

交通年鑑

令和6年版



飲酒運転根絶大使 天童よしみ氏
交通安全和歌山夢大使 楓浜

和歌山県警察

令和7年 全国交通安全年間スローガン

最優秀作（内閣総理大臣賞）

【一般部門A／運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの】

守ろうよ チャイルドシートで 子の未来

【一般部門B／歩行者・自転車・特定小型原動機付自転車利用者に呼びかけるもの】

危険です ながらスマホで 踏むペダル

【こども部門／こどもたちに交通安全を呼びかけるもの】

青だけど 自分の目で見て たしかめて

令和7年度 和歌山県交通安全年間スローガン

最優秀作

【一般の部】

子の未来 命を守る ヘルメット

（和歌山市 寒川 佳之さん）

【小学生以下の部】

ヘルメット 頭の上の 当たり前

（有田川町立田殿小学校 竹中 千尋さん）

【中学生・高校生の部】

酔わないで 自分の技術と お酒には

（和歌山県立箕島高等学校 森 恭弥さん）

【シニアの部】

譲り合い お互い会釈の 交差点

（和歌山市 川口 寛さん）

交通年鑑

令和6年版



和歌山県警察

全	国		
和歌山県			
死亡事故			
重傷事故			
子	供		
高	齢	者	
若	者		
高	校	生	
歩	行	者	
自	転	車	
原付自転車			
二	輪	車	
四	輪	車	
若者ドライバー			
高齢ドライバー			
交	差	点	
夜	間		
車	両	単	独
飲	酒	運	転
営	業	車	
安全運転管理者			
物	件	事	故
安	全	運	動
ひ	き	逃	げ
運	転	免	許
交	通	取	締
規	制	等	
交通安全指標			
曆	年	表	

人身事故23年連続減少のあゆみ

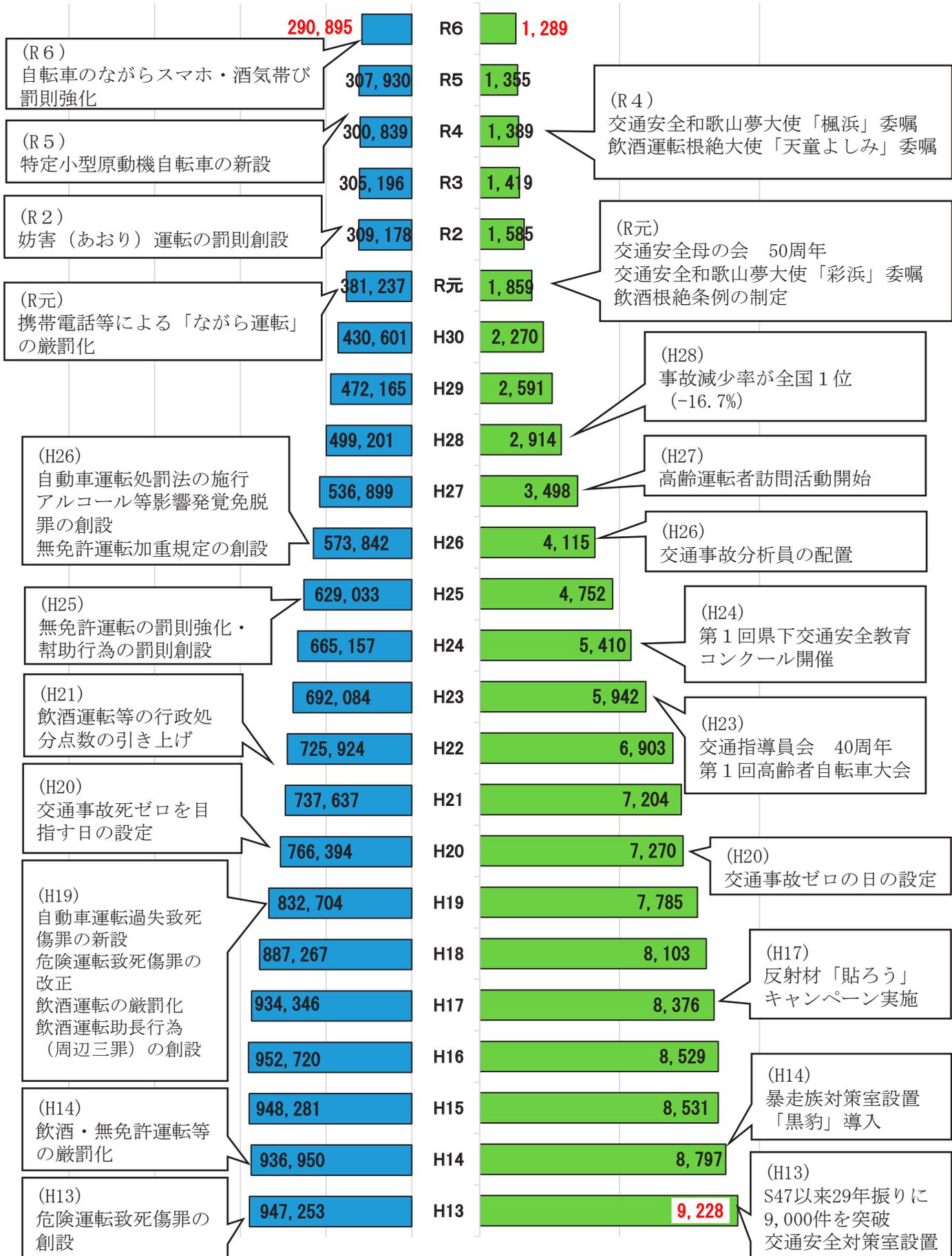
全 国
H13年と比較して

事件数の推移

和歌山県

▲69%

▲86%



(R6) 自転車のながらスマホ・酒気帯び罰則強化

(R5) 特定小型原動機自転車の新設

(R2) 妨害(あおり)運転の罰則創設

(R元) 携帯電話等による「ながら運転」の厳罰化

(H26) 自動車運転処罰法の施行アルコール等影響発覚免脱罪の創設
無免許運転加重規定の創設

(H25) 無免許運転の罰則強化・幫助行為の罰則創設

(H21) 飲酒運転等の行政処分点数の引き上げ

(H20) 交通事故死ゼロを目指す日の設定

(H19) 自動車運転過失致死傷罪の新設
危険運転致死傷罪の改正
飲酒運転の厳罰化
飲酒運転助長行為(周辺三罪)の創設

(H14) 飲酒・無免許運転等の厳罰化

(H13) 危険運転致死傷罪の創設

はしがき

県内において令和6年中、交通事故は1,289件発生し、この結果、34人の尊い命が失われ、1,588人の方が負傷されました。

交通事故の発生件数は23年連続して減少しましたが、いまだに多くの方々が交通事故の犠牲となっています。

なかでも、交通事故により亡くなられた方の約6割を高齢者が占め、高齢者が交通事故の当事者となる割合も高水準で推移しており、今後更なる高齢化が見込まれる本県においては、被害者、加害者の両面からの高齢者交通事故防止が課題となっています。

また、厳罰化されたにもかかわらず飲酒運転による人身交通事故が12件発生していることや、四輪乗車中に亡くなられた方のうち、約1割以上がシートベルト非着用であるなど、規範意識を欠いた重大事故が発生しており、事故の件数が減少を続けているとは言え、依然として厳しい状況にあります。

本書は、このような厳しい交通事故の実態を中心に、交通取締り、交通規制、運転免許等の交通警察活動に関する統計に加え、各関係機関の保有する人口、自動車、道路等の交通に関する統計を収録したものであり、今後の交通安全対策の一助として活用していただければ幸いです。

令和7年

和歌山県警察本部

用語の意味

この年鑑に用いている用語の意味は、次のとおりです。

- ◎ 交通事故 道路（道路交通法第2条第1項第1号）上において、車両、路面電車、列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故
ただし、自殺（傷）や犯罪によるものは除く。
- ◎ 件数 人身事故の発生件数
- ◎ 死者 交通事故発生後24時間以内に死亡した人
- ◎ 30日死者 交通事故発生後24時間を経過し、30日以内に死亡した人
- ◎ 重傷者 交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する人
- ◎ 軽傷者 交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する人
- ◎ 第1当事者 交通事故に関与した人のうち、事故発生について責任が最も重い人
ただし、責任が同程度の場合は、被害が軽い人
- ◎ 第2当事者 交通事故に関与した人のうち、事故発生について責任が無い人か、責任が軽い人
- ◎ 昼夜 「昼」は日の出から日の入りまで、「夜」は日の入りから日の出までの時間帯
- ◎ 子供 15歳以下で、かつ、中学生以下の人
- ◎ 若者 16歳以上24歳以下の人。ただし、中学校を卒業した15歳の人を含む。
- ◎ 高齢者 65歳以上の人
- ◎ 原付自転車 総排気量が50cc以下の原動機付自転車（一般原動機付自転車）
- ◎ 自動二輪車 総排気量が50ccを超える二輪の原付自転車・自動車
- ◎ 二輪車 一般原付自転車と自動二輪車の総称
- ◎ 原付二種 自動二輪車のうち総排気量が50ccを超え、125cc以下のもの
- ◎ 軽二輪 自動二輪車のうち総排気量が125ccを超え、250cc以下のもの
- ◎ 小型二輪 自動二輪車のうち総排気量が250ccを超えるもの
- ◎ 物件事故 人の死傷がない物の損壊のみの事故。ただし、犯罪によるものを除く。
- ◎ 高速道路等 高速自動車国道及び自動車専用道路
- ◎ 昭和元年 大正15年1月1日～昭和元年12月31日
- ◎ 平成元年 昭和64年1月1日～平成元年12月31日
- ◎ 令和元年 平成31年1月1日～令和元年12月31日

目 次

第 1 全国の交通事故	1
1 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移	2
2 月別発生状況	4
3 近畿の発生状況年別推移	5
4 都道府県別の交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数	6
第 2 和歌山県の交通事故	9
1 和歌山県の交通事故	9
(1) 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移	10
(2) 交通関係指標の推移	12
(3) 月別発生状況の年別推移	13
(4) 警察署別発生状況の年別推移	14
(5) 事故類型別発生状況の年別推移	15
(6) 市町村別発生状況の年別推移	16
(7) 市町村別、交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数	18
(8) 月別、警察署別発生状況	20
(9) 警察署別、曜日別・昼夜別発生状況	21
(10) 警察署別、時間別発生状況	22
(11) 市町村別、第 1 当事者居住地別発生状況	23
(12) 道路別、時間別発生状況（件数）	24
(13) 道路別、警察署別発生状況	26
(14) 事故類型別、警察署別発生状況	32
(15) 道路別、事故類型別発生状況	34
(16) 車種（第 1 当事者）・道路別、道路形状・道路線形別発生状況（件数）	35
(17) 信号機状態別、道路線形・道路形状・地形・車道幅員別発生状況	36
(18) 事故類型別、道路線形・車道幅員別発生状況（件数）	37
(19) 事故類型別、車種別発生状況（第 1 当事者）	38
(20) 車種別発生状況（件数）	39
(21) 原因別、警察署別発生状況（第 1 当事者）	40
(22) 車種別、年齢層・運転経験別発生状況（第 1 当事者）	42
(23) 原因別、道路別発生状況（第 1 当事者）	43
(24) 車種別、シートベルト・ヘルメット着用状況	44
(25) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	45
(26) 状態別、男女・年齢層別発生状況（死傷者）	46

2 死亡事故	47
(1) 月別死者数の年別推移	48
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	49
(3) 時間別、車道幅員別発生状況	49
(4) 道路形状別・線形別発生状況	49
(5) 事故類型別発生状況	49
(6) 道路別発生状況	50
(7) 市町村別発生状況	50
(8) 車種別発生状況（第1当事者）	51
(9) 通行目的別発生状況（第1当事者）	51
(10) 職業別発生状況（第1当事者）	51
(11) 原因別発生状況（第1当事者）	52
(12) 月別、警察署別発生状況	53
(13) 警察署別、時間別発生状況	54
(14) 道路別、時間別発生状況	55
(15) 事故類型別、道路別発生状況	56
(16) 30日死者（24時間経過後、30日以内に死亡）の状況	57
(17) 死者2名以上の事故発生状況	58
(18) 過去の死者2名以上の事故発生状況	58
(19) 過去の死者3名以上の事故発生状況	59
3 重傷事故	61
(1) 月別、時間別発生状況	62
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	62
(3) 道路形状別・線形別発生状況	62
(4) 事故類型別発生状況	62
(5) 道路別発生状況	63
(6) 市町村別発生状況	63
(7) 事故当事者職業別（第1当事者）発生状況	64
(8) 車種別発生状況（第1当事者）	64
(9) 通行目的別発生状況（第1当事者）	64
(10) 原因別発生状況（第1当事者）	65
(11) 月別、警察署別発生状況	66
(12) 警察署別、時間別発生状況	67
(13) 道路別、時間別発生状況	68
4 子供の事故	69
(1) 月別、時間別発生状況	70

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	70
(3) 道路形状別・線形別発生状況	70
(4) 事故類型別発生状況	70
(5) 道路別発生状況	71
(6) 市町村別発生状況	71
(7) 月別、警察署別発生状況	72
(8) 警察署別、時間別発生状況	73
(9) 道路別、時間別発生状況	74
(10) 学年別、曜日・時間別発生状況	75
(11) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	75
(12) 登下校（園）等発生状況（死傷者）	76
(13) 学年別、警察署別発生状況	77
(14) 状態・原因別、学年別発生状況	78
5 高齢者の事故	79
(1) 月別、時間別発生状況	80
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	80
(3) 道路形状別・線形別発生状況	80
(4) 事故類型別発生状況	80
(5) 道路別発生状況	81
(6) 市町村別発生状況	81
(7) 月別、警察署別発生状況	82
(8) 警察署別、時間別発生状況	83
(9) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	83
(10) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）	84
6 若者の事故	85
(1) 月別、時間別発生状況	86
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	86
(3) 道路形状別・線形別発生状況	86
(4) 事故類型別発生状況	86
(5) 道路別発生状況	87
(6) 市町村別発生状況	87
(7) 月別、警察署別発生状況	88
(8) 警察署別、時間別発生状況	89
(9) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）	90

7 高校生の事故	91
(1) 月別、時間別発生状況	92
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	92
(3) 道路形状別・線形別発生状況	92
(4) 事故類型別発生状況	92
(5) 道路別発生状況	93
(6) 市町村別発生状況	93
(7) 月別、警察署別発生状況	94
(8) 警察署別、時間別発生状況	95
(9) 時間別、状態別発生状況（死傷者）	95
(10) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）	96
8 歩行者の事故	97
(1) 月別、時間別発生状況	98
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	98
(3) 道路形状別・線形別発生状況	98
(4) 事故類型別発生状況	98
(5) 道路別発生状況	99
(6) 市町村別発生状況	99
(7) 月別、警察署別発生状況	100
(8) 道路別、時間別発生状況	101
(9) 状態別、年齢層別発生状況	102
(10) 年齢層別、原因別発生状況	102
9 自転車の事故	103
(1) 月別、時間別発生状況	104
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	104
(3) 道路形状別・線形別発生状況	104
(4) 事故類型別発生状況	104
(5) 道路別発生状況	105
(6) 市町村別発生状況	105
(7) 月別、警察署別発生状況	106
(8) 道路別、時間別発生状況	107
(9) 自転車の原因別発生状況（第1・第2当事者）	108
10 原付自転車の事故	109
(1) 月別、時間別発生状況	110
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	110

(3) 道路形状別・線形別発生状況	110
(4) 事故類型別発生状況	110
(5) 道路別発生状況	111
(6) 市町村別発生状況	111
(7) 月別、警察署別発生状況	112
11 二輪車の事故	113
(1) 月別、時間別発生状況	114
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	114
(3) 道路形状別・線形別発生状況	114
(4) 事故類型別発生状況	114
(5) 道路別発生状況	115
(6) 市町村別発生状況	115
(7) 月別、警察署別発生状況	116
(8) 警察署別、時間別発生状況	117
(9) 道路別、警察署別発生状況	118
(10) 損傷主部位別、ヘルメット着用状況	119
(11) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	120
12 四輪車の事故	121
(1) 月別、時間別発生状況	122
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	122
(3) 道路形状別・線形別発生状況	122
(4) 事故類型別発生状況	122
(5) 道路別発生状況	123
(6) 市町村別発生状況	123
(7) 月別、警察署別発生状況	124
(8) 警察署別、時間別発生状況	125
(9) 道路別、警察署別発生状況	126
(10) 損傷主部位別、シートベルト着用状況	127
(11) 原因別、男女別発生状況（第1・第2当事者）	128
13 若者ドライバーの事故	129
(1) 月別、時間別発生状況	130
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	130
(3) 道路形状別・線形別発生状況	130
(4) 事故類型別発生状況	130
(5) 道路別発生状況	131

(6) 市町村別発生状況	131
(7) 月別、警察署別発生状況	132
(8) 警察署別、時間別発生状況	133
(9) 道路別、警察署別発生状況	134
(10) 道路別、事故類型別発生状況	135
(11) 事故類型別、警察署別発生状況	136
(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	138
14 高齢ドライバーの事故	139
(1) 月別、時間別発生状況	140
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	140
(3) 道路形状別・線形別発生状況	140
(4) 事故類型別発生状況	140
(5) 道路別発生状況	141
(6) 市町村別発生状況	141
(7) 月別、警察署別発生状況	142
(8) 警察署別、時間別発生状況	143
(9) 道路別、時間別発生状況	144
(10) 道路別、事故類型別発生状況	145
(11) 事故類型別、警察署別発生状況	146
(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	148
15 交差点の事故	149
(1) 月別、時間別発生状況	150
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	150
(3) 道路形状別・線形別発生状況	150
(4) 事故類型別発生状況	150
(5) 道路別発生状況	151
(6) 市町村別発生状況	151
(7) 月別、警察署別発生状況	152
(8) 警察署別、時間別発生状況	153
(9) 道路別、警察署別発生状況	154
(10) 道路別、事故類型別発生状況	155
(11) 原因別発生状況（第1当事者）	156
16 夜間の事故	157
(1) 月別、時間別発生状況	158
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	158

(3) 道路形状別・線形別発生状況	158
(4) 事故類型別発生状況	158
(5) 道路別発生状況	159
(6) 市町村別発生状況	159
(7) 年齢別発生状況（第1当事者）	160
(8) 当事者職業別発生状況（第1当事者）	160
(9) 通行目的別発生状況（第1当事者）	160
(10) 原因別発生状況（第1当事者）	161
(11) 月別、警察署別発生状況	162
(12) 道路別、事故類型別発生状況	163
(13) 事故類型別、車種別発生状況（第1当事者）	164
17 車両単独の事故	165
(1) 月別、時間別発生状況	166
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	166
(3) 道路形状別・線形別発生状況	166
(4) 当事者職業別発生状況（第1当事者）	166
(5) 道路別発生状況	167
(6) 市町村別発生状況	167
(7) 通行目的別発生状況（第1当事者）	168
(8) 原因別、車種別発生状況（第1当事者）	168
(9) 月別、警察署別発生状況	169
(10) 警察署別、時間別発生状況	170
(11) 道路別、時間別発生状況	171
(12) 事故類型別、第1当事者年齢層別発生状況	172
18 飲酒運転の事故	173
(1) 月別、時間別発生状況	174
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	174
(3) 道路形状別・線形別発生状況	174
(4) 事故類型別発生状況	174
(5) 道路別発生状況	175
(6) 市町村別発生状況	175
(7) 月別、警察署別発生状況	176
(8) 警察署別、時間別発生状況	177
(9) 道路別、時間別発生状況	178
(10) 道路別、事故類型別発生状況	179
(11) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	180

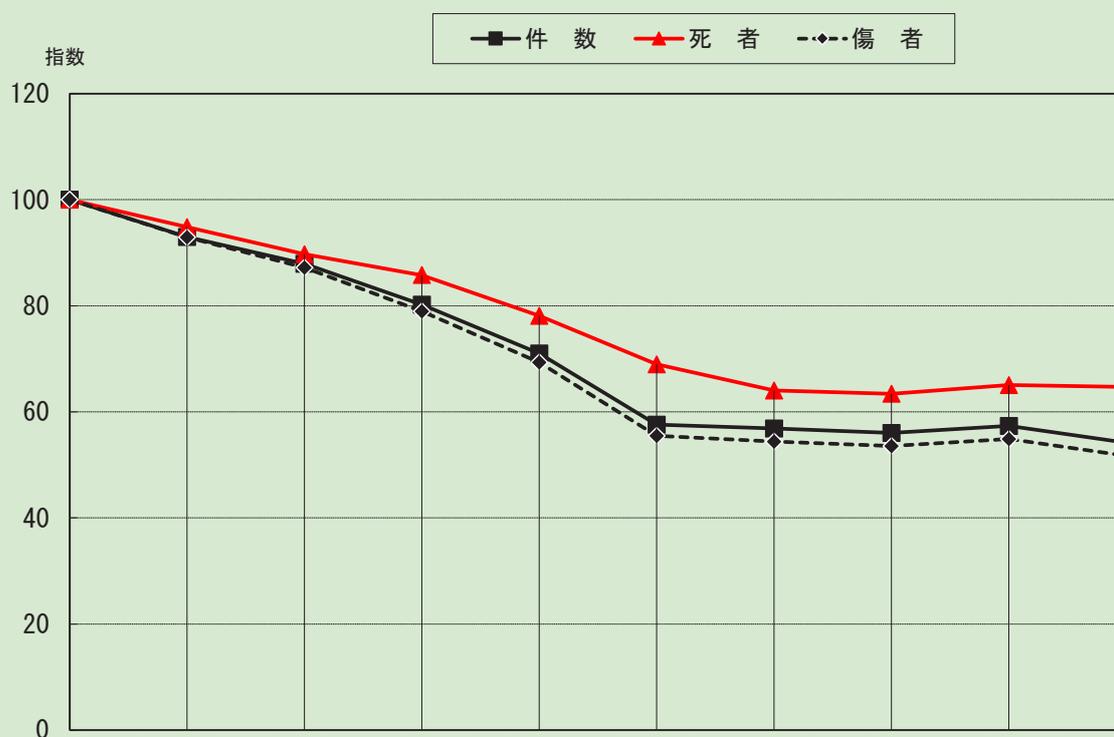
19 事業用自動車の事故	181
(1) 月別、時間別発生状況	182
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	182
(3) 道路形状別・線形別発生状況	182
(4) 事故類型別発生状況	182
(5) 道路別発生状況	183
(6) 市町村別発生状況	183
(7) 事故類型別、警察署別発生状況	184
(8) 道路別、事故類型別発生状況	186
(9) 事故類型別、用途別発生状況	187
(10) 原因別、車種用途別発生状況	188
20 安全運転管理者選任事業所の事故	189
(1) 月別、時間別発生状況	190
(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況	190
(3) 道路形状別・線形別発生状況	190
(4) 事故類型別発生状況	190
(5) 道路別発生状況	191
(6) 市町村別発生状況	191
(7) 月別、警察署別発生状況	192
(8) 警察署別、時間別発生状況	193
(9) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）	194
(10) 安全運転管理者等選任の年別推移	195
(11) 安全運転管理者等の警察署別選任状況	195
(12) 安全運転管理者等講習実施状況	196
(13) 安全運転管理者等講習実施結果	196
(14) 自動車運転代行業の年別推移	197
(15) 管轄署別自動車運転代行業者数及び随伴自動車台数	197
21 物件事故	199
(1) 年別、警察署別発生状況	200
(2) 月別、警察署別発生状況	201
(3) 市町村別、警察署別発生状況	201
(4) 道路別、警察署別発生状況	202
(5) 車種別（第1当事者）、警察署別発生状況	202
(6) 時間別、警察署別発生状況	202

22 全国交通安全運動期間中の事故	203
(1) 春の安全運動期間中の発生状況（県内）	204
(2) 秋の安全運動期間中の発生状況（県内）	204
(3) 交通安全運動期間中の年別死亡事故発生状況（県内）	205
(4) 春の安全運動期間中の近畿における発生状況	205
(5) 秋の安全運動期間中の近畿における発生状況	205
(6) 春の安全運動期間中の全国における発生状況	206
(7) 秋の安全運動期間中の全国における発生状況	206
(8) 交通安全運動期間中の年別交通事故発生状況（全国）	206
23 ひき逃げ事件	207
(1) ひき逃げ事件発生・検挙状況（件数）	208
(2) 警察署別発生・検挙状況	208
(3) 月別発生状況（件数）	209
(4) 時間別発生状況（件数）	209
(5) 路線別発生状況（件数）	209
(6) 被害者の状態別発生状況（人数）	209
(7) 市町村別発生状況（件数）	210
第3 運転免許関係	211
1 運転免許	212
(1) 免許人口の年別推移	212
(2) 年齢別・男女別運転免許人口状況	213
(3) 年齢層別・運転免許人口構成率	214
(4) 男女別・免許種別、年齢層別状況	215
(5) 免許種別、男女別状況	215
(6) 市町村別免許人口状況	216
(7) 免許返納者等の年別推移	217
2 国際運転免許証の交付状況	218
(1) 年別交付数	218
(2) 行先国別交付数	218
(3) 用件別交付数	218
3 行政処分関係	218
(1) 種類別執行状況	218
(2) 意見の聴取・聴聞実施状況	218
(3) 行政処分執行・停止処分者講習実施状況	218

4	運転者教育等の実施状況	219
(1)	更新時講習の実施状況	219
(2)	原付講習の実施状況	220
(3)	取消処分者講習の実施状況	220
(4)	初心運転者講習の実施状況	221
5	運転免許試験	222
(1)	運転免許試験年別推移	222
(2)	試験場・警察署別、原付・小型特殊試験実施状況	222
(3)	運転免許試験実施状況	223
(4)	再試験実施状況	224
第4	交通取締関係	225
1	月別・違反別取締状況	226
2	成人・少年別違反取締状況	227
第5	交通規制・交通安全施設・道路関係	229
1	主要箇所の交通量の推移	230
2	交通安全施設	232
(1)	交通信号機設置状況	232
(2)	交通規制実施状況	233
3	市町村別自動車等保有台数	236
4	主要道路沿革	238
第6	交通安全指標	241
1	都道府県別死亡事故における主な指標	242
(1)	死者のシートベルト着用率	242
(2)	死亡事故における飲酒運転率	242
(3)	死者における高齢者率	242
第7	交通暦年表	243
○	付録	
○	啓発資料	251

第 1 全国の交通事故

全国の交通事故	令和 5 年	令和 6 年	前年対比	
			増減数	増減率
件数	307,930	290,895	-17,035	-5.5
死者	2,678	2,663	-15	-0.6
傷者	365,595	344,395	-21,200	-5.8



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895
指数	100	93.0	87.9	80.2	71.0	57.6	56.8	56.0	57.4	54.2
死者	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
指数	100	94.8	89.7	85.8	78.1	69.0	64.0	63.4	65.0	64.7
傷者	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395
指数	100	92.9	87.2	79.0	69.3	55.5	54.4	53.5	54.9	51.7

