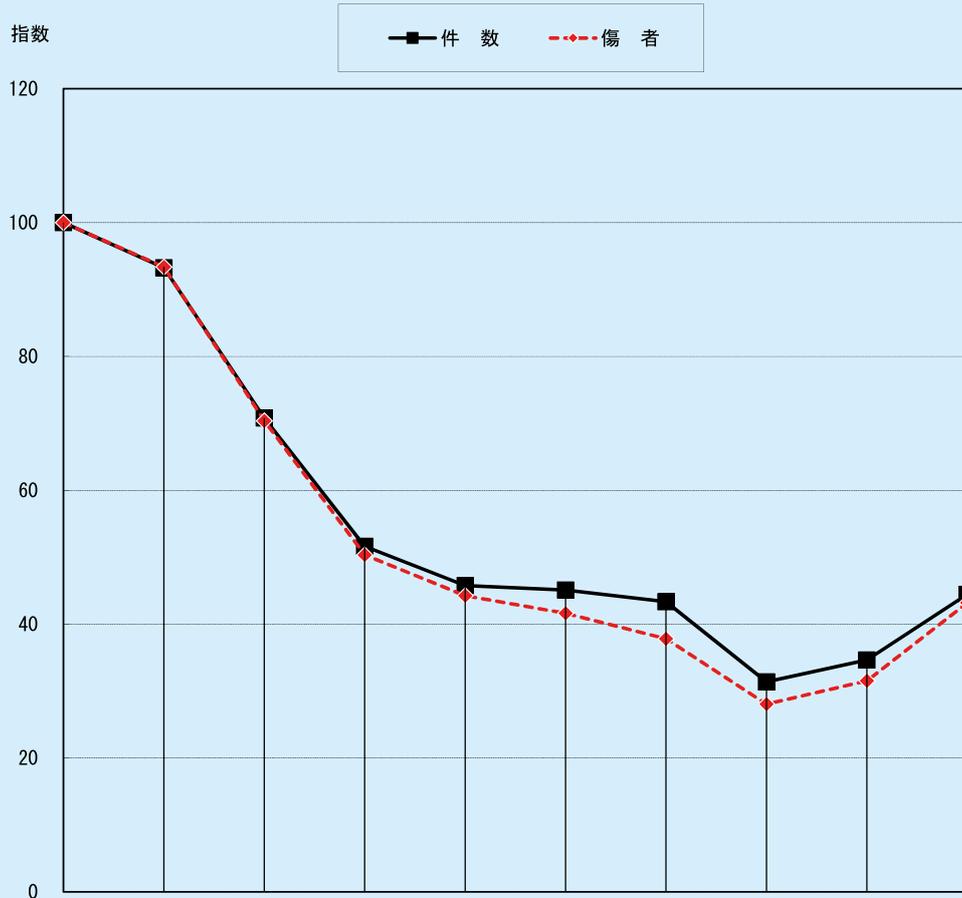
		合 計			路線バス			貸切バス			タクシー・ハイヤー						その他		
		小計	一当	二当	小計	一当	二当	小計	一当	二当	法 人			個 人			小計	一当	二当
											小計	一当	二当	小計	一当	二当			
合	計	84	56	28	2	1	1	1	1		23	13	10	1	1		57	40	17
人 対 車	対 面 通 行 中																		
	背 面 通 行 中																		
	横 断 中	横 断 歩 道	1	1										1	1				
		横 断 歩 道 付 近																	
		歩 道 橋 付 近																	
		そ の 他																	
	路 上 遊 戯 中																		
	路 上 作 業 中																		
	路 上 停 止 中	1															1	1	
	路 上 横 臥																		
そ の 他	2	2								2	2								
	計	4	4							2	2		1	1		1	1		
車 両 相 互	正 面 衝 突	2		2												2		2	
	追 突	進 行 中	4	3	1						1		1				3	3	
		そ の 他	32	21	11	1		1	1	1	7	4	3			23	16	7	
	出 会 い 頭	15	12	3						7	5	2			8	7	1		
	追 越 ・ 追 抜	2	2		1	1									1	1			
	す れ 違 い	3	1	2						1		1			2	1	1		
	左 折 時	3	3												3	3			
	右 折 時	右 折 直 進	3	1	2						1		1			2	1	1	
		そ の 他	2	1	1						1	1				1		1	
	そ の 他	13	7	6						3	1	2			10	6	4		
	計	79	51	28	2	1	1	1	1	21	11	10			55	38	17		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱																	
		標 識																	
		分離帯・安全島・中央																	
		防護柵等																	
		家屋・塀																	
		橋梁・橋脚																	
	そ の 他	1	1												1	1			
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																		
	路 外 逸 脱	転 落																	
		そ の 他																	
転 倒																			
そ の 他																			
	計	1	1												1	1			
列 車																			

(10) 原因別、車種用途別発生状況

	合 計			路線バス			貸切バス			タクシー・ハイヤー						その他		
	小計	一当	二当	小計	一当	二当	小計	一当	二当	法 人			個 人			小計	一当	二当
										小計	一当	二当	小計	一当	二当			
信 号 無 視	1	1														1	1	
右 側 通 行																		
最 高 速 度 違 反																		
車 間 距 離 不 保 持	1	1														1	1	
追 越 し 違 反																		
右 折 違 反																		
左 折 違 反																		
優 先 通 行 妨 害 等																		
交 差 点 安 全 運 転 義 務																		
歩 行 者 妨 害 等																		
横 断 自 転 車 妨 害 等																		
徐 行 場 所 違 反	2	1	1													2	1	1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1	1								1	1							
酒 酔 い 運 転																		
過 労 運 転	1	1														1	1	
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適																	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	3	3							2	2					1	1	
	前 方 不 注 意	17	17				1	1		1	1					15	15	
	動 静 不 注 視	13	10	3	1	1				3	1	2	1	1		8	7	1
	安 全 不 確 認	25	21	4						11	8	3				14	13	1
	安 全 速 度																	
	そ の 他																	
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反																	
	進 行 妨 害 (車 両 等)																	
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害																	
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等																		
そ の 他 の 違 反	1		1													1		1
違 反 な し	19		19	1		1				5		5				13		13
合 計	84	56	28	2	1	1	1	1		23	13	10	1	1		57	40	17

20 安全運転管理者 選任事業所の事故	令和4年		令和5年		前年対比		
	件数	構成比	204	構成比	増減数	増減率	
		159		11.4			15.1
		1		4.2			3.2
181	11.0	248	15.6	67	37.0		

注 件数・死傷者数は、安全運転管理者選任事業所勤務者（第1・第2当事者）が業務中又は、通勤中（出勤・退勤）に関係した事故の数値。



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
件数	459	428	325	237	210	207	199	144	159	204
指数	100	93.2	70.8	51.6	45.8	45.1	43.4	31.4	34.6	44.4
死者	3	5	4	1	3	2	1	2	1	1
指数	100	166.7	133.3	33.3	100.0	66.7	33.3	66.7	33.3	33.3
傷者	574	536	404	289	254	239	217	161	181	248
指数	100	93.4	70.4	50.3	44.3	41.6	37.8	28.0	31.5	43.2

令5 安全運転管理者選任事業所の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	12	9	22	18	14	16	14	15	20	17	12	35	204	3	3	3	42	37	9	18	16	31	27	9	6
死者			1										1						1						
傷者	16	10	28	19	19	18	17	20	26	18	12	45	248	3	5	3	50	46	15	21	22	36	28	11	8

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		10	30	31	24	26	21	7	149	106	28	15			56	35	58
	死者					1				1	1							1
	傷者		13	44	38	23	32	25	10	185	126	39	20			71	43	71
夜	件数		2	4	8	11	11	13	6	55	31	15	8		1	25	10	20
	死者																	
	傷者		4	5	8	12	12	16	6	63	37	15	10		1	28	10	25
合計	件数		12	34	39	35	37	34	13	204	137	43	23		1	81	45	78
	死者					1				1	1							1
	傷者		17	49	46	35	44	41	16	248	163	54	30		1	99	53	96

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										道 路 線 形 別																
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一般交通の場所	合 計			カーブ・屈折						直 線			一般交通の場所					
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			上	下	平	右			左			小	上	下		平	小			
	状	の	状	の	ネル		の	り	り	担	上	下	平	上	下	平	計	り	り	担	計						
件数		70			38	2	2	11	72		9	204	10	17	168	1	3	5	3	2	5	19	6	12	158	176	9
死者									1		1	1							1			1					
傷者		83			46	3	3	15	86		12	248	11	23	202	2	3	5	2	5	9	26	7	15	188	210	12

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 合 計										
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道の	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横断	その他	正面衝突	追突	出会い	出頭	追越	すれ違い	左折	右折時	右折直進	その他	電柱・標識	中分離帯・安全島	防護柵等	家屋	その他	駐車車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他											
			横断歩道	その他																												正面衝突	追突	出会い	出頭	追越	すれ違い	左折	右折時	右折直進	その他
			歩道	その他																												衝突	追突	出会い	出頭	追越	すれ違い	左折	右折時	右折直進	その他
件数	2	2	1	1			1		3	10	2	5	81	42	4	4	4	13	6	26	187	1					2	1	1	1	1	7	204								
死者																																	1	1							
傷者	2	2	1	1			1		3	10	5	8	100	51	6	4	5	13	6	32	230	1					4	1		1	1	8	248								

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	24	30	
		26号	2	2	
		42号	31	35	
	小計		57	67	
	県管	168号	4	6	
		169号			
		311号	1	1	
		370号	4	7	
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	3	3	
		425号			
	480号				
	小計		12	17	
	計		69	84	
	高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	2	2	
		湯浅御坊道路			
京奈和橋本道路		5	7		
那智勝浦道路		2	2		
計		9	11		
県道	主要地方道	粉河加太線	6	12	
		岩出海南線	1	1	
		岩出野上線	2	2	
		和歌山橋本線	5	8	
		新和歌浦梅原線	4	6	
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線	1	1	
		御坊美山線			
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線	2	3	
	泉佐野岩出線				
	その他の	6	6		
	小計		27	39	
	一般県道	小豆島岩出線	1	1	
		和歌山海南線	3	4	
		秋月海南線	4	4	
		三田海南線	1	1	
		和歌山野上線	2	2	
		善明寺北島線			
		有功天王線	2	3	
		井ノ口秋月線	1	3	
		その他の	11	11	
		小計		25	29
	計		52	68	
	市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線			
		市駅小倉線	2	4	
		本町和歌浦線	1	1	
西脇山口線		1	1		
その他の		60	67		
計		64	73		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道	1	1		
	港湾道路				
その他の	9	12			
計		10	12		
合計		204	248		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	5(2)	()	5(2)
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
小計		5(2)	()	5(2)
かつらぎ	橋本市	2()	()	2()
	かつらぎ町	3(1)	()	5(1)
	< >	< >	< >	< >
小計		5(1)	()	7(1)
岩出	紀の川市	16(1)	()	19(2)
	岩出市	13(1)	()	14(2)
	< >	< >	< >	< >
小計		29(2)	()	33(4)
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	37(2)	()	48(2)
	< >	< >	< >	< >
	< >	< >	< >	< >
海南	海南市	20()	()	26()
	紀美野町			
	< >	< >	< >	< >
小計		20()	()	26()
有田湯浅	有田市	4		5
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	1()	()	1()
小計		7()	()	8()
御坊	御坊市	3()	()	7()
	由良町			
	日高町			
	美浜町			
	日南町	()	()	()
	印高川町	1()	()	1()
小計		4()	()	8()
田辺	田辺市	12()	1()	12()
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	()	()	()
小計		12()	1()	12()
白浜	白浜町	1()	()	1()
	上富田町	3()	()	3()
	すさみ町	()	()	()
	< >	< >	< >	< >
小計		1()	()	1()
新宮	田辺市			
	新宮市	7(1)	()	9(1)
	那智勝浦町	2(1)	()	2(1)
	太地町			
	古座川町	1		1
	北山村			
串本町	2		2	
小計		12(2)	()	14(2)
合計		195(9)	1()	237(11)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	204	159	45	28.3	7	5	5	29	37	37	23	20	7	4	12	4	14
		死者	1	1													1		
		傷者	248	181	67	37.0	9	5	7	33	48	41	31	26	8	8	12	4	16
	前 年	件数	159				6	9		22	24	25	19	17	2		12	8	15
		死者	1				1												
		傷者	181				7	10		26	31	27	20	18	2		14	11	15
前 年 対 比	増 減 数	件数	45			1	-4	5	7	13	12	4	3	5	4			-4	-1
		死者					-1										1		
		傷者	67				2	-5	7	7	17	14	11	8	6	8	-2	-7	1
	比 率	件数	28.3				16.7	-44.4		31.8	54.2	48.0	21.1	17.6	250.0			-50.0	-6.7
		死者					-100.0												
		傷者	37.0				28.6	-50.0		26.9	54.8	51.9	55.0	44.4	300.0		-14.3	-63.6	6.7
1月	件数	12	12						1	2	3	2	1	1	1	1			
	死者																		
	傷者	16	13	3	23.1				2	3	5	2	1	1	1	1			
2月	件数	9	14	-5	-35.7		1	1	1	3			2					1	
	死者																		
	傷者	10	15	-5	-33.3		1	1	1	4			2					1	
3月	件数	22	7	15	214.3	2			2	5	4	1	3			3	1	1	
	死者	1		1												1			
	傷者	28	7	21	300.0	2			2	9	5	1	5			2	1	1	
4月	件数	18	9	9	100.0				3	4	6	1	1			1		2	
	死者																		
	傷者	19	9	10	111.1				3	5	6	1	1			1		2	
5月	件数	14	12	2	16.7	1	1		1	3	1	1	3		1	1	1		
	死者																		
	傷者	19	12	7	58.3	2	1		1	3	1	1	4		4	1	1		
6月	件数	16	12	4	33.3	1		1	4	5	2	1		1				1	
	死者																		
	傷者	18	14	4	28.6	2		1	4	6	2	1		1				1	
7月	件数	14	14				1		2	3	3	2	1		1	1			
	死者																		
	傷者	17	18	-1	-5.6		1		2	4	3	3	1		2	1			
8月	件数	15	12	3	25.0					4	2	2	2	1				4	
	死者																		
	傷者	20	14	6	42.9					5	2	2	3	2				6	
9月	件数	20	7	13	185.7	1		1	9			1	2	2		3		1	
	死者																		
	傷者	26	8	18	225.0	1		3	12			1	2	2		4		1	
10月	件数	17	26	-9	-34.6	1	1		1	1	5	1	2	1				2	
	死者																		
	傷者	18	33	-15	-45.5	1	1		1	1	6	1	2	1			2	2	
11月	件数	12	19	-7	-36.8	1			4	1	1	3				1		1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	12	21	-9	-42.9	1			4	1	1	3				1		1	
12月	件数	35	15	20	133.3		1	2	1	6	10	8	3	1	1	1		1	
	死者																		
	傷者	45	17	28	164.7		1	2	1	7	10	15	5	1	1	1		1	

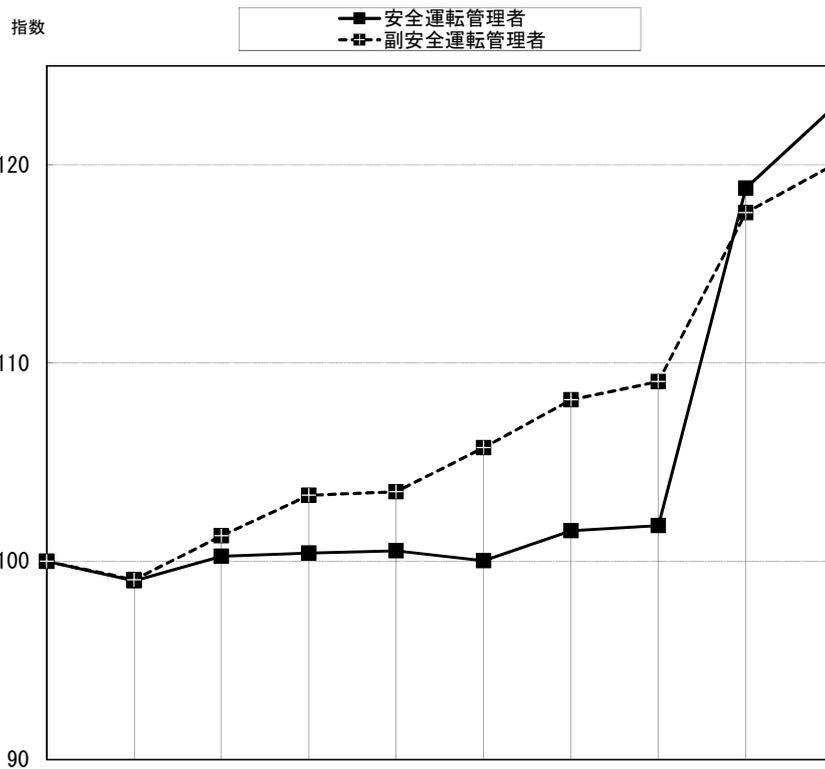
(8) 警察署別、時間別発生状況

		合計	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合計	件数	204	1	2	1	2	1	2	10	32	23	14	3	6	8	10	7	9	15	16	16	11	5	4	3	3
	死者	1												1												
	傷者	248	1	2	3	2	1	2	12	38	31	15	5	10	9	12	11	11	17	19	17	11	6	5	4	4
高速隊	件数	7											1					1	3	2						
	死者																									
	傷者	9											1					2	4	2						
橋本	件数	5							1	1								1			1					1
	死者																									
	傷者	5							1	1								1			1					1
かつらぎ	件数	5						1	2							1						1				
	死者																									
	傷者	7						3	2							1						1				
岩出	件数	29		2		1			3	5	2	3			1	3		2	2	2			3			
	死者																									
	傷者	33		2		1			3	8	2	3			1	4		2	2	2			3			
和歌山東	件数	37			1				8	4	3		2	2	2		1	1	5	2	2	1	1	1	1	1
	死者																									
	傷者	48			3				8	5	3		4	2	3		2	1	6	3	2	1	1	2	2	2
和歌山西	件数	37				1		1	2	3	5	2				2		2	4	3	5	4		1	1	1
	死者																									
	傷者	41				1		1	2	3	7	2			2		2	2	4	4	5	4		2	1	1
和歌山北	件数	23	1				1	1	5	5	1	1	1					1	2	2				1	1	
	死者																									
	傷者	31	1				1	1	6	9	1	1	4					1	2	2				1	1	
海南	件数	20						2	4	4	2	1			2	1	1	2				1				
	死者																									
	傷者	26						2	5	5	2	3			3	1	2	2				1				
有田湯浅	件数	7							1		1	1					1				1	1		1		
	死者																									
	傷者	8							2		1	1					1				1	1		1		
御坊	件数	4													1	1				1	1					
	死者																									
	傷者	8													2	4				1	1					
田辺	件数	12							1	1	1			1	2	2		2			1		1			
	死者	1												1												
	傷者	12							1	1	1				2	2		2			1		2			
白浜	件数	4								1	1							1				1				
	死者																									
	傷者	4								1	1							1			1					
新宮	件数	14						1		1		2	1	2	2			1	2		1	1				
	死者																									
	傷者	16						1		1		3	1	2	2			1	3		1	1				

(9) 原因別、車種別発生状況 (第1・第2当事者)

	合 計						第 1 当 事 者					第 2 当 事 者				
	構成率	四輪車	二輪車		特殊車	計	四輪車	二輪車		特殊車	計	四輪車	二輪車		特殊車	
			自動二輪車	原付自転車				自動二輪車	原付自転車				自動二輪車	原付自転車		
信号無視	3	1.3	3				3	3								
右側通行																
最高速度違反	1	0.4	1								1	1				
車間距離不保持																
追越し違反																
右折違反																
左折違反																
優先通行妨害等																
交差点安全運転義務																
歩行者妨害等	1	0.4	1				1	1								
横断自転車妨害等																
徐行場所違反	5	2.2	5				1	1			4	4				
指定場所一時不停止等	2	0.9	2				2	2								
酒酔い運転																
過労運転	4	1.7	4				4	4								
安全運転義務	ハンドル操作不適	2	0.9	1		1	2	1	1							
	ブレーキ操作不適	6	2.6	6			6	6								
	前方不注意	32	13.8	30	1	1	31	30	1		1			1		
	動静不注意	39	16.8	31	5	3	26	25		1	13	6	5	2		
	安全不確認	63	27.2	53	7	2	1	48	45	2	1	15	8	5	2	
	安全速度	7	3.0	4	1	2		1	1			6	3	1	2	
その他	2	0.9	2				2	2								
環状交差点	左折等方法違反															
	進行妨害(車両等)															
	環状交差点内の車両等への進行妨害															
安全不確認ドア開放等																
その他の違反	2	0.9	2								2	2				
違反なし	63	27.2	59		4						63	59		4		
合計	232	100.0	204	14	13	1	127	121	3	2	1	105	83	11	11	

(10) 安全運転管理者等選任の年別推移



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
安全運転管理者	2,651	2,625	2,658	2,662	2,665	2,652	2,692	2,699	3,150	3,258
指数	100.0	99.0	100.3	100.4	100.5	100.0	101.5	101.8	118.8	122.9
副安全運転管理者	540	535	547	558	559	571	584	589	635	648
指数	100.0	99.1	101.3	103.3	103.5	105.7	108.1	109.1	117.6	120.0

(11) 安全運転管理者等の警察署別選任状況

	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
安全運転管理者	133	96	265	545	460	225	191	256	255	357	170	305	3,258
副安全運転管理者	27	14	62	122	116	57	38	39	48	58	20	47	648
運転者数	3,424	1,949	6,014	11,548	13,428	6,941	4,617	5,636	5,860	7,059	3,165	6,440	76,081
自動車保有台数	1,718.5	1,130.5	3,611	7,199	6,246.5	2,967	2,533.5	3,129.5	3,346.5	4,488.5	1,943.0	3,790	42,103.5

注:令和4年12月31日現在
大型自動二輪車、普通自動二輪車は、0.5台として計算

(12) 安全運転管理者等講習実施状況

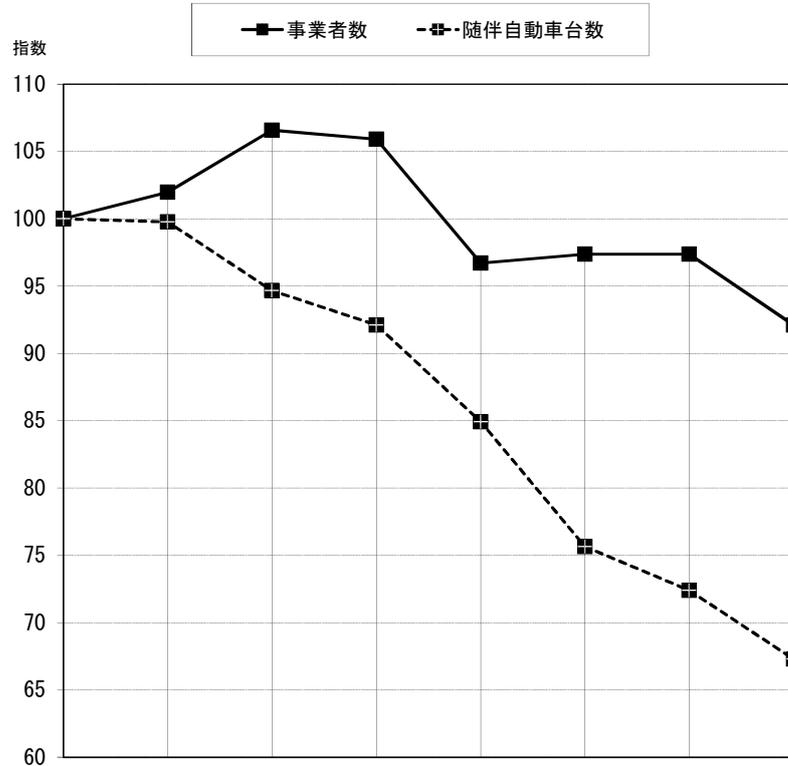
	講習実施月日	実 施 回 数	受 講 状 況			
			対 象 人 員	受 講 人 員	受 講 率	
令和 5年度	正	会場講習：令和5年9月5日～令和5年11月22日 令和5年12月18日 オンライン講習：令和5年8月21日～令和5年8月31日 令和5年12月11日	会14 才6	3,185	3,185	100.0
	副	同上	同上	636	636	100.0
令和 4年度	正	会場講習：令和4年9月5日～令和4年11月30日 令和4年12月16日 オンライン講習：令和4年9月5日～令和4年11月30日 令和4年12月14日	会13 才6	3,150	3,150	100.0
	副	同上	同上	635	635	100.0
令和 3年度	正	会場講習：令和3年11月4日～令和3年11月29日 (新型コロナウイルス感染症拡大により一部延期) オンライン講習：令和4年1月18日～令和4年1月20日	会8 才3	2,698	1,080 437	56.2
	副	会場講習：令和3年11月24日 (新型コロナウイルス感染症拡大により一部延期) オンライン講習：令和4年1月18日～令和4年1月20日	会1 才3	589	41 141	30.9
令和 2年度	正	新型コロナウイルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	—	2,692	—	—
	副	新型コロナウイルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	—	584	—	—
令和 元年度	正	令和元年9月26日～令和元年11月28日 令和元年12月11日、令和元年12月12日	16	2,652	2,652	100.0
	副	令和元年9月30日～令和元年11月27日 令和元年12月11日、令和元年12月12日	8	571	571	100.0

(13) 安全運転管理者等講習実施結果

令和4年度講習終了時点

		橋	か	岩	和	和	和	海	有	御	田	白	新	合
		本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	坊	辺	浜	宮	計
安 全 運 転 管 理 者	対象者数	129	96	257	532	445	217	187	250	243	351	173	305	3,185
	受講者数	129	96	257	532	445	217	187	250	243	351	173	305	3,185
	受講率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
副安全運転管 理 者	対象者数	26	15	61	123	113	53	37	38	47	57	20	46	636
	受講者数	26	15	61	123	113	53	37	38	47	57	20	46	636
	受講率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(14) 自動車運転代行業の年別推移



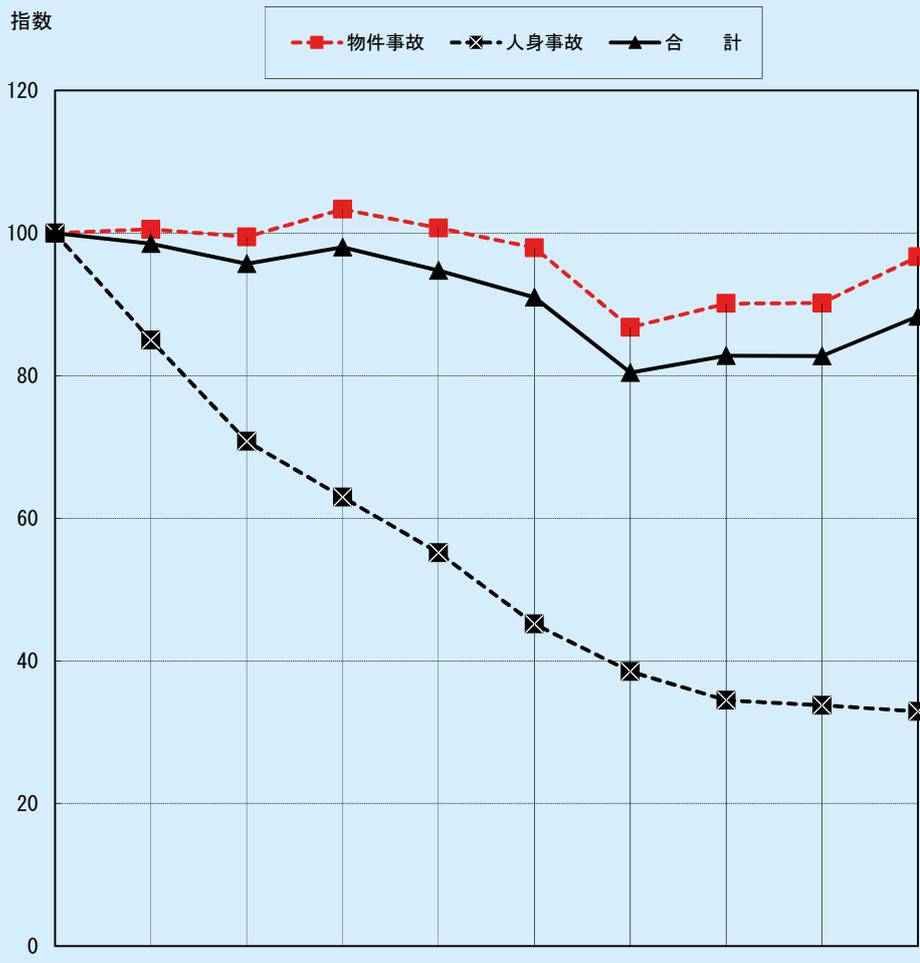
	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
事業者数	152	155	162	161	147	148	148	140	140
指数	100	102.0	106.6	105.9	96.7	97.4	97.4	92.1	92.1
随伴自動車台数	431	430	408	397	366	326	312	290	243
指数	100	99.8	94.7	92.1	84.9	75.6	72.4	67.3	56.4

(15) 管轄署別自動車運転代行業者数及び随伴自動車台数

	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
事業者数	7	5	14	27	11	12	7	13	8	22	8	6	140
随伴自動車台数	9	12	24	72	25	16	8	16	8	33	13	7	243

注 令和5年12月31日現在

21 物件事故	令和 4年		令和 5年		前年对比		
		日平均		日平均	増減数	増減率	
	物件事故	24,539	67.2	26,310	72.1	1,771	7.2
	人身事故	1,389	3.8	1,355	3.7	-34	-2.4



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
物件事故	27,210	27,360	27,065	28,118	27,410	26,651	23,614	24,524	24,539	26,310
指数	100.0	100.6	99.5	103.3	100.7	97.9	86.8	90.1	90.2	96.7
人身事故	4,115	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355
指数	100.0	85.0	70.8	63.0	55.2	45.2	38.5	34.5	33.8	32.9
合計	31,325	30,858	29,979	30,709	29,680	28,510	25,199	25,943	25,928	27,665
指数	100.0	98.5	95.7	98.0	94.7	91.0	80.4	82.8	82.8	88.3

(1) 年別、警察署別発生状況 (物件事故)

	合計		高速隊		橋本		かつらぎ		岩出		和歌山東		和歌山西		和歌山北		海南		(旧)有田		(旧)湯浅		有田湯浅		御坊		田辺		白浜		(旧)串本		新宮	
	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数	数	指数		
平成26年	27,210	100.0	515	100.0	1,420	100.0	719	100.0	3,163	100.0	5,557	100.0	3,486	100.0	2,695	100.0	1,554	100.0	595	100.0	983	100.0			1,231	100.0	2,773	100.0	742	100.0	556	100.0	1,221	100.0
27年	27,360	100.6	647	125.6	1,555	109.5	678	94.3	3,107	98.2	5,634	101.4	3,285	94.2	2,781	103.2	1,487	95.7	623	104.7	910	92.6			1,355	110.1	2,855	103.0	733	98.8	509	91.5	1,201	98.4
28年	27,065	99.5	767	148.9	1,494	105.2	705	98.1	3,260	103.1	5,614	101.0	3,214	92.2	2,764	102.6	1,484	95.5	571	96.0	927	94.3			1,397	113.5	2,694	97.2	622	83.8	485	87.2	1,067	87.4
29年	28,118	103.3	748	145.2	1,452	102.3	714	99.3	3,273	103.5	5,826	104.8	3,384	97.1	2,836	105.2	1,575	101.4	576	96.8	1,035	105.3			1,464	118.9	2,758	99.5	677	91.2	572	102.9	1,228	100.6
30年	27,410	100.7	785	152.4	1,275	89.8	691	96.1	3,084	97.5	5,762	103.7	3,387	97.2	2,959	109.8	1,510	97.2	605	101.7	976	99.3			1,382	112.3	2,641	95.2	664	89.5	550	98.9	1,139	93.3
令和元年	26,651	97.9	905	175.7	1,275	89.8	706	98.2	2,832	89.5	5,616	101.1	3,310	95.0	2,761	102.4	1,377	88.6	537	90.3	991	100.8			1,381	112.2	2,512	90.6	691	93.1	586	105.4	1,171	95.9
2年	23,614	86.8	808	156.9	1,100	77.5	609	84.7	2,628	83.1	4,876	87.7	2,798	80.3	2,469	91.6	1,232	79.3	512	86.1	819	83.3			1,277	103.7	2,249	81.1	639	86.1	516	92.8	1,082	88.6
3年	24,524	90.1	871	169.1	1,155	81.3	605	84.1	2,755	87.1	4,879	87.8	3,035	87.1	2,582	95.8	1,347	86.7	521	87.6	848	86.3			1,387	112.7	2,359	85.1	654	88.1	492	88.5	1,034	84.7
4年	24,539	90.2	802	155.7	1,171	82.5	621	86.4	2,828	89.4	5,029	90.5	2,891	82.9	2,545	94.4	1,291	83.1					1,392	-	1,321	107.3	1,998	72.1	1,157	155.9			1,493	122.3
5年	26,310	96.7	856	166.2	1,346	94.8	685	95.3	3,087	97.6	5,408	97.3	3,112	89.3	2,694	100.0	1,385	89.1					1,459	104.8	1,379	112.0	2,028	73.1	1,256	169.3			1,615	132.3

注：指数は平成24年を100として算出
令和4年は、組織再編後の管轄により集計

(2) 月別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,310	856	1,346	685	3,087	5,408	3,112	2,694	1,385	1,459	1,379	2,028	1,256	1,615
1月	2,050	62	102	50	273	384	241	202	101	114	109	169	85	158
2月	1,778	44	76	50	221	348	212	202	74	110	104	144	76	117
3月	2,080	56	112	51	215	466	250	226	82	109	103	184	112	114
4月	2,067	59	114	39	258	462	256	206	122	108	94	163	85	101
5月	2,197	81	113	67	243	442	268	225	116	110	95	189	106	142
6月	1,979	72	99	52	230	423	229	215	101	113	99	136	85	125
7月	2,383	75	155	54	275	481	312	232	116	136	112	183	122	130
8月	2,504	89	120	64	271	483	302	237	128	141	144	187	169	169
9月	2,154	68	115	67	224	432	271	196	134	132	113	155	99	148
10月	2,321	90	119	66	282	460	240	246	146	142	142	158	84	146
11月	2,299	77	110	69	279	484	262	241	138	125	108	166	116	124
12月	2,498	83	111	56	316	543	269	266	127	119	156	194	117	141

(3) 市町村別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,310	856	1,346	685	3,087	5,408	3,112	2,694	1,385	1,459	1,379	2,028	1,256	1,615
橋本市	1,350	68	1,016	266										
高野町	205		205											
九度山町	108		108											
かつらぎ町	487	58	10	419										
紀の川市	1,491	74			1,417									
岩出市	1,713	45			1,668									
和歌山市	11,438	209			2	5,408	3,112	2,694	13					
海南市	1,317	75							1,242					
紀美野町	130								130					
有田市	526									526				
湯浅町	284	1								283				
有田川町	582	48	7							527				
広川町	154	31								123				
御坊市	758	8									750			
由良町	128										128			
日高町	113										113			
美浜町	107										107			
印南町	176	51									125			
日高川町	165	9									156			
田辺市	1,942	30										1,835		77
みなべ町	246	53										193		
上富田町	332	28											304	
白浜町	889	55											834	
すさみ町	131	13											118	
串本町	392													392
古座川町	31													31
新宮市	731													731
那智勝浦町	335													335
太地町	40													40
北山村	9													9

(4) 道路別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,310	856	1,346	685	3,087	5,408	3,112	2,694	1,385	1,459	1,379	2,028	1,256	1,615
松原那智勝浦線(阪和道)	550	550												
自動車専用道路	347	306												41
国道	24号	1,059		110	130	346	352	121						
	26号	79					24	55						
	42号	1,628					353		244	183	197	216	90	345
	370号	232		46	4				182					
	その他	810		203	48	76			36	86	31	159	48	123
計	3,808		359	182	422	352	498	55	462	269	228	375	138	468
県道	7号 粉河加太線	644				122	211		311					
	13号 和歌山橋本線	359		11	21	64	185	78						
	135号 和歌山海南線	320					181	126		13				
	その他の県道	3,995		83	46	558	910	391	423	195	227	356	394	261
計	5,318		94	67	744	1,487	595	734	208	227	356	394	261	151
市町村道	8,311		441	214	930	2,022	1,041	1,073	362	553	331	661	273	410
その他	7,976		452	222	991	1,547	978	832	353	410	464	598	584	545