1 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移

	交通事故			自動車台数	自動車1万台当たり			人口(千人)	人口10万人当たり			免許保有者	
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者	(人)	10万人当たり
昭和元年	42,226	2,035	30,282	38,693	10,913	525.93	7,826	60,741	69.5	3.35	49.9		
2年	49,115	2,083	33,222	66,306	7,407	314.15	5,010	61,659	79.7	3.38	53.9		
3年	55,533	2,321	36,854	81,811	6,788	283.70	4,505	62,595	88.7	3.71	58.9		
4年	58,077	2,448	38,633	97,075	5,983	252.18	3,980	63,461	91.5	3.86	60.9		
5年	63,411	2,536	43,621	106,604	5,948	237.89	4,092	64,450	98.4	3.93	67.7		
6年	68,823	2,572	46,238	118,241	5,821	217.52	3,910	65,457	105.1	3.93	70.6		
7年	71,221	2,801	49,259	125,136	5,691	223.84	3,936	66,434	107.2	4.22	74.1		
8年	64,643	2,921	46,959	134,784	4,796	216.72	3,484	67,432	95.9	4.33	69.6		
9年	69,342	3,226	50,204	156,582	4,428	206.03	3,206	68,309	101.5	4.72	73.5		
10年	66,415	3,549	49,227	176,252	3,768	201.36	2,793	69,254	95.9	5.12	71.1		
11年	59,444	3,484	45,323	195,213	3,045	178.47	2,322	70,114	84.8	4.97	64.6		
12年	55,958	3,633	44,051	214,416	2,610	169.44	2,054	70,630	79.2	5.14	62.4		
13年	47,017	3,678	35,119	222,246	2,116	165.49	1,580	71,013	66.2	5.18	49.5		
14年	35,634	3,265	29,317	217,585	1,638	150.06	1,347	71,380	49.9	4.57	41.1		
15年	30,777	3,241	26,412	217,199	1,417	149.22	1,216	71,933	42.8	4.51	36.7		
16年	24,082	2,832	21,042	199,001	1,210	142.31	1,057	72,218	33.3	3.92	29.1		
17年	21,159	2,945	19,636	188,295	1,124	156.40	1,043	72,880	29.0	4.04	26.9		
18年	16,780	2,887	16,087	179,753	934	160.61	895	73,903	22.7	3.91	21.8		
19年	11,507	3,080	11,580	163,635	703	188.22	708	74,433	15.5	4.14	15.6		
20年	8,706	3,365	9,094	144,351	603	233.11	630	72,147	12.1	4.66	12.6		
21年	12,504	4,409	12,655	166,647	750	264.57	759	75,750	16.5	5.82	16.7		
22年	17,778	4,565	16,852	188,211	945	242.55	895	78,101	22.8	5.84	21.6		
23年	21,341	3,848	17,609	233,113	915	165.07	755	80,002	26.7	4.81	22.0		
24年	25,113	3,790	20,242	312,228	804	121.39	648	81,773	30.7	4.63	24.8		
25年	33,212	4,202	25,450	387,543	857	108.43	657	83,200	39.9	5.05	30.6		
26年	41,423	4,429	31,274	502,803	824	88.09	622	84,541	49.0	5.24	37.0		
27年	58,487	4,696	43,321	715,215	818	65.66	606	85,808	68.2	5.47	50.5		
28年	80,019	5,544	59,280	1,025,894	780	54.04	578	86,981	92.0	6.37	68.2		
29年	93,869	6,374	72,390	1,311,781	716	48.59	552	88,239	106.4	7.22	82.0	2,788,888	3,366
30年	93,981	6,379	76,501	1,463,749	642	43.58	523	89,276	105.3	7.15	85.7	3,780,241	2,486
31年	122,691	6,751	102,072	1,718,864	714	39.28	594	90,172	136.1	7.49	113.2	4,299,688	2,853
32年	146,833	7,575	124,530	2,002,757	733	37.82	622	90,928	161.5	8.33	137.0	5,009,417	2,931
33年	168,799	8,248	145,432	2,290,771	737	36.01	635	91,767	183.9	8.99	158.5	6,025,653	2,801
34年	201,292	10,079	175,951	2,696,015	747	37.38	653	92,641	217.3	10.88	189.9	7,654,152	2,630
35年	449,917	12,055	289,156	3,302,072	1,363	36.51	876	93,419	481.6	12.90	309.5	10,723,136	4,196
36年	493,693	12,865	208,697	4,007,934	1,232	32.10	521	94,287	523.6	13.64	221.3	11,871,634	4,159
37年	479,825	11,445	313,813	4,748,331	1,011	24.10	661	95,181	504.1	12.02	329.7	13,919,536	3,447
38年	531,966	12,301	359,089	5,722,037	930	21.50	628	96,156	553.2	12.79	373.4	16,211,847	3,281
39年	557,183	13,318	401,117	6,755,971	825	19.71	594	97,182	573.3	13.70	412.7	18,989,959	2,934
40年	567,286	12,484	425,666	8,797,499	645	14.19	484	98,275	577.2	12.70	433.1	21,103,820	2,688
41年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	456	14.89	554	99,036	430.1	14.04	522.8	22,856,547	1,864
42年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	462	12.08	581	100,196	520.5	13.59	654.1	24,697,215	2,111
43年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	467	10.49	609	101,331	626.7	14.07	817.2	26,343,152	2,411
44年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	446	10.06	598	102,536	703.1	15.85	943.1	24,782,107	2,909
45年	781,080	16,765	981,096	18,586,503	420	9.02	528	104,665	746.3	16.02	937.4	26,449,229	2,953
46年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	336	7.80	455	105,006	666.9	15.50	904.4	28,000,367	2,501
47年	659,283	15,918	889,198	23,371,839	282	6.81	380.5	105,145	627.0	15.14	845.7	29,474,643	2,237
48年	586,713	14,574	789,948	26,182,062	224	5.57	301.7	109,104	537.8	13.36	724.0	30,788,778	1,906
49年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	177	4.13	235.1	110,573	443.6	10.34	589.1	32,143,688	1,526
50年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	163	3.73	215.1	111,940	422.5	9.64	556.1	33,482,514	1,412

	交通事故			自動車台数	自動車1万台当たり			人口(千人)	人口10万人当たり			免許保有者	
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者	(人)	10万人当たり
51年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	152	3.15	198.7	113,094	416.5	8.61	542.9	35,148,742	1,340
52年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	140	2.72	180.6	114,165	403.5	7.84	519.6	37,022,922	1,244
53年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	133	2.51	169.7	115,190	402.8	7.62	515.8	39,174,099	1,185
54年	471,537	8,466	596,282	37,188,264	127	2.28	160.3	116,055	406.3	7.29	513.8	41,042,876	1,149
55年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	122	2.25	153.8	117,060	407.2	7.48	511.5	43,000,383	1,109
56年	485,578	8,719	607,346	40,584,915	120	2.15	149.6	117,884	411.9	7.40	515.2	44,973,064	1,080
57年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	117	2.12	146.4	118,693	423.2	7.64	527.6	46,978,577	1,069
58年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	118	2.13	146.8	119,483	440.5	7.97	548.0	48,814,356	1,078
59年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	112	2.00	138.8	120,235	431.4	7.70	535.9	50,606,685	1,025
60年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	115	1.92	141.2	121,049	456.7	7.65	562.9	52,347,735	1,056
61年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	115	1.85	141.7	121,672	476.0	7.66	585.5	54,079,827	1,071
62年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	113	1.78	137.8	122,264	483.2	7.64	590.7	55,724,173	1,060
63年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	111	1.88	136.5	122,783	500.5	8.42	613.2	57,423,924	1,070
平成元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	114	1.91	140.6	123,254	536.6	8.99	661.1	59,159,342	1,118
2年	643,097	11,227	790,295	60,650,629	106	1.85	130.3	123,611	520.3	9.08	639.3	60,908,993	1,056
3年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	105	1.77	128.8	124,043	534.0	8.96	653.2	62,553,596	1,059
4年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	107	1.77	130.4	124,451	558.7	9.20	678.2	64,172,242	1,084
5年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	109	1.65	132.4	125,123	579.2	8.75	702.2	65,695,677	1,103
6年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	107	1.56	129.3	125,034	583.4	8.52	705.2	67,205,667	1,085
7年	761,794	10,684	922,677	70,073,546	109	1.52	131.7	125,569	606.7	8.51	734.8	68,563,830	1,111
8年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	107	1.38	130.8	125,864	612.6	7.90	748.6	69,874,924	1,104
9年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	107	1.32	131.0	126,166	618.6	7.64	760.1	71,271,205	1,095
10年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	109	1.24	133.9	126,486	635.6	7.28	783.2	72,733,407	1,105
11年	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	114	1.20	140.2	126,686	671.2	7.11	829.1	73,792,800	1,152
12年	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	123	1.20	152.3	126,919	734.3	7.15	910.6	74,686,784	1,248
13年	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	124	1.14	154.1	127,291	744.2	6.88	927.8	75,550,711	1,254
14年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	121	1.09	151.1	127,435	735.2	6.59	916.6	76,533,892	1,224
15年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	122	1.00	152.3	127,619	743.1	6.09	925.9	77,467,733	1,224
16年	952,720	7,436	1,183,616	78,091,097	122	0.95	151.6	127,687	746.1	5.82	927.0	78,246,980	1,218
17年	934,346	6,937	1,157,115	79,207,207	118	0.88	146.1	127,687	731.7	5.43	906.2	78,798,821	1,186
18年	887,267	6,415	1,098,566	79,452,557	112	0.81	138.3	127,768	694.4	5.02	859.8	79,329,866	1,118
19年	832,704	5,796	1,034,653	79,371,014	105	0.73	130.4	127,770	651.7	4.54	809.8	79,907,212	1,042
20年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	97	0.65	119.3	127,771	599.8	4.03	740.0	80,447,842	952
21年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	93	0.63	115.3	127,689	577.7	3.90	713.6	80,811,945	913
22年	725,924	4,948	896,294	79,091,536	92	0.63	113.3	127,513	569.3	3.88	702.9	81,010,246	896
23年	692,084	4,691	854,610	79,144,087	87	0.59	108.0	128,057	540.4	3.66	667.4	81,215,266	852
24年	665,157	4,438	825,396	79,802,963	83	0.56	103.4	127,799	520.5	3.47	645.9	81,487,846	816
25年	629,033	4,388	781,494	80,411,439	78	0.55	97.2	127,298	494.1	3.45	613.9	81,860,012	768
26年	573,842	4,113	711,374	81,009,554	71	0.51	87.8	127,083	451.5	3.24	559.8	82,076,223	699
27年	536,899	4,117	666,023	81,246,351	66	0.51	82.0	127,109	422.4	3.24	524.0	82,150,007	654
28年	499,201	3,904	618,853	82,155,139	61	0.48	75.3	127,094	392.8	3.07	486.9	82,205,911	607
29年	472,165	3,694	580,850	81,563,101	58	0.45	71.2	126,706	372.6	2.92	458.4	82,255,195	574
30年	430,601	3,532	525,846	82,192,828	52	0.43	64.0	126,443	340.5	2.79	415.9	82,314,924	523
令和元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	46	0.39	56.1	126,167	302.2	2.55	366.0	82,158,428	464
2年	309,178	2,839	369,476	82,471,678	37	0.34	44.8	126,227	244.9	2.25	292.7	81,989,887	377
3年	305,196	2,636	362,131	82,565,091	37	0.32	43.9	125,502	243.2	2.10	288.5	81,895,559	373
4年	300,839	2,610	356,601	82,739,619	36	0.32	43.1	124,947	240.8	2.09	285.4	81,840,549	368
5年	307,930	2,678	365,595	83,048,158	37	0.32	44.0	124,353	247.6	2.15	294.0	81,862,728	376
6年	290,895	2,598	344,395	83,093,587	35	0.31	41.4	123,802	235.0	2.10	278.2	81,742,303	356

注1 昭和40年以前の交通事故件数は、物件事故を含む。
 2 自動車台数(原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。)は、国土交通省統計資料(各年12月末現在)による。
 3 人口は、総務省統計資料(各年10月1日現在)による。令和2年は、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。
 4 免許保有者は、警察庁統計資料(各年12月末)による。

2 月別発生状況

	発生件数				死者数				負傷者数			
		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率
1月	23,458	757	-600	-2.5	220	7	3	1.4	27,848	898	-915	-3.2
2月	22,392	772	-668	-2.9	185	6	15	8.8	26,332	908	-792	-2.9
3月	24,394	787	-1,194	-4.7	177	6	-49	-21.7	29,259	944	-1,286	-4.2
4月	23,321	777	-1,276	-5.2	196	7	12	6.5	27,602	920	-1,589	-5.4
5月	23,673	764	-962	-3.9	206	7	-2	-1.0	27,914	900	-1,606	-5.4
6月	23,080	769	-1,234	-5.1	198	7	22	12.5	27,217	907	-1,307	-4.6
7月	24,347	785	-1,394	-5.4	227	7	-9	-3.8	28,846	931	-1,949	-6.3
8月	23,235	750	-2,108	-8.3	246	8	6	2.5	28,531	920	-2,510	-8.1
9月	23,369	779	-2,063	-8.1	221	7	6	2.8	27,566	919	-2,487	-8.3
10月	25,909	836	-2,003	-7.2	252	8	0	0.0	30,378	980	-2,468	-7.5
11月	26,141	871	-1,693	-6.1	248	8	-6	2.4	30,750	1,025	-1,820	-5.6
12月	27,576	890	-1,840	-6.3	287	9	-13	-4.3	32,152	1,037	-2,471	-7.1
合計	290,895	795	-17,035	-5.5	2,663	7	-15	-0.6	344,395	941	-21,200	-5.8

3 近畿の発生状況年別推移

		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
滋 賀	件数	5,879	5,294	4,876	4,212	3,647	2,893	2,850	2,862	2,767	2,803
	指数	100.0	90.0	82.9	71.6	62.0	49.2	48.5	48.7	47.1	47.7
	死者	73	53	55	39	57	49	37	38	43	28
	傷者	7,625	6,651	6,178	5,361	4,592	3,555	3,530	3,599	3,375	3,431
京 都	件数	9,328	8,087	7,145	6,142	5,183	4,118	3,859	3,810	4,067	3,745
	指数	100.0	86.7	76.6	65.8	55.6	44.1	41.4	40.8	43.6	40.1
	死者	87	60	66	52	55	49	51	45	58	52
	傷者	11,262	9,678	8,530	7,258	6,071	4,699	4,408	4,413	4,668	4,233
大 阪	件数	40,607	37,920	35,997	34,382	30,914	25,543	25,388	25,509	25,951	24,780
	指数	100.0	93.4	88.6	84.7	76.1	62.9	62.5	62.8	63.9	61.0
	死者	196	161	150	147	130	124	140	141	145	127
	傷者	48,481	45,460	43,585	40,933	36,664	29,888	29,560	29,760	30,097	28,690
兵 庫	件数	28,542	27,340	26,791	24,667	22,896	17,352	16,929	16,372	16,281	15,551
	指数	100.0	95.8	93.9	86.4	80.2	60.8	59.3	57.4	57.0	54.5
	死者	171	152	161	152	138	110	114	120	102	109
	傷者	35,203	33,397	32,878	29,945	27,501	20,489	20,043	19,425	19,113	18,353
奈 良	件数	5,078	4,507	4,460	4,016	3,328	2,790	2,937	2,603	2,600	2,450
	指数	100.0	88.8	87.8	79.1	65.5	54.9	57.8	51.3	51.2	48.2
	死者	46	47	40	45	34	25	39	29	26	23
	傷者	6,496	5,725	5,678	5,013	4,145	3,441	3,556	3,092	3,165	2,947
和 歌 山	件数	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
	指数	100.0	83.3	74.1	64.9	53.1	45.3	40.6	39.7	38.7	36.8
	死者	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
	傷者	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588	1,465
計	件数	92,932	86,062	81,860	75,689	67,827	54,281	53,382	52,545	53,021	50,618
	指数	100.0	92.6	88.1	81.4	73.0	58.4	57.4	56.5	57.1	54.5
	死者	621	513	510	471	447	375	412	397	405	373
	傷者	113,455	104,439	100,046	91,271	81,181	63,923	62,748	61,938	62,006	59,119

4 都道府県別の交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数

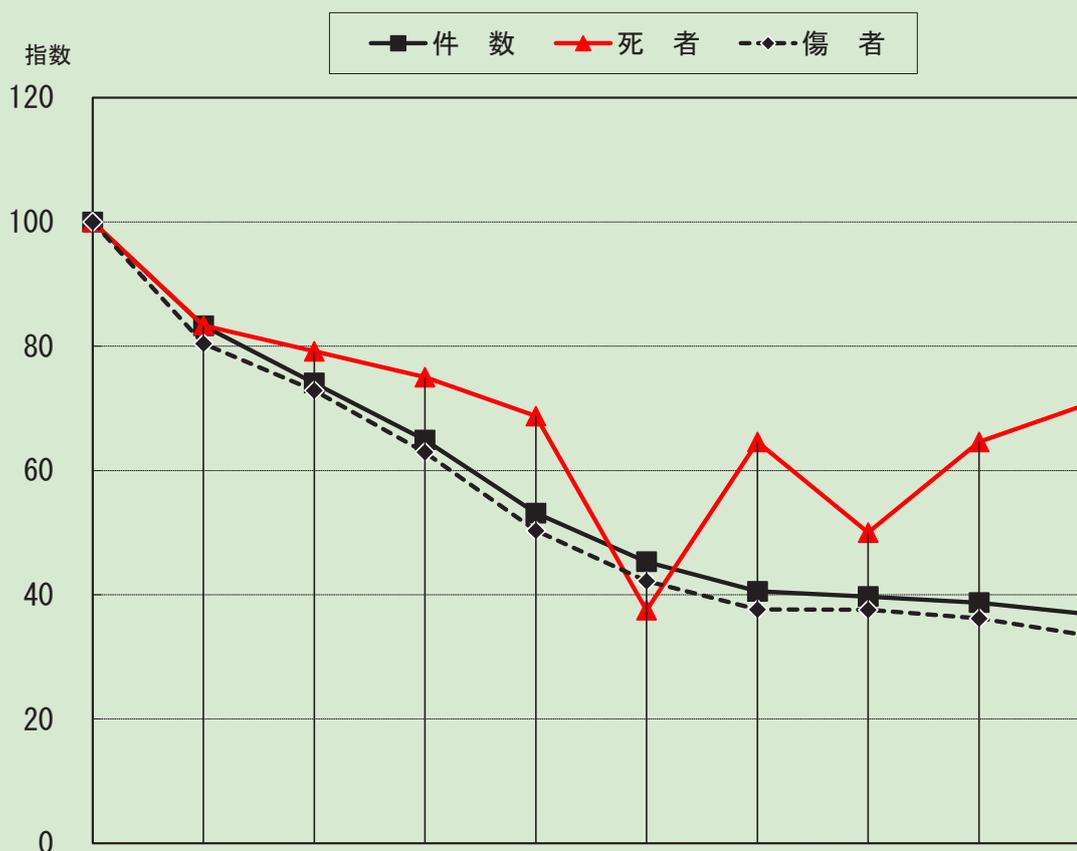
	交通事故			人口		人口10万人当たり					免許保有者数					
	件数	死者	傷者	単位千人	順位	件数		死者		傷者		免許保有者数		免許保有率		
						順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位	順位			
北海道	8,743	104	10,297	5,043	9	173	31	2.06	37	204	31	3,266,552	9	64.8	41	
東 北	青森県	2,278	43	2,734	1,165	31	196	24	3.69	6	235	23	801,932	31	68.8	33
	岩手県	1,391	28	1,700	1,145	32	121	44	2.45	30	148	43	801,580	32	70.0	21
	宮城県	3,785	47	4,565	2,248	14	168	32	2.09	34	203	32	1,534,869	14	68.3	34
	秋田県	981	31	1,141	897	39	109	46	3.46	10	127	46	636,978	40	71.0	17
	山形県	2,457	24	2,927	1,011	36	243	14	2.37	31	290	14	733,325	35	72.5	9
	福島県	3,086	51	3,738	1,743	21	177	29	2.93	20	214	27	1,254,730	21	72.0	13
管区計	13,978	224	16,805	8,209	—	170	—	2.73	—	205	—	5,763,414	—	70.2	—	
東京都	30,103	146	33,251	14,178	1	212	18	1.03	47	235	24	8,256,060	1	58.2	47	
関 東	茨城県	6,005	94	7,456	2,806	11	214	17	3.35	12	266	15	2,036,554	11	72.6	8
	栃木県	3,946	60	4,683	1,885	19	209	19	3.18	16	248	18	1,381,786	19	73.3	4
	群馬県	9,059	49	11,195	1,890	18	479	2	2.59	26	592	2	1,389,314	17	73.5	3
	埼玉県	15,831	113	18,673	7,332	5	216	16	1.54	43	255	17	4,747,354	5	64.7	42
	千葉県	12,587	131	14,963	6,251	6	201	20	2.10	33	239	21	4,067,320	6	65.1	40
	神奈川県	20,750	109	24,123	9,225	2	225	15	1.18	46	261	16	5,677,093	2	61.5	44
	新潟県	2,671	55	3,045	2,099	15	127	43	2.62	25	145	44	1,505,629	15	71.7	15
	山梨県	2,013	28	2,439	791	41	254	12	3.54	8	308	10	582,906	41	73.7	1
	長野県	4,970	57	6,005	1,987	16	250	13	2.87	21	302	11	1,463,130	16	73.6	2
	静岡県	17,441	88	21,880	3,527	10	494	1	2.50	29	620	1	2,510,215	10	71.2	16
管区計	95,273	784	114,462	37,793	—	252	—	2.07	—	303	—	25,361,301	—	67.1	—	
中 部	富山県	1,858	22	2,130	997	37	186	28	2.21	32	214	29	729,978	37	73.2	5
	石川県	1,792	30	2,037	1,098	33	163	34	2.73	23	186	36	772,614	33	70.4	19
	福井県	964	23	1,100	739	43	130	42	3.11	17	149	42	531,360	43	71.9	14
	岐阜県	2,835	70	3,483	1,916	17	148	39	3.65	7	182	37	1,383,849	18	72.2	11
	愛知県	24,506	141	28,822	7,460	4	328	5	1.89	40	386	6	5,151,666	3	69.1	31
	三重県	2,724	46	3,334	1,711	22	159	37	2.69	24	195	34	1,236,139	22	72.2	10
	管区計	34,679	332	40,906	13,921	—	249	—	2.38	—	294	—	9,805,606	—	70.4	—
近 畿	滋賀県	2,803	28	3,431	1,402	26	200	21	2.00	39	245	19	972,476	26	69.4	27
	京都府	3,745	52	4,233	2,520	13	149	38	2.06	36	168	39	1,542,205	13	61.2	45
	大阪府	24,780	127	28,690	8,757	3	283	8	1.45	44	328	8	5,148,298	4	58.8	46
	兵庫県	15,551	109	18,353	5,337	7	291	7	2.04	38	344	7	3,415,851	7	64.0	43
	奈良県	2,450	23	2,947	1,285	27	191	26	1.79	41	229	26	862,225	29	67.1	36
	和歌山県	1,289	34	1,465	880	40	146	40	3.86	4	166	40	638,997	39	72.6	7
管区計	50,618	373	59,119	20,181	—	251	—	1.85	—	293	—	12,580,052	—	62.3	—	
国 東	鳥取県	622	15	702	531	47	117	45	2.82	22	132	45	369,739	47	69.6	24
	島根県	692	9	781	642	46	108	47	1.40	45	122	47	444,473	46	69.2	28
	岡山県	4,869	60	5,489	1,831	20	266	9	3.28	13	300	12	1,271,631	20	69.5	26
	広島県	4,403	68	5,236	2,714	12	162	36	2.51	28	193	35	1,828,328	12	67.4	35
	山口県	2,152	51	2,535	1,281	28	168	33	3.98	3	198	33	882,324	28	68.9	32
管区計	12,738	203	14,743	6,999	—	182	—	2.90	—	211	—	4,796,495	—	68.5	—	
四 国	徳島県	1,817	33	2,145	685	44	265	10	4.82	1	313	9	499,884	44	73.0	6
	香川県	2,943	31	3,579	917	38	321	6	3.38	11	390	5	660,616	38	72.0	12
	愛媛県	2,074	52	2,271	1,276	29	163	35	4.08	2	178	38	887,998	27	69.6	25
	高知県	898	21	984	656	45	137	41	3.20	15	150	41	457,940	45	69.8	23
管区計	7,732	137	8,979	3,534	—	219	—	3.88	—	254	—	2,506,438	—	70.9	—	
九 州	福岡県	18,473	91	23,606	5,092	8	363	3	1.79	42	464	3	3,324,796	8	65.3	39
	佐賀県	2,623	24	3,423	788	42	333	4	3.05	18	434	4	550,919	42	69.9	22
	長崎県	2,416	26	2,983	1,252	30	193	25	2.08	35	238	22	821,543	30	65.6	38
	熊本県	2,945	55	3,628	1,697	23	174	30	3.24	14	214	28	1,174,103	23	69.2	29
	大分県	2,125	28	2,619	1,085	34	196	23	2.58	27	241	20	749,394	34	69.1	30
	宮崎県	2,703	39	3,007	1,033	35	262	11	3.78	5	291	13	731,437	36	70.8	18
	鹿児島県	2,871	53	3,180	1,532	24	187	27	3.46	9	208	30	1,074,123	24	70.1	20
	沖縄県	2,875	44	3,387	1,466	25	196	22	3.00	19	231	25	980,070	25	66.9	37
管区計	37,031	360	45,833	13,945	—	266	—	2.58	—	329	—	9,406,385	—	67.5	—	
合計	290,895	2,663	344,395	123,802	—	235	—	2.15	—	278	—	81,742,303	—	66.0	—	

注1 人口は、令和6年10月1日現在 総務省推定人口（数値は四捨五入しているため合計の数値と都道府県の計は必ずしも一致しない。）
 2 免許保有者数は、警察庁統計資料（令和6年末）による。
 3 自動車台数（原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。）は、国土交通省統計資料（令和6年12月末現在）による。