注 湯浅御坊道路、京奈和自動車道、那智勝浦道路は、「自動車専用道路」に計上。
 国道26号「自動車専用道路」区間は、国道26号に含む。

(5) 車種別(第1当事者)、警察署別発生状況

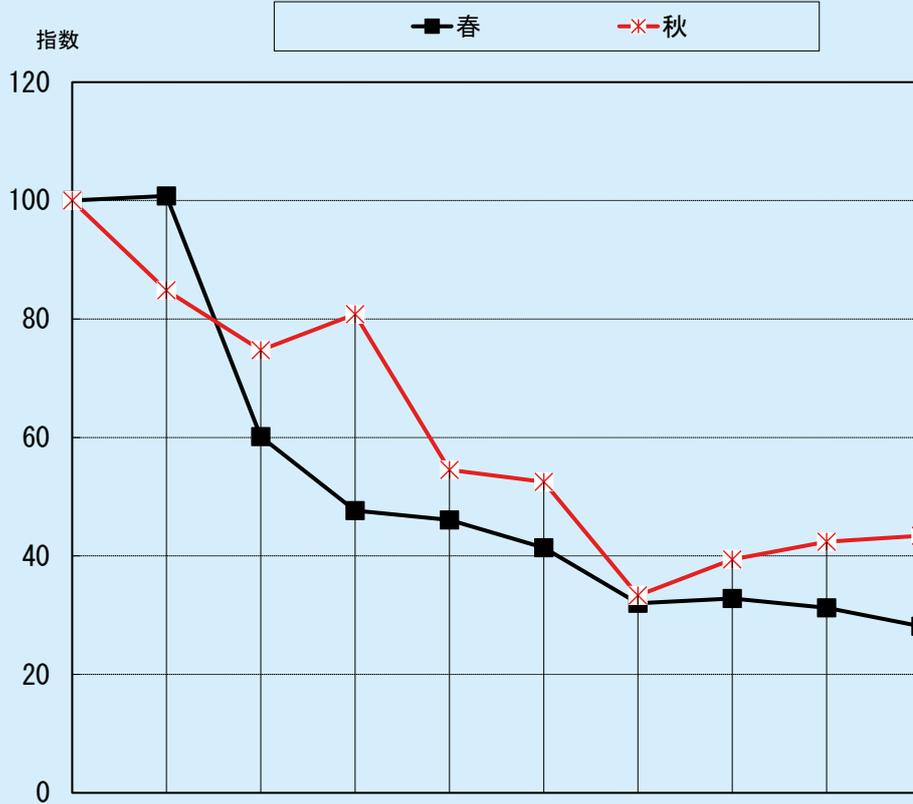
	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,310	856	1,346	685	3,087	5,408	3,112	2,694	1,385	1,459	1,379	2,028	1,256	1,615
乗用車	18,299	602	959	473	2170	3715	2138	1876	960	938	968	1344	961	1195
貨物車	3,976	203	217	133	486	670	406	276	241	288	254	365	171	266
自動二輪車	549	17	48	24	55	93	67	59	35	29	33	51	17	21
原付自転車	1,161		40	20	124	313	158	187	47	65	43	98	35	31
自転車	1,243		28	9	136	320	238	189	55	75	43	87	27	36
その他車両	30	2	4	1	4	2	4	1	3	1	1	3	1	3
不明	1,030	32	48	25	111	289	99	100	44	60	37	79	44	62
その他	22		2		1	6	2	6		3		1		1

(6) 時間別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,310	856	1,346	685	3,087	5,408	3,112	2,694	1,385	1,459	1,379	2,028	1,256	1,615
0~2時	329	25	12	9	36	80	37	27	10	13	24	19	10	27
2~4時	225	18	12	7	25	60	16	21	10	9	13	11	7	16
4~6時	304	23	10	11	34	73	26	30	17	12	12	20	15	21
6~8時	1,830	98	86	46	252	392	191	195	90	112	102	118	66	82
8~10時	3,868	112	201	86	440	831	506	422	188	217	199	279	167	220
10~12時	4,082	114	234	115	469	745	508	354	216	270	239	334	233	251
12~14時	3,655	111	216	85	391	723	443	355	218	180	208	297	194	234
14~16時	3,694	125	184	117	418	668	380	369	206	205	189	331	208	294
16~18時	3,998	100	192	122	471	825	461	440	220	253	184	303	197	230
18~20時	2,608	71	116	45	338	602	335	290	136	120	132	210	78	135
20~22時	1,123	33	60	23	137	270	142	127	46	48	44	76	48	69
22~24時	594	26	23	19	76	139	67	64	28	20	33	30	33	36

22 全国交通安全運動 期間中の事故

	令和 4年		令和 5年		前年対比	
	構成比	構成比	増減数	増減率		
春の運動 期間中の 事故件数	40	3.0	36	2.7	-4	-10.0
秋の運動 期間中の 事故件数	42	2.7	43	3.2	1	2.4



		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
春	件数	128	129	77	61	59	53	41	42	40	36
	指数	100	100.8	60.2	47.7	46.1	41.4	32.0	32.8	31.3	28.1
	死者	2				1	1		2	3	2
	傷者	147	169	89	79	77	62	50	46	48	44
秋	件数	99	84	74	80	54	52	33	39	42	43
	指数	100	84.8	74.7	80.8	54.5	52.5	33.3	39.4	42.4	43.4
	死者		2		1		1	2	1	1	
	傷者	128	108	91	89	74	58	39	52	49	56

(1) 春の安全運動期間中の発生状況 (県内)

		合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
令和5年	件数	36	2	1		2	10	5	2	1	1	1	6	2	3
	死者	2											1		1
	傷者	44	3	1		6	10	7	2	1	1	1	8	2	2
令和4年	件数	40	4			10	8	2	7		2		4		3
	死者	3				1	1						1		
	傷者	48	10			10	7	2	7		2		6		4
増減数	件数	-4	-2	1		-8	2	3	-5	1	-1	1	2	2	
	死者	-1				-1	-1								1
	傷者	-4	-7	1		-4	3	5	-5	1	-1	1	2	2	-2

(2) 秋の安全運動期間中の発生状況 (県内)

		合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
令和5年	件数	43	1	1		9	5	4	5	3	6	2	5	1	1
	死者														
	傷者	56	1	1		12	8	4	7	6	6	2	7	1	1
令和4年	件数	42	3	1	2	7	8	6	5	1	3	3	1	1	1
	死者	1									1				
	傷者	49	3	1	2	12	10	7	5	1	2	3	1	1	1
増減数	件数	1	-2		-2	2	-3	-2		2	3	-1	4		
	死者	-1									-1				
	傷者	7	-2		-2		-2	-3	2	5	4	-1	6		

(3) 交通安全運動期間中の年別死亡事故発生状況（県内）

	春の運動		秋の運動		年間死亡事故		備 考
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	
平成 26 年	2	2			39	39	秋の交通安全運動期間中死者なし
27 年			2	2	48	48	春の交通安全運動期間中死者なし
28 年					40	40	春・秋の交通安全運動期間中死者なし
29 年			1	1	38	38	春の交通安全運動期間中死者なし
30 年	1	1			36	36	秋の交通安全運動期間中死者なし
令和 元 年	1	1	1	1	33	33	
2 年			2	2	18	18	春の交通安全運動期間中死者なし
3 年	2	2	1	1	31	31	
4 年	3	3	1	1	23	24	
5 年	2	2			31	31	秋の交通安全運動期間中死者なし

(4) 春の安全運動期間中の近畿における発生状況（件数、傷者数は概数）

	件 数				死 者				傷 者			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率
滋 賀	66	59	7	11.9	1	1	0	0.0	86	69	17	24.6
京 都	106	119	-13	-10.9			0	-	122	137	-15	-10.9
大 阪	694	766	-72	-9.4	2	6	-4	-66.7	795	884	-89	-10.1
兵 庫	411	473	-62	-13.1	2	4	-2	-50.0	468	544	-76	-14.0
奈 良	65	65	0	0.0	1		1	-	81	80	1	1.3
和歌山	36	40	-4	-10.0	2	3	-1	-33.3	44	48	-4	-8.3
計	1,378	1,522	-144	-9.5	8	14	-6	-42.9	1,596	1,762	-166	-9.4

(5) 秋の安全運動期間中の近畿における発生状況（件数、傷者数は概数）

	件 数				死 者				傷 者			
	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率	令和5年	令和4年	増減数	増減率
滋 賀	61	76	-15	-19.7	2	1	1	100.0	73	91	-18	-19.8
京 都	108	106	2	1.9	1	2	-1	-50.0	126	123	3	2.4
大 阪	706	714	-8	-1.1	3	2	1	50.0	819	825	-6	-0.7
兵 庫	432	500	-68	-13.6	1	3	-2	-66.7	505	577	-72	-12.5
奈 良	82	78	4	5.1	1	1	0	0.0	97	89	8	9.0
和歌山	43	42	1	2.4		1	-1	-100.0	56	49	7	14.3
計	1,432	1,530	-84	-5.5	8	13	-2	-15.4	1,676	1,818	-78	-4.3

(6) 春の安全運動期間中の全国における発生状況 (件数、傷者数は概数)

	令和5年	令和4年	前年対比	
			増減数	増減率
件数	7,949	8,111	-162	-2.0
死者	65	57	8	14.0
傷者	9,478	9,567	-89	-0.9

- 死者が0の都道府県
 ・青森 ・岩手 ・福島 ・山梨 ・長野 ・富山
 ・京都 ・鳥取 ・島根 ・岡山 ・山口 ・高知
 ・佐賀 ・宮崎 ・鹿児島 ・沖縄

(7) 秋の安全運動期間中の全国における発生状況 (件数、傷者数は概数)

	令和5年	令和4年	前年対比	
			増減数	増減率
件数	8,428	8,468	-40	-0.5
死者	63	83	-20	-24.1
傷者	9,899	10,036	-137	-1.4

- 死者が0の都道府県
 ・山形 ・茨城 ・新潟 ・山梨 ・富山 ・福井
 ・和歌山 ・鳥取 ・島根 ・徳島 ・愛媛 ・佐賀
 ・熊本 ・宮崎 ・鹿児島

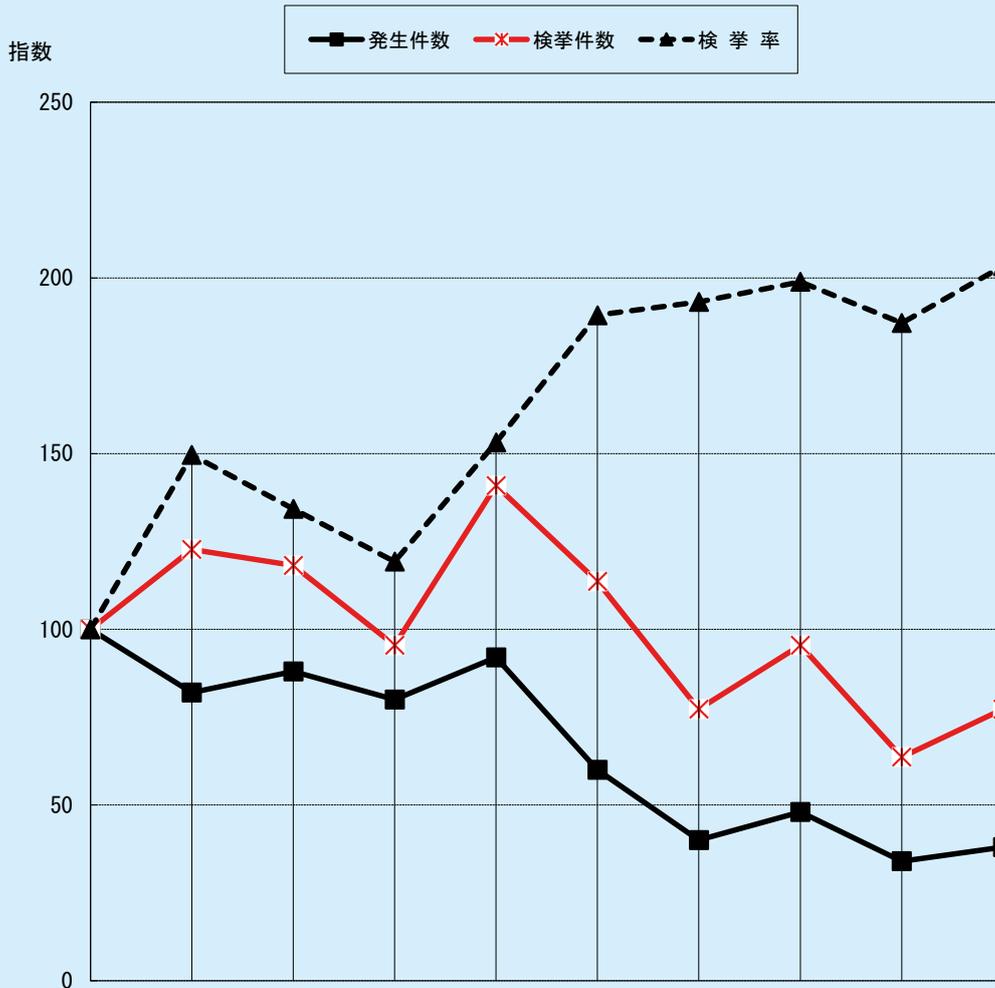
(8) 交通安全運動期間中の年別交通事故発生状況 (全国)

		交通事故発生状況			実施期間
		件数	死者	傷者	
平成25年	春	15,725	105	19,419	4.06~4.15
	秋	10,621	121	20,001	9.21~9.30
平成26年	春	15,260	95	18,858	4.06~4.15
	秋	15,253	111	18,943	9.21~9.30
平成27年	春	15,043	95	18,714	5.11~5.20
	秋	13,262	120	16,828	9.21~9.30
平成28年	春	13,051	110	16,051	4.06~4.15
	秋	13,619	103	16,927	9.21~9.30
平成29年	春	12,232	74	15,037	4.06~4.15
	秋	12,837	94	15,735	9.21~9.30
平成30年	春	10,668	84	12,961	4.06~4.15
	秋	10,490	94	12,887	9.21~9.30
令和元年	春	9,578	56	11,762	5.11~5.20
	秋	9,540	89	11,532	9.21~9.30
令和2年	春	7,645	63	9,099	4.06~4.15
	秋	8,270	87	9,948	9.21~9.30
令和3年	春	8,619	56	10,130	4.06~4.15
	秋	8,147	63	9,760	9.21~9.30
令和4年	春	8,111	57	9,567	4.06~4.15
	秋	8,468	83	10,036	9.21~9.30
令和5年	春	7,949	65	9,478	5.11~5.20
	秋	8,428	63	9,899	9.21~9.30

注 件数、傷者数は概数。

23 ひき逃げ事件

		令和 4年		令和 5年		前年対比	
		発生件数	全事故比	発生件数	全事故比	増減数	増減率
発生件数	17	1.2	19	1.4	2	11.8	
検挙件数	14	-	17	-	3	21.4	



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
発生件数	50	41	44	40	46	30	20	24	17	19
指数	100.0	82.0	88.0	80.0	92.0	60.0	40.0	48.0	34.0	38.0
検挙件数	22	27	26	21	31	25	17	21	14	17
指数	100.0	122.7	118.2	95.5	140.9	113.6	77.3	95.5	63.6	77.3
検挙率	44.0	65.9	59.1	52.5	67.4	83.3	85.0	87.5	82.4	89.5
指数	100.0	149.7	134.3	119.3	153.2	189.4	193.2	198.9	187.2	203.3

(1) ひき逃げ事件発生・検挙状況（件数）

	令和4年			令和5年			前年対比・発生		前年対比・検挙	
	発生	検挙	検挙率	発生	検挙	検挙率	増減数	増減率	増減数	増減率
死亡			-			-	-	-	-	-
重傷	7	5	71%	3	3	100%	-4	-57%	-2	-40%
軽傷	10	9	90%	16	14	88%	6	60%	5	56%
計	17	14	82%	19	17	89%	2	12%	3	21%

(2) 警察署別発生・検挙状況

		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計	前年
死亡	発生件数															
	検挙件数															
	検挙率															
重傷	発生件数		1			2									3	7
	検挙件数		1			2									3	5
	検挙率		100			100									100	71
軽傷	発生件数			1	2	7		3				2		1	16	10
	検挙件数			1	2	7		2				1		1	14	9
	検挙率			100	100	100		66.7				50		100	87.5	90.0
合計	発生件数		1	1	2	9		3				2		1	19	17
	検挙件数		1	1	2	9		2				1		1	17	14
	検挙率		100	100	100	100		67				50		100	89.5	82.4
	被害人員	死亡														
	重傷		1			2									3	7
	軽傷			1	2	9		3				2		1	18	10
	計		1	1	2	11		3				2		1	21	17

※ 検挙数が発生件数を超えることがあるのは、前年発生分の検挙数を含むため。

(3) 月別発生状況 (件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡													
重傷		2									1		3
軽傷	1	1	1		3				1	3	4	2	16
合計	1	3	1		3				1	3	5	2	19
構成率	5.3	15.8	5.3		15.8				5.3	15.8	26.3	10.5	-

(4) 時間別発生状況 (件数)

	0時 2	2時 4	4時 6	6時 8	8時 10	10時 12	12時 14	14時 16	16時 18	18時 20	20時 22	22時 24	合計
死亡													
重傷				1		1				1			3
軽傷		1		3	2	2		1	5			2	16
合計		1		4	2	3		1	5	1		2	19
構成率		5.3		21.1	10.5	15.8		5.3	26.3	5.3		10.5	-

(5) 路線別発生状況 (件数)

	高速道路等	国 道							主要県道	一般県道	市町村道	その他	合計
		24号	26号	42号	370号	480号	その他	小計					
死亡													
重傷											3		3
軽傷		1	1	1			1	4	2	2	8		16
合計		1	1	1			1	4	2	2	11		19
構成率		5.3	5.3	5.3			5.3	21.1	10.5	10.5	57.9		-

(6) 被害者の状態別発生状況 (人数)

	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	自転車 乗車中	歩行中	合計
死亡					
重傷			2	1	3
軽傷		5	5	5	18
合計		5	7	4	21
構成率		23.8	33.3	19.0	-