免許人口10万人当たり					自動車台数					自動車10万台当たり					
件数	順位	死者	順位	傷者	順位	自動車普及率	順位	件数	順位	死者	順位	傷者	順位		
														件数	順位
268	27	3.18	35	315	27	3,820,601	6	75.8	36	229	24	2.7	37	270	28
284	25	5.36	4	341	25	1,002,066	30	86.0	25	227	26	4.3	5	273	26
174	44	3.49	30	212	42	1,025,338	29	89.5	14	136	44	2.7	35	166	43
247	31	3.06	37	297	30	1,712,821	17	76.2	35	221	30	2.7	34	267	29
154	47	4.87	9	179	46	797,328	39	88.9	15	123	47	3.9	8	143	46
335	16	3.27	32	399	16	926,948	35	91.7	8	265	18	2.6	45	316	17
246	32	4.06	20	298	29	1,651,114	19	94.7	5	187	37	3.1	28	226	35
243	—	3.89	—	292	—	7,115,615	—	86.7	—	196	—	3.1	—	236	—
365	12	1.77	47	403	15	4,457,147	2	31.4	47	675	1	3.3	25	746	2
295	19	4.62	14	366	19	2,670,746	11	95.2	4	225	28	3.5	18	279	23
286	23	4.34	18	339	26	1,764,791	16	93.6	6	224	29	3.4	23	265	30
652	2	3.53	28	806	2	1,830,936	15	96.9	3	495	7	2.7	39	611	5
333	17	2.38	44	393	17	4,251,563	3	58.0	42	372	10	2.7	41	439	11
309	18	3.22	33	368	18	3,763,387	7	60.2	41	334	12	3.5	20	398	12
366	11	1.92	46	425	11	4,092,868	4	44.4	45	507	5	2.7	40	589	7
177	43	3.65	27	202	44	1,834,925	14	87.4	20	146	42	3.0	30	166	42
345	14	4.80	10	418	12	779,681	40	98.6	1	258	20	3.6	15	313	19
340	15	3.90	22	410	14	1,935,562	12	97.4	2	257	21	2.9	33	310	21
695	1	3.51	29	872	1	2,927,892	10	83.0	31	596	3	3.0	29	747	1
376	—	3.09	—	451	—	25,852,351	—	68.4	—	369	—	3.0	—	443	—
255	29	3.01	38	292	32	904,064	36	90.7	11	206	33	2.4	46	236	33
232	37	3.88	23	264	37	927,979	34	84.5	28	193	36	3.2	26	220	37
181	42	4.33	19	207	43	674,422	43	91.3	9	143	43	3.4	22	163	44
205	39	5.06	7	252	39	1,702,058	18	88.8	16	167	40	4.1	6	205	39
476	6	2.74	41	559	5	5,397,690	1	72.4	37	454	8	2.6	42	534	8
220	38	3.72	25	270	36	1,539,814	21	90.0	12	177	38	3.0	31	217	38
354	—	3.39	—	417	—	11,146,027	—	80.1	—	311	—	3.0	—	367	—
288	22	2.88	39	353	21	1,074,707	26	76.7	34	261	19	2.6	43	319	16
243	34	3.37	31	274	35	1,348,043	24	53.5	44	278	17	3.9	11	314	18
481	4	2.47	43	557	6	3,856,759	5	44.0	46	643	2	3.3	24	744	3
455	7	3.19	34	537	8	3,079,921	9	57.7	43	505	6	3.5	17	596	6
284	24	2.67	42	342	24	844,743	37	65.7	40	290	15	2.7	36	349	14
202	40	5.32	6	229	40	762,932	41	86.7	21	169	39	4.5	4	192	40
402	—	2.97	—	470	—	10,967,105	—	54.3	—	462	—	3.4	—	539	—
168	45	4.06	21	190	45	470,681	47	88.6	17	132	45	3.2	27	149	45
156	46	2.02	45	176	47	556,373	46	86.7	22	124	46	1.6	47	140	47
383	9	4.72	11	432	9	1,565,317	20	85.5	26	311	13	3.8	13	351	13
241	35	3.72	26	286	34	1,932,097	13	71.2	38	228	25	3.5	19	271	27
244	33	5.78	3	287	33	1,072,231	27	83.7	30	201	35	4.8	3	236	32
266	—	4.23	—	307	—	5,596,699	—	80.0	—	228	—	3.6	—	263	—
363	13	6.60	1	429	10	622,267	44	90.8	10	292	14	5.3	1	345	15
445	8	4.69	12	542	7	803,372	38	87.6	19	366	11	3.9	10	445	10
234	36	5.86	2	256	38	1,033,101	28	81.0	32	201	34	5.0	2	220	36
196	41	4.59	15	215	41	564,569	45	86.1	24	159	41	3.7	14	174	41
308	—	5.47	—	358	—	3,023,309	—	85.5	—	256	—	4.5	—	297	—
556	3	2.74	40	710	3	3,506,002	8	68.9	39	527	4	2.6	44	673	4
476	5	4.36	17	621	4	697,064	42	88.5	18	376	9	3.4	21	491	9
294	20	3.16	36	363	20	965,281	31	77.1	33	250	22	2.7	38	309	22
251	30	4.68	13	309	28	1,424,621	22	83.9	29	207	32	3.9	9	255	31
284	26	3.74	24	349	22	939,474	33	86.6	23	226	27	3.0	32	279	24
370	10	5.33	5	411	13	963,164	32	93.2	7	281	16	4.0	7	312	20
267	28	4.93	8	296	31	1,378,614	23	90.0	13	208	31	3.8	12	231	34
293	21	4.49	16	346	23	1,240,513	25	84.6	27	232	23	3.5	16	273	25
394	—	3.83	—	487	—	11,114,733	—	79.7	—	333	—	3.2	—	412	—
356	—	3.26	—	421	—	83,093,587	—	67.1	—	350	—	3.2	—	414	—

第2 和歌山県の交通事故

1 和歌山県の 交通事故		令和5年	令和6年	前年対比	
				増減数	増減率
	件数	1,355	1,289	-66	-4.9
死者	31	34	3	9.7	
傷者	1,588	1,465	-123	-7.7	



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
指数	100	83.3	74.1	64.9	53.1	45.3	40.6	39.7	38.7	36.8
死者	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
指数	100	83.3	79.2	75.0	68.8	37.5	64.6	50.0	64.6	70.8
傷者	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588	1,465
指数	100	80.4	72.9	62.9	50.3	42.2	37.6	37.6	36.2	33.4

(1) 交通事故、自動車台数、人口、免許保有者数の年別推移

	交通事故			自動車台数	自動車10万台当たり			人口	人口10万人当たり			免許保有者数	免許保有者10万人当たり		
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者
昭和23年	207	56	193												
24年	216	50	262												
25年	381	54	365	3,196	11,921	1,690	11,421	982,113	39	5.5	37				
26年	387	48	344	4,283	9,036	1,121	8,032								
27年	491	53	472	5,727	8,573	925	8,242				15,305	3,208	346	3,084	
28年	832	57	684	8,880	9,369	642	7,703				17,355	4,794	328	3,941	
29年	1,283	106	1,105	19,053	6,734	556	5,800				28,372	4,522	374	3,895	
30年	1,164	104	1,098	21,002	5,542	495	5,228	1,006,819	116	10.3	109	36,567	3,183	284	3,003
31年	1,414	113	1,294	22,472	6,292	503	5,758				64,825	2,181	174	1,996	
32年	1,722	89	1,468	24,654	6,985	361	5,954				78,036	2,207	114	1,881	
33年	2,027	113	1,882	27,939	7,255	404	6,736				95,832	2,115	118	1,964	
34年	2,442	136	2,238	32,229	7,577	422	6,944				119,631	2,041	114	1,871	
35年	2,945	151	2,780	40,388	7,292	374	6,883	1,002,191	294	15.1	277	138,329	2,129	109	2,010
36年	3,341	145	2,881	49,359	6,769	294	5,837				164,103	2,036	88	1,756	
37年	3,992	139	3,284	60,248	6,626	231	5,451				171,977	2,321	81	1,910	
38年	5,036	162	4,108	74,199	6,787	218	5,536				198,151	2,541	82	2,073	
39年	5,373	158	4,608	87,063	6,171	181	5,293				219,599	2,447	72	2,098	
40年	6,902	206	5,637	100,906	6,840	204	5,586	1,026,975	672	20.1	549	229,282	3,010	90	2,459
41年	5,458	212	6,654	116,560	4,683	182	5,709	1,029,943	530	20.6	646	244,639	2,231	87	2,720
42年	6,987	183	8,739	136,161	5,131	134	6,418	1,033,917	676	17.7	845	259,461	2,693	71	3,368
43年	8,140	189	10,564	160,846	5,061	118	6,568	1,036,704	785	18.2	1,019	274,745	2,963	69	3,845
44年	9,995	230	13,605	187,886	5,320	122	7,241	1,039,894	961	22.1	1,308	289,859	3,448	79	4,694
45年	10,051	201	14,058	212,303	4,734	95	6,622	1,042,736	964	19.3	1,348	306,231	3,282	66	4,591
46年	10,122	215	13,978	236,042	4,288	91	5,922	1,047,828	966	20.5	1,334	323,716	3,127	66	4,318
47年	9,119	223	12,597	262,235	3,477	85	4,804	1,054,976	864	21.1	1,194	338,723	2,692	66	3,719
48年	8,159	209	11,280	286,804	2,845	73	3,933	1,061,604	769	19.7	1,063	354,500	2,302	59	3,182
49年	6,954	181	9,443	299,579	2,321	60	3,152	1,067,086	652	17.0	885	370,540	1,877	49	2,548
50年	6,678	140	9,009	321,200	2,079	44	2,805	1,072,118	623	13.1	840	387,274	1,724	36	2,326
51年	6,625	119	8,766	339,335	1,952	35	2,583	1,077,666	615	11.0	813	405,985	1,632	29	2,159
52年	5,744	117	7,361	346,513	1,658	34	2,124	1,081,195	531	10.8	681	422,861	1,358	28	1,741
53年	5,845	97	7,391	366,157	1,596	26	2,019	1,085,264	539	8.9	681	443,185	1,319	22	1,668
54年	5,842	94	7,358	386,382	1,512	24	1,904	1,087,650	537	8.6	677	460,052	1,270	20	1,599
55年	6,139	98	7,837	403,906	1,520	24	1,940	1,087,012	565	9.0	721	471,557	1,302	21	1,662
56年	6,638	109	8,356	421,685	1,574	25.8	1,982	1,088,814	610	10.0	767	480,109	1,383	22.7	1,740
57年	6,994	79	8,832	439,512	1,591	18.0	2,010	1,090,521	641	7.2	810	494,108	1,415	16.0	1,787
58年	7,242	112	9,199	453,116	1,598	24.7	2,030	1,089,852	664	10.3	844	506,801	1,429	22.1	1,815
59年	6,731	121	8,404	468,360	1,437	25.8	1,794	1,088,248	619	11.1	772	518,113	1,299	23.4	1,622
60年	6,782	102	8,526	480,798	1,411	21.2	1,773	1,087,206	624	9.4	784	527,900	1,285	19.3	1,615
61年	6,683	97	8,393	497,296	1,344	19.5	1,688	1,084,642	616	8.9	774	538,755	1,240	18.0	1,558
62年	6,575	106	8,140	506,971	1,297	20.9	1,606	1,081,896	608	9.8	752	548,845	1,198	19.3	1,483

	交通事故			自動車 台数	自動車10万台当たり			人口	人口10万人当たり			免許 保有者数	免許保有者10万人当たり		
	件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者		件数	死者	傷者
63年	6,496	141	8,216	526,277	1,234	26.8	1,561	1,079,855	602	13.1	761	559,381	1,161	25.2	1,469
平成元年	6,535	125	8,264	554,466	1,179	22.5	1,490	1,079,264	606	11.6	766	570,921	1,145	21.9	1,447
2年	6,387	117	8,160	578,195	1,105	20.2	1,411	1,074,325	595	10.9	760	583,110	1,095	20.1	1,399
3年	6,221	104	7,873	592,791	1,049	17.5	1,328	1,074,806	579	9.7	733	594,483	1,046	17.5	1,324
4年	6,661	124	8,317	610,731	1,091	20.3	1,362	1,075,811	619	11.5	773	606,606	1,098	20.4	1,371
5年	6,661	132	8,404	627,458	1,062	21.0	1,339	1,077,084	618	12.3	780	617,695	1,078	21.4	1,361
6年	6,848	119	8,619	652,065	1,050	18.2	1,322	1,080,324	634	11.0	798	629,080	1,089	18.9	1,370
7年	7,552	118	9,346	671,721	1,124	17.6	1,391	1,080,481	699	10.9	865	640,536	1,179	18.4	1,459
8年	7,882	94	9,622	690,542	1,141	13.6	1,393	1,080,319	730	8.7	891	649,924	1,213	14.5	1,480
9年	7,931	96	9,650	702,753	1,129	13.7	1,373	1,078,973	735	8.9	894	658,943	1,204	14.6	1,464
10年	8,250	97	10,202	709,663	1,163	13.7	1,438	1,076,991	766	9.0	947	668,230	1,235	14.5	1,527
11年	8,563	96	10,422	717,459	1,194	13.4	1,453	1,074,810	797	8.9	970	674,308	1,270	14.2	1,546
12年	8,946	100	10,933	723,368	1,237	13.8	1,511	1,069,839	836	9.3	1,022	678,031	1,319	14.7	1,612
13年	9,228	97	11,433	727,499	1,268	13.3	1,572	1,066,297	865	9.1	1,072	681,429	1,354	14.2	1,678
14年	8,797	90	10,854	732,235	1,201	12.3	1,482	1,061,646	829	8.5	1,022	686,027	1,282	13.1	1,582
15年	8,531	74	10,612	735,267	1,160	10.1	1,443	1,056,050	808	7.0	1,005	690,445	1,236	10.7	1,537
16年	8,529	89	10,673	739,912	1,153	12.0	1,442	1,050,466	812	8.5	1,016	693,085	1,231	12.8	1,540
17年	8,376	71	10,303	751,083	1,115	9.5	1,372	1,035,969	809	6.9	995	693,518	1,208	10.2	1,486
18年	8,103	69	10,006	754,145	1,074	9.1	1,327	1,029,029	787	6.7	972	693,158	1,169	10.0	1,444
19年	7,785	56	9,625	750,408	1,037	7.5	1,283	1,021,575	762	5.5	942	691,329	1,126	8.1	1,392
20年	7,270	63	8,843	747,225	973	8.4	1,183	1,014,213	717	6.2	872	690,842	1,052	9.1	1,280
21年	7,204	51	8,912	744,827	967	6.8	1,197	1,008,132	715	5.1	884	690,144	1,044	7.4	1,291
22年	6,903	52	8,577	745,095	926	7.0	1,151	1,002,198	689	5.2	856	687,939	1,003	7.6	1,247
23年	5,942	54	7,377	743,871	799	7.3	992	994,858	597	5.4	742	686,012	866	7.9	1,075
24年	5,410	50	6,796	749,184	722	6.7	907	987,483	548	5.1	688	684,999	790	7.3	992
25年	4,752	47	5,932	752,864	631	6.2	788	979,354	485	4.8	606	684,652	694	6.9	866
26年	4,115	39	5,217	731,568	562	5.3	713	970,903	424	4.0	537	682,213	603	5.7	765
27年	3,498	48	4,388	743,132	471	6.5	590	963,850	363	5.0	455	678,314	516	7.1	647
28年	2,914	40	3,528	728,053	400	5.5	485	963,579	302	4.2	366	673,332	433	5.9	524
29年	2,591	38	3,197	735,320	352	5.2	435	944,322	274	4.0	339	669,776	387	5.7	477
30年	2,270	36	2,761	728,242	312	4.9	379	934,051	243	3.9	296	665,764	341	5.4	415
令和元年	1,859	33	2,208	761,755	244	4.3	290	923,721	201	3.6	239	660,195	282	5.0	334
2年	1,585	18	1,851	763,110	208	2.4	243	923,033	172	2.0	201	655,407	242	2.7	282
3年	1,419	31	1,651	762,649	186	4.1	216	913,523	155	3.4	181	651,105	218	4.8	254
4年	1,389	24	1,649	762,574	182	3.1	216	903,172	154	2.7	183	646,314	215	3.7	255
5年	1,355	31	1,588	755,165	179	4.1	210	891,620	152	3.5	178	642,855	211	4.8	247
6年	1,289	34	1,465	763,807	169	4.5	192	879,617	147	3.9	167	638,997	202	5.3	229

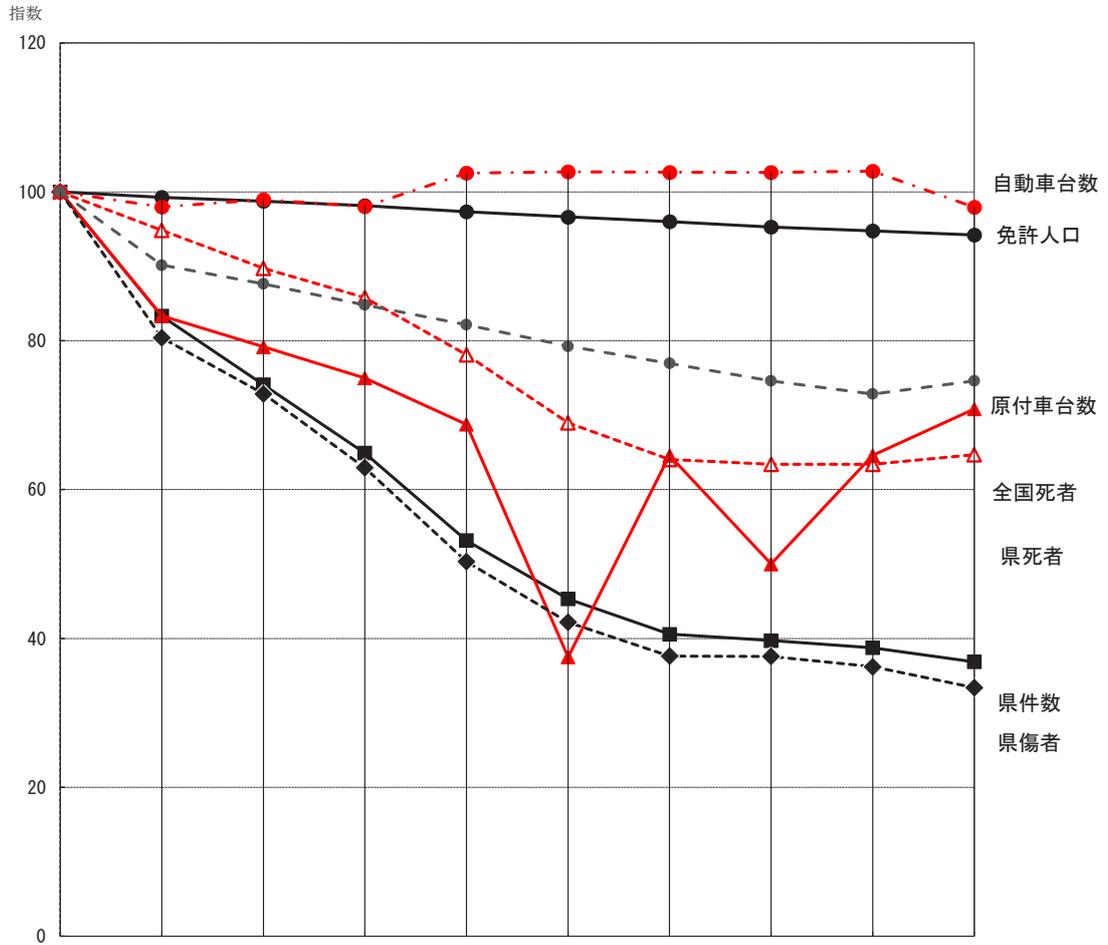
注1 自動車台数（原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。）は、国土交通省統計資料（各年12月末現在）による。

注2 人口は、和歌山県調査統計課の資料（各年10月1日現在の推計人口）による。令和2年は、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。

注3 免許保有者数は、警察庁統計資料（各年12月末現在）による。

注4 和歌山県警察の交通事故統計は、昭和29年以降である。

(2) 交通関係指標の推移



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
全国死者	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,610	2,663
指数	100.0	94.8	89.7	85.8	78.1	69.0	64.0	63.4	63.4	64.7
和歌山県										
件数	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
指数	100.0	83.3	74.1	64.9	53.1	45.3	40.6	39.7	38.7	36.8
死者	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
指数	100.0	83.3	79.2	75.0	68.8	37.5	64.6	50.0	64.6	70.8
傷者	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588	1,465
指数	100.0	80.4	72.9	62.9	50.3	42.2	37.6	37.6	36.2	33.4
免許人口	678,314	673,332	669,776	665,764	660,195	655,407	651,105	646,314	642,855	638,997
指数	100.0	99.3	98.7	98.1	97.3	96.6	96.0	95.3	94.8	94.2
自動車台数	743,132	728,053	735,320	728,242	761,755	763,110	762,649	762,574	763,807	727,743
指数	100.0	98.0	98.9	98.0	102.5	102.7	102.6	102.6	102.8	97.9
原付車台数	180,345	162,569	158,060	152,917	148,137	142,927	138,781	134,560	131,351	134,560
指数	100.0	90.1	87.6	84.8	82.1	79.3	77.0	74.6	72.8	74.6

注1 免許人口は、警察庁統計資料（各年12月末現在）による。
 注2 自動車台数（原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除く。）は、国土交通省統計資料（各年12月末現在）による。
 注3 原付車台数（原付2種、ミニカーを含む。）は、和歌山県市町村課統計資料（各年4月1日現在）による。

(3) 月別発生状況の年別推移

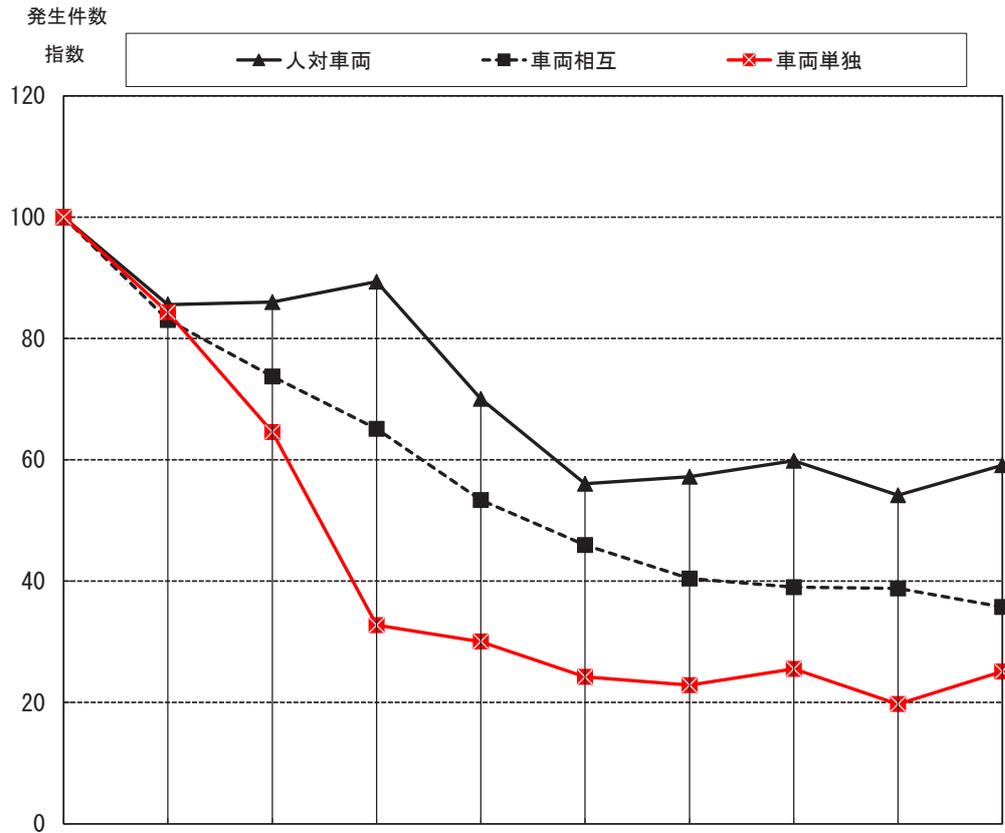
		平均	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
1月	件数	165	311	210	205	185	168	158	114	105	103	94
	死者	2.1	0	4	4	1	2	1	4	1	1	3
	傷者	202	397	266	249	228	202	187	127	126	126	110
2月	件数	153	271	224	221	154	128	141	110	99	80	106
	死者	2.2	3	3	1	3	3	2	3	1	1	2
	傷者	178	337	263	254	190	147	150	121	113	90	117
3月	件数	175	332	240	225	237	143	149	125	104	104	95
	死者	1.7	1	2	3	3	2	0	0	1	3	2
	傷者	214	429	281	284	299	168	180	152	118	123	101
4月	件数	154	289	206	182	166	152	119	111	108	108	98
	死者	2.4	5	2	2	4	1	0	4	4	1	1
	傷者	185	363	243	228	204	184	140	121	120	124	125
5月	件数	171	301	274	239	207	139	109	90	117	109	128
	死者	2.1	3	3	2	1	2	2	1	1	4	2
	傷者	205	375	328	300	241	171	121	101	144	127	142
6月	件数	161	283	242	217	170	147	118	108	123	108	93
	死者	2.6	5	3	2	4	2	3	1	3	2	1
	傷者	193	362	280	269	202	183	135	128	136	127	104
7月	件数	165	282	257	207	188	163	111	106	130	102	107
	死者	2.0	3	4	0	2	3	0	5	0	1	2
	傷者	197	332	301	254	227	188	132	130	161	120	121
8月	件数	176	301	306	231	202	150	113	115	110	127	104
	死者	3.7	0	4	3	3	4	1	4	4	6	8
	傷者	224	397	404	300	259	191	127	143	141	157	118
9月	件数	164	296	228	195	173	164	120	105	119	123	116
	死者	3.0	6	2	4	3	2	4	3	1	3	2
	傷者	202	385	274	239	222	196	142	130	148	145	138
10月	件数	176	279	238	233	227	159	144	127	116	121	111
	死者	3.7	9	3	5	5	3	3	2	1	3	3
	傷者	214	352	306	289	268	183	175	149	139	146	129
11月	件数	176	253	230	234	180	183	144	152	122	137	128
	死者	3.6	7	4	6	3	3	2	2	3	4	2
	傷者	208	305	277	289	216	201	180	171	143	153	147
12月	件数	180	300	259	202	181	163	159	156	136	133	109
	死者	4.2	6	6	6	4	6	0	2	4	2	6
	傷者	208	354	305	242	205	194	182	178	160	150	113
合計	件数	2,017	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
	死者	33.3	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
	傷者	2,429	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588	1,465
平均	件数	168	292	244	216	189	155	132	118	116	113	107
	死者	2.8	4.0	3.5	3.2	3.0	2.8	1.5	2.6	2.0	2.6	2.8
	傷者	202	366	296	266	230	184	154	138	137	132	122

(4) 警察署別発生状況の年別推移

		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
高 速 隊	件数	64	59	62	60	60	24	32	43	44	41
	死者	0	3	6	0	2	0	3	3	1	5
	傷者	140	121	119	116	97	38	47	68	69	54
橋 本	件数	159	117	83	79	92	67	80	85	43	69
	死者	6	2	3	0	1	1	4	3	1	1
	傷者	180	140	108	94	132	81	85	100	46	79
かつらぎ	件数	88	78	52	52	60	45	40	50	49	42
	死者	1	4	1	3	1	1	1	1	0	1
	傷者	122	92	60	60	66	54	51	66	68	56
岩 出	件数	494	379	358	294	231	200	211	209	194	195
	死者	4	8	3	5	3	3	3	5	4	2
	傷者	643	455	460	345	278	242	254	260	227	221
和歌山東	件数	805	695	595	590	426	378	301	292	330	291
	死者	4	4	3	5	4	4	6	1	6	4
	傷者	997	806	703	711	511	419	354	343	380	334
和歌山西	件数	388	371	362	284	261	216	210	169	177	147
	死者	5	1	2	1	1	2	4	1	2	4
	傷者	480	451	437	345	287	240	229	185	197	161
和歌山北	件数	336	271	239	210	203	184	150	160	150	129
	死者	3	2	1	2	4	2	3	1	4	0
	傷者	402	307	287	247	237	214	168	177	171	140
海 南	件数	146	118	107	102	66	83	82	72	81	53
	死者	5	2	4	2	2	0	0	0	0	4
	傷者	182	137	115	124	84	94	98	90	102	67
旧 有 田	件数	84	65	47	37	29	23	21			
	死者	1	2	0	0	0	0	0			
	傷者	109	79	66	46	32	27	23			
旧 湯 浅	件数	114	89	81	51	56	39	38			
	死者	4	1	4	1	0	0	3			
	傷者	128	104	90	56	64	44	42			
有田湯浅	件数								56	57	45
	死者								3	4	3
	傷者								66	55	49
御 坊	件数	205	172	110	102	69	56	41	39	47	58
	死者	3	1	4	5	3	1	0	0	3	4
	傷者	262	206	134	124	82	62	45	42	52	60
田 辺	件数	351	284	320	250	206	158	114	111	87	108
	死者	7	4	4	7	8	1	2	2	4	3
	傷者	423	343	410	305	226	187	144	127	100	120
白 浜	件数	66	49	43	54	30	28	28	33	34	43
	死者	1	1	0	0	1	1	0	1	0	1
	傷者	85	64	51	67	34	46	31	44	44	47
旧 串 本	件数	77	63	42	36	23	28	23			
	死者	3	4	0	2	1	2	1			
	傷者	92	91	51	39	24	34	26			
新 宮	件数	121	104	90	69	47	56	48	70	62	68
	死者	1	1	3	3	2	0	1	3	2	2
	傷者	143	132	106	82	54	69	54	81	77	77
合 計	件数	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
	死者	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
	傷者	4,338	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588	1,465

注 令和4年1月～3月の数値については、再編後の所管区に算入。

(5) 事故類型別発生状況の年別推移



		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
合 計	件 数	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
	指 数	100.0	83.3	74.1	64.9	53.1	45.3	40.6	39.7	38.7	36.8
	死 者	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
	傷 者	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588	1,465
人 対 車 両	件 数	264	226	227	236	185	148	151	158	143	156
	指 数	100.0	85.6	86.0	89.4	70.1	56.1	57.2	59.8	54.2	59.1
	死 者	12	9	8	14	11	7	9	6	6	7
	傷 者	263	223	227	231	176	144	151	154	140	154
車 両 相 互	件 数	3,010	2,500	2,220	1,960	1,607	1,383	1,217	1,174	1,168	1,076
	指 数	100.0	83.1	73.8	65.1	53.4	45.9	40.4	39.0	38.8	35.7
	死 者	19	16	12	16	9	3	15	7	11	11
	傷 者	3,898	3,103	2,830	2,456	1,973	1,651	1,447	1,438	1,415	1,259
車 両 単 独	件 数	223	188	144	73	67	54	51	57	44	56
	指 数	100.0	84.3	64.6	32.7	30.0	24.2	22.9	25.6	19.7	25.1
	死 者	17	15	18	5	13	8	7	11	14	15
	傷 者	226	202	140	74	59	56	53	57	33	52
列 車	件 数	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	指 数	100.0	-	-	100.0	-	-	-	-	-	100.0
	死 者	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
	傷 者	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0

(6) 市町村別発生状況の年別推移

		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
合 計	件数	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
	死者	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
	傷者	4,388	3,528	3,197	2,761	2,208	1,851	1,651	1,649	1,588	1,465
橋 本 市	件数	162	134	92	94	98	69	80	95	59	73
	死者	5	1	2	1			3	5		1
	傷者	186	164	117	124	129	84	92	113	70	86
高 野 町	件数	20	16	8	8	11	6	9	7	4	7
	死者			1		1				1	
	傷者	23	17	10	10	20	6	11	8	3	9
九 度 山 町	件数	10	4	3	5	5	5	9	5	2	3
	死者	1	1				1	2			
	傷者	9	4	5	5	10	6	7	6	2	4
か つ ら ぎ 町	件数	55	40	39	34	45	37	28	36	30	33
	死者	1	4	2	2	1	1	1	1		1
	傷者	84	46	43	37	49	47	32	49	42	45
紀 の 川 市	件数	222	159	174	149	97	92	98	90	106	86
	死者	3	5	3	5	3	3	1	5	3	1
	傷者	275	182	206	165	113	111	119	103	130	97
岩 出 市	件数	273	221	188	150	138	112	116	123	98	116
	死者	1	4					2	1	1	1
	傷者	370	273	259	187	171	137	138	160	114	135
和 歌 山 市	件数	1,549	1,356	1,210	1,096	906	788	672	628	677	579
	死者	12	8	8	9	9	8	13	3	13	12
	傷者	1,912	1,602	1,447	1,320	1,064	887	766	715	778	647
海 南 市	件数	135	112	106	93	65	75	77	73	82	51
	死者	4	2	4	1	2					2
	傷者	176	130	121	114	82	86	92	92	103	64
紀 美 野 町	件数	16	9	10	10	3	5	7	4	1	5
	死者	1									2
	傷者	18	11	11	12	4	5	8	4	2	6
有 田 市	件数	84	65	47	37	29	23	21	26	23	19
	死者	1	2							1	2
	傷者	109	79	66	46	32	27	23	34	23	19
湯 浅 町	件数	38	30	22	15	21	9	11	12	8	7
	死者							1	1		
	傷者	46	42	22	16	22	11	14	11	8	9
広 川 町	件数	26	12	15	12	15	5	6	4	6	4
	死者	1		1						2	
	傷者	41	19	25	20	23	12	7	4	5	5
有 田 川 町	件数	69	58	55	42	37	31	24	21	23	21
	死者	3	1	3	1	1		2	2	1	2
	傷者	87	68	78	57	44	32	26	26	23	24
御 坊 市	件数	131	109	68	69	42	34	23	29	28	33
	死者	1		1	1	3					3
	傷者	173	131	82	97	48	38	24	32	35	33

		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
由良町	件数	10	12	7	10	6	6	6	7	4	3
	死者				2					2	
	傷者	15	16	10	10	7	8	6	8	2	3
日高町	件数	22	13	10	10	4	6	2	1	5	3
	死者		1	1							1
	傷者	34	15	12	14	5	6	4	1	6	6
美浜町	件数	15	9	11	5	5	4	3		3	5
	死者										
	傷者	19	12	15	5	8	4	3		3	6
印南町	件数	16	20	10	8	8	2	5	5	4	10
	死者				1		1			1	
	傷者	21	32	14	9	15	2	5	15	4	13
日高川町	件数	23	22	11	9	13	4	4	3	5	7
	死者	2		2	1	1					
	傷者	32	35	20	11	17	4	10	5	5	7
田辺市	件数	268	224	254	195	172	131	94	109	82	104
	死者	7	3	2	5	5	1	2	1	4	2
	傷者	329	266	318	242	192	154	123	126	95	118
みなべ町	件数	39	37	31	14	17	12	10	10	8	9
	死者		1		1	2			1		1
	傷者	45	54	43	17	18	13	10	13	11	8
上富田町	件数	51	32	42	46	22	18	15	13	14	20
	死者			4	1	1		1			
	傷者	64	39	62	55	23	23	20	15	17	21
白浜町	件数	66	52	45	55	31	28	29	19	19	20
	死者	1	2	1		1	1	1	1		1
	傷者	85	66	53	68	35	46	31	25	28	23
すさみ町	件数	12	11	7	5	5	3	8	3	2	3
	死者				1						
	傷者	19	13	10	6	5	3	10	7	2	3
串本町	件数	63	52	35	31	17	24	16	18	14	16
	死者	2	4		1		1	1	2	1	1
	傷者	71	79	41	33	18	31	18	22	18	21
古座川町	件数	2	1	1		1	1		1	1	1
	死者	1				1	1				
	傷者	2	1	1		1			1	1	1
新宮市	件数	84	81	68	47	36	41	35	32	32	31
	死者	1	1	2	2	2			1		
	傷者	101	102	82	57	43	51	41	36	44	34
那智勝浦町	件数	31	20	19	18	8	14	11	14	14	14
	死者			1	1			1		1	1
	傷者	35	26	21	20	8	17	11	17	13	13
太地町	件数	6	2	3	3	1			1	1	4
	死者										
	傷者	7	3	3	4	1			1	1	5
北山村	件数		1			1					
	死者										
	傷者		1			1					

(7) 市町村別、交通事故・人口・免許保有者数・自動車台数

交 通 事 故				人 口			
	件 数	死 者	傷 者			10 万 人 当 た り の 事 故 件 数	順 位
橋本市	73	1	86	橋本市	57,839	126	11
高野町	7		9	高野町	2,687	261	1
九度山町	3		4	九度山町	3,549	85	19
かつらぎ町	33	1	45	かつらぎ町	14,913	221	2
紀の川市	86	1	97	紀の川市	56,682	152	7
岩出市	116	1	135	岩出市	53,920	215	3
和歌山市	579	12	647	和歌山市	344,941	168	4
海南市	51	2	64	海南市	45,287	113	14
紀美野町	5	2	6	紀美野町	7,463	67	25
有田市	19	2	19	有田市	24,522	77	23
湯浅町	7		9	湯浅町	10,191	69	24
広川町	4		5	広川町	6,339	63	27
有田川町	21	2	24	有田川町	24,160	87	18
御坊市	33	3	33	御坊市	21,815	151	8
由良町	3		3	由良町	4,875	62	28
日高町	5	1	6	日高町	7,707	65	26
美浜町	5		6	美浜町	6,231	80	22
印南町	10		13	印南町	7,244	138	9
日高川町	7		7	日高川町	8,481	83	20
田辺市	104	2	118	田辺市	65,250	159	5
みなべ町	9	1	8	みなべ町	11,012	82	21
上富田町	20		21	上富田町	15,336	130	10
白浜町	20	1	23	白浜町	19,132	105	16
すさみ町	3		3	すさみ町	3,334	90	17
串本町	16	1	21	串本町	13,436	119	13
古座川町	1		1	古座川町	2,209	45	29
新宮市	31		34	新宮市	25,149	123	12
那智勝浦町	14	1	13	那智勝浦町	12,961	108	15
太地町	4		5	太地町	2,604	154	6
北山村				北山村	348		30
県全体	1,289	34	1,465	県全体	879,617	147	—

注 人口は、和歌山県推計人口（令和6年10月1日現在）による。

免 許 保 有 者 数						自 動 車 台 数					
		保有率 (%)	順位	10 万 人 当 た り の 事 故 件 数	順位			普及率 (%)	順位	10 万 台 当 た り の 事 故 件 数	順位
橋本市	42,416	73.33	18	172	14	橋本市	43,840	75.80	29	167	8
高野町	2,648	98.55	2	264	4	高野町	2,470	91.92	14	283	1
九度山町	1,731	48.77	29	173	13	九度山町	3,495	98.48	9	86	20
かつらぎ町	11,078	74.28	13	298	2	かつらぎ町	15,173	101.74	7	217	4
紀の川市	43,809	77.29	5	196	9	紀の川市	55,550	98.00	10	155	9
岩出市	39,689	73.61	15	292	3	岩出市	42,198	78.26	28	275	2
和歌山市	242,513	70.31	25	239	5	和歌山市	250,991	72.76	30	231	3
海南市	33,284	73.50	16	153	17	海南市	38,178	84.30	23	134	13
紀美野町	5,679	76.10	9	88	26	紀美野町	7,782	104.27	6	64	28
有田市	18,649	76.05	10	102	23	有田市	21,954	89.53	17	87	19
湯浅町	7,800	76.54	8	90	24	湯浅町	9,503	93.25	11	74	24
広川町	18,420	290.58	1	22	29	広川町	5,856	92.38	13	68	26
有田川町	4,739	19.62	30	443	1	有田川町	25,657	106.20	4	82	21
御坊市	15,023	68.87	27	220	6	御坊市	19,239	88.19	19	172	7
由良町	4,505	92.41	3	67	27	由良町	4,395	90.15	16	68	27
日高町	5,639	73.17	19	89	25	日高町	6,261	81.24	26	80	22
美浜町	3,528	56.62	28	142	19	美浜町	5,076	81.46	25	99	17
印南町	5,585	77.10	6	179	10	印南町	7,591	104.79	5	132	14
日高川町	6,501	76.65	7	108	21	日高川町	9,218	108.69	3	76	23
田辺市	49,414	75.73	11	210	7	田辺市	59,411	91.05	15	175	6
みなべ町	8,612	78.21	4	105	22	みなべ町	12,523	113.72	1	72	25
上富田町	11,362	74.09	14	176	12	上富田町	13,535	88.26	18	148	10
白浜町	14,036	73.36	17	142	18	白浜町	16,458	86.02	20	122	16
すさみ町	2,402	72.05	20	125	20	すさみ町	3,086	92.56	12	97	18
串本町	9,652	71.84	21	166	15	串本町	11,298	84.09	24	142	12
古座川町	1,558	70.53	23	64	28	古座川町	2,188	99.05	8	46	29
新宮市	17,387	69.14	26	178	11	新宮市	21,277	84.60	22	146	11
那智勝浦町	9,135	70.48	24	153	16	那智勝浦町	11,054	85.29	21	127	15
太地町	1,956	75.12	12	204	8	太地町	2,075	79.69	27	193	5
北山村	247	70.98	22		30	北山村	392	112.64	2		30
						不明	19	—	—	—	—
県全体	638,997	72.64	—	202	—	県全体	727,743	82.73	—	177	—

注1 「保有率」は、人口に対する免許保有者数の割合、「普及率」は、人口に対する自動車台数の割合である。

2 免許保有者数は、和歌山県警察統計資料（令和6年12月末）による。【転出入データを含む】

3 自動車台数は、原付2種、原付1種、小型特殊、ミニカーを除いた台数である。

4 登録自動車は、和歌山運輸支局の統計資料による。（令和6年度）

5 軽自動車、二輪車は、和歌山県市町村課税制班の統計資料による。（令和6年度）

(8) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	1,289	1,355	-66	-4.9	41	69	42	195	291	147	129	53	45	58	108	43	68
		死者	34	31	3	9.7	5	1	1	2	4	4		4	3	4	3	1	2
		傷者	1,465	1,588	-123	-7.7	54	79	56	221	334	161	140	67	49	60	120	47	77
	前 年	件数	1,355				44	43	49	194	330	177	150	81	57	47	87	34	62
		死者	31				1	1		4	6	2	4		4	3	4		2
		傷者	1,588				69	46	68	227	380	197	171	102	55	52	100	44	77
前 年 対 比	増 減 数	件数	-66			-3	26	-7	1	-39	-30	-21	-28	-12	11	21	9	6	
		死者	3			4		1	-2	-2	2	-4	4	-1	1	-1	1		
		傷者	-123			-15	33	-12	-6	-46	-36	-31	-35	-6	8	20	3		
	比 率	件数	-4.9			-6.8	60.5	-14.3	0.5	-11.8	-16.9	-14.0	-34.6	-21.1	23.4	24.1	26.5	9.7	
		死者	9.7			400.0			-50.0	-33.3	100.0	-100.0		-25.0	33.3	-25.0			
		傷者	-7.7			-21.7	71.7	-17.6	-2.6	-12.1	-18.3	-18.1	-34.3	-10.9	15.4	20.0	6.8		
1 月	件数	94	103	-9	-8.7	3	6	2	13	30	3	9	7	3	4	8	2	4	
	死者	3	1	2	200.0										1	1		1	
	傷者	110	126	-16	-12.7	3	6	5	13	39	4	9	7	4	3	12	2	3	
2 月	件数	106	80	26	32.5	2		2	18	26	16	15	5	2	4	6	5	5	
	死者	2	1	1	100.0						1		1						
	傷者	117	90	27	30.0	5		3	18	29	20	15	4	2	4	6	5	6	
3 月	件数	95	104	-9	-8.7	4	2	3	13	21	10	10	3	3	6	16	3	1	
	死者	2	3	-1	-33.3				1						1				
	傷者	101	123	-22	-17.9	4	2	5	13	22	10	11	3	3	5	19	3	1	
4 月	件数	98	108	-10	-9.3		5	5	17	15	8	15	2		5	14	2	10	
	死者	1	1										1						
	傷者	125	124	1	0.8		5	6	25	19	9	19	4		5	15	3	15	
5 月	件数	128	109	19	17.4	4	6	5	14	30	17	14	9	4	6	8	6	5	
	死者	2	4	-2	-50.0	1								1					
	傷者	142	127	15	11.8	3	7	6	14	34	18	15	14	3	8	8	7	5	
6 月	件数	93	108	-15	-13.9	4	7	2	18	20	9	10	2	4	3	7	5	2	
	死者	1	2	-1	-50.0					1									
	傷者	104	127	-23	-18.1	4	8	2	20	22	10	10	3	6	4	7	5	3	
7 月	件数	107	102	5	4.9	3	5	4	21	26	15	7	4	3	6	8	2	3	
	死者	2	1	1	100.0					1					1				
	傷者	121	120	1	0.8	3	5	5	26	27	17	8	7	3	6	8	2	4	
8 月	件数	104	127	-23	-18.1	4	10	4	13	18	11	11	4	5	4	7	6	7	
	死者	8	6	2	33.3	3		1			2				1			1	
	傷者	118	157	-39	-24.8	5	12	4	18	19	10	12	5	7	4	7	9	6	
9 月	件数	116	123	-7	-5.7	3	7	6	17	34	12	7	5	4	5	9	3	4	
	死者	2	3	-1	-33.3		1							1					
	傷者	138	145	-7	-4.8	7	7	9	18	44	13	9	7	3	5	9	3	4	
10 月	件数	111	121	-10	-8.3	3	5	4	16	26	18	9	1	8	3	7	3	8	
	死者	3	3			1				1	1								
	傷者	129	146	-17	-11.6	3	6	6	20	27	21	10	1	9	4	9	3	10	
11 月	件数	128	137	-9	-6.6	5	7	4	19	23	14	16	5	3	7	10	2	13	
	死者	2	4	-2	-50.0					1						1			
	傷者	147	153	-6	-3.9	8	11	4	21	28	14	16	6	3	7	13	2	14	
12 月	件数	109	133	-24	-18.0	6	9	1	16	22	14	6	6	6	5	8	4	6	
	死者	6	2	4	200.0				1							1	1		
	傷者	113	150	-37	-24.7	9	10	1	15	24	15	6	6	6	5	7	3	6	

(9) 警察署別、曜日別・昼夜別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	夜間		昼間	計
		構成率										
高 速 隊	件数	8	6	3	3	6	5	10	10	24.4	31	41
	死者	2				2	1		1	20.0	4	5
	傷者	10	12	3	3	5	6	15	14	25.9	40	54
橋 本	件数	6	6	14	12	10	12	9	17	24.6	52	69
	死者				1				1	100.0		1
	傷者	8	6	17	13	12	14	9	18	22.8	61	79
か つ ら ぎ	件数	5	2	9	7	5	7	7	8	19.0	34	42
	死者							1			1	1
	傷者	9	3	9	8	8	9	10	13	23.2	43	56
岩 出	件数	16	23	33	32	27	38	26	49	25.1	146	195
	死者	1					1		2	100.0		2
	傷者	22	25	37	36	29	40	32	53	24.0	168	221
和 歌 山 東	件数	25	49	47	44	51	43	32	73	25.1	218	291
	死者		1			1	1	1	1	25.0	3	4
	傷者	33	52	58	50	55	46	40	89	26.6	245	334
和 歌 山 西	件数	8	18	18	27	30	24	22	39	26.5	108	147
	死者				2	1		1	3	75.0	1	4
	傷者	8	19	21	29	32	27	25	42	26.1	119	161
和 歌 山 北	件数	13	17	20	17	26	21	15	33	25.6	96	129
	死者											
	傷者	13	19	21	19	28	21	19	38	27.1	102	140
海 南	件数	7	9	8	11	3	8	7	8	15.1	45	53
	死者	1		1	1		1		1	25.0	3	4
	傷者	7	10	11	15	3	10	11	8	11.9	59	67
有 田 湯 浅	件数	6	9	4	6	4	6	10	11	24.4	34	45
	死者	2	1						1	33.3	2	3
	傷者	5	11	5	6	4	7	11	14	28.6	35	49
御 坊	件数	4	6	10	9	8	13	8	10	17.2	48	58
	死者	1		2	1				1	25.0	3	4
	傷者	4	6	8	8	8	15	11	9	15.0	51	60
田 辺	件数	18	18	9	14	16	19	14	15	13.9	93	108
	死者	1			1		1		1	33.3	2	3
	傷者	18	20	9	13	20	23	17	16	13.3	104	120
白 浜	件数	6	9	8	6	4	3	7	7	16.3	36	43
	死者			1							1	1
	傷者	8	12	7	6	4	3	7	8	17.0	39	47
新 宮	件数	5	10	14	8	6	12	13	16	23.5	52	68
	死者						1	1			2	2
	傷者	6	10	15	11	6	11	18	16	20.8	61	77
合 計	件数	127	182	197	196	196	211	180	296	23.0	993	1,289
	死者	8	2	4	6	4	6	4	12	35.3	22	34
	傷者	151	205	221	217	214	232	225	338	23.1	1,127	1,465

(10) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	1,289	8	3	3	6	3	18	30	91	107	84	89	78	85	71	70	76	86	132	102	55	31	25	25	11	
	死者	34	1	1		1		2	2	2	1	1	4		1	1	5	2		3	3			2	1	1	
	傷者	1,465	9	3	3	7	3	18	30	100	115	89	101	100	99	84	88	85	95	147	115	67	40	26	30	11	
高 速 隊	件数	41		1		1	1	1	1	3		1	2	3	4	1	5	7	1	3	3	2			1		
	死者	5		1													1	1			2						
	傷者	54				1	1	1	1	3		1	3	6	4	1	11	7	1	5	2	2				4	
橋 本	件数	69					1			3	5	3	9	5	8	3	5	3	2	7	4	1	5	4	1		
	死者	1																						1			
	傷者	79					1			4	6	6	11	7	8	3	5	3	2	8	4	1	6	3	1		
か っ ち ら ぎ	件数	42		1						2	3	4	4	4	4	1	2		2	9	4	1	1				
	死者	1																			1						
	傷者	56		2						2	3	4	7	5	5	1	2		5	11	5	3	1				
岩 出	件数	195	1		2		1	5	4	16	19	4	6	13	11	12	8	14	17	26	17	6	3	3	4	3	
	死者	2					1																			1	
	傷者	221	1		2		1	4	4	17	19	4	6	21	15	14	9	14	18	30	22	6	5	3	4	2	
和 歌 山 東	件数	291	4	1		2	1	6	10	29	26	26	13	11	14	13	14	20	15	22	27	17	9	5	5	1	
	死者	4							1		1						1										
	傷者	334	5	1		2	1	6	11	32	26	28	17	11	17	15	16	24	17	26	28	24	13	7	6	1	
和 歌 山 西	件数	147	3		1		3	4	5	15	16	8	9	13	4	10	5	8	12	11	5	6	3	4	2		
	死者	4	1				1													1					1		
	傷者	161	3		1		2	4	5	16	17	8	10	14	5	11	7	10	13	14	5	8	3	3	2		
和 歌 山 北	件数	129				2	1	2	8	9	6	11	7	9	10	3	8	10	15	6	10	4	2	5	1		
	死者																										
	傷者	140				4	1	2	10	10	6	11	7	10	12	3	8	10	15	6	12	4	2	6	1		
海 南	件数	53						1	5	6	3	3	7	1	4	1	2	6	8	3	2		1				
	死者	4												1	1	1			1								
	傷者	67						1	7	9	3	3	10		5	3	2	7	10	3	2		2				
有 田 湯 浅	件数	45						2	1	4	5	7	2		2	3	1	5	2	6	2			1	2		
	死者	3						1				1								1							
	傷者	49						1	1	4	5	7	4		2	3	1	5	1	8	3			2	2		
御 坊	件数	58				1	1	2	6	2	2	2	6	6	4	7	4	6	2	3	1	1			2		
	死者	4				1			1			1				1											
	傷者	60					3	2	5	2	2	1	6	8	5	7	4	6	2	3	1	1			2		
田 辺	件数	108						2	6	9	8	8	5	10	11	5	8	7	13	5	4			4	2	1	
	死者	3								1						1								1			
	傷者	120						2	7	11	8	9	7	12	11	4	12	7	13	7	4			3	2	1	
白 浜	件数	43								2	4	5	4		3	2	1	2	4	6	5	2	1	1		1	
	死者	1										1															
	傷者	47							2	4	4	4		4	5	1	2	4	6	5	2	1	1		2		
新 宮	件数	68						2	5	5	1	12	6	2	4	6	2	3	7	8	2	1	2				
	死者	2										1					1										
	傷者	77						2	5	5	1	14	6	2	5	13	1	3	7	8	2	1	2				

(11) 市町村別、第1当事者居住地別発生状況

	第1当事者居住地																								合 計									
	橋本市	高野町	九度山町	かつらぎ町	紀の川市	岩出市	和歌山市	海南市	紀美野町	有田市	湯浅町	広川町	有田川町	御坊市	由良町	日高町	美浜町	日高川町	印南町	田辺市	みなべ町	上富田町	白浜町	すさみ町		串本町	古座川町	新宮市	那智勝浦町	太地町	北山村	県外者	不明	
発 生 地	橋本市	50		1	1	2	3					1															1				13	1	73	
	高野町	1																													6		7	
	九度山町	1		1	1																													3
	かつらぎ町	4	1		15	8	1	1																							3		33	
	紀の川市	2		1	4	47	10	8	4	2			1	1			1														5		86	
	岩出市	1				17	65	25	1																						7		116	
	和歌山市	6		1	3	15	25	450	23	1	6	3	1	3							1										37	3	579	
	海南市	1		1		2		13	24	4	1			1																	4		51	
	紀美野町							1	1	3																								5
	有田市							1			11	1		3														1			2		19	
	湯浅町							1			1	4	1																					7
	広川町										1		1																			1		4
	有田川町				1			2			3	3		6																	6		21	
	御坊市										1			1	21		1		5	2											2		33	
	由良町						1	1								1																		3
	日高町												1				1				1											2		5
	美浜町																	4		1														5
	日高川町					1													2		1										3		7	
	印南町														2		1				1							1			4	1	10	
	田辺市						4								3		1		1		59	8	7	9	2						9	1	104	
	みなべ町															1					1	4									3		9	
	上富田町																				4		8	7	1									20
	白浜町																				2		1	12							3	2	20	
	すさみ町							2																	1								3	
	串本町							1	1			1									1					2	10						16	
	古座川町																										1							1
	新宮市																				1		1			3		17	3		5	1	31	
	那智勝浦町						1																		2	1	4	5			1		14	
太地町																								1				2		1		4		
北山村																																		
計	66	1	4	25	91	105	513	54	10	24	12	5	16	30	3	5	1	8	3	71	12	17	29	3	19	2	23	9	2	117	9	1,289		