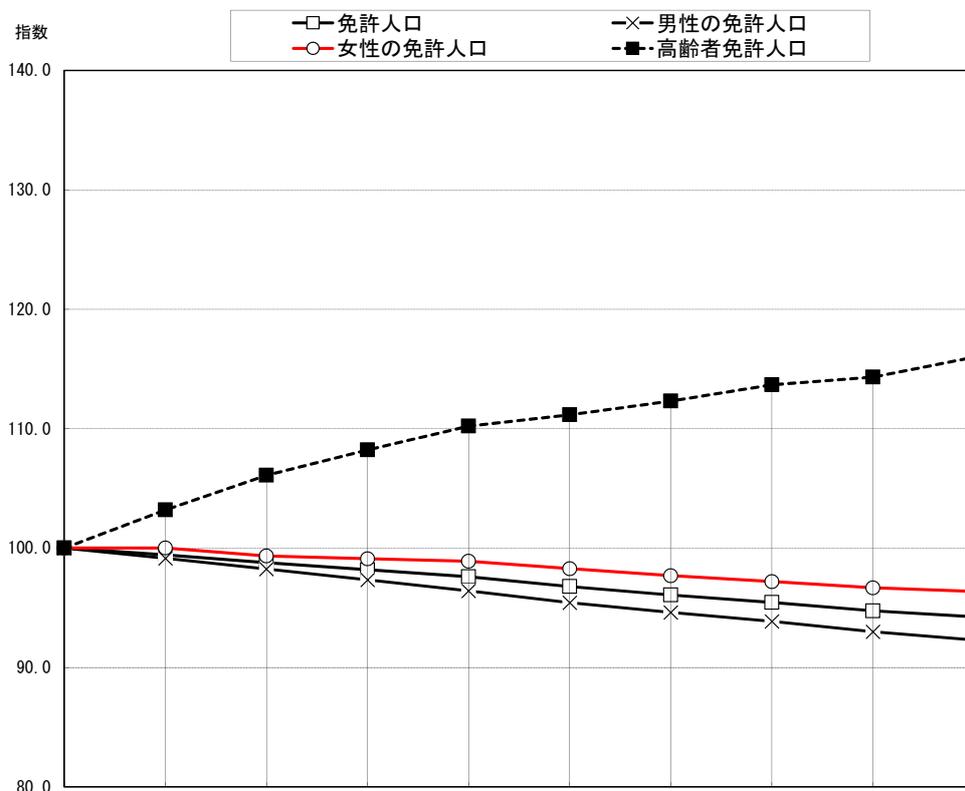
(7) 市町村別発生状況(件数)

	令和4年			令和5年				
	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷
橋本市	2		1	1	1		1	
高野町								
九度山町								
かつらぎ町	2		1	1	1			1
紀の川市	1		1		1			1
岩出市					1			1
和歌山市	7		2	5	12		2	10
海南市								
紀美野町								
有田市								
湯浅町	1		1					
有田川町								
広川町								
御坊市	1			1				
由良町								
日高町								
美浜町								
印南町								
日高川町								
田辺市	2		1	1	2			2
みなべ町								
上富田町								
白浜町								
すさみ町								
串本町								
古座川町								
新宮市					1			1
那智勝浦町	1			1				
太地町								
北山村								
合計	17		7	10	19		3	16

第 3 運轉免許関係

1 運転免許

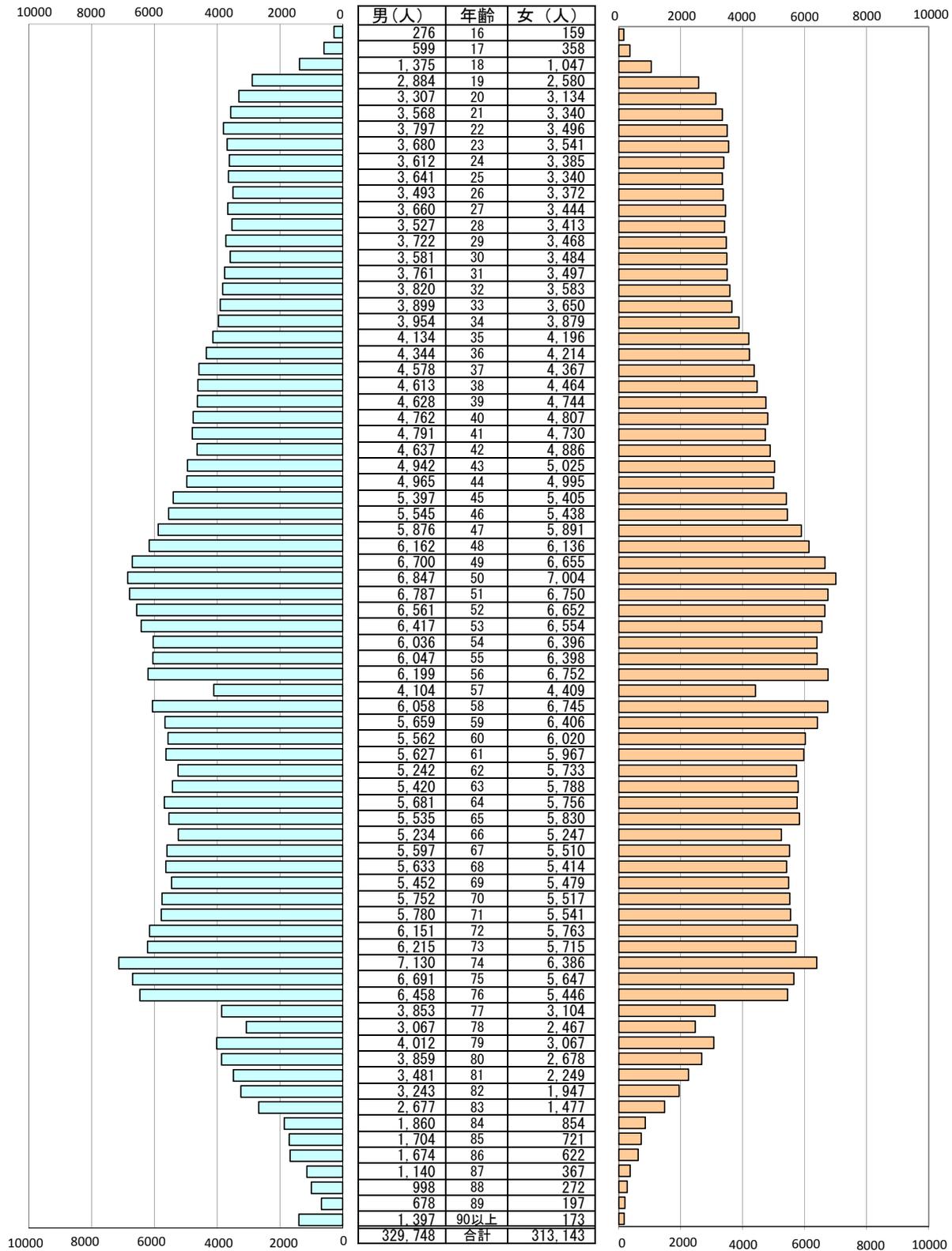
(1) 和歌山県の免許人口の年別推移



	平成26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年
免許人口	682,213	678,314	673,770	669,776	665,803	660,238	655,398	651,126	646,351	642,891
指数	100.0	99.4	98.8	98.2	97.6	96.8	96.1	95.4	94.7	94.2
男性	357,260	354,171	350,994	347,744	344,448	340,910	337,988	335,315	332,226	329,748
指数	100.0	99.1	98.2	97.3	96.4	95.4	94.6	93.9	93.0	92.3
女性	324,953	324,953	322,776	322,032	321,355	319,328	317,410	315,811	314,125	313,143
指数	100.0	100.0	99.3	99.1	98.9	98.3	97.7	97.2	96.7	96.4
65歳以上	166,358	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961
指数	100.0	103.2	106.1	108.2	110.2	111.2	112.3	113.7	114.3	116.0
男性	99,529	101,344	103,022	103,721	104,218	104,095	104,507	105,060	104,870	105,271
指数	100.0	101.8	103.5	104.2	104.7	104.6	105.0	105.6	105.4	105.8
女性	66,829	70,337	73,481	76,309	79,144	80,844	82,338	84,059	85,313	87,690
指数	100.0	105.2	110.0	114.2	118.4	121.0	123.2	125.8	127.7	131.2
対前年増減数	-2,439	-3,899	-4,544	-3,994	-3,973	-5,565	-4,840	-4,272	-4,775	-3,460
県人口	970,903	963,850	963,579	944,322	934,051	923,721	923,033	913,523	903,172	891,857
指数	100.0	99.3	99.2	97.3	96.2	95.1	95.1	94.1	93.0	91.9
県人口に占める比率	70.3	70.4	69.9	70.9	71.3	71.5	71.0	71.3	71.6	72.1

注1 免許人口は、和歌山県警察統計資料（各年12月末）による。【転出入データを含む】
 注2 人口は、和歌山県調査統計課各年10月1日現在の推計人口。令和2年は、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。
 注3 年齢は、各年12月31日現在

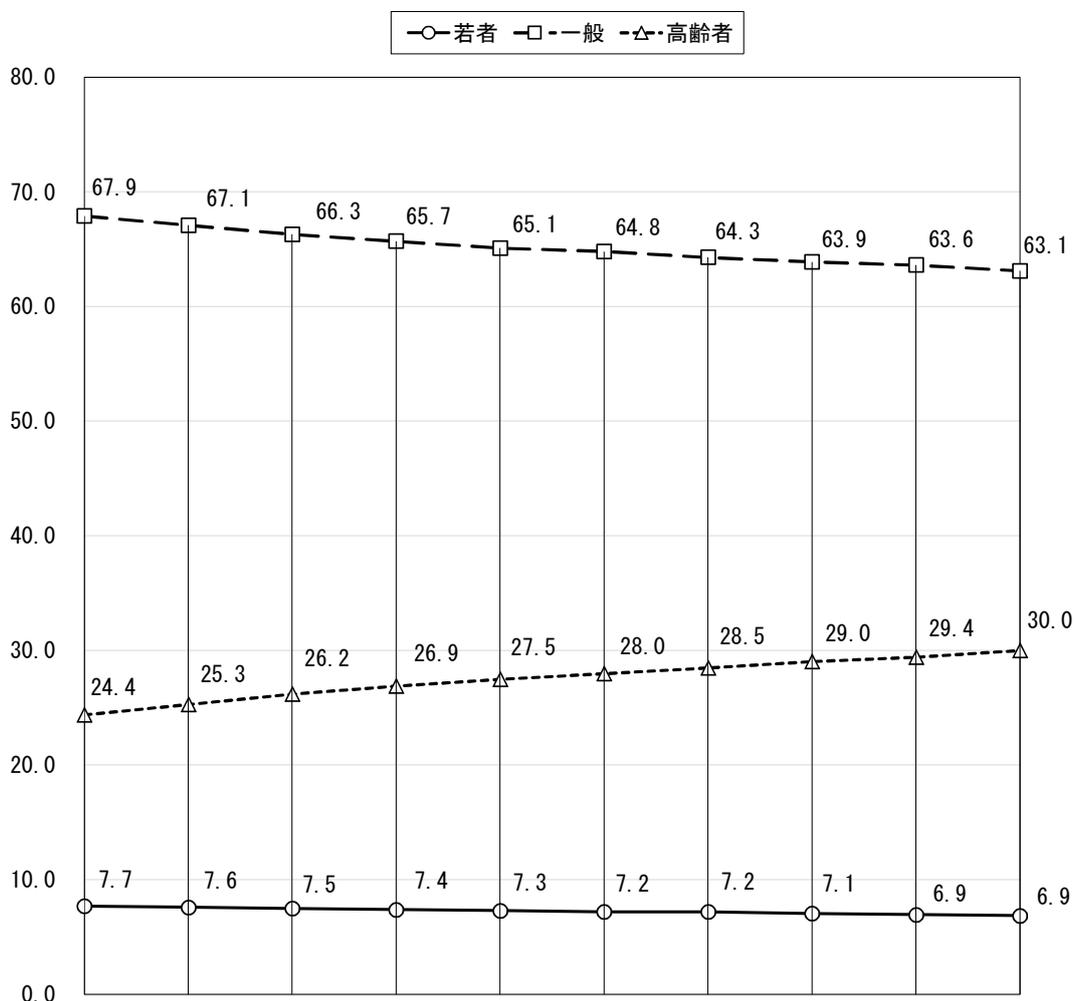
(2) 和歌山県の年齢別・男女別運転免許人口状況



		計		男		女	
			構成率		構成率		構成率
若者	16歳～19歳	9,278	1.4	5,134	0.8	4,144	0.6
	20歳～24歳	34,860	5.4	17,964	2.8	16,896	2.6
	小計	44,138	6.9	23,098	3.6	21,040	3.3
25歳～64歳		405,792	63.1	201,379	31.3	204,413	31.8
高齢者	65歳～69歳	54,931	8.5	27,451	4.3	27,480	4.3
	70歳～74歳	59,950	9.3	31,028	4.8	28,922	4.5
	75歳～79歳	43,812	6.8	24,081	3.7	19,731	3.1
	80歳以上	34,268	5.3	22,711	3.5	11,557	1.8
	小計	192,961	30.0	105,271	16.4	87,690	13.6
合計		642,891	100.0	329,748	51.3	313,143	48.7

注 年齢は、令和5年12月31日現在

(3) 年齢層別運転免許人口構成率



		平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
若者	16歳～19歳	1.7	1.7	1.6	1.6	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4
	20歳～24歳	6.0	5.9	5.9	5.8	5.8	5.7	5.7	5.6	5.5	5.4
	合計	7.7	7.6	7.5	7.4	7.3	7.2	7.2	7.1	6.9	6.9
一般 (25歳～64歳)		67.9	67.1	66.3	65.7	65.1	64.8	64.3	63.9	63.6	63.1
高齢者	65歳～69歳	9.7	10.5	11.0	10.5	10.0	9.4	9.0	8.8	8.6	8.5
	70歳～74歳	7.3	7.0	6.8	7.5	8.3	9.0	9.7	10.1	9.7	9.3
	75歳～79歳	4.2	4.4	4.8	5.0	5.4	5.7	5.6	5.5	6.2	6.8
	80歳以上	3.2	3.4	3.6	3.8	3.9	3.9	4.2	4.6	4.9	5.3
	合計	24.4	25.3	26.2	26.9	27.5	28.0	28.5	29.0	29.4	30.0

注 年齢は、令和5年12月31日現在

(4) 男女別・免許種別、年齢層別状況

年齢別		16 以下	20 以下	25 以下	30 以下	35 以下	40 以下	45 以下	50 以下	55 以下	60 以下	65 以下	70 以下	75 以下	80 以上	合 計	
男	二種	大型	5	24	44	91	187	303	465	560	580	553	679	564	804	4,859	
		中型	1	3	28	94	152	236	310	450	429	582	907	831	710	4,733	
		普通	9	45	44	56	55	66	88	86	89	37	14			589	
		その他					1	4	2	2	1	4	1			15	
	一種	大型	1	183	733	1,080	1,496	2,334	3,862	4,609	4,302	3,732	3,250	3,568	2,758	1,786	33,694
		中型		440	1,144	1,740	15,892	19,869	23,988	26,149	21,962	22,127	22,527	25,260	19,389	18,308	218,795
		準中型	205	1,163	11,865	15,103	3,974	937	654	542	345	259	188	179	110	134	35,658
		普通	3,323	15,610	3,857	677	432	317	292	236	179	142	117	110	69	179	25,540
		大自二	1	8	1	2	1	1	2	5	3	6	19	42	66	206	363
		普自二	401	97	69	45	26	19	32	29	20	23	11	25	55	193	1,045
原付		1,203	446	301	250	235	225	241	213	157	144	163	240	235	380	4,433	
その他			2	1	2						1			3	4	11	24
計		5,134	17,964	18,043	19,015	22,297	24,097	29,680	32,648	28,067	27,532	27,451	31,028	24,081	22,711	329,748	
女	二種	大型			1	3	2	11	12	17	8	4	1	4		63	
		中型				5	15	36	52	93	95	89	56	46	15	7	509
		普通		3	9	13	18	24	28	25	27	20	7				174
		その他															
	一種	大型		11	27	40	63	97	171	219	159	76	56	41	25	12	997
		中型		26	34	355	16,457	22,449	27,967	32,041	29,549	28,011	25,852	25,738	16,063	8,171	232,713
		準中型	12	150	12,275	16,555	4,705	1,260	756	450	263	202	164	99	58	15	36,964
		普通	3,086	16,182	4,371	843	469	319	207	163	109	65	46	43	29	25	25,957
		大自二									1	1	39	203	324	285	853
		普自二	97	36	31	15	11	4	9	16	15	67	93	124	351	470	1,339
原付		949	486	289	264	245	242	322	332	483	728	1,165	2,622	2,864	2,560	13,551	
その他			2				1	1		1	1	1	2	2	12	23	
計		4,144	16,896	17,037	18,093	21,985	24,443	29,525	33,356	30,710	29,264	27,480	28,922	19,731	11,557	313,143	
合計		9,278	34,860	35,080	37,108	44,282	48,540	59,205	66,004	58,777	56,796	54,931	59,950	43,812	34,268	642,891	

(5) 免許種別、男女別状況

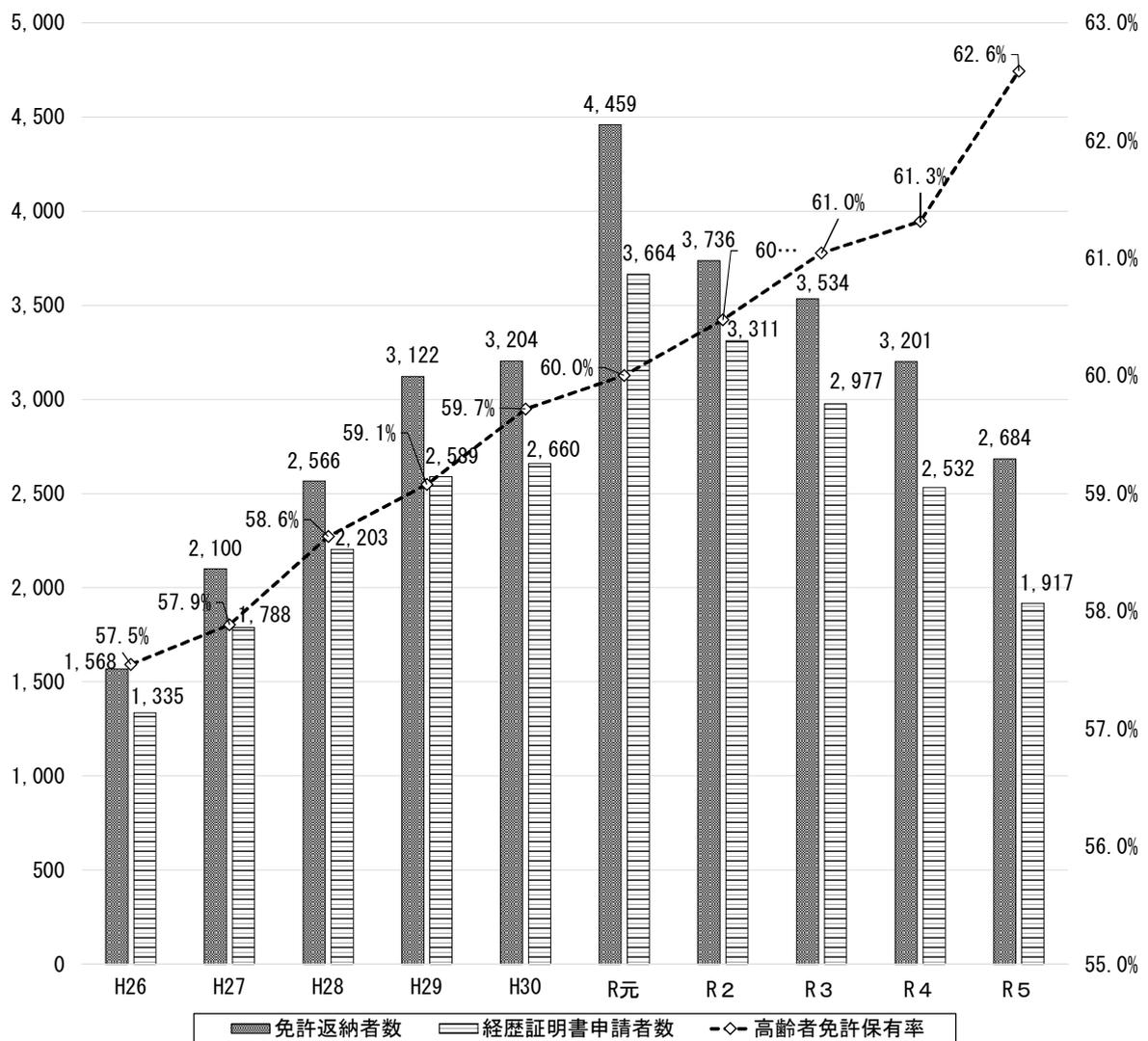
	免許種別	男 性		女 性		合 計
		保有者	構成率	保有者	構成率	保有者
二種	大型	4,859	98.7	63	1.3	4,922
	中型	4,733	90.3	509	9.7	5,242
	普通	589	77.2	174	22.8	763
	大特	14	100.0			14
	けん引	1	100.0			1
計		10,196	93.2	746	6.8	10,942
一種	大型	33,694	97.1	997	2.9	34,691
	中型	218,795	48.5	232,713	51.5	451,508
	準中型	35,658	49.1	36,964	50.9	72,622
	普通	25,540	49.6	25,957	50.4	51,497
	大特	7	100.0			7
	大自二	363	29.9	853	70.1	1,216
	普自二	1,045	43.8	1,339	56.2	2,384
	小特	17	42.5	23	57.5	40
原付	4,433	24.6	13,551	75.4	17,984	
計		319,552	50.6	312,397	49.4	631,949
合計		329,748	51.3	313,143	48.7	642,891