(12) 道路別、時間別発生状況（件数）

		件数	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	
一般国道	直轄	24号	122	1	1		1			2	7
		26号	3								
		42号	126	2			1		1	3	8
		小計	251	3	1		2		1	5	15
	管	168号	6								1
		169号									
		311号	9								
		370号	7								1
		371号(元龍神スカイライン除く)	16								
		371号(元龍神スカイライン部分)	5								
		424号	21								2
		425号									
		480号	5								
		小計	69								4
	計	320	3	1		2		1	5	19	
高速等	松原那智勝浦線(阪和道)	25		1				1		1	
	湯浅御坊道路	3				1				1	
	京奈和橋本道路	13					1		1	1	
	那智勝浦道路	5									
県道	主要地方道	粉河加太線	62	1				2	3	5	
		岩出海南線	7							2	
		岩出野上線	8							1	
		和歌山橋本線	38	1				1	1	2	
		新和歌浦梅原線	20						1		
		和歌山停車場線	9							1	
		吉備金屋線	2								
		御坊美山線	6								
		田辺白浜線	6								
		南紀白浜空港線	10							1	
		泉佐野岩出線	18	1				1	2	1	
		その他の	46						1	2	5
		小計	232	3				1	6	8	17
	一般県道	小豆島岩出線	2						1		1
		和歌山海南線	17							1	1
		秋月海南線	6								
		三田海南線	3								
		和歌山野上線	15				1				2
		善明寺北島線	1								
		有功天王線	3								
	井ノ口秋月線	14							1	2	
	新和歌浦線										
	文里湊線	2									
	小野田内原線	5							1		
	井関御坊線	3							1	1	
	田辺港線	6									
	その他の	88	1			1	1	1	5	9	
	小計	165	1			2	1	2	9	16	
	計	397	4			2	2	8	17	33	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	15								1	
	市駅小倉線	6									
	本町和歌浦線	9									
	西脇山口線	12									
	六十谷手平線	3									
	その他の	384	1	1	1			6	6	33	
	計	429	1	1	1			6	6	34	
その他道路等	有料道路										
	その他の農免道路	2									
	紀ノ川地区広域農道	3						1			
	林道										
	港湾道路	3			1						
	その他の	89			1	1		1	1	2	
	計	97			2	1		2	1	2	
	合計	1,289	8	3	3	6	3	18	30	91	

8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
13	6	5	8	11	7	6	6	4	13	13	6	5	2	4	1
1							2								
5	6	13	8	6	10	9	5	9	12	8	9	5	1	2	3
19	12	18	16	17	17	15	13	13	25	21	15	10	3	6	4
		2				1			1		1				
1	1				1		1	3	1		1				
	1		1	1	1			1	1						
		3		2	1	1			1	1		4	2	1	
1		1		1	1				1						
2	2	2	1	3	1	1	1	3		2				1	
	1								1	2					
4	5	8	2	7	5	4	2	7	6	5	2	4	2	2	
23	17	26	18	24	22	19	15	20	31	26	17	14	5	8	4
	1	1	3	3	1	2	5		1	3	1			1	
							1								
		1		1		3	1	1	2		1				
2		1												2	
3	2	8	1	3	3	1	2	7	6	4	3	3	4	1	
1	1	1							2						
1		1						2	2		1				
3	4	1	3	2		1	8	2	1	3	2	1		2	
1	1	3	2	2	2			2	2	1	1	1		1	
	1				2				3	1	1				
1	1														
			1	2			1	1	1						
1				2	1			1		1					
		1		1	1			1	2		1		1		1
2	1	1	2			1	1	2	1			2			
3	4	2	2			3	3	2	5	6	1	2			
16	15	18	11	12	12	6	14	23	25	16	10	9	5	4	1
	1			3		2	1		3	1	2	1			1
	1				1		2			2					
1			1	1											
2	1	2	1			1			1	3				1	
											1				
2	2			1				1		1	2	2	1		
						1	1								
2				1				1							
1															
	1			2	1			1	1						
6	3	6	5	6	5	4	5	2	10	9	2	1	1	3	2
14	9	8	7	14	8	8	9	5	16	18	7	3	1	4	3
30	24	26	18	26	20	14	23	28	41	34	17	12	6	8	4
	2		1	2		1	1	1	2	2	1				1
2		1					1		1					1	
3	2			1	1									2	
		1	2	2	1				2	2	1				
			1			1				1					
44	32	24	28	20	19	19	21	28	46	24	12	4	6	7	2
49	36	26	32	25	21	21	24	29	51	29	14	4	9	7	3
									2						
	1									1					
				1		1									
3	5	8	7	5	7	10	7	8	4	9	5	1	3	1	
3	6	8	7	6	7	11	7	8	6	10	5	1	3	1	
107	84	89	78	85	71	70	76	86	132	102	55	31	25	25	11

(13) 道路別、警察署別発生状況

	合計			高速隊			橋本			かつらぎ			岩出			和歌山東			和歌山西					
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者			
合計	1,289	34	1,465	41	5	54	69	1	79	42	1	56	195	2	221	291	4	334	147	4	161			
高速道路等	近畿自動車道 （上り）	11	3	8	11	3	8																	
		14	2	22	14	2	22																	
		25	5	30	25	5	30																	
	自動車専用道路 （上り）	1		1	1		1																	
		2		2	2		2																	
		3		3	3		3																	
	京奈和橋本道路 （上り）	6		9	6		9																	
		7		12	7		12																	
		13		21	13		21																	
	那智勝浦道路 （上り）	2		2																				
3			3																					
5			5																					
計	46	5	59	41	5	54																		
一般国道	24号	122	1	151				15		19	21		30	46	1	55	33		39	7		8		
	26号	3		3																				
	42号	126	9	153																21	1	22		
	168号	6		8																				
	169号																							
	311号	9		10																				
	370号	7	1	6				2		2														
	371号（元龍神スカイライン除く）	16		18				16		18														
	371号（元龍神スカイライン部分）	5		6				4		5														
	424号	21		23									5		7									
425号																								
480号	5	1	7				2		4	2	1	2												
計	320	12	385				39		48	23	1	32	51	1	62	33		39	28	1	30			
主要道路	かつらぎ桃山線																							
	高野口野上線	2		3				2		3														
	粉河加太線	62		72									15		16	22		29						
	岩出海南線	7	1	7												6	1	6						
	岩出野上線	8		8									8		8									
	和歌山橋本線	38		51						3		4	5		5	19		30	11		12			
	和歌山打田線	9		9									4		4	5		5						
	新和歌浦梅原線	20		24																14		18		
	和歌山港線	4		7																4		7		
	和歌山停車場線	9		9												4		4	5		5			
	海南金屋線																							
	美里龍神線																							
	有田湯浅線																							
	広川川辺線																							
	吉備金屋線	2		2																				
	御坊湯浅線	1		2																				
	御坊由良線	3		3																				
	御坊中津線	1		1																				
	御坊美山線	6		6																				
	日高印南線																							
印南原印南線	2		2																					
田辺龍神線	2		2																					
田辺印南線	1		2																					

令6 和歌山県の交通事故

区 分	合 計			高 速 隊			橋 本			か つ ら ぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
主 要 道	田 辺 白 浜 線	6		8																		
	紀伊田辺停車場線																					
	南紀白浜空港線	10		13																		
	白 浜 温 泉 線	4		7																		
	上 富 田 南 部 線	4		4																		
	上 富 田 す さ み 線																					
	日 置 川 大 塔 線	1		1																		
	す さ み 古 座 線	1		1																		
	串 本 古 座 川 線																					
	檜 野 串 本 線																					
	潮 岬 周 遊 線																					
	新 宮 停 車 場 線	2		2																		
	那 智 勝 浦 古 座 川 線																					
	那 智 勝 浦 熊 野 川 線																					
	那 智 勝 浦 本 宮 線																					
	那 智 山 勝 浦 線	2		2																		
	御 浜 北 山 線																					
	高 野 天 川 線																					
	橋 本 五 條 線	1		1				1	1													
	堺 か つ ら ぎ 線																					
泉 佐 野 打 田 線	1		1									1	1									
泉 佐 野 岩 出 線	18	1	22									18	1	22								
和 歌 山 貝 塚 線	4		5												4	5						
岬 加 太 港 線	1		1																			
計	232	2	278				3	4	3	4	5	1	56	60	1	79	34	42				
一 般 道	山 内 恋 野 線	2		2			2	2														
	橋 本 停 車 場 線																					
	高 野 橋 本 線	2		2			2	2														
	粉 河 寺 線																					
	那 賀 か つ ら ぎ 線																					
	新 田 広 芝 岩 出 停 車 場 線	2		3								2	3									
	小 豆 島 岩 出 線	2		2								2	2									
	和 歌 山 海 南 線	17	1	18											11	1	12	6	6			
	秋 月 海 南 線	6		6											6	6						
	三 田 海 南 線	3		3											3	3						
	和 歌 山 野 上 線	15		15											10	10	5	5				
	小 豆 島 船 所 線	8		8											8	8						
	善 明 寺 北 島 線	1		1																		
	有 功 天 王 線	3		4											3	4						
	井 ノ 口 秋 月 線	14		16											14	16						
	鳴 神 木 広 線	7		7											7	7						
	西 脇 梅 原 線	3		3																		
	和 歌 山 港 北 島 線	2		2																		
	紀伊停車場田井ノ瀬線	1		1											1	1						
	新 和 歌 浦 線																					
紀 ノ 川 停 車 場 線	3		3																			
紀 和 停 車 場 線	1		1											1	1							
海 南 吉 備 線																						
小 野 田 内 原 線	5		7																1	1		

(その2)

和歌山北			海南			有田湯浅			御坊			田辺			白浜			新宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
									4		6	2		2						
									6		8	4		5						
												4		7						
									3		3	1		1						
													1							
													1							
																			2	2
																			2	2
1		1																		
32		34	1		1	3		4	12		12	16		21	13		17	4		4
1		1																		
3		3																		
2		2																		
3		3																		
			4		6															

令6 和歌山県の交通事故

区 分	合 計			高 速 隊			橋 本			か つ ら ぎ			岩 出			和 歌 山 東			和 歌 山 西				
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
一 般 道	沖野々森小手穂線	2		2												1		1					
	興加茂郷停車場線	1		1																			
	湯浅広港湯浅停車場線	1		1																			
	井関御坊線	3		3																			
	野上清水線	1		1																			
	御坊停車場線	2		2																			
	柏御坊線	1		1																			
	たかの金屋線																						
	文里湊線	2	1	1																			
	上万呂北新町線	4		4																			
	田辺港線	6		6																			
	温川田辺線	1		1																			
	近露平瀬線																						
	市鹿野鮎川線																						
その他の一般県線	44	1	46				2		2				10		10	1		1	5		5		
計	165	3	173				6		6				14		15	66	1	70	17		17		
市 町 村 道	慶賀野垂井線	3		4			3		4														
	新和歌浦中之島紀三井寺線	15		19												15		19					
	六十谷手平線	3		3												3		3					
	水道路	1		1												1		1					
	市駅小倉線	6		8												5		7	1		1		
	本町和歌浦線	9		11															9		11		
	本町線	3		3															3		3		
	大橋島崎町線	1		1															1		1		
	砂山手平線	1	1																	1		1	
	西脇山口線	12		14																			
	元町江川文里港線	1		1																			
	新宮駅前南谷線	1		1																			
	その他の市町村道	373	8	400				14	1	13	10		13	55		61	93	1	102	39	1	41	
計	429	9	466				17	1	17	10		13	55		61	117	1	132	54	2	57		
そ の 他	那智山スカイライン																						
	その他の有料道路																						
	紀ノ川地区広域農道	3		3						1		1	2		2								
	その他の農免道路	2		2									2		2								
	林道																						
	臨港道路毛見1号線																						
	臨港道路毛見2号線																						
	和歌山下津港臨海道路1号線	2		2																2		2	
	その他の港湾道路	1		1																1		1	
	私道	2		2												2		2					
その他の道路	2	2													1	1							
一般交通の用に供する道路	85	1	94				4		4	5		6	20		23	12		12	11	1	12		
計	97	3	104				4		4	6		7	24		27	15	1	14	14	1	15		
合 計	1,289	34	1,465	41	5	54	69	1	79	42	1	56	195	2	221	291	4	334	147	4	161		

(14) 事故類型別、警察署別発生状況

	合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西				
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者		
合 計	1,289	34	1,465	41	5	54	69	1	79	42	1	56	195	2	221	291	4	334	147	4	161		
人 対 車 両	対 面 通 行 中	11		12			1		2				2		2	1		1	3		3		
	背 面 通 行 中	14		15						1		1	2		3	1		1	1		1		
	横 断 中	横 断 歩 道	51	2	49			6		6	2		2	8	1	7	10	1	9	4		4	
		横 断 歩 道 付 近	7	1	6			2		2				2		2							
		歩 道 橋 付 近																					
		そ の 他	28	2	27			2		2				2		2	4		5	4		4	
	路 上 遊 戯 中																						
	路 上 作 業 中	7		7			1		1							3		3					
	路 上 停 止 中	2		2										1		1							
	路 上 横 臥	1		1												1		1					
そ の 他	35	2	35	2		2	2	2	1		1	5		5	8		8	6		6	6		
計	156	7	154	2		2	14		15	4		4	22	1	22	28	1	28	18		18		
車 両 相 互	正 面 衝 突	38	4	47	2		6	3	3	2	1	2	1		2	3		5	3	1	3		
	追 突	進 行 中	46		64	7		13	2	2	3		5	8		11	9		12	2		2	
		そ の 他	314		396	14		16	9	14	11		16	64		75	75		92	37		50	
	出 会 い 頭	324	4	348				10	11	11		16	41		41	93	2	103	38		40		
	追 越 ・ 追 抜	26		27				2	2	2		2	4		4	3		3	3		3		
	す れ 違 い	17		25				3	4				2		3	6		7	1		1		
	左 折 時	48		51				2	2				9		10	10		10	9		9		
	右 折 時	右 折 直 進	82		102				11	14	3		4	7		11	23		31	7		7	
		そ の 他	28		29				1	1				7		8	8		8	2		2	
	そ の 他	153	3	170	6	2	6	7	7	5		6	25		29	27		29	19		20		
計	1,076	11	1,259	29	2	41	50		60	37	1	51	168		194	257	2	300	121	1	137		
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	2	1														2	2		1	
		標 識	2		2																		
		分離帯・安全島・中央島	4		5	1		1									2		3	1		1	
		防護柵等	8	3	8	5	2	6	1	1				1	1								
		家屋・塀	5	2	4	1	1							1		1	1		1				
		橋梁・橋脚																					
		そ の 他	5	3	2																1		1
	駐車車両(運転者不在)	1		1																			
	路外逸脱	転 落	5	4	4												1	1		1		1	
		そ の 他																					
転 倒	11	1	10	1		1	1	1				1		1	1		1						
そ の 他	13		15	2		3	2	2	1		1	2		3	1		1	3		3	3		
計	56	15	52	10	3	11	4	4	4	1	1	5	1	5	6	1	6	8	3		6		
列 車	1	1					1	1															

和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
129		140	53	4	67	45	3	49	58	4	60	108	3	120	43	1	47	68	2	77
2		2										1		1				1		1
2		2	2		2							2		2	1		1	2		2
6		6	1		1	2		2	1		1	3		3	4		4	4		4
1		1																2	1	1
5		5	1	1					2		2	4		4	1	1		3		3
												1		1	1		1	1		1
																		1		1
3		4	2	1	2	2	1	1	2		2							2		2
19		20	6	2	5	4	1	3	5		5	11		11	7	1	6	16	1	15
			2		2	1		1	3		3	8	1	11	1		1	9	1	8
6		10	3		3	2		2	2		2	1		1				1		1
19		21	11		17	8		12	9		12	30		36	13		14	14		21
36		38	12		13	15		17	16	1	16	29	1	29	9		10	14		14
1		1	3		4	2		2				4		4	2		2			
			1		2							2		2				2		6
7		7	3		4	2		2	2		2	3		4				1		1
11		12	3		5	3		4	5		5	3		3	4		4	2		2
5		5							3		3				1		1	1		1
22		23	4		5	6	1	5	7		9	14		17	4		7	7		7
107		117	42		55	39	1	45	47	1	52	94	2	107	34		39	51	1	61
			1		1				1		1									
									1		1									
			2	1	2															
1		1							3		3									
															1		1			
			1	1	3	1	1					1		1						
1		1	1		1	1		1	1		1	2	1	1				1		1
1		1													1		1			
3		3	5	2	7	2	1	1	6	3	3	3	1	2	2		2	1		1

(15) 道路別、事故類型別発生状況

合 計	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 車			
	対 面 通 行 中					背 面 通 行 中					路 上 遊 戯 中					路 上 作 業 中					路 上 停 止 中					路 上 横 断 中								
	件数	死者	傷者	計	その他	件数	死者	傷者	計	その他	件数	死者	傷者	計	その他	件数	死者	傷者	計	その他	件数	死者	傷者	計	その他	件数	死者	傷者	計	その他		件数	死者	傷者
1,289	11	14	51	7	28	7	2	1	35	156	38	46	314	324	26	17	48	82	28	153	1,076	2	2	4	8	5	1	5	11	13	56	1		
34					2				2	7					4				3	11	2										15	1		
1,465	12	15	49	6	27	7	2	1	35	154	47	64	386	348	27	25	51	102	29	170	1,259	2	2	5	8	4	2	1	4	15	1			
46									2	2									7	34										52				
5									2	2									2	2										3				
59									2	2									7	46										11				
122									12	12									9	109										1				
1									12	2									9											1				
151									12	2									9	139														
3																			2	3														
3																			2	3														
126									8	11									8	113														
9									2	2									3	1														
153									7	11									144	1														
9									2										2	7														
10									2										3	8														
7									3										4															
6									2										2	4														
21									4	1									4	17														
24									5	1									4	19														
21									2										2	19														
23									3										21															
5									1										5															
7									1										7															
6									1										5															
8									1										7															
320	1	2	17	3	5	1	1	1	30	18	16	118	42	10	6	13	26	4	29	282	1													
17									3	3									4															
385	2	2	17	2	4	1	1	1	29	19	23	157	48	11	12	15	32	4	31	352	1													
307	2	2	17	2	7	1	1	1	35	6	12	126	91	8	2	22	37	16	30	350	1													
5									2										2															
451	2	2	15	1	7	1	1	1	6	34	8	14	156	94	8	2	22	45	17	39	405	1												
429	8	10	17	2	16	4	2	1	70	10	8	51	186	8	9	13	19	6	37	347	1													
9									1										3															
466	8	11	17	2	16	4	2	1	71	12	11	60	201	8	11	14	25	6	37	385	1													
97									19	1									2	50	63													
3									1										1															
104									18	1	1	13	1	2	5	5			56	71														

(16) 車種(第1当事者)・道路別、道路形状・道路線形別発生状況(件数)

	道路形状別										合計						道路線形別						一般交通の場所							
	交差点			単路			小計				踏切		一般交通の場所		上		下		平		小計			直線		小計				
	環状交差点		交差点付近	橋		トンネル		カーブ		その他		小計		踏切		一般交通の場所		上		下		平		小計		直線		小計		
	環状交差点	その他	環状交差点付	交差点付近	その他	トンネル	橋	カーブ	その他	小計	踏切	一般交通の場所	上	下	平	上	下	平	上	下	平	上		下	平	上	下	平	上	下
合計	537	258	795	14	11	56	320	401	2	91	1,289	89	93	1,016	8	15	30	15	15	18	101	66	63	968	1,097	91				
24号	46	39	85			2	29	31			116	3	3	110			2				2	3	3	108	114					
26号		1	1	1	1		1	2			3			3										3	3					
42号	30	37	67	1	1	12	38	52			119	14	15	90	1	2	4	3	6		17	9	11	82	102					
その他	29	6	35	3	2	8	11	24			60	8	12	39	1	4	4	4	1		10	4	7	38	49	1				
計	105	83	188	4	4	22	79	109			298	25	30	242	1	2	4	8	7		29	16	21	231	268	1				
県道	157	91	248	1	3	10	91	105			353	27	20	306	3	4	6	3	2		24	21	14	294	329					
市町村道	185	63	248	1	1	12	82	95	1	2	346	21	29	294	3	7	16	2	1		31	16	21	276	313	2				
その他	6	1	7	7	1	1	33	42			134	6	2	41			1				1	6	2	40	48	85				
計	453	238	691	12	9	45	285	351	1	88	1,131	79	81	883	7	13	27	13	10	15	85	59	58	841	958	88				
24号	2	1	3				1	1			4			4										4	4					
26号																														
42号	4	1	5			2	2	2			7	2	5	5	1	1					2			5	5					
その他	2		2			3	3	3			5	4	4	1			1		2	1	4		1		1					
計	8	2	10			5	1	6			16	2	4	10	1	1		1	2	1	6		1	9	10					
県道	11	4	15			1	7	9			24	1	1	23					1		1			23	23					
市町村道	31	8	39			2	8	10			49	5	3	41				1	2	1	4	4	1	40	45					
その他				1			3	4			6			4										4	4	2				
計	50	14	64	1	1	8	19	29	2	2	95	7	8	78	1	1		2	5	2	11	4	2	76	82	2				
特殊車		1	1				1	1			3			2							1			1	1	1				
特定小型原付																														
自転車	28	2	30	1	1	2	12	16			46	2	4	40							2	2	3	39	44					
歩行者・不明・その他	6	3	9			1	3	4	1		14	1	1	13			2				2	1	1	11	12					

(18) 事故類型別、道路線形・車道幅員別発生状況(件数)

		道路線形別											合計						
		カーブ・屈曲						小計	直線			一般交通の場所							
		右			左				上り	下り	平坦		小計						
		上り	下り	平坦	上り	下り	平坦												
合計		8	15	30	15	15	18	101	66	63	968	1,097	91	89	93	1,016	1,289		
人 対 車 両	対面通行中			1				1			10	10				11	11		
	背面通行中			1			1	2	1	1	10	12		1	1	12	14		
	横断中	横断歩道	2		1				3	2		46	48		4		47	51	
		横断歩道付近										7	7				7	7	
		歩道橋付近																	
		その他			1	1		2	4	1	3	20	24		2	3	23	28	
	路上遊戯中																		
	路上作業中									1	1	4	6	1	1	1	4	7	
	路上停止中											2	2				2	2	
	路上横臥													1				1	
その他							1	1	2	1	14	17	17	2	1	15	35		
計		2		4	1		4	11	7	6	113	126	19	10	6	121	156		
車 両 相 互	正面衝突		3	6	4	4	4	21	2		14	16	1	6	7	24	38		
	追突	進行中	1	1	1				3	2	1	40	43		3	2	41	46	
		その他	1	1	5	3	6	1	17	26	30	240	296	1	30	37	246	314	
	出会い頭	1	1	3	1		1	7	12	7	296	315	2	14	8	300	324		
	追越し追抜き				2			2	3	1	20	24		5	1	20	26		
	すれ違い		1	3	2	3	1	10			7	7		2	4	11	17		
	左折時			1			1	2	3	2	41	46		3	2	43	48		
	右折時	右折直進	1	1	2			2	6	4	6	66	76		5	7	70	82	
		その他									1	25	26	2		1	25	28	
	その他	1	3	3	1		2	10	5	7	78	90	53	7	10	83	153		
計		5	11	24	13	13	12	78	57	55	827	939	59	75	79	863	1,076		
車 両 単 独	工 作 物	電柱									2	2				2	2		
		標識										2	2				2	2	
		分離帯・安全島・中央島										4	4				4	4	
		防護柵等			1		1		2			6	6			1	7	8	
		家屋・壁									1	1	1	3	2	1	1	1	5
		橋梁・橋脚																	
	その他		1	1	1			3			1	1	1	1	1	1	2	5	
駐車車両(運転者不在)											1	1				1	1		
路外逸脱	転落		1				1	2			1	2	1		2	2	5		
	その他																		
転倒	1	2			1	1	5	1		4	5	1	2	3	5	11			
その他											5	5	8			5	13		
計		1	4	2	1	2	2	12	2	2	27	31	13	4	8	31	56		
列車											1	1				1	1		

(19) 事故類型別、車種別発生状況（第1当事者）

	合 計	乗用車					貨物車					特殊車		二輪車			特定小型 原付	軽車両	列 歩 行 者 等	不 明				
		大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型	小 型	自 動 二 輪 車	二 輪 原 付 二 輪 車	一 般 原 付	特 例	特 例			自 転 車	そ の 他		
		型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型	型			型	型	型	
合計	1,289	2	2	434	485	12	12	26	24	136	2	1	12	7	14	62			46		5	9		
人 対 車 両	対面通行中	11			3	3					1								4					
	背面通行中	14			7	4					1					1						1		
	横断中	横断歩道	51			21	23	1				3				1	1					1		
		横断歩道付近	7			2	3																1	
		歩道橋付近																						
		その他	28			10	10					3				1	1	1		1			1	
	路上遊戯中																							
	路上作業中	7			2	1					2						1						1	
	路上停止中	2			2																			
	路上横臥	1			1																			
その他	35	1		11	15					2	3					1		1				1		
計	156	1		59	59	1			3	13			1		2	5		6				4	2	
車 両 相 互	正面衝突	38			13	15			1	2	2	2												
	追突	進行中	46			19	15		1	1	1	6		1	1	1								
		その他	314			105	135		4	4	11	8	37		2	1	2	2						3
	出会い頭	324	1		96	113			1	5	4	34	1	1	5	34			2				2	
	追越・追抜	26			10	10		2			1	2					1							
	すれ違い	17			7	5		1				1		2					1					
	左折時	左折時	48			20	12			1	1	2	8				3			1				
		右折時	右折直進	82			25	40				1	1	8			1	4		1				1
			その他	28			10	12					1	2				1		2				
	その他	153			51	57		3	4	4	2	19		1	1	1	6		3				1	
計	1,076	1		356	414	11	12	25	2	119	2	1	6	3	9	52		35					7	
車 両 単 独	工 作 物	電柱	2			1										1								
		標識	2			1											1							
		分離帯・安全島・中央	4			3			1															
		防護柵等	8			4	1				1			1	1									
		家屋・塀	5			1	2					1					1							
		橋梁・橋脚																						
	その他	5			2	1								1					1					
	駐車車両（運転者不在）	1									1													
	路外逸脱	転落	5			2					1									2				
		その他																						
転倒	11											2	3	2	2			2						
その他	13	1	1	6	5																			
計	56	1	1	19	10				1	4			3	4	3	5		5						
列車	1																						1	