注 「保有者」について、複数の免許取得者は、上位免許の種別を計上。

(6) 市町村別免許人口状況

	第一種免許									第二種免許					合計
	大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	大型	中型	普通	大特	けん引	
橋本市	2,142	30,784	4,504	3,449		30	96	1	849	433	322	63	1		42,674
高野町	157	2,012	200	168		7	2		85	48	20	2			2,701
九度山町	118	1,296	160	114			6		30	40	22	2			1,788
かつらぎ町	765	8,037	1,100	803		23	17	1	220	128	90	19			11,203
紀の川市	2,647	31,445	4,572	3,345		67	129	8	937	436	312	56	2		43,956
岩出市	2,439	26,669	5,005	3,685	1	21	97	2	844	350	289	64	1	1	39,468
和歌山市	10,984	167,239	31,279	21,107	2	355	817	14	8,073	1,524	1,906	286	3		243,589
海南市	1,598	24,496	3,328	2,545	1	89	156		900	218	194	24	1		33,550
紀美野町	347	4,332	412	312		8	21		217	70	48	1			5,768
有田市	1,261	13,100	1,881	1,508		109	146		568	76	148	14			18,811
湯浅町	450	5,594	744	557		55	68	1	292	37	60	5	1		7,864
有田川町	1,190	12,953	2,230	1,393		57	106	1	374	125	140	16			18,585
広川町	316	3,352	478	363		26	33		164	16	26	2			4,776
御坊市	866	10,670	1,678	1,298		40	80		355	112	124	15	3		15,241
由良町	320	3,283	397	327		19	23	1	112	51	34	2			4,569
日高町	327	3,913	684	491		10	25	1	91	32	30	3			5,607
美浜町	178	2,649	314	275		7	12		75	43	19	4			3,576
印南町	334	4,135	541	400		11	18	2	122	37	43	8	1		5,652
日高川町	446	4,768	591	515	1	10	35		120	45	42	5			6,578
田辺市	2,851	34,898	5,163	3,532		208	324	3	1,857	393	488	68			49,785
みなべ町	597	6,255	901	601		20	40		157	42	72	6			8,691
上富田町	743	7,800	1,350	841		5	35		256	94	110	24	1		11,259
白浜町	806	10,266	1,261	1,062		14	39	1	437	146	161	20			14,213
すさみ町	187	1,778	186	139		4	6		80	41	38	2			2,461
串本町	675	7,160	794	601	1	12	24	1	335	94	112	13			9,822
古座川町	131	1,217	90	71			2		24	18	24				1,577
新宮市	1,108	12,741	1,798	1,259	1	5	19	3	257	153	238	30			17,612
那智勝浦町	569	7,045	759	595		3	6		110	108	108	8			9,311
太地町	114	1,446	193	128		1	2		42	6	20	1			1,953
北山村	25	175	29	13					1	6	2				251
合計	34,691	451,508	72,622	51,497	7	1,216	2,384	40	17,984	4,922	5,242	763	14	1	642,891

(7) 免許返納者等の年別推移



	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
免許返納者数	1,568	2,100	2,566	3,122	3,204	4,459	3,736	3,534	3,201	2,684
経歴証明書申請者数	1,335	1,788	2,203	2,589	2,660	3,664	3,311	2,977	2,532	1,917
免許保有高齢者数	166,358	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961
高齢者免許保有率	57.5%	57.9%	58.6%	59.1%	59.7%	60.0%	60.5%	61.0%	61.3%	62.6%
高齢者人口	289,076	296,593	301,020	304,735	307,043	308,220	308,961	309,814	310,188	308,293

注1 免許保有者数は、和歌山県警察統計資料（各年12月末）による。【転出入データを含む】

注2 高齢者人口は、平成25年までは3月31日現在、平成26年以降は1月1日現在の和歌山県長寿社会課資料による。

2 国際運転免許証の交付状況

(1) 年別交付数

	平成 26年	27年	28年	29年	30年	元年	令和 2年	3年	4年	5年
交付数	1,018	1,048	968	1,052	1,093	1,139	264	195	473	875
指数	100	102.9	95.1	103.3	107.4	111.9	25.9	19.2	46.5	86.0

(2) 行先国別交付数

	アメリカ	タイ	マレーシア	カタール	フランス	ドイツ	イギリス	オーストラリア	イタリア	スペイン	その他	合計
交付数	274	99	31	40	28	15	31	130	19	12	196	875
構成率	31.3%	11.3%	3.5%	4.6%	3.2%	1.7%	3.5%	14.9%	2.2%	1.4%	22.4%	—

(3) 用件別交付数

	観光	業務	留学	永住	合計
交付数	548	154	101	14	875
構成率	62.6%	17.6%	11.5%	1.6%	100.0%

3 行政処分関係

(1) 種類別執行状況

	取消	停止				合計
		長期	中期	短期	小計	
令和5年	415	363	203	832	1,398	1,813
令和4年	537	407	174	1,073	1,654	2,191
増減数	-122	-44	29	-241	-256	-378
増減率	-22.7%	-10.8%	16.7%	-22.5%	-15.5%	-17.3%

注 取消数には、初心運転者制度に係る分を含む。

(2) 意見の聴取・聴聞実施状況

	公安委員会意見聴取・聴聞				警察本部長意見聴取・聴聞						
	意見聴取 等人数	処分		意見聴取 等人数	処分						
		取消	停止等		180日	150日	120日	90日	60日	30日	
令和5年	423 [110] (1)	411 [108] (1)	12 [0] (0)	354 [77]	45 [45]	9 [2]	25 [4]	273 [26]	2 [0]	0 [0]	
令和4年	556 [0] (1)	541 [162] (1)	15 [0] (0)	382 [104]	72 [72]	7 [0]	45 [8]	257 [24]	1 [0]	0 [0]	
増減数	-133	-130	-3	-28	-27	2	-20	16	1	0	
増減率	-23.9%	-24.0%	-20.0%	-7.3%	-37.5%	28.6%	-44.4%	6.2%	100.0%	—	

注1 []内は聴聞数で内数である。

注2 ()内は初心運転者制度に係る意見聴取数で外数である。

(3) 行政処分執行・停止処分者講習実施状況

	長期			中期			短期			合計		
	執行数	受講数	受講率	執行数	受講数	受講率	執行数	受講数	受講率	執行数	受講数	受講率
令和5年	363	241	66.4	203	150	73.9	832	775	93.1	1,398	1,166	83.4
令和4年	407	217	53.3	174	150	86.2	1,073	1,007	93.8	1,654	1,374	83.1
増減数	-44	24	—	29	—	—	-241	-232	—	-256	-208	—
増減率	-10.8%	11.1%	—	16.7%	—	—	-22.5%	-23.0%	—	-15.5%	-15.1%	—

4 運転者教育等の実施状況

(1) 更新時講習の実施状況 (講習受講者数)

		優良運転者 講習	一般運転者 講習	違反運転者 講習	初回更新者 講習	高齢運転者 講習	特定任意 講習	合 計
本 部	交通センター	40,344	14,560	11,187	5,737	15,532		87,360
	田辺免許センター	9,532	3,220	2,020	1,003	5,591		21,366
	新宮免許センター	3,540	1,140	717	347	2,338		8,082
	計	53,416	18,920	13,924	7,087	23,461		116,808
警 察 署	橋本署	1,870	612	319	147	2,126		5,074
	かつらぎ署	815	275	186	52	1,347		2,675
	岩出署	1,378	347	215	49	2,593		4,582
	有田署	809	269	162	45	1,426		2,711
	湯浅署	1,120	392	212	34	1,675		3,433
	御坊署	1,191	380	291	49	1,798		3,709
	串本署	176	50	28	4	555		813
小 計	7,359	2,325	1,413	380	11,520		22,997	
合 計	60,775	21,245	15,337	7,467	34,981		139,805	

注1：特定任意講習受講者数は、他府県で受講した者を計上

注2：高齢者講習については、各教習所で受講後、更新窓口で更新申請した数を計上

(2) 原付講習の実施状況

	原 付 講 習 実 施 回 数	受 講 者 数		
		男 性	女 性	合 計
新 開	17	32	22	54
橋 本	14	30	14	44
紀 北	28	57	53	110
岩 出	36	92	64	156
県 自	39	69	73	142
マ ジ オ	54	251	156	407
風 土 記 の 丘	48	149	105	254
塩 屋	49	263	149	412
か い な ん	48	85	94	179
ソ ト 浜	18	37	29	66
有 田	19	54	44	98
御 坊	17	38	23	61
み な べ	45	102	62	164
田 辺	31	77	50	127
那 智 勝 浦	18	34	14	48
合 計	481	1,370	952	2,322

(3) 取消処分者講習の実施状況

	実 施 回 数	受 講 者 数		
		男 性	女 性	合 計
四輪学級(一般)	0(36)	0(57)	0(13)	0(70)
四輪学級(飲酒)	0(73)	0(120)	0(19)	0(138)
二輪学級(一般)	0(9)	0(9)	0(2)	0(11)
二輪学級(飲酒)	0(19)	0(33)	0(4)	0(37)
合 計	0(137)	0(218)	0(38)	0(256)

注1 四輪学級は普通自動車を示し、二輪学級は自動二輪車・原付自転車を示す。

2 指定講習機関において実施したものを()内以示す。

(4) 初心運転者講習の実施状況

		準中免許に係る講習		普通免許に係る講習		大型二輪免許に係る講習		普通二輪免許に係る講習		原付免許に係る講習		合 計	
対 象 者 数		1	0	101	17	1	0	31	1	81	29	215	47
移 送 通 知 数		0	0	12	2	0	0	2	0	1	0	15	2
免 除 者 数		0	0	1	0	0	0	0	0	15	4	16	4
通 知 数	一 般 通 知	1	0	88	15	1	0	29	1	65	25	184	41
	移 送 通 知 書 受 理 後 通 知	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	4	0
	計	1	0	91	15	1	0	29	1	66	25	188	41
受 講 者 数	16 歳 ~ 19 歳	0	0	34	6	0	0	20	0	39	19	93	25
	20 歳 ~ 25 歳	1	0	21	5	1	0	2	0	3	0	28	5
	26 歳 ~ 30 歳	1	0	6	1	0	0	0	0	0	0	7	1
	31 歳 ~ 40 歳	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0
	41 歳 以 上	0	0	6	1	0	0	2	0	1	0	9	1
計		2	0	68	13	1	0	25	0	43	19	139	32
受 講 率		200.0 %		74.7 %		100.0 %		86.2 %		65.2 %		73.9 %	
指 定 講 習 機 関 別	実 施 所 数	2		15		1		15		15		15	
	延 べ 実 施 数	2		48		1		20		32		103	
	1 回 当 た り の 受 講 者 数	1.0 人		1.4 人		1.0 人		1.3 人		1.3 人		1.3 人	

5 運転免許試験

(1) 運転免許試験年別推移

	平成 26年	27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年
受験者	41,173	40,850	39,619	38,492	37,271	37,333	25,854	24,678	24,034	23,964
合格者	30,276	31,915	30,326	29,677	28,931	28,430	18,484	17,609	17,559	17,132
合格率	73.5%	78.1%	76.5%	77.1%	77.6%	76.2%	71.5%	71.4%	73.1%	71.5%

(2) 試験場・警察署別、原付・小型特殊試験実施状況

	令和3年			令和4年		
	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
橋本	11	7	63.6	16	9	56.3
かつらぎ	6	2	33.3	2	2	100.0
岩出						
和歌山東						
和歌山西						
和歌山北						
海南						
有田湯浅	11	3	27.3	15	6	40.0
(旧)有田	1	1	100.0			
(旧)湯浅	6	2	33.3			
御坊	9	3	33.3	23	5	21.7
田辺						
白浜						
(旧)串本	1	1	100.0			
新宮						
交通センター	2,497	1,500	60.1	2,999	1,706	56.9
田辺免許センター	278	130	46.8	390	203	52.1
新宮免許センター	41	17	41.5	48	24	50.0
合計	2,861	1,666	58.2	3,493	1,955	56.0

(3) 運転免許試験実施状況

		受験者	合格者		試験科目						
			合格者	合格率	学科試験			技能試験			
					受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	
第二種免許	大型	65	43	66.2	45	38	84.4	14	2	14.3	
	中型	13	13	100.0	2	2	100.0				
	普通	259	136	52.5	237	135	57.0	18	4	22.2	
	AT限定	117	71	60.7	105	70	66.7	11	2	18.2	
	大型特	6	2	33.3				6	2	33.3	
	けん引	25	4	16.0	3	1	33.3	22	4	18.2	
小計		368	198	53.8	287	176	61.3	60	12	20.0	
第一種免許	大型	460	457	99.3							
	中型	1,173	1,170	99.7				5	2	40.0	
	準中型	765	624	81.6	290	181	62.4	17	4	23.5	
	普通	11,341	8,148	71.8	9,798	7,430	75.8	697	288	41.3	
	AT限定	8,033	5,629	70.1	7,111	5,287	74.3	493	212	43.0	
	大型特	269	242	90.0				95	68	71.6	
	けん引	134	115	85.8				29	10	34.5	
	大型二輪	761	717	94.2	3	3	100.0	52	8	15.4	
	普通二輪	2,551	2,191	85.9	791	500	63.2	38	7	18.4	
	小型	525	453	86.3	72	56	77.8	24	5	20.8	
小型特	6	4	66.7	5	3	60.0					
原付	3,868	2,330	60.2	3,493	1,955	56.0					
小計		21,328	15,998	75.0	14,380	10,072	70.0	933	387	41.5	
仮免許	一般	大型	7	2	28.6				7	2	28.6
		中型	17	4	23.5				17	4	23.5
		準中型	28	6	21.4	4	3	75.0	24	6	25.0
		普通	1,534	300	19.6	442	298	67.4	1,092	300	27.5
		AT限定	1,187	233	19.6	348	231	66.4	839	233	27.8
	教習所	大型	493	493	100.0						
		準中型	526	492	93.5	219	185	84.5			
		中型	377	377	100.0						
		普通	11,298	10,074	89.2	10,868	9,644	88.7			
		AT限定	7,979	7,122	89.3	7,874	7,017	89.1			
小計		13,754	11,256	81.8	11,314	9,945	87.9	1,140	312	27.4	
合計		35,450	27,452	77.4	25,981	20,193	77.7	2,133	711	33.3	

注 審査、限定解除、失効復活は除く。AT車は内数で示す。

(4) 再試験実施状況

ア 再試験通知状況

	合 計			免 許 種 別						
		男 性	女 性	準 中	普 通	自 動 二 輪 車			原 付	
						大 型	普 通	小 型		小 計
再 試 験 該 当 者 数	88	69	19		46	1	13	0	14	28
再 試 験 予 定 者 数		1		不 受 講 者						1
				受 講 者						
再 試 験 受 験 者 数										
再 試 験 不 受 験 者 数	意 見 の 聴 取	1	1							1
	そ の 他									

イ 再試験受験状況

	合 計			免 許 種 別						
		男 性	女 性	準 中	普 通	自 動 二 輪 車			原 付	
						大 型	普 通	小 型		小 計
学 科 試 験 合 格 者										
学 科 試 験 不 合 格 者										
技 能 試 験 合 格 者										
技 能 試 験 不 合 格 者										
不 合 格 取 消 者 数										
合 格 者 数										
合 格 率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