(23) 原因別、道路別発生状況 (第1当事者)

	合計	高速 専用 道路 を含む (自動車)	国 道											小 計	県 道	市 町 村 道	そ の 他 の 道 路
			24 号	26 号	42 号	168 号	169 号	311 号	370 号	371 号	424 号	425 号	480 号				
合計	1,289	46	122	3	126	6		9	7	21	21	5	320	397	429	97	
車 両 の 原 因	信号無視	44		5	2						1	1	9	21	13	1	
	通行禁止違反	1													1		
	右側通行	3	1							2			2				
	最高速度違反	1	1										1				
	車間距離不保持	1			1								1				
	進路変更禁止違反																
	通行妨害(車両等)																
	追越し違反	4							1				1	1	2		
	右折違反	2									1		1	1			
	左折違反																
	交差点安全進行義務違反	4	1								1		2	1	1		
	歩行者妨害	10									1		1	4	5		
	横断自転車妨害等																
	徐行場所違反	10	1										1	1	8		
	指定場所一時不停止等	44			2				1				3	4	37		
	優先通行妨害等	3	1										1	2			
	酒酔い運転																
	過労運転等	5			1								1	3	1		
	安全 運 転 義 務 違 反	ハンドル操作不適	18	3		3					1			4	3	5	3
ブレーキ操作不適		63	3	7	10						1		19	21	12	8	
前方不注意		249	15	43	37	3		5	1	2	5	2	98	81	47	8	
動静不注意		169	11	19	22			2		3	1	1	48	69	36	5	
安全不確認		572	6	44	2	42	2	1	3	9	10	1	114	156	228	68	
安全速度		15	2			1				1			2	5	6		
予測不適		3			1								1	1	1		
その他		38	4		2						2		4	8	19	3	
環 状 交 差 点	左折等方法違反																
	進行妨害(車両等)																
	環状交差点内の車両等への進行妨害																
	安全不確認ドア開放	1														1	
その他の違反	15	1		3			1			1		5	6	3			
調査不能																	
小計	1,275	46	122	3	126	6		9	6	21	21	5	319	388	425	97	
歩 行 者 の 原 因	信号無視	2							1				1	1			
	横断																
	めいてい・はいかい・寝そべり等																
	飛び出し	1												1			
	その他の違反	2												1	1		
調査不能																	
小計	5							1				1	3	1			
その他	9												6	3			

(24) 車種別、シートベルト・ヘルメット着用状況

台	計						着用者						非着用者						不明									
	死者		傷者		小計		第1当事者		第2当事者		第3当事者以下		第1当事者		第2当事者		第3当事者以下		小計		死者		傷者					
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者				
合計	2,362	20	1,112	13	90	915	2	807	173	1	172	2,286	16	1,069	19	2	2	8	6	32	2	29	59	4	37	17	6	
大型車	3			2								2									1		1					
乗中型車	5			2		1						3									2		2					
準中型車																												
用普通車	818	7	362	4	17	273		235	88		88	788	4	340	4	1	3	3	3	18	2	16	25	3	19	5	3	
車軽自動車	874	4	366	2	16	318		278	64	1	63	851	3	357	8	1	1	7	7	7	6	15	1	7	8	2		
ミニカ																												
小計	1,700	11	731	6	33	592		513	152	1	151	1,644	7	697	12	2	1	3	3	28	2	25	43	4	29	13	5	
輪貨車	16					4		2				15											1					
中物車	13				1							11			1		1		1				2		1			
物通車	40				1	11		7	1	1	1	38			9		1		1			1	2		1			
車普通車	55	1	28	1	1	22		19	4	4	4	50	1	24			2	2	2	2	2	2	4	4	1			
車軽自動車	223	2	77	1	5	76		62	10	10	10	219	2	77	1		1					2		2				
小計	347	3	119	2	8	113		90	15	15	15	333	3	113	3		5	3	3			3	11		6	3		
計	2,047	14	850	8	41	705		603	167	1	166	1,977	10	810	15	2	1	8	6	31	2	28	54	4	35	16	5	
特殊車	3											1											2					
小751cc以上	15	1	12	5	3	9		1	8	1	1	15	1	12														
型750cc以下	4											4		3														
自動車	17	1	11	6	1	11		11				17	1	11														
二輪																												
輪小計	36	2	26	1	3	23		1	22	1	1	36	2	26														
輪二輪	36	2	30	7	2	27		26	2	2	2	36	2	30														
車原付二種	56		51	13	9	40		40	2	2	2	55		51	1							1						
合計	128	4	107	32	3	14		88	5	5	5	127	4	107	1							1						
一般原付	184	2	155	60	2	35		116	1	1	1	181	2	152	1							1	2	2	1	1		
計	312	6	262	92	5	49		210	6	6	6	308	6	259	2							1	3	2	1	1		
特定非特例																												
小付例																												
自転車	204	6	190	5	5	30		30	1	1	1	36		36	40	1	32	123	4	118	2	2	165	5	152	3	1	2
対象外当事者																												

(25) 時間別、状態別発生状況(死傷者)

	合計		歩行者等				運 転 中				同 乗 中						
	死者	傷者	横断中		その他		四輪車	二輪車	自転車	その他の車両	四輪車	二輪車	自転車	その他の車両			
			死者	傷者	死者	傷者									死者	傷者	死者
合計	33	1,465	5	80	2	83	11	690	6	258	6	189	3	160	4	1	
構成比	100.0		5.7		5.7		46.8		17.6		13.0		10.9		0.3	0.1	
0～2	2	12					1	5		1			1	5	1		
2～4	1	10				1	3		5						1		
4～6	2	21	1	1			1	10	4			5			1		
6～8	4	130	1	6		3	1	68	1	25	1	24			4		
8～10	2	204	1	7		8		101		43	1	34			11		
10～12	4	201	1	5		12		98	1	39	2	17			30		
12～14	2	183		8	1	10	1	93		28		17			27		
14～16	7	173		10		13	2	86	1	17	2	19	2	28			
16～18	3	242	1	22	1	13	1	108		40		42			17		
18～20	3	181		11		13	2	77	1	40		21			19		1
20～22	1	66		6		7		30	1	9		4			9		
22～24	2	41		4		3	1	11	1	7		6			9		

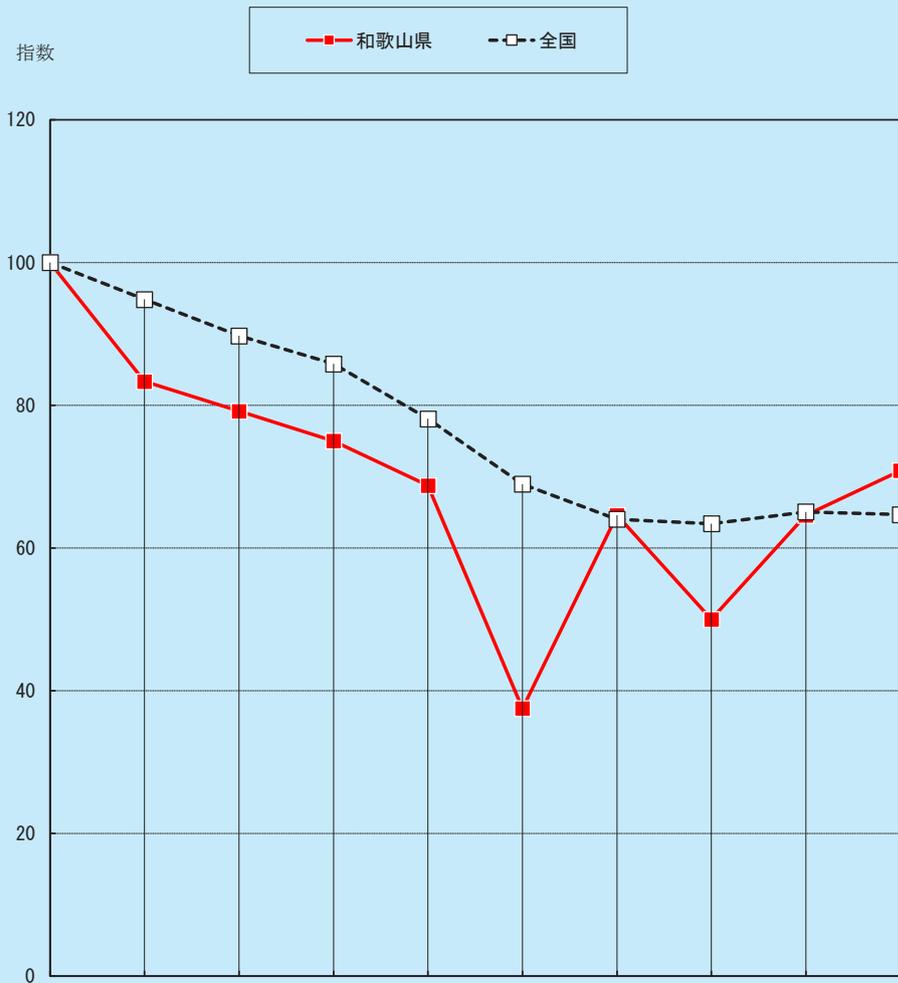
注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(26) 状態別、男女・年齢層別発生状況(死傷者)

状態別	合計	性別		6歳未満	6歳～12歳	13歳～15歳	16歳～19歳	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳～84歳	85歳以上	
		男	女																			
合計	死者 34 傷者 1,465	22	12	1			3	109	118	114	106	112	108	128	119	90	56	65	74	36	21	
乗用自動車	死者	7	1		1				1			1				1	1				2	
	傷者	265	318		50		11	50	62	57	53	65	68	67	52	41	17	16	19	5		
	死者	2	1		7				8			15		10	12	4	1					
	傷者	93	14						9	18		8		10	12	4	2	6	4	1	2	
	死者	4			1		1		1			7		5	6	9	3	4				
	傷者	104	9		13	13	8	8	6	8	8	7	5	6	15	9	3	4				1
	死者	2										2			2							
	傷者	154	83	71		19	16	30	19	16	5	3	4	7	5	8	9	9	12	17	9	1
	死者	6	3	3				1														
	傷者	189	111	78		26	31	36	8	6	3	6	7	4	14	5	5	4	9	11	5	9
死者																						
傷者																						
死者	23	18	5				2		2			1	2	2	2	1	4	1	2	3	3	
傷者	1,137	647	490		26	31	91	97	98	82	88	98	92	102	92	68	35	47	56	21	13	
死者	3	1	2		1											1					1	
傷者	148	49	99		10	11	6	12	10	8	12	5	8	11	11	11	6	7	7	4	1	
死者	12	7	5						1	2	3	1		4								
傷者	3	2	1																			
死者	1		1																			
傷者																						
死者																						
傷者																						
死者	3	1	2													1					1	
傷者	165	58	107		11	7	16	10	9	14	8	9	8	15	11	11	7	7	7	4	1	
死者	5	1	4																		1	
傷者	80	39	41		13	1	1	7	4	2	5	1	3	3	6	2	9	5	5	7	5	
死者	3	2	1																		1	
傷者	83	49	34		3	1	1	4	3	7	5	4	5	8	10	9	5	6	6	4	2	
死者	8	3	5				1									1					1	
傷者	163	88	75		2	16	1	2	11	7	9	10	5	8	11	16	11	14	11	11	7	

注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

2 死亡事故		令和 5年	令和 6年	前年对比	
				増減数	増減率
	件数	31	34	3	9.7
	死者	31	34	3	9.7



		平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
県内	件数	48	40	38	36	33	18	31	23	31	34
	指数	100	83.3	79.2	75.0	68.8	37.5	64.6	47.9	64.6	70.8
全国	死者	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
	指数	100	83.3	79.2	75.0	68.8	37.5	64.6	50.0	64.6	70.8
全	件数	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,610	2,598
	指数	100	94.1	90.1	85.6	77.8	69.1	64.1	63.3	64.8	64.5
国	死者	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
	指数	100	94.8	89.7	85.8	78.1	69.0	64.0	63.4	65.0	64.7

(1) 月別死者数の年別推移

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
昭和 41年	17	13	18	18	17	14	24	23	14	16	21	17	212
42年	20	15	16	10	10	10	14	16	17	18	20	17	183
43年	20	15	13	12	22	12	15	15	11	17	14	23	189
44年	9	21	34	14	15	22	21	17	29	19	16	13	230
45年	19	14	21	15	19	16	17	15	16	19	20	10	201
46年	16	22	14	22	14	16	15	22	17	18	20	19	215
47年	27	11	22	17	14	24	12	15	19	18	16	28	223
48年	27	17	24	12	24	7	16	8	14	15	23	22	209
49年	11	12	18	19	15	17	19	19	20	7	11	13	181
50年	21	12	10	12	14	6	15	10	5	9	13	13	140
51年	9	8	11	12	7	7	9	12	14	18	6	6	119
52年	14	6	5	10	10	12	8	12	9	6	18	7	117
53年	10	6	8	9	7	7	14	7	6	7	9	7	97
54年	11	7	8	8	6	8	6	7	7	7	11	8	94
55年	5	11	11	7	10	5	8	9	5	7	10	10	98
56年	3	14	4	10	11	6	10	17	9	10	5	10	109
57年	6	6	8	7	12	6	7	5	6	5	7	4	79
58年	6	6	9	7	7	8	11	12	15	12	12	7	112
59年	18	9	10	6	8	11	13	13	12	8	6	7	121
60年	9	5	11	10	6	11	6	9	6	12	9	8	102
61年	8	3	10	9	12	5	8	8	10	11	7	6	97
62年	7	9	10	7	1	12	13	8	5	8	10	16	106
63年	9	9	7	14	14	9	17	10	5	13	16	18	141
平成 元年	8	7	11	8	12	20	11	15	6	7	11	9	125
2年	6	8	18	4	9	6	9	20	5	12	10	10	117
3年	4	17	9	6	8	5	6	9	4	12	15	9	104
4年	8	14	12	13	7	9	5	10	11	13	6	16	124
5年	9	9	9	13	12	9	8	10	8	11	16	18	132
6年	4	10	11	15	10	8	15	10	8	10	7	11	119
7年	14	10	8	14	6	8	11	5	7	11	10	14	118
8年	3	10	11	9	8	7	11	14	6	4	7	4	94
9年	8	11	13	3	8	2	5	7	11	6	10	12	96
10年	6	8	10	5	14	10	4	13	9	4	8	6	97
11年	7	7	6	2	11	9	7	11	10	11	4	11	96
12年	5	10	14	8	7	9	5	9	6	10	9	8	100
13年	9	4	9	5	12	9	8	9	5	9	6	12	97
14年	7	7	13	10	10	3	8	2	5	8	6	11	90
15年	6	2	5	3	5	4	8	6	8	11	6	10	74
16年	5	7	4	8	10	4	9	5	9	6	10	12	89
17年	6	2	4	6	5	6	12	7	3	5	7	8	71
18年	3	6	6	3	3	10	10	2	9	1	9	7	69
19年	7	6	2	4	4	2	6	5	0	11	6	3	56
20年	5	7	5	8	2	4	7	5	5	6	4	5	63
21年	3	4	3	4	6	2	6	3	3	6	7	4	51
22年	5	2	4	7	1	5	2	5	3	7	5	6	52
23年	2	3	4	8	6	6	2	3	3	6	6	5	54
24年	2	3	4	8	6	1	3	6	4	3	4	6	50
25年	3	3	2	4	3	5	7	4	4	4	3	5	47
26年	5	2	4	4	1	5	1	3	2	3	6	3	39
27年	0	3	1	5	3	5	3	0	6	9	7	6	48
28年	4	3	2	2	3	3	4	4	2	3	4	6	40
29年	4	1	3	2	2	2	0	3	4	5	6	6	38
30年	1	3	3	4	1	4	2	3	3	5	3	4	36
令和 元年	2	3	2	1	2	2	3	4	2	3	3	6	33
2年	1	2	0	0	2	3	0	1	4	3	2	0	18
3年	4	3	0	4	1	1	5	4	3	2	2	2	31
4年	1	1	1	4	1	3	0	4	1	1	3	4	24
5年	1	1	3	1	4	2	1	6	3	3	4	2	31
6年	3	2	2	1	2	1	2	8	2	3	2	6	34

(2) 昼夜・曜日別・天候別・地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	5	2	3	3	2	5	2	22	18	3	1			3	9	10
	死者	5	2	3	3	2	5	2	22	18	3	1			3	9	10
夜	件数	3		1	3	2	1	2	12	10	1	1			3	4	5
	死者	3		1	3	2	1	2	12	10	1	1			3	4	5
合計	件数	8	2	4	6	4	6	4	34	28	4	2			6	13	15
	死者	8	2	4	6	4	6	4	34	28	4	2			6	13	15

(3) 時間別、車道幅員別発生状況

	時間別												合計	車道幅員											一般交通の場所				
	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22		単路(交差点付近・踏切を含む)						交差点(1当進入側基準)									
	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		3.5m未満	3.5m以上	5.5m以上	9.0m以上	13.0m以上	19.5m以上	小(5.5m未満)			中(5.5m以上)			大(13m以上)			
	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		小	中	大	小	中	大	小	中	大							
件数	2	1	2	4	2	4	2	7	3	3	2	2	34	3	3	11	2	5		2	1	3			2	1	1		
死者	2	1	2	4	2	4	2	7	3	3	2	2	34	3	3	11	2	5		2	1	3			2	1	1		

(4) 道路形状・線形別発生状況

	道路形状別										合計	道路線形別											一般交通の場所			
	交差点		交差点付近		単路			踏切	一般交通の場所	カーブ・屈折						直線										
	環状	その他	付環状	その他	トンネル	橋	カーブ			その他		右			左			小	上	下	平	小				
	交差点	交差点	交差点	交差点			折		上	下		平	上	下	平	計	上	下	平	計						
件数		9		3	1	1	9	9	1	1	34	7	4	22	1	2	2	2	1	2	10	4	1	18	23	1
死者		9		3	1	1	9	9	1	1	34	7	4	22	1	2	2	2	1	2	10	4	1	18	23	1

(5) 事故類型別発生状況

	人対車両										車両相互										車両単独										列	合	
	対面	背面	横断		中	路	路	路	路	そ	正	追	出	追	す	左	右	折	そ	工作物衝突					駐	路	逸	転	そ				
			通	通																断	断	遊	上	上						上			上
	行	行	歩	歩	歩	中	中	中	中	の	衝	の	頭	時	違	折	折	の	の	柱	央	離	護	屋	の	車	車	落	他	倒			他
件数			2	1	2					2	7	4		4					3	11	2		3	2	3		4		1		15	1	34
死者			2	1	2					2	7	4		4					3	11	2		3	2	3		4		1		15	1	34

(6) 道路別発生状況

		件数	死者		
一般国道	直轄	24号	1	1	
		26号			
		42号	9	9	
	小計		10	10	
	県管	理	168号		
			169号		
			311号		
			370号	1	1
			371号(元龍神スカイライン除く)		
			371号(元龍神スカイライン部分)		
			424号		
			425号		
	480号	1	1		
	小計		2	2	
	計		12	12	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		5	5	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計		5	5		
県道	主要地方道	粉河加太線			
		岩出海南線	1	1	
		岩出野上線			
		和歌山橋本線			
		新和歌浦梅原線			
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線			
	南紀白浜空港線				
	泉佐野岩出線	1	1		
	その他				
	小計		2	2	
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	1	1	
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線			
善明寺北島線					
有功天王線					
井ノ口秋月線					
その他	2	2			
小計		3	3		
計		5	5		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線				
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線				
	西脇山口線				
その他		9	9		
計		9	9		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他		3	3		
計		3	3		
合計		34	34		

(7) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者
橋本	橋本市	1()	1()
	高野町	< >	< >
	九度山町		
小計		1()	1()
かつらぎ	橋本市	()	()
	かつらぎ町	1()	1()
	小計	1()	1()
岩出	紀の川市	1()	1()
	岩出市	1()	1()
	小計	2()	2()
和歌山東	和歌山市	4(4)	4(4)
	和歌山西		
	和歌山北		
海南	海南市	2()	2()
	紀美野町	2	2
	小計	4()	4()
有田湯浅	有田市	2	2
	湯浅町	()	()
	広川町	()	()
	有田川町	1(1)	1(1)
小計		3(1)	3(1)
御坊	御坊市	3()	3()
	由良町		
	日高町	1	1
	美浜町		
	印南町	()	()
	日高川町	()	()
小計		4()	4()
田辺	田辺市	2()	2()
	みなべ町	1()	1()
	小計	3()	3()
白浜	白浜町	1()	1()
	上富田町	()	()
	すさみ町	()	()
	小計	1()	1()
新宮	田辺市		
	新宮市	()	()
	那智勝浦町	1()	1()
	太地町		
	古座川村		
北山村			
串本町	1	1	
小計		2()	2()
合計		29(5)	29(5)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(8) 車種別発生状況（第1当事者）

合 計	乗用車					貨物車					特殊車		二輪車			特例小型原付		軽車両		列 歩 行 者 等 明		
	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	ミ ニ 力 車	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自 動 車	大 型 車	小 型 車	自動二輪			一 般 原 付 車	非 特 例	特 例		自 転 車	そ の 他
														小 型 二 輪	軽 二 輪	原 付 二 輪						
件数	34			14	6					2	3			1	2		2		2		2	
死者	34			14	6					2	3			1	2		2		2		2	

(9) 通行目的別発生状況（第1当事者）

業 務 運 転	業務		通勤		通学		私 用											調 査 不 能	当 事 者 不 明	合 計
	職 業 目 的	運 轉	出 勤	退 社	登 校	学 業	下 校	観 光 ・ 娯 楽	ド ラ イ ブ	散 歩 (自 転 車 含 む)	飲 食	買 物	訪 問	送 迎	通 院	帰 省	遊 戯			
件数	3	4	3				6	4		3	1	1	1					6	2	34
死者	3	4	3				6	4		3	1	1	1					6	2	34

(10) 職業別発生状況（第1当事者）

合 計	子 供			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者	公 務 員 ・ 公 社 公 団 等	農 業 ・ 林 業	漁 業 ・ 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	飲 食 業	金 融 ・ 保 険 業	不 動 産 業	運 輸 業	電 気 通 信 業	供 電 ・ ガ ス ・ 水 道 業	サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	外 国 人	そ の 他 ・ 不 明
	幼 児	小 学 生	中 学 生																					
件数	34			1			1	1	3		2	2	1				2			11		10		
死者	34			1			1	1	3		2	2	1				2			11		10		

(11) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因		件数	死者
信号無視			
通行禁止違反			
通行区分	右側通行		
	歩道等通行		
	その他		
	その他		
車両通行帯違反			
最高速度違反	1	1	
横断等禁止違反	後退禁止違反		
	横断転回違反		
車間距離不保持			
進路変更禁止違反			
通行妨害(車両等)			
追越し違反	追越し方法違反	1	1
	禁止場所追越し		
割込み等			
踏切不停止等			
右折違反	右折禁止場所右折等		
	交差点右折方法違反	原付二段階	
		その他	
左折違反	左折禁止場所左折等		
	交差点左折方法違反		
優先通行妨害等			
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両		
	反対方向からの右折車両		
	歩行者		
歩行者等妨害	横断歩行者妨害等		
	通行妨害(歩行者)		
横断自転車妨害等			
徐行場所違反	交差点		
	交差点以外		
指定場所一時不停止等			
駐(停)車違反			
灯火違反			
合図不履行等			
乗車不適当			
積載不適	過積載		
	その他		
自転車の通行方法違反			
けん引違反			
整備不良車運	ハンドル整備不良車運転		
	ブレーキ整備不良車運転		
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転		
	自動運行装置整備不良車運転		
	その他の整備不良車運転		
最低速度違反			
酒酔い運転			
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用	
		シンナー等使用	
		その他薬物使用	
	過労運転	1	1

第1当事者原因		件数	死者	
共同危険行為				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	7	7	
	ブレーキ操作不適	1	1	
	前不注意	内在的	2	2
		外在的	3	3
	動静不注意視	1	1	
	安全確認	前方、左右	7	7
		後方	3	3
	安全速度	1	1	
	予測不適			
	その他	4	4	
	環状交差点	左折等方法違反		
		進行妨害(車両等)		
環状交差点内の車両等への進行妨害				
幼児等通行妨害				
安全不確認ドア開放等				
停止措置義務違反				
燃料等点検措置義務違反(高速道路)				
故障車両表示義務違反				
自動二輪車乗車方法違反				
免許条件違反				
その他の違反				
調査不能				
違反なし				
計		32	32	
信号無視		1	1	
通行区分	左側通行			
	車道通行			
	その他			
	その他			
横断	横断歩道外横断			
	斜め横断			
	駐停車車両の直前直後の横断			
	走行車両の直前直後の横断			
横断禁止場所の横断				
幼児の一人歩き				
踏切不注意				
めいてい・はいかい・寝そべり等				
路上遊戯				
路上作業				
飛出し				
その他の違反	1	1		
調査不能				
違反なし				
計		2	2	
その他不明等				
合計		34	34	

(12) 月別、警察署別発生状況

			合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
					増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	34	31	3	9.7	5	1	1	2	4	4		4	3	4	3	1	2	
		死者	34	31	3	9.7	5	1	1	2	4	4		4	3	4	3	1	2	
	前 年	件数	31				1	1		4	6	2	4		4	3	4			2
		死者	31				1	1		4	6	2	4		4	3	4			2
前 年 対 比	増 減 数	件数	3				4		1	-2	-2	2	-4	4	-1	1	-1	1		
		死者	3				4		1	-2	-2	2	-4	4	-1	1	-1	1		
	比 率	件数	9.7				400.0			-50.0	-33.3	100.0	-100.0		-25.0	33.3	-25.0			
		死者	9.7				400.0			-50.0	-33.3	100.0	-100.0		-25.0	33.3	-25.0			
1 月	件数	3	1	2	200.0											1	1		1	
	死者	3	1	2	200.0											1	1		1	
2 月	件数	2	1	1	100.0							1		1						
	死者	2	1	1	100.0							1		1						
3 月	件数	2	3	-1	-33.3				1							1				
	死者	2	3	-1	-33.3				1							1				
4 月	件数	1	1											1						
	死者	1	1											1						
5 月	件数	2	4	-2	-50.0	1									1					
	死者	2	4	-2	-50.0	1									1					
6 月	件数	1	2	-1	-50.0						1									
	死者	1	2	-1	-50.0						1									
7 月	件数	2	1	1	100.0						1					1				
	死者	2	1	1	100.0						1					1				
8 月	件数	8	6	2	33.3	3		1				2				1			1	
	死者	8	6	2	33.3	3		1				2				1			1	
9 月	件数	2	3	-1	-33.3		1								1					
	死者	2	3	-1	-33.3		1								1					
10 月	件数	3	3			1					1	1								
	死者	3	3			1					1	1								
11 月	件数	2	4	-2	-50.0						1							1		
	死者	2	4	-2	-50.0						1							1		
12 月	件数	6	2	4	200.0				1					2	1		1	1		
	死者	6	2	4	200.0				1					2	1		1	1		