第 4 交通取締関係

1 月別・違反別取締状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令和5年	令和4年	前年対比		
															増減数	増減率	
妨 害 運 転	無 免 許	13	13	12	12	12	24	15	19	22	20	19	17	198	200	-2	-1.0
	無免許車両提供・同乗		3	2	1		2	2		2		2	1	15	18	-3	-16.7
	その他の無免許教唆・幫助	1								1	1			3		3	
酒 酔 い	酒 気 帯 び	16	23	13	16	23	80	15	16	24	16	63	20	325	387		
	酒酔い・酒気帯び小計	16	23	14	16	23	80	15	17	25	17	64	20	330	389	-59	-15.2
	車両・酒類提供・同乗	5	7	2			3	1				1	1	21	10	11	110.0
	その他飲酒教唆・幫助																
速 度 30 以 上	速 度 30 未 満	287	317	237	255	216	228	223	169	212	185	124	110	2,563	3,841	-1,278	-33.3
	駐 停 車	293	332	199	300	350	210	458	259	431	243	174	188	3,437	4,713	-1,276	-27.1
	重 量 超 過	31	55	59	51	44	29	31	32	51	50	29	34	496	497	-1	-0.2
	信 号 無 視	1		1		1		1						4	6	-2	-33.3
一 時 不 停 止	一 時 不 停 止	272	285	287	308	259	240	313	320	333	276	245	198	3,336	3,890	-554	-14.2
	歩 行 者 妨 害	868	1,061	982	1,290	1,260	929	1,330	1,055	1,329	1,019	1,019	728	12,870	13,728	-858	-6.3
	追 越 し	101	170	154	267	246	161	208	169	192	163	162	145	2,138	1,726	412	23.9
	通 行 区 分	2	9	5	3	3	3	11	5	6	5	2	3	57	96	-39	-40.6
	整 備 不 良	58	54	52	62	74	53	76	53	70	50	49	26	677	926	-249	-26.9
	消 音 器 不 備	17	8	17	13	11	11	20	18	17	15	12	16	175	200	-25	-12.5
	積 載 ・ けん 引	3	2	4	4	4	3	4	3	3	1	1	2	34	20	14	70.0
	安 全 運 転	3	5	9	6	1	2	3	4	5	1	3	2	44	94	-50	-53.2
	通 行 禁 止									1	1	1		3	5	-2	-40.0
定 員 外 乗 車	定 員 外 乗 車	538	694	711	772	734	667	791	719	804	533	639	616	8,218	9,011	-793	-8.8
	踏 切 不 停 止	9	15	17	11	15	19	16	18	19	17	11	5	172	162	10	6.2
	灯 火	129	112	103	105	109	83	185	137	151	114	101	70	1,399	1,897	-498	-26.3
	合 図	3	11	13	5	5	8	5	9	3	8	14	3	87	106	-19	-17.9
	右 左 折 方 法	12	11	5	8	3	13	7	3	15	6	3	3	89	136	-47	-34.6
	初 心 者 二 人 乗 り	30	35	35	45	27	20	35	15	29	17	17	20	325	380	-55	-14.5
	免 許 証 不 携 帯	3		6	6	4	3	6	9	3	4	4	3	51	60	-9	-15.0
	携 帯 電 話 等	11	9	10	4	7	5	7	8	6	6	8	1	82	139	-57	-41.0
	騒 音 運 転	140	129	149	188	131	131	143	110	162	143	100	114	1,640	2,397	-757	-31.6
	そ の 他		3				3	4	1	1				12	11	1	9.1
	そ の 他	226	240	223	218	180	200	230	216	209	194	227	153	2,516	3,037	-521	-17.2
小 計	小 計	3,072	3,603	3,308	3,950	3,719	3,130	4,140	3,368	4,102	3,090	3,031	2,479	40,992	47,695	-6,703	-14.1
特 別 法	道 路 運 送 法						2			1			2	5		5	
	道 路 運 送 車 両 法	5	1	2		3	2	2	2	1	1	4	5	28	19	9	47.4
	自 賠 法	6	2	2		3	2		2	2	3	6	1	29	23	6	26.1
	保 管 場 所 法		15	6										21	3	18	600.0
	そ の 他 特 別 法						1							1	1		
小 計	小 計	11	18	10		6	7	2	4	4	4	10	8	84	46	38	82.6
令 和 5 年 計	令 和 5 年 計	3,083	3,621	3,318	3,950	3,725	3,137	4,142	3,372	4,106	3,094	3,041	2,487	41,076			
令 和 4 年 計	令 和 4 年 計	4,506	4,926	3,650	4,965	4,298	3,751	4,369	4,043	4,766	3,788	2,917	1,762		47,741		
対 比	増 減 数	-1,423	-1,305	-332	-1,015	-573	-614	-227	-671	-660	-694	124	725	-6,665	-2,383		
	増 減 率	-31.6	-26.5	-9.1	-20.4	-13.3	-16.4	-5.2	-16.6	-13.8	-18.3	4.3	41.1	-14.0	-4.8		
両 罰	道 路 交 通 法																
	そ の 他 の 法 令						1						2	3		3	
小 計	小 計						1						2	3		3	
点 数	ヘルメット告知	17	14	19	27	31	30	42	40	52	29	32	17	350	362	-12	-3.3
	座席ベルト等告知	957	1,137	1,208	1,322	1,345	1,081	1,424	1,308	1,391	1,100	1,020	788	14,081	14,910	-829	-5.6
小 計	小 計	974	1,151	1,227	1,349	1,376	1,111	1,466	1,348	1,443	1,129	1,052	805	14,431	15,272	-841	-5.5
合 計	合 計	4,057	4,772	4,545	5,299	5,101	4,249	5,608	4,720	5,549	4,223	4,093	3,294	55,510	63,013	-7,503	-11.9

2 成人・少年別違反取締状況

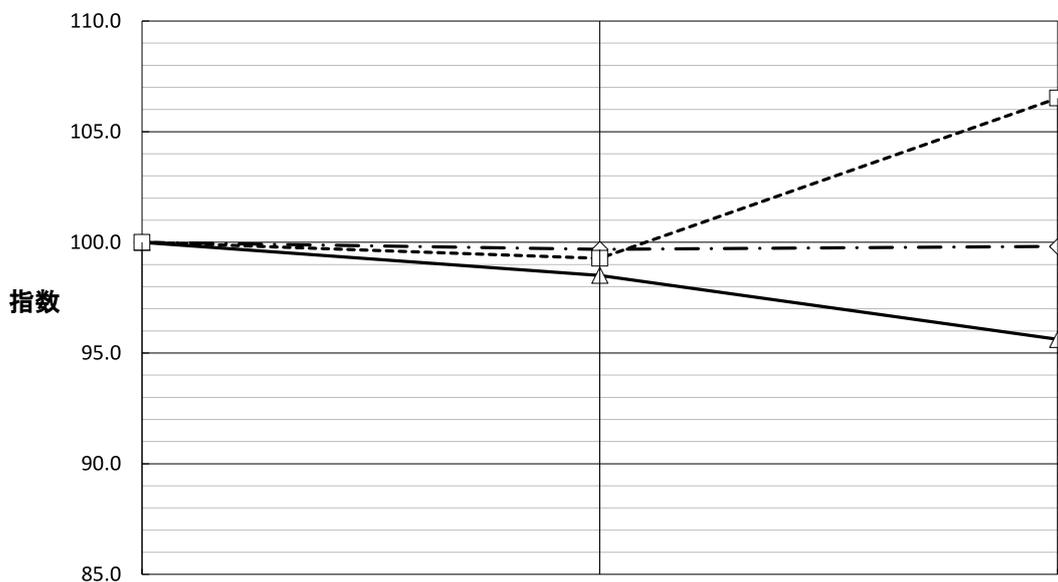
区 分		合 計	成 人	少 年
道 路 交 通 法	妨 害 運 転			
	無 免 許	198	162	36
	無免許車両提供・同乗	15	11	4
	無免許教唆・幫助	3	2	1
	酒 酔 い	5	5	
	酒 気 帯 び	325	323	2
	酒類、車両提供、同乗	21	17	4
	その他飲酒教唆・幫助			
	速 度 30 以 上	2,563	2,522	41
	速 度 30 未 満	3,437	3,218	219
	駐 停 車	496	496	
	重 量 超 過	4	4	
	信 号 無 視	3,336	3,202	134
	一 時 不 停 止	12,870	12,621	249
	歩 行 者 妨 害	2,138	2,120	18
	追 越 し	57	57	
	通 行 区 分	677	654	23
	整 備 不 良	175	165	10
	消 音 器 不 備	34	20	14
	積 載 ・ けん引	44	41	3
	安 全 運 転	3	3	
	通 行 禁 止	8,218	8,079	139
	定 員 外 乗 車	172	79	93
	踏 切 不 停 止	1,399	1,370	29
	灯	87	70	17
	合 図	89	84	5
	右 左 折 方 法	325	298	27
	初 心 者 二 人 乗 り	51	13	38
	免 許 証 不 携 帯	82	75	7
	携 帯 電 話 等	1,640	1,622	18
騒 音 運 転	12	3	9	
そ の 他	2,516	2,363	153	
小 計	40,992	39,699	1,293	
特 別 法	道 路 運 送 法	5	5	
	道 路 運 送 車 両 法	28	26	2
	自 賠 法	29	28	1
	保 管 場 所 法	21	21	
	そ の 他 特 別 法	1	1	
小 計	84	81	3	
合 計		41,076	39,780	1,296

第5 交通規制・交通安全施設・道路関係

1 主要箇所の交通量の推移

(1) 直轄国道等における昼間交通量（午前7時～午後7時）

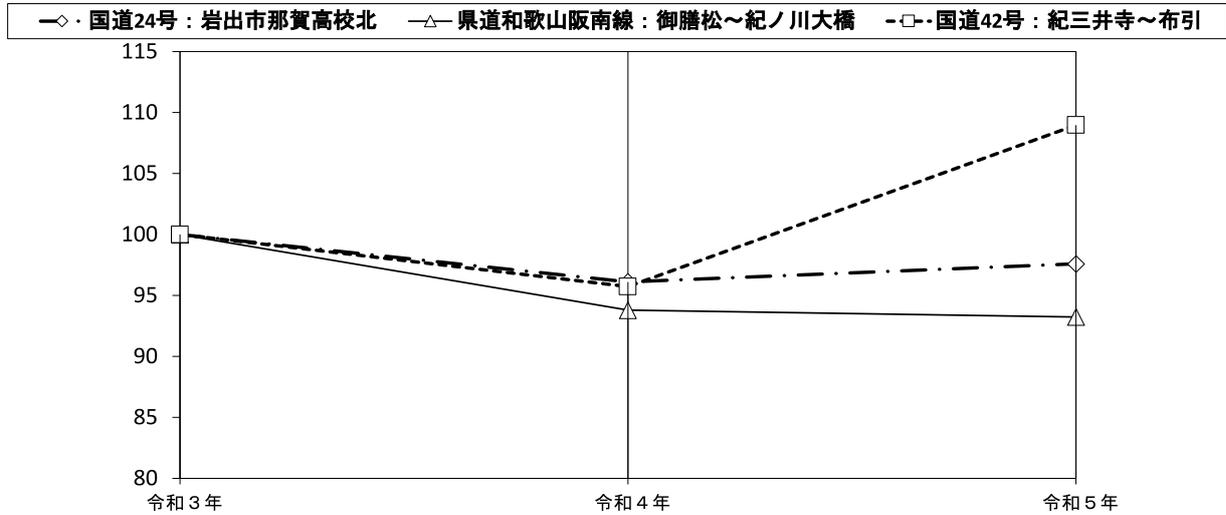
◇-国道24号：岩出市那賀高校北 △-県道と歌山阪南線：御膳松～紀ノ川大橋 □-国道42号：紀三井寺～布引



観測地点	令和3年		令和4年		令和5年		
	昼間	1日	昼間	1日	昼間	1日	
国道24号	橋本市野	5,561	6,932	5,521	6,884	5,399	6,601
	指数	100.0	100.0	99.3	99.3	97.8	95.2
	岩出市那賀高校北	22,797	28,894	22,725	28,585	22,755	28,705
国道42号	花山～インター南口	27,949	36,017	28,654	36,973	28,478	37,580
	指数	100.0	100.0	102.5	102.7	101.9	104.3
	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道
県道と歌山阪南線	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道	和歌山県道
	指数	100.0	100.0	101.2	100.7	127.7	128.6
	御膳松～紀ノ川大橋	31,885	40,310	31,410	39,312	30,488	38,343
国道	県庁前～堀止	21,293	26,616	21,130	26,479	18,943	23,358
	指数	100.0	100.0	99.2	99.5	89.0	87.8
	紀三井寺～布引	28,809	36,513	28,601	35,976	30,686	39,081
国道42号	指数	100.0	100.0	99.3	98.5	106.5	107.0
	御坊市北塩屋	9,611	11,635	9,081	10,888	11,263	13,046
	指数	100.0	100.0	94.5	93.6	117.2	112.1
国道42号	田辺市芳養	11,107	13,780	6,578	8,071	10,912	13,236
	指数	100.0	100.0	59.2	58.6	98.2	96.1
	田辺市新庄～田鶴	17,012	19,897	17,042	19,679	16,391	19,062
国道42号	指数	100.0	100.0	100.2	98.9	96.3	95.8
	新宮市橋本	13,769	16,900	14,057	16,886	14,167	17,126
	指数	100.0	100.0	102.1	99.9	102.9	101.3

注1 各年10月中の平均交通量であり、指数の基準は令和3年。
 2 データは、交通管制センター資料(曜日・時間別平均交通量)を基に算出。

(2) 直轄国道等における夜間交通量（午後7時～午前7時）



観測地点		令和3年		令和4年		令和5年		
		夜間	1日	夜間	1日	夜間	1日	
国道24号	橋本市野	1,371	6,932	1,363	6,884	1,202	6,601	
	指数	100.0	100.0	99.4	99.3	87.7	95.2	
	岩出市那賀高校北	6,097	28,894	5,860	28,585	5,950	28,705	
	指数	100.0	100.0	96.1	98.9	97.6	99.3	
国道42号	花山～インター南口	8,068	36,017	8,319	36,973	9,102	37,580	
	指数	100.0	100.0	103.1	102.7	112.8	104.3	
	和歌山県 和歌山線	和歌山県 和歌山線	3,621	16,998	3,593	17,125	4,781	21,864
	指数	100.0	100.0	99.2	100.7	132.0	128.6	
国道42号	御膳松～紀ノ川大橋	8,425	40,310	7,902	39,312	7,855	38,343	
	指数	100.0	100.0	93.8	97.5	93.2	95.1	
	国道42号	県庁前～堀止	5,323	26,616	5,349	26,479	4,415	23,358
	指数	100.0	100.0	100.5	99.5	82.9	87.8	
	紀三井寺～布引	7,704	36,513	7,375	35,976	8,395	39,081	
	指数	100.0	100.0	95.7	98.5	109.0	107.0	
	御坊市北塩屋	2,024	11,635	1,807	10,888	1,783	13,046	
	指数	100.0	100.0	89.3	93.6	88.1	112.1	
田辺市芳養	2,673	13,780	1,493	8,071	2,324	13,236		
指数	100.0	100.0	55.9	58.6	86.9	96.1		
田辺市新庄～田鶴	2,885	19,897	2,637	19,679	2,671	19,062		
指数	100.0	100.0	91.4	98.9	92.6	95.8		
新宮市橋本	3,131	16,900	2,829	16,886	2,959	17,126		
指数	100.0	100.0	90.4	99.9	94.5	101.3		

注1 各年10月中の平均交通量であり、指数の基準は令和3年。
 注2 データは、交通管制センター資料(曜日・時間別平均交通量)を基に算出。

2 交通安全施設

(1) 信号機設置状況

令和6年3月末現在

		橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計	
地域制御	親機				127	109	50	34						320	
	子機	感应式			5	1	2								8
		定周期式				87	61	15	16						179
		押ボタン式				10	5	3	1						19
	小計				102	67	20	17						206	
計				229	176	70	51							526	
路線自動感应システム	親機	33	15	46					1	4	26	17	15	157	
	子機	感应式	2		2										4
		定周期式	11	7	19						2	4	1	2	46
		押ボタン式	2		3										5
	小計	15	7	24						2	4	1	2	55	
計	48	22	70						1	6	30	18	17	212	
プログラム多段システム	親機	10	6	10	5	6	2	7	32	25	21	7	27	158	
	子機	感应式									1			1	
		定周期式	2				1			1	6		2	12	
		押ボタン式											1	1	
	小計	2				1			1	7		3	14		
計	12	6	10	5	7	2	7	33	25	28	7	30	172		
単独制御	全感应式	1			1						1			3	
	半感应式	11	5	23	12		2	12	11	19	6	17	19	137	
	定周期式	44	41	87	43	24	31	33	65	27	51	25	28	499	
	押ボタン式	12	8	28	51	16	23	22	11	17	8	16	16	228	
	踏切														
	一灯式				5								1	6	
計	68	54	138	112	40	56	67	87	63	66	58	64	873		
合計	128	82	218	346	223	128	125	121	94	124	83	111	1,783		
灯器連動	2	6	5	15	17	16	5	5	1	8	1	4	85		
総合計	130	88	223	361	240	144	130	126	95	132	84	115	1,868		
信号機付加装置等	BF対応型信号	視覚障害者用付加装置	20	17	31	85	90	34	24	35	15	34	24	36	445
		音響式歩行者誘導装置	2	1	3	8	4	3	3	2	5	1	5	3	40
		高齢者等感应	7	1	3	11	5	3	3	3	5	5		6	52
		歩行者感应					2								2
		歩車分離	7	1	7	14	12	18	8		2	8	1	4	82
		歩行者支援装置	1		1	5	4		1	1	1	2		1	17
	速度感应														
	右折感应	1		2	8	4	3	1	1		4		1	25	
	残秒表示装置	1	1	2	2	4	4	2	2	1				19	
	喜の国信号				1	4		1						6	
電源付加装置(自動起動式)	3	4	17	33	28	15	11	8	7	14	3	3	146		
LED整備交差点数(車灯)	105	72	171	315	195	123	110	95	71	113	74	99	1,543		

※ BF: Barrier Free (バリアフリー)