(13) 警察署別、時間別発生状況

		合計	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24
合計	件数	34	1	1	1		2	2	2	1	1	4		1	1	5	2		3	3			2	1	1	
	死者	34	1	1	1		2	2	2	1	1	4		1	1	5	2		3	3			2	1	1	
高速隊	件数	5		1												1	1			2						
	死者	5		1												1	1			2						
橋本	件数	1																					1			
	死者	1																					1			
かつらぎ	件数	1																		1						
	死者	1																		1						
岩出	件数	2					1																		1	
	死者	2					1																		1	
和歌山東	件数	4						1		1	1					1										
	死者	4						1		1	1					1										
和歌山西	件数	4	1				1													1				1		
	死者	4	1				1													1				1		
和歌山北	件数																									
	死者																									
海南	件数	4												1	1	1				1						
	死者	4												1	1	1				1						
有田湯浅	件数	3						1				1								1						
	死者	3						1				1								1						
御坊	件数	4			1				1			1				1										
	死者	4			1				1			1				1										
田辺	件数	3								1						1								1		
	死者	3								1						1								1		
白浜	件数	1										1														
	死者	1										1														
新宮	件数	2										1					1									
	死者	2										1					1									

(14) 道路別、時間別発生状況

		合計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合計	件数	34	1	1		1		2	2	2	1	1	4		1	1	5	2		3	3			2	1	1	
	死者	34	1	1		1		2	2	2	1	1	4		1	1	5	2		3	3			2	1	1	
高速道路 (自動車専用道路を含む)	件数	5		1													1	1			2						
	死者	5		1													1	1			2						
国 道	24号	件数	1																							1	
		死者	1																								1
	26号	件数																									
		死者																									
	42号	件数	9	1			1				1			3			1		1							1	
		死者	9	1			1				1			3			1		1							1	
	168号	件数																									
		死者																									
	169号	件数																									
		死者																									
	311号	件数																									
		死者																									
	370号	件数	1																			1					
		死者	1																			1					
	371号	件数																									
		死者																									
424号	件数																										
	死者																										
425号	件数																										
	死者																										
480号	件数	1																								1	
	死者	1																								1	
計	件数	12	1			1				1			3			1		1		1	1			1		1	
	死者	12	1			1				1			3			1		1		1	1			1		1	
県道	件数	5						1	1				1		1		1										
	死者	5						1	1				1		1		1										
市町村道	件数	9							1	1	1	1					2			1				1	1		
	死者	9							1	1	1	1					2			1				1	1		
その他の道路	件数	3						1									1			1							
	死者	3						1									1			1							

(15) 事故類型別、道路別発生状況

		合 計		国														計		道		市町村道		その他の道路													
				高速道路 (自動車 専用道路 を含む)		24号		26号		42号		311号		370号		371号				424号		480号		その他		道		市町村道		その他の道路							
		件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者	件数	死者										
合	計	34	34	5	5	1	1			9	9							1	1					12	12	5	5	9	9	3	3						
人 対 車 両	対 面 通 行 中																																				
	背 面 通 行 中																																				
	横 断 中	横 断 歩 道	2	2																						2	2										
		横 断 歩 道 付 近	1	1						1	1														1	1											
		歩 道 橋 付 近																																			
		そ の 他	2	2												1	1								1	1			1	1							
	路 上 遊 戯 中																																				
	路 上 作 業 中																																				
	路 上 停 止 中																																				
	路 上 横 臥																																				
そ の 他	2	2							1	1													1	1					1	1							
計			7	7					2	2													3	3	2	2	1	1	1	1							
車 両 相 互	正 面 衝 突	4	4						2	2													3	3			1	1									
	追 突	進 行 中																																			
		そ の 他																																			
	出 会 い 頭	4	4																							2	2	2	2								
	追 越 ・ 追 抜																																				
	す れ 違 い																																				
	左 折 時																																				
	右 折 時	右 折 直 進																																			
		そ の 他																																			
	そ の 他	3	3	2	2					1	1													1	1												
計			11	11	2	2			3	3													4	4	2	2	3	3									
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	2						1	1												1	1			1	1									
		標 識																																			
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 中 央 島																																			
		防 護 柵 等	3	3	2	2	1	1																1	1												
		家 屋 ・ 堀	2	2	1	1																					1	1									
		橋 梁 ・ 橋 脚																																			
	そ の 他	3	3							2	2												2	2				1	1								
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																																					
路 逸	外 脱	転 落	4	4																											2	2	2	2			
		そ の 他																																			
	転 倒	1	1							1	1												1	1													
そ の 他																																					
計			15	15	3	3	1	1			4	4											5	5	1	1	4	4	2	2							
列 車			1	1																																	

(16) 30日死者（24時間経過後、30日以内に死亡）の状況

ア 全死者

		死者区分	死者数	構成率
全 国		死者（24時間以内）	2,663	82.7
		30日死者	558	17.3
		計	3,221	100
和 歌 山 県		死者（24時間以内）	34	87.2
		30日死者	5	12.8
		計	39	100

イ 所属別死者数

		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
30日死者				1					1		1	1		1	5
前 年						1		1	1		1		1	1	6
24時間以内死者		5	1	1	2	4	4	0	4	3	4	3	1	2	34

ウ 事故類型別死者数

	人対車両	車両相互	車両単独					小計	列車	合計
			四輪車	自二輪	原付車	自転車	特殊車			
30日死者		1	2	2				2		5
前 年		4				1	1	2		6
24時間以内死者		7	11					15	1	34

エ 年齢層別死者数

		15歳以下	16～24歳	25～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80歳以上	合計
30日死者			1		1		1	2	5
構成率		0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	20.0	40.0	100

オ 状態別死者数

		四輪乗車中	自動二輪乗車中	原付乗車中	自転車乗車中	歩行中	特殊車乗車中	合計
30日死者		3		1		1		5
構成率		60.0	0.0	20.0	0.0	20.0	0.0	100

カ 経過日数別死者数（例）発生日の翌日に死亡した場合は、経過日数「2日」とする。

		2日	3日	4日	5日	6日	7日	8日	9日	10日	11日	16日	21日	26日	合計
死者数					1		2					2			5
構成率		0	0	0	20	0	40	0	0	0	40	0	0	0	100

(17) 死者2名以上の事故発生状況

発生なし

(18) 過去死者2名以上の事故発生状況

発生年	件数	発生所属															
		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	旧有田	旧湯浅	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	旧串本	新宮
昭和42年	8		1	1				1	1	1			2	1			
43年	7		1				2				1		1	1		1	
44年	11		1	1	3	1					1		3			1	
45年	13				1				1	2	2			4			3
46年	8		1	1		2				1				3			
47年	10		1	2			1	1			1		1	2			1
48年	4							1	1							2	
49年	9			1	2				1				2		2	1	
50年	7				3				1				3				
51年	4					1								1			2
52年	7					2			2	1				1	1		
53年	1					1											
54年	5				1		1			2			1				
55年	4				1	1							1	1			
56年	7				2			1	1	1			1			1	
57年	3						1							1			1
58年	5		1	1					1				1				1
59年	4						1	1							1		1
60年	4		1			1				1				1			
61年	5		1		1	1										1	1
62年	3					1	1							1			
63年	10			1	1	1	1	1	1		1		1	1	1		
平成元年	7					4	1						2				
2年	6		1					1						1		1	
3年	4		1				1			1				1			
4年	4					2	1										1
5年	7	1			1	2	1			1							1
6年	4			1	1	1											1
7年	1													1			
8年	3					1					1			1			
9年	5	1		2							1					1	
10年	4				1	1	1			1							
11年	2	1												1			
12年	4	1		1	1	1											
13年	1																1
14年	2		1											1			
15年	2													1		1	
16年	2					1									1		
17年	0																
18年	2												1	1			
19年	2	1												1			
20年	2	2															
21年	3			1		1		1									
22年	1													1			
23年	1	1															
24年	0																
25年	0																
26年	0																
27年	0																
28年	0																
29年	0																
30年	0																
令和元年	0																
2年	0																
3年	0																
4年	1	1															
5年	0																
6年	0																

(19) 過去の死者3名以上の事故発生状況

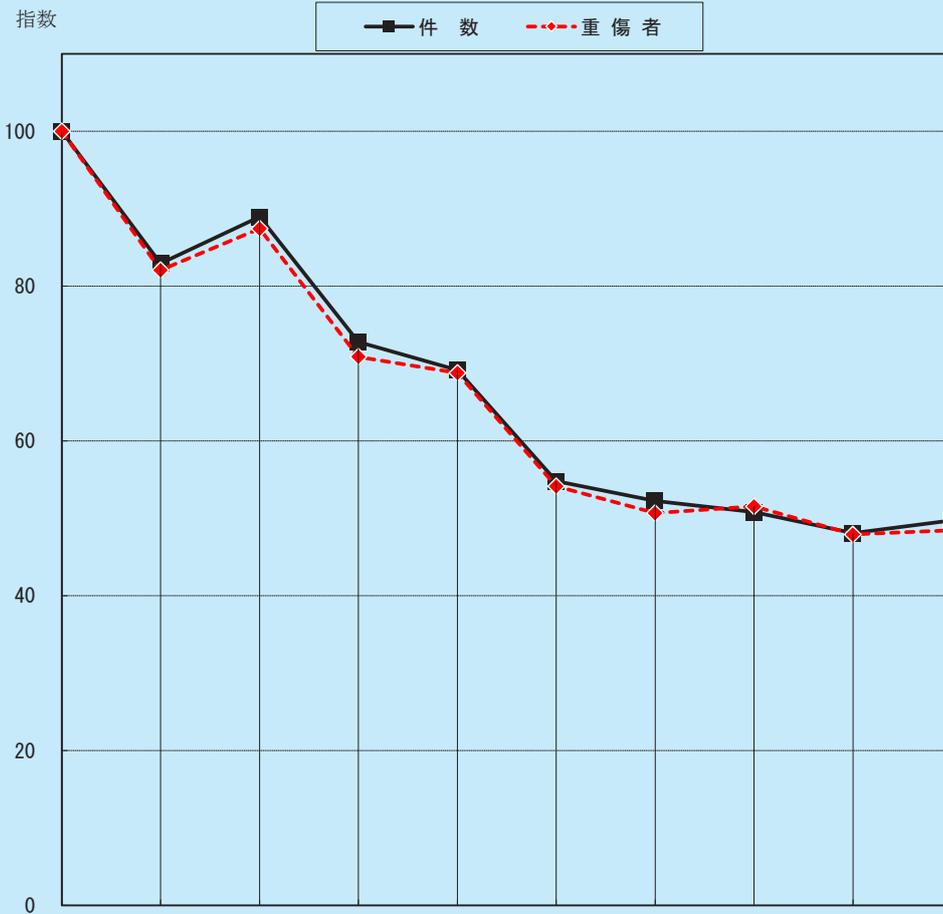
死者数	発生所属	発生日時	発生場所	路線名	事故概要
8人	新宮	S40. 3. 2 12:20	新宮市	国道168号	大型乗用車が路外逸脱し転落
6人	御坊	S63. 5. 5 2:15	御坊市	国道42号	普通乗用車が路外逸脱し転落
5人	和歌山北	S48. 1. 24 0:13	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	普通貨物車と大型貨物車が正面衝突
	御坊	S55. 5. 19 0:45	御坊市	国道42号	軽四乗用車の単独事故
	岩出	S61. 9. 13 2:10	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	国道24号	普通乗用車と大型貨物車が正面衝突
	海南	S63. 11. 23 2:50	海南市	国道42号	普通乗用車の単独事故
4人	田辺	S42. 1. 21 22:40	西牟婁郡大塔村 (現 田辺市)	林道	軽四貨物車が路外逸脱し転落
	和歌山北	S42. 10. 26 10:50	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	軽四貨物車と大型貨物車が正面衝突
	妙寺 (現かつらぎ)	S44. 6. 30 10:00	伊都郡かつらぎ町	国道24号	大型貨物車と普通乗用車が正面衝突
	和歌山東	S44. 7. 27 18:15	和歌山市	国道24号 (現 県道14号 和歌山打田線)	軽四貨物車と大型乗用車が正面衝突
	和歌山北	S47. 12. 31 2:50	和歌山市	国道26号 (現 県道752号 和歌山阪南線)	普通乗用車が単独事故後、普通貨物車に衝突
	御坊	S50. 11. 3 19:15	日高郡川辺町 (現 日高郡日高川町)	県道 上産湯川御坊線 (現 県道26号 御坊美山線)	普通乗用車が路外逸脱し転落
	和歌山東	H 4. 2. 9 23:00	和歌山市	県道17号 和歌山停車場線	普通乗用車の単独事故
3人	岩出	S41. 6. 28 19:32	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	町道 (現 紀の川市道)	普通貨物車と列車が衝突
	和歌山西	S42. 4. 25 9:00	和歌山市	国道42号	普通乗用車と路面電車が衝突
	湯浅	S45. 1. 2 15:50	有田郡清水町 (現 有田郡有田川町)	国道480号	普通乗用車が路外逸脱し転落
	田辺	S45. 10. 4 14:00	田辺市	国道42号	普通乗用車が大型乗用車に追突後、普通乗用車に衝突
	岩出	S45. 10. 23 21:10	那賀郡岩出町 (現 岩出市)	国道24号 (現 県道14号 和歌山打田線)	大型貨物車と軽四乗用車が出会い頭衝突
	御坊	S49. 8. 27 21:50	日高郡日高町	国道42号	普通貨物車の単独事故
	御坊	S50. 1. 3 15:01	御坊市	市道	普通乗用車と列車が衝突
	岩出	S50. 4. 10 23:00	那賀郡岩出町 (現 岩出市)	国道24号	普通乗用車が路外逸脱し転落
	有田	S52. 11. 4 4:40	海草郡下津町 (現 海南市)	国道42号	普通乗用車と大型貨物車が正面衝突
	岩出	S56. 5. 3 12:30	那賀郡桃山町 (現 紀の川市)	県道 下瀬淵桃山線 (現 県道3号 かつらぎ桃山線)	普通乗用車が路外逸脱し転落
	和歌山北	S56. 8. 21 1:30	和歌山市	県道7号 粉河加太線	普通乗用車の路外逸脱
	白浜	S59. 12. 19 17:20	西牟婁郡白浜町	国道42号	普通貨物車と軽四貨物車が正面衝突
	田辺	S62. 8. 12 0:30	日高郡南部川村 (現 日高郡みなべ町)	国道424号	普通乗用車の単独事故
	岩出	S63. 12. 6 7:35	那賀郡粉河町 (現 紀の川市)	町道 (現 紀の川市道)	軽四貨物車と列車が衝突
	岩出	H 6. 11. 16 4:05	那賀郡打田町 (現 紀の川市)	国道24号	普通乗用車と普通貨物車が出会い頭衝突
	高速隊	H19. 1. 4 12:05	有田郡有田川町	E42 湯浅御坊道路	普通乗用車と普通乗用車が正面衝突
	高速隊	H20. 4. 21 5:47	有田郡有田川町	E42 湯浅御坊道路	普通乗用車と中型貨物車が正面衝突
	かつらぎ	H21. 11. 19 16:25	伊都郡かつらぎ町	県道13号 和歌山橋本線	軽四乗用車の単独事故



3 重傷事故	令和 5年		令和 6年		前年対比		
		全事故比		全事故比	増減数	増減率	
	件数	265	19.6	274	21.3	9	3.4
	重傷者	278	16.9	281	17.0	3	1.1

注1 重傷とは、1か月以上の治療を要する負傷をいう。

2 件数は、重傷者が発生した事故の件数で、死亡事故で死者以外の重傷者があった場合を含む。



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	551	457	490	401	381	302	288	280	265	274
指数	100	82.9	88.9	72.8	69.1	54.8	52.3	50.8	48.1	49.7
重傷者	580	476	507	411	399	314	294	299	278	281
指数	100	82.1	87.4	70.9	68.8	54.1	50.7	51.6	47.9	48.4

令6 重傷事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	14	22	17	23	29	15	21	24	22	30	34	23	274	1	4	5	27	37	39	28	29	49	30	16	9
重傷者	14	22	17	25	30	16	21	25	24	30	34	23	281	1	4	5	27	38	41	29	31	49	30	17	9

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	16	22	36	28	36	36	38	212	160	35	17			82	49	81
	重傷者	17	22	37	28	36	38	40	218	166	35	17			82	50	86
夜	件数	5	6	7	17	10	10	7	62	49	12	1			26	19	17
	重傷者	5	6	8	17	10	10	7	63	49	13	1			26	20	17
合計	件数	21	28	43	45	46	46	45	274	209	47	18			108	68	98
	重傷者	22	28	45	45	46	48	47	281	215	48	18			108	70	103

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	上		下	平	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所		
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折							その他	右	左	小	上	下	平	小					
	上	下	平	上	下	平	上	下	平	計		上	下	平	計											
件数		146		29	3	3	17	65	1	10	274	14	24	226	1	7	4	3	6	4	25	10	11	218	239	10
重傷者		148		30	3	3	20	66	1	10	281	14	27	230	1	8	4	3	8	4	28	10	11	222	243	10

(4) 事故類型別発生状況

件数	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 合 計															
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道	路上	路上	路上	路上	その他	正面衝突	追突	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	その他	小計	電柱・標識	工作物	衝突	衝突	衝突	その他	駐停車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他		小計														
			横断	中歩道																													正面	追突	出会い	追越	すれ違い	左折	右折	その他	電柱・標識	工作物	衝突	衝突	衝突	その他
			歩道	付近																													衝突	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の
3	4	19	2	17		4		1	7	57	11	5	8	83	6	7	12	25	10	31	198	2	1	1	3	1	2		7	2	19	274														
3	4	19	2	17		4		1	7	57	11	5	9	84	6	10	12	26	10	31	204	2	1	1	3	1	3		7	2	20	281														

(5) 道路別発生状況

		件数	重傷者		
一般国道	直轄	24号	23	23	
		26号	1	1	
		42号	23	24	
		小計	47	48	
	県管	168号	2	3	
		169号			
		311号	3	3	
		370号	4	4	
		371号(元龍神スカイライン除く)	5	5	
		371号(元龍神スカイライン部分)	4	5	
		424号	7	7	
		425号			
	480号	1	1		
	小計	26	28		
	計		73	76	
	高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		5	5
		湯浅御坊道路			
		京奈和橋本道路		2	2
		那智勝浦道路		1	1
		計		8	8
県道	主要地方道	粉河加太線	13	14	
		岩出海南線	1	1	
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	9	9	
		新和歌浦梅原線	5	5	
		和歌山停車場線	1	1	
		吉備金屋線			
		御坊美山線	3	3	
		田辺白浜線	1	1	
		南紀白浜空港線	2	2	
	泉佐野岩出線	2	2		
	その他	13	13		
	小計	50	51		
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	1	1	
		秋月海南線	1	1	
		三田海南線			
		和歌山野上線	5	5	
		善明寺北島線			
		有功天王線			
		井ノ口秋月線	3	3	
		その他	19	19	
	小計	29	29		
	計		79	80	
	市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		2	2
市駅小倉線		1	1		
本町和歌浦線		1	1		
西脇山口線		4	4		
その他		95	98		
計		103	106		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他		11	11		
計		11	11		
合計		274	281		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	重傷者
橋本	橋本市	14(1)	14(1)
	高野町	1<>	1<>
	九度山町	2	2
	小計	17(1)	17(1)
かつらぎ	橋本市	3()	3()
	かつらぎ町	6()	6()
		<2>	<3>
	小計	9()	9()
岩出	紀の川市	13(1)	13(1)
	岩出市	15()	15()
	小計	28(1)	28(1)
和歌山	和歌山東	56(3)	58(3)
	和歌山西	25	25
	和歌山北	32	32
海南	海南市	12()	12()
	紀美野町	2	3
	小計	14()	15()
有田湯浅	有田市	5	5
	湯浅町	1()	1()
	広川町	2()	2()
	有田川町	5(1)	5(1)
	<1>	<1>	
小計	13(1)	13(1)	
御坊	御坊市	9()	9()
	由良町	2	2
	日高町		
	美浜町	2	3
	印南町	3()	3()
	日高川町	3()	3()
小計	19()	20()	
田辺	田辺市	24()	24()
		<>	<>
	みなべ町	2(1)	2(1)
小計	26(1)	26(1)	
白浜	白浜町	4()	4()
	上富田町	6()	6()
	すさみ町	1()	1()
	小計	11()	11()
新宮	田辺市	1	2
	新宮市	4()	4()
	那智勝浦町	2(1)	2(1)
	太地町	1	1
	古座川町		
北山村			
串本町	5	6	
小計	13(1)	15(1)	
合計		263(8)	269(8)
		<3>	<4>

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(10) 事故当事者職業別(第1当事者)発生状況

合計	子供			高校生	大生	その他の学生	職業運転者	公務員・会社等	農業・林業	漁業・鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	飲食・小食業	金融・保険業	不動産業	運輸業	電気通信業	電気・ガス・水道熱業	サービス業	主婦	無職	外国人	その他・不明
	幼児	小学生	中学生																					
件数	274	3	5	5			5	8	7	1	25	19	12	8	2		14	1	3	81	4	70		1
重傷者	281	3	5	6			6	8	7	1	25	20	12	8	2		14	1	3	81	4	74		1

(11) 車種別発生状況(第1当事者)

合計	乗用車						貨物車					特殊車		二輪車			特定小型原付自転車		軽車両		列歩行者等	不明	
	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	ミニ自動車	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽自動車	大型車	小型車	自動二輪			一般原付	非特例	特例	自転車			その他
														小型二輪	軽二輪	原付二輪							
件数	274	1		85	81		2	5	4	7	25			6	2	7	28			19			2
重傷者	281	1		90	81		2	5	4	7	25			7	2	7	29			19			2

(12) 通行目的別発生状況(第1当事者)

合計	業務		通勤		通学		私用															調査不能	当事者不明	合計
	業務目的	業務運轉	出勤	退社	登校	学業	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩(自転車含む)	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他					
件数	5	25	30	27	1		1	16	10	1	9	60	19	11	2	1			56			274		
重傷者	5	25	31	27	1		1	17	11	1	9	61	19	11	2	1			59			281		

(13) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因		件数	重傷者
信号	無視	12	12
通行	禁止違反		
通行区分	右側通行	1	1
	歩道等通行	1	1
	その他	1	1
車両	通行帯違反		
最高	速度違反		
横断等禁止違反	後退禁止違反		
	横断転回違反		
車間	距離不保持		
進路	変更禁止違反		
通行	妨害(車両等)		
追越し違反	追越し方法違反	1	1
	禁止場所追越し		
割り込み	等		
踏切	不停止等		
右折違反	右折禁止場所右折等		
	交差点右折方法違反	1	1
左折違反	左折禁止場所左折等		
	交差点左折方法違反		
優先	通行妨害等		
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	1	1
	反対方向からの右折車両	1	1
	歩行者		
歩行者妨害等	横断歩行者妨害等	4	4
横断	自動車妨害等		
徐行場所違反	交差点	1	1
	交差点以外	1	1
指定場所	一時不停止等	13	13
駐(停)車	違反		
灯火	違反		
合図	不履行等		
乗車	不適当		
積載不適	過積載		
	その他		
自転車	の通行方法違反		
けん引	違反		
整備不良車運	ハンドル整備不良車運転		
	ブレーキ整備不良車運転		
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転		
	自動運行装置整備不良車運転		
	その他の整備不良車運転		
最低	速度違反		
酒酔い	運転		
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用	
		シンナー等使用	
		その他薬物使用	
過労	運転	1	1

第1当事者原因		件数	重傷者	
共同危険行為				
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	8	8	
	ブレーキ操作不適	5	6	
	前不注意	内在的	11	12
		外在的	22	22
	動静不注視	25	26	
	安全確認	前方、左右	125	128
		後方	20	20
	安全速度	3	3	
	予測不適	1	2	
	その他	11	11	
環状交差点	左折等方法違反			
	進行妨害(車両等)			
	環状交差点内の車両等への進行妨害			
幼児等	通行妨害			
安全不確認	ドア開放等			
停止措置	義務違反	1	1	
燃料等点検措置	義務違反(高速道路)			
故障車両	表示義務違反			
自動二輪車	乗車方法違反			
免許	条件違反			
その他	の違反	1	1	
調査	不能			
違反	なし			
計		272	279	
歩行者	信号	無視	1	
	通行区分	左側通行		
		車道通行		
		その他		
	横断	横断歩道外横断		
		斜め横断		
		駐停車車両の直前直後の横断		
		走行車両の直前直後の横断		
	横断禁止場所	の横断		
	幼児	の一人歩き		
踏切	不注意			
めいてい・はいかい・寝そべり	等			
路上	遊戯			
路上	作業			
飛出	し	1		
その他	の違反			
調査	不能			
違反	なし			
計		2	2	
その他不明等				
合計		274	281	

(14) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	274	265	9	3.4	7	20	9	28	56	25	32	14	13	19	26	11	14
		重傷者	281	278	3	1.1	7	21	9	28	58	25	32	15	13	20	26	11	16
	前年	件数	265				5	11	12	26	42	45	28	20	12	16	20	9	19
		重傷者	278				5	11	14	26	43	45	30	22	12	16	21	10	23
前年対比	増減数	件数	9				2	9	-3	2	14	-20	4	-6	1	3	6	2	-5
		重傷者	3				2	10	-5	2	15	-20	2	-7	1	4	5	1	-7
	比率	件数	3.4				40.0	81.8	-25.0	7.7	33.3	-44.4	14.3	-30.0	8.3	18.8	30.0	22.2	-26.3
		重傷者	1.1				40.0	90.9	-35.7	7.7	34.9	-44.4	6.7	-31.8	8.3	25.0	23.8	10.0	-30.4
1月	件数	14	19	-5	-26.3		2		2	3		4	1	1		1			
	重傷者	14	20	-6	-30.0		2		2	3		4	1	1		1			
2月	件数	22	19	3	15.8			1	2	6	2	5	1		2	2	1		
	重傷者	22	21	1	4.8			1	2	6	2	5	1		2	2	1		
3月	件数	17	18	-1	-5.6	1	1	1		3		3		1	3	2	2		
	重傷者	17	20	-3	-15.0	1	1	1		3		3		1	3	2	2		
4月	件数	23	22	1	4.5		2	2	2	5		2	2		3	3		2	
	重傷者	25	22	3	13.6		2	2	2	5		2	3		3	3		3	
5月	件数	29	27	2	7.4				3	14	3	4	1	1	1	2			
	重傷者	30	28	2	7.1				3	15	3	4	1	1	1	2			
6月	件数	15	16	-1	-6.3			1	1	4	1	2	1	2			2	1	
	重傷者	16	16					1	1	4	1	2	1	2			2	2	
7月	件数	21	15	6	40.0		2	2	2	4	3	1	1	1	1	2	1	1	
	重傷者	21	15	6	40.0		2	2	2	4	3	1	1	1	1	2	1	1	
8月	件数	24	22	2	9.1	1	3	1	4		2	4	1	1	2	2	2	1	
	重傷者	25	22	3	13.6	1	3	1	4		2	4	1	1	3	2	2	1	
9月	件数	22	18	4	22.2	1	2		1	8	3	1	1	1		4			
	重傷者	24	19	5	26.3	1	3		1	9	3	1	1	1		4			
10月	件数	30	30			1	4		2	5	6	1		3	1	3	1	3	
	重傷者	30	31	-1	-3.2	1	4		2	5	6	1		3	1	3	1	3	
11月	件数	34	34			1	2	1	4	4	3	3	3		3	3	2	5	
	重傷者	34	38	-4	-10.5	1	2	1	4	4	3	3	3		3	3	2	5	
12月	件数	23	25	-2	-8.0	2	2		5		2	2	2	2	3	2		1	
	重傷者	23	26	-3	-11.5	2	2		5		2	2	2	2	3	2		1	