(2) 交通規制実施状況

(単位：メートル) No 1

		橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計	
通行禁止 (歩行者用道路)	通学・路	区間	3	4		18	12	4	3	2		1	5	52	
		延長	860	1,260		5,130	3,055	770	2,530	320		720	620	15,265	
	その他	区間	39	3	2	14	13	2	14	3		5	4	4	103
		延長	5,330	470	255	2,780	6,016	395	5,495	5,300		580	1,530	918	29,069
	小計	区間	42	7	2	32	25	6	17	5		6	4	9	155
		延長	6,190	1,730	255	7,910	9,071	1,165	8,025	5,620		1,300	1,530	1,538	44,334
通行禁止 (その他)	大型車等通行禁止	区間	26	11	30	38	12	10	13	19	12	14	14	28	227
		延長	35,602	2,624	14,063	20,511	7,690	11,620	6,511	4,538	1,332	4,826	515	8,215	118,047
	特定貨物車等通行禁止	区間	2			3	2		2			1			10
		延長	20			3,060	1,815		1,250			300			6,445
	二輪以外車の自動車の通行禁止	区間	5	2	2	10	2	4	1	5	2		1	9	43
		延長	39	54	20	851	476	1,176	50	109	30		19	119	2,943
	車両通行禁止	区間	2							3		1			6
		延長	17							372		400			789
	自転車の通行禁止	区間	4	2		4	3	2		1		7		2	25
		延長	2,000	1,770		3,560	1,420	1,851		460		4,950		2,560	18,571
	バス以外車の通行禁止	区間				2					1				3
		延長				210					35				245
	その他	区間	20	7	4	49	8	6	10	12	10	11	16	16	169
		延長	2,424	2,315	419	6,659	911	3,015	1,240	2,598	70	5,330	11,881	3,375	40,237
小計	区間	59	22	36	106	27	22	26	40	25	34	31	55	483	
	延長	40,102	6,763	14,502	34,851	12,312	17,662	9,051	8,077	1,467	15,806	12,415	14,269	187,277	
通行禁止計	区間	101	29	38	138	52	28	43	45	25	40	35	64	638	
	延長	46,292	8,493	14,757	42,761	21,383	18,827	17,076	13,697	1,467	17,106	13,945	15,807	231,611	
一方通行	区間	21	13	12	60	43	31	29	38	19	39	20	21	346	
	延長	4,250	1,860	864	9,919	7,213	6,510	4,819	6,356	3,788	10,321	3,110	3,915	62,925	
指定方向外進行禁止	箇所	94	39	66	231	198	144	159	82	58	89	26	82	1,268	
	方向	185	81	119	404	355	262	282	141	98	171	44	133	2,275	
歩行者断禁止	区間	1			3	5	1							10	
	延長	520			6,800	5,790	3,370							16,480	
中央線変移(指定)交差点付近	区間	6		34		16	7	5		1	1	1		71	
	延長	390		869		849	270	545		300	30	100		3,353	
右側部分はみ出し通行禁止(両側)	区間	22	19	37	35	10	9	19	29	11	18	21	26	256	
	延長	44,050	51,440	114,050	65,730	8,500	21,050	35,950	52,718	47,150	46,980	56,110	78,210	621,938	
立入禁止部分	箇所					2	3		1					6	
	延長					135	470		21					626	
車両通行帯(指定)	区間	6	1	9	18	19	9	4	2		6	3	2	79	
	延長	13,865	25	18,215	45,540	36,350	20,730	9,300	120		8,700	145	2,870	155,860	
路線バス等優先通行帯(両側)	区間				1	2		1						4	
	延長				1,440	2,200		900						4,540	

			橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
最 高 速 度	50km/h	区間	12	12	25	13	7	6	13	12	15	12	16	18	161
		延長	41,630	45,792	85,720	43,550	28,400	26,130	34,060	39,495	47,340	35,840	51,020	61,970	540,947
	40km/h	区間	24	16	32	32	28	27	27	48	20	19	22	30	325
		延長	37,040	29,290	67,520	50,560	22,610	32,700	55,470	87,250	26,920	54,210	31,630	33,400	528,600
	30km/h	区間	15	16	24	50	12	23	24	63	18	67	28	64	404
		延長	11,730	10,340	23,550	50,730	13,640	19,150	26,830	46,190	15,360	45,640	20,900	37,010	321,070
	20km/h	区間				5	2			1					8
		延長				3,650	990			100					4,740
	小計	区間	51	44	81	100	49	56	64	124	53	98	66	112	898
		延長	90,400	85,422	176,790	148,490	65,640	77,980	116,360	173,035	89,620	135,690	103,550	132,380	1,395,357
	区間可変 (30)~(40)	区間													0
		延長													0
	区域規制 30km/h以下	区間	1	1	1	5	3	3	3	3	2	1	2	2	27
		延長	2,890	7,000	2,900	19,500	12,800	14,150	6,830	12,030	8,860	2,700	6,800	7,350	103,810
	速度規制 合計	区間	52	45	82	105	52	59	67	127	55	99	68	114	925
		延長	93,290	92,422	179,690	167,990	78,440	92,130	123,190	185,065	98,480	138,390	110,350	139,730	1,499,167
車両横断禁止	区間													0	
	延長													0	
車両転回禁止	区間			2	1	6		1	2					12	
	延長			950	2,000	7,880		80	390					11,300	
進路変更禁止	区間			11	19	39	8	2	2				2	83	
	延長			1,967	746	1,301	260	80	52				60	4,466	
優先道路	区間													0	
	延長													0	
右左折方法	箇所	2		1	5	9	2	4			1	1	1	26	
	方向	3		1	5	11	2	6			2	1	1	32	
二 停 段 止 階 線	箇所	4	3	5	5	9	3		3		4	1	1	38	
	方向	7	3	11	13	17	7		6		7	1	1	73	
二 段 階 右 折 対 象 交 差 点	二 段 階 折	箇所												0	
		方向												0	
小 回 り 指 定	箇所	32	1	44	154	83	49	31			14	3	12	423	
	方向	45	1	82	283	157	87	42			23	5	15	740	
進 行 方 向 区 別 分	箇所			1	5	17	6	2			2			33	
	延長			60	220	675	200	80			50			1,285	
一 時 停 止	箇所	319	305	568	657	641	407	437	721	498	573	313	522	5,961	
	本数	414	438	810	952	974	547	573	946	728	762	399	706	8,249	
駐 停 車 禁 止	片 側	区間					1							1	
		延長					40							40	
	両 側	区間	1			6	8		4	2	2	3	4	1	31
		延長	400			1,880	8,740		500	613	350	660	3,110	1,500	17,753

			橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
駐 車 禁 止	片側	区間	2	2	5	8	30	2	1				1	11	62
		延長	2,540	1,100	3,058	2,640	6,270	225	150				800	7,900	24,683
	両側	区間	61	40	82	289	296	140	125	119	63	160	76	167	1,618
		延長	88,077	44,770	125,401	165,712	144,206	109,119	108,803	124,137	79,965	139,595	86,099	140,155	1,356,039
	区域規制	区間	1				5	1				1			8
		延長	860				15,210	1,200				1,260			18,530
駐 車 方 法 (平 行)	箇所				2	4							1	7	
	延長				110	300							180	590	
	台数				11	24							14	49	
駐 車 可 指 定	区間				2	7		1	8		1			19	
	延長				38	261		27	366		180			872	
時 間 制 限 駐 車 区 間 (ハ ー チ ク 片 側)	箇所													0	
	延長													0	
停 止 禁 止	箇所	3	4	3	20	17	10	10	8	2	18		8	103	
	延長	34	47	27	190	146	93	73	122	15	177		69	993	
警 笛 鳴 ら せ 区 間	区間		1											1	
	延長		2,000											2,000	
路 側 帯	歩 行 者 (片 側)	区間				1				1				2	
		延長				300				150				450	
	駐 停 車 (両 側)	区間	1		2	3	4	2	4					16	
		延長	200		700	1,220	986	710	953					4,769	
	駐 停 車 (片 側)	区間	1			2	4		8		1	5		22	
		延長	60			710	1,130		1,255		35	880		260	4,330
普 通 自 転 車 歩 道 通 行 可	片側	区間	5	12	62	18	13	7	22	34	53	42	36	59	363
		延長	4,290	12,990	55,890	14,610	8,190	3,340	16,940	23,845	44,760	28,330	27,100	54,630	294,915
	両側	区間	14	13	36	31	23	13	24	23	19	27	13	21	257
		延長	27,149	9,520	49,836	62,910	33,620	26,223	27,112	18,230	25,795	33,185	12,015	17,840	343,435
	合 計	区間	19	25	98	49	36	20	46	57	72	69	49	80	620
		延長	31,439	22,510	105,726	77,520	41,810	29,563	44,052	42,075	70,555	61,515	39,115	72,470	638,350
自 転 車 交 差 点 進 入 禁 止	箇所					13			1					14	
	交差点数					6			1					7	
自 転 車 専 用 行 帯	区間				1									1	
	延長				110									110	
横 断 歩 道	信 号 機 有 り	箇所	119	78	222	344	231	145	119	124	94	127	84	104	1,791
		本数	323	233	632	988	744	425	323	355	240	399	201	274	5,137
	信 号 機 無 し	箇所	251	157	397	583	354	273	393	447	378	535	278	492	4,538
		本数	361	223	486	773	576	356	534	579	499	750	331	634	6,102
斜 め 横 断 可	箇所	4				5	1	2						12	
自 転 車 横 断 帯	信 号 機 有 り	箇所	39	27	54	108	107	18	49	48	24	60	22	62	618
		本数	94	70	147	279	247	45	115	125	59	172	50	156	1,559
	信 号 機 無 し	箇所	28	9	47	71	48	11	84	81	51	92	33	73	628
		本数	46	13	61	96	65	16	124	110	69	127	44	115	886

3 市町村別自動車等保有台数

	合 計			登 録 自 動 車										計	
	軽二輪 以上	原付2種、原付 1種、小型特 殊、ミニカー	自 家 用					小 計	事 業 用						小 計
			貨物車	乗合車	乗用車	特 用 途	殊 車		貨物車	乗合車	乗用車	特 用 途	殊 車		
橋本市	51,356	44,549	6,807	1,400	77	17,283	490	19,252	349	25	42	80	496	19,748	
高野町	2,818	2,467	351	83	10	82	56	976	5	20	18	4	47	1,023	
九度山町	4,358	3,493	865	119		1,014	33	1,166	19		5		24	1,190	
かつらぎ町	17,263	15,250	2,013	695	22	4,624	223	5,560	132	27	17	91	267	5,827	
紀の川市	64,207	55,651	8,556	2,628	46	18,624	567	21,870	88	56	14	184	1,135	23,005	
岩出市	48,613	42,771	5,842	1,500	4	16,594	396	18,531	450	18	57	78	603	19,134	
和歌山市	308,816	252,946	55,870	13,027	243	106,574	3,562	123,404	3,592	193	685	1,222	5,692	129,096	
海南市	45,553	38,205	7,348	2,171	3	13,994	480	16,674	265		43	146	454	17,128	
紀美野町	9,053	7,808	1,245	404	14	2,35	109	2,878	90	53	10	9	162	3,040	
有田市	27,644	22,069	5,575	1,421	20	7,412	341	9,194	233	5	19	106	363	9,557	
湯浅町	12,033	9,559	2,474	618	6	3,113	189	3,926	50	2		50	102	4,028	
広川町	7,303	5,892	1,411	381	13	1,803	119	2,316	39			28	67	2,383	
有田川町	30,430	25,820	4,610	1,904	22	7,766	312	10,004	326	27	18	126	497	10,501	
御坊市	22,859	19,242	3,617	877	8	5,864	406	7,155	87	31	38	53	209	7,364	
由良町	5,233	4,444	789	145		1,483	45	1,673	37	23	12	3	75	1,748	
日高町	7,283	6,342	941	216	7	2,177	66	2,466	37			5	42	2,508	
美浜町	6,179	5,108	1,071	150	7	1,697	126	1,982	1		10	3	14	1,996	
日高川町	11,056	9,268	1,788	506	10	2,676	194	3,388	88	5	6	11	110	3,498	
印南町	8,691	7,565	1,126	354	12	2,065	78	2,509	36	3	7	23	69	2,578	
田辺市	73,463	59,631	13,832	3,019	70	17,509	1,249	21,847	492	57	73	173	795	22,642	
みなべ町	15,392	12,494	2,898	1,043	17	3,293	178	4,536	117		9	32	158	4,694	
上富田町	15,312	13,616	1,696	714	20	4,097	284	5,115	250		3	58	311	5,426	
白浜町	19,413	16,542	2,871	642	21	5,284	308	6,255	30	62	66	35	193	6,448	
すさみ町	3,792	3,118	674	169	8	943	104	1,229	15		3		18	1,247	
串本町	13,566	11,290	2,276	352	29	3,499	261	4,141	52	10	24	15	101	4,242	
古座川町	2,538	2,175	363	80	12	589	76	757				2	2	759	
新宮市	23,647	21,389	2,258	1,241	32	7,481	561	9,315	250	1	48	78	377	9,692	
那智勝浦町	12,290	11,137	1,153	373	16	3,704	175	4,268	64	33	25	30	152	4,420	
太地町	2,489	2,077	412	39	8	714	40	801				1	1	802	
北山村	429	391	38	28	7	153	12	200						200	
不 明	19	19				2	17	19						19	
合 計	873,098	732,328	140,770	36,299	829	265,222	11,057	313,407	7,987	651	1,252	2,646	12,536	325,943	

注1 「登録自動車」は、和歌山運輸支局の統計資料（令和4年度）による。

2 「軽自動車」・「二輪車」・「その他」は、和歌山県市町村課税制班の統計資料（令和4年度）による。

軽自動車							二輪車							その他							
自家用			事業用				計	自動二輪車					計	その他							
四輪乗用	四輪貨物	小計	四輪乗用	四輪貨物	小計	三輪車		小	型	軽	原	付		小計	一	種	車	小	型	ミ	ニ
17,348	5,503	22,851	12	90	102	3	22,956	866	979	1,501	3,346	4,934	8,280	310	62						
795	576	1,371		6	6		1,377	26	41	74	141	250	391	22	5						
1,255	900	2,155	1	5	6		2,161	66	76	255	397	520	917	77	13						
5,213	3,658	8,871	1	26	27	1	8,899	255	269	506	1,030	1,279	2,309	206	22						
19,795	10,840	30,635	7	101	108	1	30,744	970	932	1,668	3,570	5,522	9,092	1,286	80						
18,213	3,621	21,834	9	92	101		21,935	891	811	1,333	3,035	3,866	6,901	609	34						
90,629	22,234	112,863	62	786	848	6	113,717	4,857	5,276	12,651	22,784	41,551	64,335	1,320	348						
14,259	5,403	19,662	9	67	76	5	19,743	647	687	1,676	3,010	5,423	8,433	207	42						
2,733	1,715	4,448	1	17	18		4,466	149	153	268	570	920	1,490	50	7						
8,032	3,818	11,850	6	54	60		11,910	279	323	1,117	1,719	4,266	5,985	151	41						
3,432	1,750	5,182		22	22		5,204	171	156	408	735	1,945	2,680	100	21						
2,049	1,293	3,342		11	11	1	3,354	91	64	177	332	1,136	1,468	87	11						
8,247	6,222	14,469	3	48	51		14,520	427	372	857	1,656	3,443	5,099	276	34						
7,634	3,619	11,253	4	36	40	1	11,294	290	294	483	1,067	2,068	3,135	1,015	51						
1,671	905	2,576		7	7		2,583	46	67	109	222	513	735	161	6						
2,478	1,161	3,639	5	4	9		3,648	102	84	205	391	639	1,030	90	7						
2,221	708	2,929	1	3	4		2,933	75	104	179	358	695	1,053	186	11						
2,903	2,604	5,507	1	19	20		5,527	123	120	221	464	949	1,413	585	33						
2,453	2,335	4,788		17	17		4,805	90	92	162	344	805	1,149	147	12						
23,645	11,326	34,971	16	156	172	1	35,144	793	1,052	2,597	4,442	10,561	15,003	540	134						
3,674	3,720	7,394	1	20	21		7,415	210	175	286	671	1,539	2,210	1,025	48						
5,608	2,164	7,772	6	20	26		7,798	177	215	355	747	1,185	1,932	135	21						
6,892	2,655	9,547	5	26	31		9,578	240	276	468	984	2,094	3,078	224	85						
1,068	720	1,788		1	1		1,789	35	47	81	163	470	633	103	20						
4,613	2,028	6,641	4	25	29		6,670	169	209	415	793	1,729	2,522	104	28						
753	603	1,356		2	2		1,358	24	34	69	127	167	294	121	6						
8,044	2,952	10,996	15	54	69		11,065	309	323	358	990	1,717	2,707	137	46						
4,384	1,904	6,288	4	38	42		6,330	171	216	263	650	752	1,402	128	10						
895	298	1,193					1,193	32	50	59	141	330	471	12	11						
96	89	185		1	1		186	3	2	6	11	27	38	5							
271,032	107,324	378,356	173	1,754	1,927	19	380,302	12,584	13,499	28,807	54,890	101,295	156,185	9,419	1,249						

4 主要道路沿革

S	35. 7	高野山有料道路	開通 (S62. 4 無料開放)
	38. 12	白浜有料道路	開通 (H 5. 4 無料開放)
	39. 9	南白浜有料道路	開通 (S60. 7 無料開放)
	42. 4	国道26号バイパス (紀ノ川大橋)	開通
	44. 3	潮岬有料道路	開通 (S60. 7 無料開放)
	49. 10	阪和自動車道 海南IC～阪南IC	開通
	51. 12	国道170号橋本バイパス	開通
	55. 7	高野龍神スカイライン	開通 (H15. 10 無料開放)
	58. 5	国道42号有田バイパス (有田大橋)	開通
	59. 3	海南湯浅道路	開通
	63. 2	国道24号岩出バイパス	全線開通
H	4. 1	紀の川河口大橋 (みなと大橋)	開通
	5. 7	国道24号和歌山バイパス	全線開通
	6. 5	国道424号 美山・金屋バイパス (白馬トンネル)	開通
	6. 7	湯浅御坊道路 吉備IC～広川IC	開通
	8. 3	湯浅御坊道路 広川IC～御坊IC	開通
	9. 3	国道42号 日置川道路	全線開通
	10. 3	県道198号 龍神中辺路線	開通
	11. 3	国道311号 本宮町～上富田町	全線開通
	11. 9	県道40号 樫野串本線 くしもと大橋	開通
	12. 9	国道424号 金屋バイパス	開通
	13. 10	県道63号 泉佐野岩出線 森バイパス	開通
	15. 4	国道26号 和歌山北バイパス	開通
	15. 12	阪和自動車道 御坊IC～みなべIC	開通
	16. 10	湯浅御坊道路 広川南IC	開通
	17. 3	県道115号 花園美里線 花園美里トンネル	開通
	17. 4	海南湯浅道路が近畿自動車道紀勢線へ編入	
	18. 3	国道168号 熊野川本宮道路	開通
	18. 4	京奈和自動車道 橋本IC～高野口IC	開通
	18. 6	京奈和自動車道 県境～橋本東IC	開通
	18. 11	国道480号 三田バイパス	開通
	19. 8	京奈和自動車道 橋本東IC～橋本IC	開通
	19. 11	阪和自動車道 みなべIC～南紀田辺IC	開通
	20. 3	那智勝浦新宮道路 新宮IC～那智勝浦IC	開通
	20. 4	県道63号 泉佐野岩出線 新風吹トンネル (上り)	開通
	20. 7	国道169号 奥瀬道路	開通
	20. 7	国道169号 宮井バイパス	開通

20. 12	県道13号 和歌山橋本線 かつらぎ町兄井～山崎	全線開通
21. 2	国道168号 越路道路	開通
21. 4	国道371号 温川バイパス	全線開通
21. 10	国道424号 修理川バイパス	全線開通
22. 1	国道480号 平道路	全線開通
22. 3	県道63号 泉佐野岩出線 国道24号～府県境	全線4車線開通
22. 3	阪和自動車道 和歌山北IC	開通
22. 4	国道371号 橋本バイパス (柱本～慶賀野)	開通
22. 8	紀の川河口大橋有料道路 無料開放	
22. 8	国道425号 切目川バイパス (高串～田ノ垣内)	開通
22. 8	国道424号 福井バイパス	全線開通
22. 10	国道371号 蔵土バイパス	全線開通
24. 4	京奈和自動車道 高野口IC～紀北かつらぎIC	開通
25. 3	国道168号 本宮道路	開通
26. 1	国道425号 切目川バイパス	開通
26. 3	国道42号 田辺西バイパス (稻荷町～芳養町)	開通
26. 3	国道168号 日足道路	開通
26. 3	京奈和自動車道 紀北かつらぎIC～紀の川IC	開通
26. 6	国道371号 橋本バイパス (三石台～東家)	開通
27. 3	国道371号 高野山道路	開通
27. 7	紀勢自動車道 南紀田辺IC～南紀白浜IC	開通
27. 8	紀勢自動車道 南紀白浜IC～すさみ南IC	開通
27. 9	京奈和自動車道 紀の川IC～岩出根来IC	開通
27. 9	国道26号 第二阪和国道 平井ランプ～大谷ランプ	開通
27. 9	国道169号 奥瀬道路Ⅱ期	開通
27. 9	那智勝浦新宮道路 那智勝浦IC～市屋IC	開通
29. 3	国道424号 木津バイパス	開通
29. 3	京奈和自動車道 岩出根来IC～和歌山JCT	開通
29. 4	国道26号 第二阪和国道 淡輪ランプ～平井ランプ	開通
29. 4	国道480号 鍋谷峠道路	開通
30. 3	国道371号 龍神殿原工区	開通
30. 7	県道34号 白浜温泉線 国道42号～南紀白浜空港	開通
31. 3	阪和自動車道和歌山南スマートIC	開通
31. 3	県道13号 和歌山橋本線 和田～吉礼	開通
31. 3	県道142号 三田海南線 和田～冬野	開通
31. 3	県道63号 泉佐野岩出線 (国道24号～船戸三叉路)	開通
R 元. 6	国道370号 阪井バイパス (重根～木津)	開通
元. 6	県道10号 岩出野上線 諸井橋	開通
2. 3	県道104号 山内恋野線 恋野橋	開通
2. 3	県道7号 粉河加太線 (西脇山口線) 宇田森～藤田	開通

3. 3	国道425号（川又工区）	開通
4. 3	国道42号 田辺西バイパス（白馬～芳養）	開通
4. 7	国道371号（古座川町真砂～大川地内）	開通
4. 9	県道13号 和歌山橋本線（南港山東線）	開通
4. 10	県道29号 田辺龍神線 田辺市上秋津工区	開通
4. 12	国道370号（美里4工区・国吉毛原トンネル）	開通
4. 12	国道371号（中辺路町小松原～温川地内）	開通
5. 3	国道370号（美里2バイパス）	開通
5. 3	国道480号（有田川町久野原～清水地内）	開通
5. 3	国道480号（高野町高野山地内）	開通

※ 「和歌山県の道路(令和元年6月)」(和歌山県県土整備部道路局道路政策課発行)
「和歌山県ホームページ：県土整備部道路局：過去の道路開通情報」引用

第6 交通安全指標

1 都道府県別・死亡事故における主な指標（令和5年中）

※ 順位はワースト順位

(1) 死者のシートベルト着用率

	死者数			順位
	着用者数	着用率		
北海道	63	40	63.5%	17
青森	14	8	57.1%	27
岩手	14	7	50.0%	32
宮城	26	15	57.7%	25
秋田	15	10	66.7%	9
山形	17	13	76.5%	4
福島	30	20	66.7%	9
東京	5	3	60.0%	20
茨城	26	15	57.7%	25
栃木	19	12	63.2%	18
群馬	21	14	66.7%	9
埼玉	16	9	56.3%	28
千葉	33	22	66.7%	9
神奈川	14	6	42.9%	39
新潟	22	14	63.6%	15
山梨	5	4	80.0%	3
長野	16	7	43.8%	37
静岡	27	14	51.9%	31
富山	10	6	60.0%	20
石川	8	3	37.5%	42
福井	11	3	27.3%	45
岐阜	23	17	73.9%	5
愛知	29	17	58.6%	23
三重	27	12	44.4%	35
滋賀	16	7	43.8%	37
京都	21	11	52.4%	30
大阪	19	5	26.3%	46
兵庫	29	12	41.4%	40
奈良	10	5	50.0%	32
和歌山	8	7	87.5%	2
鳥取	4	1	25.0%	47
島根	8	5	62.5%	19
岡山	20	13	65.0%	14
広島	25	17	68.0%	8
山口	13	5	38.5%	41
徳島	9	3	33.3%	43
香川	6	2	33.3%	43
愛媛	9	8	88.9%	1
高知	9	4	44.4%	35
福岡	29	16	55.2%	29
佐賀	6	4	66.7%	9
長崎	14	10	71.4%	6
熊本	12	7	58.3%	24
大分	14	10	71.4%	6
宮崎	11	7	63.6%	15
鹿児島	20	9	45.0%	34
沖縄	10	6	60.0%	20
全国	813	465	57.2%	-

注：死者数は四輪車乗車中の死者

(2) 死亡事故における飲酒運転率

	死亡事故件数			順位
	飲酒運転	飲酒率		
北海道	111	6	5.4%	18
青森	43	4	9.3%	5
岩手	34	1	2.9%	32
宮城	42	4	9.5%	4
秋田	26	2	7.7%	10
山形	29	0	0.0%	38
福島	47	4	8.5%	7
東京	106	2	1.9%	37
茨城	87	5	5.7%	17
栃木	49	2	4.1%	25
群馬	44	0	0.0%	38
埼玉	113	4	3.5%	29
千葉	113	6	5.3%	19
神奈川	97	3	3.1%	30
新潟	52	0	0.0%	38
山梨	25	2	8.0%	9
長野	38	1	2.6%	36
静岡	62	3	4.8%	22
富山	25	1	4.0%	26
石川	27	1	3.7%	27
福井	19	0	0.0%	38
岐阜	43	0	0.0%	38
愛知	120	6	5.0%	21
三重	58	4	6.9%	14
滋賀	35	1	2.9%	33
京都	49	4	8.2%	8
大阪	108	5	4.6%	23
兵庫	87	6	6.9%	14
奈良	24	1	4.2%	24
和歌山	26	3	11.5%	3
鳥取	14	1	7.1%	13
島根	19	1	5.3%	20
岡山	40	3	7.5%	12
広島	71	2	2.8%	34
山口	33	1	3.0%	31
徳島	23	0	0.0%	38
香川	28	1	3.6%	28
愛媛	39	3	7.7%	10
高知	19	0	0.0%	38
福岡	98	6	6.1%	16
佐賀	9	0	0.0%	38
長崎	33	3	9.1%	6
熊本	34	0	0.0%	38
大分	28	4	14.3%	1
宮崎	28	0	0.0%	38
鹿児島	36	1	2.8%	35
沖縄	36	5	13.9%	2
全国	2,327	112	4.8%	-

注：死亡事故件数は第1当事者原付以上の件数
注：飲酒運転は基準以下及び検知不能を含む

(3) 死者における高齢者率

	死者数			順位
	高齢者	構成率		
北海道	131	58	44.3%	18
青森	45	25	55.6%	7
岩手	35	23	65.7%	8
宮城	47	19	40.4%	38
秋田	32	21	65.6%	1
山形	34	17	50.0%	5
福島	55	30	54.5%	19
東京	136	47	34.6%	47
茨城	93	47	50.5%	32
栃木	59	31	52.5%	35
群馬	47	27	57.4%	29
埼玉	122	67	54.9%	42
千葉	127	69	54.3%	40
神奈川	115	49	42.6%	44
新潟	55	38	69.1%	14
山梨	29	19	65.5%	24
長野	42	25	59.5%	20
静岡	70	39	55.7%	30
富山	31	18	58.1%	17
石川	28	21	75.0%	33
福井	20	14	70.0%	26
岐阜	50	39	78.0%	27
愛知	145	70	48.3%	45
三重	66	33	50.0%	31
滋賀	43	17	39.5%	43
京都	59	35	59.3%	37
大阪	148	81	54.7%	41
兵庫	103	58	56.3%	36
奈良	26	18	69.2%	21
和歌山	31	12	38.7%	9
鳥取	14	9	64.3%	16
島根	22	14	63.6%	6
岡山	49	29	59.2%	28
広島	78	38	48.7%	34
山口	35	20	57.1%	3
徳島	28	21	75.0%	4
香川	33	22	66.7%	22
愛媛	43	32	74.4%	10
高知	23	11	47.8%	2
福岡	103	62	60.2%	39
佐賀	13	9	69.2%	25
長崎	36	21	58.3%	11
熊本	37	26	70.3%	23
大分	32	19	59.4%	12
宮崎	30	18	60.0%	13
鹿児島	40	28	70.0%	15
沖縄	38	20	52.6%	46
全国	2,678	1,466	54.7%	-

注：死者数は全死者

第 7 交通曆年表

平成元年以降

	社会情勢（全国で発生した重大事故等）	主な道路交通法等改正	組織改編等
H元 1989			
H2 1990		初心運転者期間制度の新設 (H2.9.1)	
H3 1991	第5次交通安全基本計画策定（S46以降、5年毎に策定） 東名高速道路における91台関連事故、9人死亡、99人負傷（愛知） JR福知山線において大型トラックと普通列車の事故、396人負傷（京都）	地域交通安全活動推進委員制度運用開始 (H3.1.1)	運転免許課新宮分室を設置
H4 1992	北海道縦貫自動車道における車両186台関連事故、2人死亡、106人負傷 普通車と大型観光バスの正面衝突、1人死亡、36人負傷（神奈川）	消音器不備車両の運転禁止 (H4.8.1) 原付講習を導入 (H4.11.1)	
H5 1993	名神高速道路における14台関連事故、8台炎上、4人死亡、8人負傷（滋賀） 名神高速道路における7台関連事故、5台炎上、6人焼死（愛知）		交通企画課に「安全教育班」を設置
H6 1994	大型路線バスと大型観光バスが衝突、59人が負傷（福岡）	優良運転者制度、過積載対策、車輪止め装置を導入 (H6.5.10)	高速道路交通警察隊の独立 (以下「高速隊」)
H7 1995	8人乗車の普通車がガソリンスタンドに激突		

	<p>6人死亡（静岡）</p> <p>東名高速道路において普通車と大型バスが衝突、3人死亡、42人負傷（神奈川）</p>		
H 8 1996	<p>第6次交通安全基本計画策定</p> <p>上信越道における普通車同士の事故、5人死亡（長野）</p> <p>東名高速道路におけるトレーラー横転炎上事故、6人死亡（静岡）</p> <p>普通車と大型車2台の事故、11人死亡（兵庫）</p> <p>【全国】 交通事故死者9,943人 9年振りに1万人以下</p>	<p>大型二輪免許及び普通二輪免許に関する規定の整備 (H8.9.1)</p>	
H 9 1997			
H10 1998	<p>普通車が祭礼山車行列に衝突、5人死亡、23人重軽傷（茨城）</p> <p>定員外乗車の普通車による単独事故、5人死亡、1人重傷（京都）</p> <p>定員外乗車の普通車による単独事故、高校生を含む5人死亡、1人重傷（福岡）</p>	<p>高齢歩行者の保護、交通安全活動推進センター関連規定の整備 (H10.4.1ほか)</p> <p>交通安全教育指針（国家交委員会告示） (H10.9.22)</p>	<p>新宮運転免許センターの運用開始</p>
H11 1999	<p>中央道における10台関連玉突き事故、20人重軽傷（山梨）</p> <p>東名高速において飲酒運転のトラックが普通車に追突、幼児2人焼</p>		

	死（東京）		
H12 2000	通学児童を車底部に巻き込み引きずったひき逃げ事件を殺人未遂で検挙（兵庫）	走行中の携帯電話等の使用禁止 幼児用補助装置（チャイルドシート）の使用の義務付け (H12. 4. 1) 高速自動車国道における軽自動車及び自動二輪車の最高速度引き上げ (H12. 10. 1)	
H13 2001	第7次交通安全基本計画策定 あおり運転をした暴走族OBによる死亡ひき逃げ事件を傷害致死で検挙（埼玉）	刑法改正 危険運転致死傷罪の新設 (H13. 12. 25)	運転免許課と運転免許試験場を統合 交通企画課に「交通安全対策室」を設置
H14 2002		自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行 (H14. 6. 1) 改正道路交通法の施行 飲酒、無免許運転等の罰則引き上げ 一般運転者に係る免許の有効期間が5年に延長 (H14. 6. 1)	交通指導課に「暴走族対策室」を設置
H15 2003	【全国】 交通事故死者7,768人 ピーク(S45:16,765人) の半分以下		高速道路交通警察隊「印南分駐隊」 発足
H16 2004			
H17 2005		自動二輪車の二人乗り規制の見直し (H17. 4. 1) AT限定二輪免許の導入 (H17. 6. 1)	交通指導課に「交通捜査・暴走族対策室」、「交通鑑識係」を設置
H18 2006	第8次交通安全基本計画策定 福岡市における幼児3人が死亡した飲酒ひき逃げ事件	放置違反金制度の導入 (H18. 6. 1)	交通指導課に「駐車違反取締センター」を設置

H19 2007	兵庫県尼崎市における 3人が死亡した危険運 転致死事件	刑法改正 自動車運転過失致死傷罪の新設 危険運転致死傷罪の改正 (H19. 6. 12) 改正道路交通法の施行 中型免許、中型自動車の新設 (H19. 6. 2) 飲酒運転、ひき逃げ等の厳罰化、 飲酒運転助長行為（車両提供・ 酒類提供・同乗）の整備 (H19. 9. 19)	
H20 2008	「交通事故死ゼロを目 指す日」の設定 埼玉県熊谷市における 危険運転致死傷及び道 路交通法違反（酒類提 供等）事件、死者2人、 重軽傷6人	後部座席シートベルト着用義務 化 (H20. 6. 1)	
H21 2009		飲酒運転等の行政処分点数の引 き上げ 講習予備検査（認知機能検査） の導入 (H21. 6. 1) 高速道路等における車間距離不 保持の厳罰化 (H21. 10. 1)	
H22 2010		高齢運転者等専用駐車区間制度 の導入 (H22. 4. 19)	
H23 2011	第9次交通安全基本計 画策定 栃木県鹿沼市における てんかんの持病を有す る運転者による自動車 運転過失致死事件、児 童6人死亡	新高齢運転者標識の導入 (H23. 2. 1)	
H24 2012	京都市東山区祇園にお ける自動車運転過失致 死傷事件、7人死亡、 12人重軽傷 京都府亀岡市における 自動車運転過失致傷及	聴覚障害者が運転できる車両の 種類を拡大 矢印信号に関する規定の整備 (H24. 4. 1)	

	び道路交通法違反（無免許運転）事件、3人死亡、7人重軽傷		
H25 2013		無免許運転の罰則強化、幫助行為の罰則新設 自転車の路側帯通行に関する規定の整備 (H25.12.1)	
H26 2014	北海道小樽市における危険運転致死傷及び道路交通法違反事件、3人死亡、1人が重傷	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行 過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 無免許運転による加重規定の新設 (H26.5.20) 改正道路交通法の施行 免許を受けようとする者等に対する質問等に関する規定の整備 (H26.6.1)	
H27 2015	北海道砂川市における飲酒運転者らによる危険運転致死傷及び道路交通法違反事件、4人死亡、1人重傷	自転車の悪質運転者に対する講習制度の新設 (H27.6.1)	高速道路交通警察隊「すさみ分駐隊」発足
H28 2016	第10次交通安全基本計画策定 長野県北佐久郡軽井沢町における大型貸切バス転落事故、15人死亡、26人重軽傷 愛知県一宮市におけるスマートフォンの画像注視に起因する過失運転致死事件、1人死亡 東京都立川市における高齢運転者による過失運転致死傷事件、2人死亡、1人軽傷		
H29 2017	東名高速道路におけるあおり運転に起因する	臨時認知機能検査及び臨時高齢者講習の新設	高速道路交通警察隊「橋本分駐所」

	危険運転致死傷事件、 2人死亡、4人重軽傷 (神奈川)	準中型自動車と準中型免許の新 設 (H29.3.12)	の設置 交通機動隊「みな べ分駐隊」を田辺 警察署に移転し、 「紀南分駐隊」に 名称変更
H30 2018	堺市におけるあおり運 転に起因する殺人事件		
H31 R元 2019	東京都豊島区における 高齢運転者による過失 運転致死傷事件、2人 死亡、10人が重軽傷 滋賀県大津市における 過失運転致死傷事件、 園児2人死亡、14人重 軽傷 福岡市早良区における 高齢運転者による過失 運転致死傷事件、2人 死亡、7人重軽傷	携帯電話等による「ながら運転」 の厳罰化 (R元.12.1) 【和歌山県】 飲酒運転の根絶に関する条例 自転車の安全利用の促進に関す る条例 (H31.4.1)	
R2 2020	新型コロナウイルス感 染症による緊急事態宣 言の発令 東京五輪・パラリンピ ックが延期 【和歌山県】 交通事故死者最少 18人	自動運転の技術の実用化に対応 するための規定の整備 (R2.4.1) 妨害運転（あおり運転）に対す る罰則の創設 (R2.6.30)	
R3 2021	東京五輪・パラリンピ ック開催 千葉県八街市における 危険運転致死傷事件、 児童の列に飲酒運転の トラックが突っ込み5 人が死傷		
R4 2022	【全国】 交通事故死者最少		警察署の再編 有田署・湯浅署が

	2,610人		「有田湯浅署」に、串本署が廃止され白浜署・新宮署へ編入 (R4. 4. 1)
R 5 2023	新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行	自転車乗車用ヘルメット着用努力義務の対象拡大 移動用小型車・遠隔操作型小型車の規定の新設 「特定自動運行」の許可制度などの規定の新設 (R5. 4. 1) 「特定小型原動機付自転車」(いわゆる電動キックボード等) 交通方法等にかかわる規定の新設 (R5. 7. 1) 安全運転管理者の業務に「アルコール検知器を用いた酒気帯び確認等」を追加 (R5. 12. 1)	
R 6 2024	能登半島地震発生	自転車の運転中の携帯電話使用等及び自転車の酒気帯び運転等に関する規定の整備 (R6. 11. 1)	

※ 全国で発生した重大事故は、各年発行の「警察白書」掲載分を中心に掲載。

令和5年 啓発資料

反射材キーホルダー



交通安全啓発ポスター