(15) 警察署別、時間別発生状況

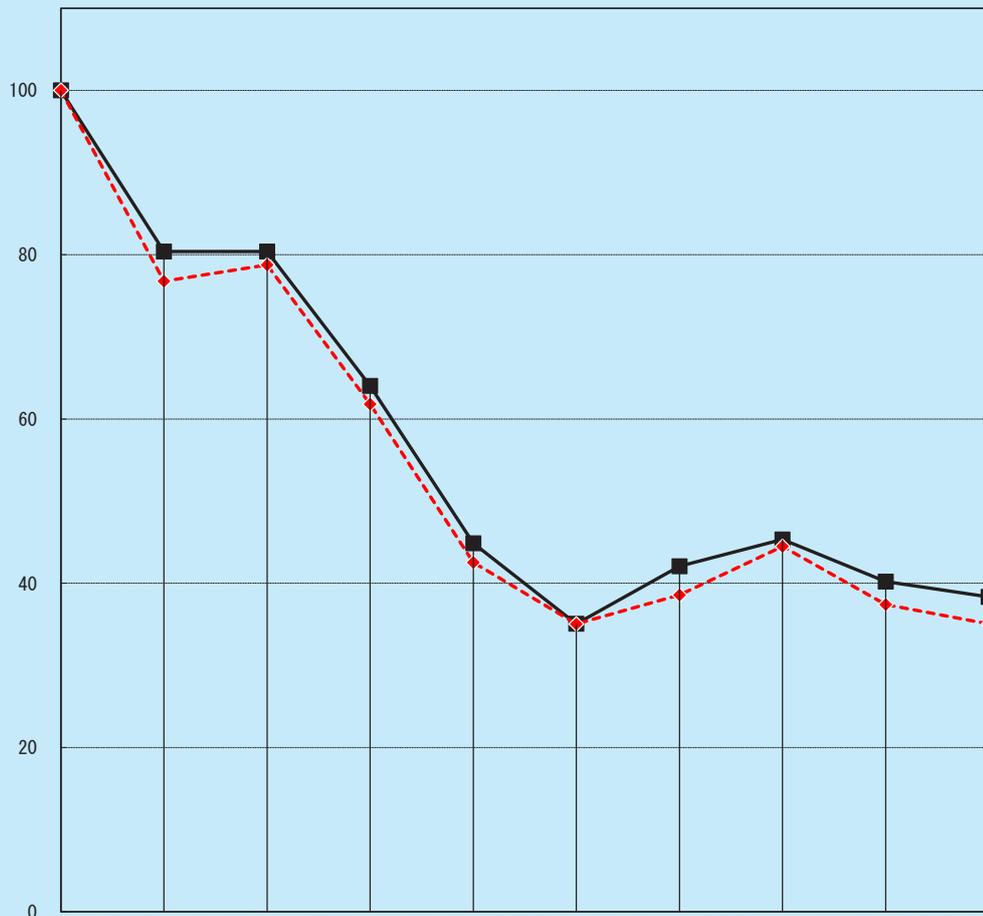
		合計	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24
合計	件数	274		1	2	2		5	4	23	21	16	18	21	10	18	14	15	20	29	18	12	10	6	7	2
	重傷者	281		1	2	2		5	4	23	22	16	20	21	11	18	16	15	20	29	18	12	11	6	7	2
高速隊	件数	7						1				1	1				1	1		1					1	
	重傷者	7						1				1	1				1	1		1					1	
橋本	件数	20						1		1	3	1	2	1				1	1	3	3		3			
	重傷者	21						1		1	4	1	2	1				1	1	3	3		3			
かつらぎ	件数	9										2	2	1			1			3						
	重傷者	9										2	2	1			1			3						
岩出	件数	28			2					4	3	1		2				2	3	2	3	1	1	1	2	1
	重傷者	28			2					4	3	1		2				2	3	2	3	1	1	1	2	1
和歌山東	件数	56		1		1		1	1	10	3	2	2	5	2	6	2	5	1	4	2	3	2	1	2	
	重傷者	58		1		1		1	1	10	3	2	3	5	2	6	2	5	1	4	2	3	3	1	2	
和歌山西	件数	25							1	2	4	2	1				1	1	1	3	3	1	2	2	1	
	重傷者	25							1	2	4	2	1				1	1	1	3	3	1	2	2	1	
和歌山北	件数	32				1		1			3		3	5	3		1	1	3	5	1	3			1	1
	重傷者	32				1		1			3		3	5	3		1	1	3	5	1	3			1	1
海南	件数	14							1	1	1	2		2		2	1		2			1		1		
	重傷者	15							1	1	1	2		2		2	2		2			1		1		
有田湯浅	件数	13								1	2	1	1			2			2	1	2	1				
	重傷者	13								1	2	1	1			2			2	1	2	1				
御坊	件数	19						1		1				3	3	3	4	1	3							
	重傷者	20						1		1				3	4	3	4	1	3							
田辺	件数	26							1	2	1	4	2	1	1	4	2	3	2	1		2				
	重傷者	26							1	2	1	4	2	1	1	4	2	3	2	1		2				
白浜	件数	11								1					1	1			2	3	2		1			
	重傷者	11								1					1	1			2	3	2		1			
新宮	件数	14									1		4	1			1			4	1		1	1		
	重傷者	16									1		5	1			2			4	1		1	1		

4 子供の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
		86		6.3	82	6.4
死者	1	3.2	1	2.9	0	0.0
傷者	95	5.8	89	5.4	-6	-6.3

注1 件数は、子供（中学生以下（15歳以下に限る。））が関係した事故件数。

注2 死者数は、子供自身が死傷した数値。

指数



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	214	172	172	137	96	75	90	97	86	82
指数	100	80.4	80.4	64.0	44.9	35.0	42.1	45.3	40.2	38.3
死者数	0	2	1	0	1	0	1	0	1	1
傷者	254	195	200	157	108	89	98	113	95	89
指数	100	76.8	78.7	61.8	42.5	35.0	38.6	44.5	37.4	35.0

令6 子供の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	6	7	5	9	5	9	8	5	4	9	6	9	82	1			7	6	3	8	17	25	10	2	3
死者									1				1	1											
傷者	8	8	5	10	5	10	8	5	4	8	7	11	89				9	6	5	9	18	25	13	2	2

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		3	13	8	13	8	6	11	62	50	10	2			19	17	26
	死者																	
夜	件数		2	3	1	2	6	1	5	20	10	8	2			11	1	8
	死者					1				1		1				1		
合計	件数		5	16	9	15	14	7	16	82	60	18	4			30	18	34
	死者						1			1		1				1		
	傷者		5	19	10	14	15	8	18	89	66	19	4			29	21	39

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計	道 路 線 形 別																
	交差点		交差点付近		単 路		踏 切	一 般 交 通 の 場 所		カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋				カーブ・屈折	その他	上	下	平	右	左	小	上	下		平	小				
	状	の	状	の	ネ		の	切		り	り	担	上	下	平	計	り	り	担	計						
件数		40		9		1	3	27		2	82	3	7	70			3		1	1	5	3	6	66	75	2
死者								1			1			1											1	1
傷者		41		12		1	4	29		2	89	3	7	77			4		1	1	6	3	6	72	81	2

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計					
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	正面衝突	追突	追突回避	出頭	追越・追抜	すれ違い	左折	右折時		その他	小計	工 作 物				衝突	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落			逸脱	その他	小計		
			電柱・標識	分離帯・安全島														防護柵等	防家			上	下	平													
			電柱・標識	分離帯・安全島														防護柵等	防家			上	下	平													
件数	1		7	1	7				2	18	1	5	6	27	4	2	4	2	3	7	61	1		1											1	3	82
死者																						1												1	1	1	
傷者	1		7	1	7				3	19	1	7	9	27	4	1	4	4	3	7	67			2											1	3	89

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	2 4 号	7	8	
		2 6 号			
		4 2 号	4	1	
	小計		11	1	11
	県管	1 6 8 号	1		1
		1 6 9 号			
		3 1 1 号	1		1
		3 7 0 号			
		371号(元龍神スカイライン除く)	1		1
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		4 2 4 号			
	4 2 5 号				
	4 8 0 号				
	小計		3		3
計		14	1	14	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		2	4	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路		1	2	
	那智勝浦道路				
計		3		6	
県道	主要地方道	粉河加太線	2	2	
		岩出海南線			
		岩出野上線	1	1	
		和歌山橋本線	4	5	
		新和歌浦梅原線			
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
	一般県道	田辺白浜線	1	2	
		南紀白浜空港線			
		泉佐野岩出線			
	その他		3	3	
	小計		11	13	
	一般県道	小豆島岩出線	1	1	
		和歌山海南線			
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線	1	1	
		善明寺北島線			
有功天王線					
井ノ口秋月線					
その他		6	6		
小計		8	8		
計		19	21		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線				
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線		1	1	
	西脇山口線				
その他		43	45		
計		44	46		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林湾道路				
	その他		2	2	
計		2	2		
合計		82	1	89	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	3()	()	3()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
小計		3()	()	3()
かつらぎ	橋本市	1()	()	1()
	かつらぎ町	2()	()	2()
	小計	3()	()	3()
岩出	紀の川市	9()	()	10()
	岩出市	8(1)	()	7(2)
	小計	17(1)	()	17(2)
和歌山東	和歌山市	15(1)	()	17(2)
和歌山西	和歌山市	6	1	5
和歌山北	和歌山市	12		12
海南	海南市	1()	()	1()
	紀美野町			
	小計	1()	()	1()
有田湯浅	有田市			
	湯浅町	2()	()	3()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	2()	()	3()
小計		5()	()	7()
御坊	御坊市	2()	()	2()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	1		1
	印南町	1(1)	()	1(2)
	日高川町	1()	()	1()
小計		5(1)	()	5(2)
田辺	田辺市	4()	()	5()
	みなべ町	1()	()	1()
	小計	5()	()	6()
白浜	白浜町	1()	()	1()
	上富田町	3()	()	3()
	すさみ町	()	()	()
	小計	4()	()	4()
新宮	田辺市			
	新宮市	1()	()	1()
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
北山村				
串本町		2		2
小計		3()	()	3()
合計		79(3)	1()	83(6)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	82	86	-4	-4.7	3	3	3	17	15	6	12	1	5	5	5	4	3
		死者	1	1								1							
		傷者	89	95	-6	-6.3	6	3	3	17	17	5	12	1	7	5	6	4	3
	前年	件数	86					1	2	19	25	12	12	2	3	2	4	1	3
		死者	1													1			
		傷者	95					1	2	20	27	13	14	4	3	1	4	2	4
前年対比	増減数	件数	-4				3	2	1	-2	-10	-6		-1	2	3	1	3	
		死者										1			-1				
		傷者	-6				6	2	1	-3	-10	-8	-2	-3	4	4	2	2	-1
	比率	件数	-4.7				200.0	50.0	-10.5	-40.0	-50.0		-50.0	66.7	150.0	25.0	300.0		
		死者													-100.0				
		傷者	-6.3				200.0	50.0	-15.0	-37.0	-61.5	-14.3	-75.0	133.3	400.0	50.0	100.0	-25.0	
1月	件数	6	5	1	20.0					2					2	2			
	死者																		
	傷者	8	6	2	33.3					3					2	3			
2月	件数	7	6	1	16.7	1			2	2				1			1		
	死者																		
	傷者	8	6	2	33.3	2			2	2				1			1		
3月	件数	5	4	1	25.0			1	1	1	1	1							
	死者																		
	傷者	5	4	1	25.0			1	1	1	1	1							
4月	件数	9	6	3	50.0				3	2		2			1			1	
	死者																		
	傷者	10	6	4	66.7				4	2		2			1			1	
5月	件数	5	4	1	25.0				3			2							
	死者																		
	傷者	5	4	1	25.0				3			2							
6月	件数	9	5	4	80.0				2	3		1		1	1		1		
	死者																		
	傷者	10	6	4	66.7				2	3		1		2	1		1		
7月	件数	8	6	2	33.3				1	1		3				1	1		
	死者																		
	傷者	8	6	2	33.3				1	1		3		1		1	1		
8月	件数	5	10	-5	-50.0	1			1			1	1				1		
	死者																		
	傷者	5	14	-9	-64.3	2			1				1				1		
9月	件数	4	9	-5	-55.6					1	1				1	1			
	死者																		
	傷者	4	12	-8	-66.7					1	1				1	1			
10月	件数	9	7	2	28.6			2	2		2	1		1		1			
	死者	1	1								1								
	傷者	8	7	1	14.3			2	1		1	2		1		1			
11月	件数	6	14	-8	-57.1		1			2		1						2	
	死者																		
	傷者	7	14	-7	-50.0		1			3		1						2	
12月	件数	9	10	-1	-10.0	1	2		2	1	2			1					
	死者																		
	傷者	11	10	1	10.0	2	2		2	1	2			2					

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合 計	件数	82	1						1	6	5	1		3	4	4	9	8	10	15	8	2	1	1	2	1
	死者	1	1																							
	傷者	89							2	7	5	1		5	5	4	10	8	10	15	10	3	1	1	2	
高 速 隊	件数	3												1			1			1						
	死者																									
	傷者	6												2			2			2						
橋 本	件数	3																1		2						
	死者																									
	傷者	3																	1	2						
か っ ち ら ぎ	件数	3								1					1					1						
	死者																									
	傷者	3								1					1						1					
岩 出	件数	17								2	1				2	1	1	3	3	4						
	死者																									
	傷者	17								2	1				3	1	1	3	3	3						
和 歌 山 東	件数	15							1		2						3	2	1	2	2	1	1			
	死者																									
	傷者	17							2		2						3	2	1	2	2	2	1			
和 歌 山 西	件数	6	1												1	1	1				1			1		
	死者	1	1																							
	傷者	5													1	1	1				1			1		
和 歌 山 北	件数	12								1		1				1			3	2	1	1			1	1
	死者																									
	傷者	12								2		1				1			3	2	1	1			1	
海 南	件数	1												1												
	死者																									
	傷者	1												1												
有 田 湯 浅	件数	5									1				1				2		1					
	死者																									
	傷者	7									1				2				2		2					
御 坊	件数	5								2						1			1						1	
	死者																									
	傷者	5								2						1			1						1	
田 辺	件数	5															1	2		1	1					
	死者																									
	傷者	6															1	2		1	2					
白 浜	件数	4									1									1	2					
	死者																									
	傷者	4									1										1	2				
新 宮	件数	3															2			1						
	死者																									
	傷者	3															2			1						

(9) 道路別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	82	1						1	6	5	1		3	4	4	9	8	10	15	8	2	1	1	2	1	
	死者	1	1																								
	傷者	89							2	7	5	1		5	5	4	10	8	10	15	10	3	1	1	2		
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	3												1			1			1							
	死者																										
	傷者	6											2				2			2							
国 道	24号	件数	7							1						2	1	1	1		1						
		死者																									
		傷者	8							1						3	1	1	1		1						
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	4	1										1			1	1									
		死者	1	1																							
		傷者	3											1			1	1									
	168号	件数	1																			1					
		死者																									
		傷者	1																			1					
169号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
311号	件数	1								1																	
	死者										1																
	傷者	1								1																	
370号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
371号	件数	1																			1						
	死者																										
	傷者	1																			1						
424号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
計	件数	14	1							1	1			1	2	2	2	1		3							
	死者	1	1																								
	傷者	14								1	1			1	3	2	2	1		3							
県 道	件数	19								2							2	2	2	2	2	6	1			1	1
	死者																										
	傷者	21								3							2	2	2	2	2	7	2				1
市 町 村 道	件数	44							1	3	4	1		1	2	1	4	5	8	9	2		1	1	1		
	死者																										
	傷者	46							2	3	4	1		2	2	1	4	5	8	8	3		1	1	1		
その他の道路	件数	2														1						1					
	死者																										
	傷者	2														1						1					

(10) 学年別、曜日・時間別発生状況

		合計	曜日							時間								
			日	月	火	水	木	金	土	05 6	65 8	85 10	105 12	125 14	145 16	165 18	185 24	
合計	死者	1					1			1								
	傷者	89	5	19	10	14	15	8	18		9	6	5	9	18	25	17	
幼児	未就 園児	死者 傷者	1 8					1		1								
	園児	死者 傷者			5				2			1	2		2	3		
小学生	1年	死者 傷者				1	1	3	1			1		1	3		2	
	2年	死者 傷者			1	1	1		2		1		1		3	2		
	3年	死者 傷者			1	1	4	2			1			2	2	4		
	4年	死者 傷者					3	1						1	1	2		
	5年	死者 傷者			1	1	3									6		
	6年	死者 傷者			2	2			1				1	1	1	1	3	
	中学生	1年	死者 傷者		1	3	2	2	6	1		4	3		1	1	4	6
		2年	死者 傷者		1	4	3		1			2			1	1	3	3
3年		死者 傷者		1		1		1	1		1	1			1		2	

(11) 時間別、状態別発生状況（死傷者）

	合計			歩行者等				運 転 中								同 乗 中								
	死者	傷者	構成比	横断中		その他		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両		四輪車		二輪車		自転車		その他の車両		
				死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	
合計	1	89	100		15		4							45			1	24				1		
構成比	100.0			16.7		4.4		50.0								27.8		1.1						
0~2	1		1.1														1							
2~4																								
4~6																								
6~8		9	10.0		2		2						5											
8~10		6	6.7		1								4				1							
10~12		5	5.6															5						
12~14		9	10.0		3								2				4							
14~16		18	20.0		8		1						5				4							
16~18		25	27.8		1								21				3							
18~20		12	13.3				1						6				5					1		
20~22		2	2.2										1				1							
22~24		2	2.2										1				1							

注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(12) 登下校（園）等発生状況（死傷者）

		年 齢 層 別					合 計	歩 行 中						自 転 車 運 転 中	そ の 他			
		未 就 園 児	園 児	小 学 低 学 年	小 学 高 学 年	中 学 生		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 歩 道	付 横 断 歩 道	横 断 歩 道 橋 付 近	歩 道 橋 付 近			そ の 他 横 断	そ の 他	
合 計	死者	1					1									1		
	傷者	8	7	23	17	34	89	1		7	1		7	3	45	1	24	
通 学 （園） 等	登 校	死者																
		傷者			3		10	13			1	1		1	2	8		
	学 業 中	死者																
		傷者																
	下 校	死者																
		傷者			3	2	10	15			4			2		9		
私 用	観 光 娛 楽	死者																
		傷者	2	2	4	2	1	11							4		7	
	ド ラ イ ブ	死者	1					1										1
		傷者																
	散 歩 （自 転 車 を 含 む）	死者																
		傷者			1			1							1			
	飲 食	死者																
		傷者				1		1										1
	買 物	死者																
		傷者	1	1	3	1	3	9						1	2		6	
	訪 問	死者																
		傷者	1	1	2	2	2	8	1							5	1	1
	遊 戯	死者																
		傷者		1	1			2						1	1			
	そ の 他	死者																
		傷者	4	2	6	9	8	29			2			2		16		9

(13) 学年別、警察署別発生状況

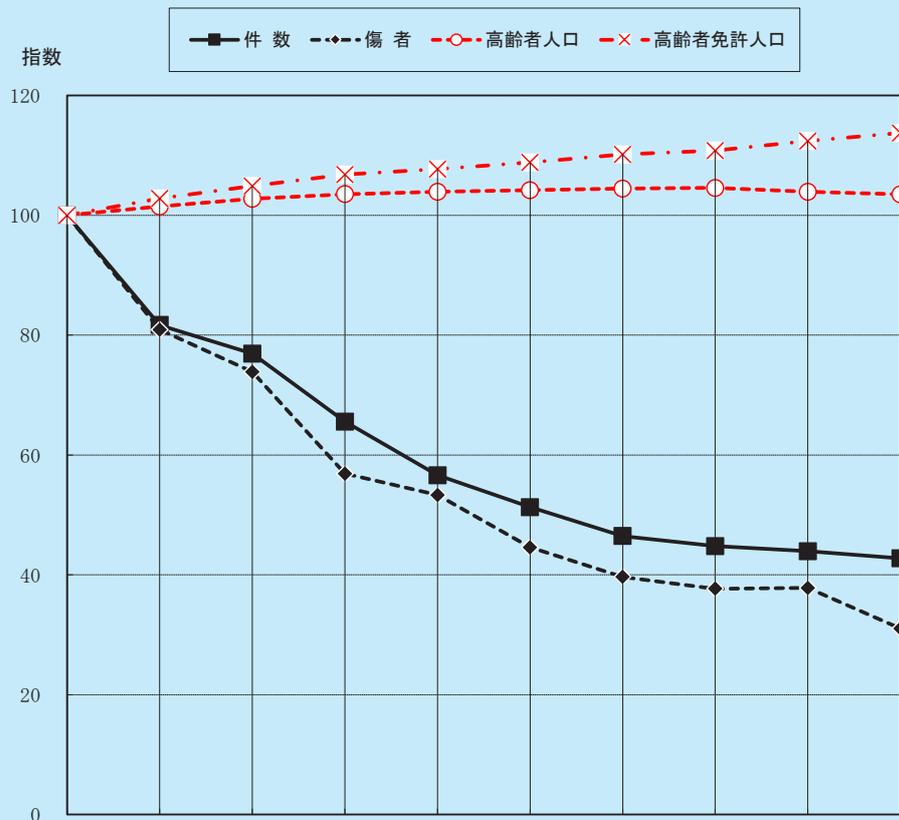
		合	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	御	田	白	新
		計	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	坊	辺	浜	宮
		計	隊		ら		山	山	山		湯				
					ぎ		東	西	北		浅				
合	死者	1						1							
	傷者	89	6	3	3	17	17	5	12	1	7	5	6	4	3
幼 児	未就 園児	死者	1					1							
		傷者	8	4		1	1			1	1				
	園児	死者													
		傷者	7				1	1			1	1	2		1
小 学 生	1年	死者													
		傷者	7				2	1	1	1			2		
	2年	死者													
		傷者	7	1	1	1	1	1					1		1
	3年	死者													
		傷者	9		1		3	2	1	2					
	4年	死者													
		傷者	4				1			1		1		1	
	5年	死者													
		傷者	6				1	2				1	1		1
	6年	死者													
		傷者	7	1		1	1	2		1			1		
中 学 生	1年	死者													
		傷者	19		1		4	4	2	3		1	1		3
	2年	死者													
		傷者	10				2	3		3		1			1
	3年	死者													
		傷者	5				1	1		1		1	1		

(14) 状態・原因別、学年別発生状況

		合 計		未就園児		園 児		小学低学年 (1年～3年)		小学高学年 (4年～6年)		中学生	
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合 計		1	89	1	8	7		23		17		34	
歩 行	信 号 無 視												
	左 側 通 行												
	車 道 通 行												
	そ の 他 の 通 行 区 分 違 反												
	横 断 歩 道 外 横 断		1			1							
	斜 め 横 断												
	駐 停 車 車 両 の 直 前 直 後 横 断		1							1			
	走 行 車 両 の 直 前 直 後 横 断												
	横 断 禁 止 場 所 の 横 断												
	幼 児 の ひ と り 歩 き												
	踏 切 不 注 意												
	路 上 遊 戯												
	飛 出 し		6			2		4					
そ の 他													
不 明													
該 当 な し		10					5		2		3		
計			18			3		9		3		3	
自 転 車 に 乗 っ て	信 号 無 視												
	右 側 通 行		2										2
	そ の 他 の 通 行 区 分 違 反												
	横 断 禁 止 違 反												
	追 越 し 違 反												
	割 込 違 反												
	踏 切 通 行 違 反												
	右 折 違 反												
	左 折 違 反												
	優 先 通 行 妨 害 等												
	交 差 点 の 安 全 進 行												
	歩 行 者 妨 害 等												
	徐 行 違 反												
	一 時 不 停 止		4							4			
	灯 火 違 反												
	合 図 不 履 行												
	整 備 不 良 車 両 運 転												
	ハ ン ド ル の 操 作 不 適 当		1										1
	ブ レ ー キ の 操 作 不 適 当												
	前 方 不 注 意 ・ 内 在 的								1				1
	前 方 不 注 意 ・ 外 在 的		2										
動 静 不 注 視		7							1			6	
前 左 右 安 全 不 確 認		22						8	3			11	
後 方 安 全 不 確 認		3							1			2	
安 全 速 度													
そ の 他 の 安 全 運 転 義 務													
環 状 交 差 点 左 折 等 方 法 違 反 進 行 妨 害 (車 両 等)													
環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害													
そ の 他 の 違 反		3								1		2	
該 当 な し		2										2	
計			46					9		10		27	
四 輪 車		1	24	1	8	4		5		4		3	
二 輪 車													
そ の 他			1									1	

5 高齢者の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	554	40.9	539	41.8	-15	-2.7
死者	12	38.7	20	58.8	8	66.7
傷者	307	18.6	252	15.3	-55	-17.9

注1 件数は、高齢者（65歳以上）が関係した事故件数で、死傷者数は、高齢者自身が死傷した数値。
 注2 高齢者人口は、平成25年までは3月31日現在、平成26年以降は、1月1日現在の和歌山県長寿社会課データ。
 注3 高齢者免許人口は、各年12月末現在の和歌山県警察統計資料による。（転出入データを含む。）



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	1,261	1,030	970	827	714	647	586	565	554	539
指数	100	81.7	76.9	65.6	56.6	51.3	46.5	44.8	43.9	42.7
死者	32	23	17	24	18	10	21	14	12	20
指数	100	71.9	53.1	75.0	56.3	31.3	65.6	43.8	37.5	62.5
傷者	812	657	600	462	433	362	322	306	307	252
指数	100	80.9	73.9	56.9	53.3	44.6	39.7	37.7	37.8	31.0
高齢者人口	296,593	301,020	304,735	307,043	308,220	308,961	309,814	310,188	308,293	307,028
指数	100	101.5	102.7	103.5	103.9	104.2	104.5	104.6	103.9	103.5
高齢者免許人口	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961	195,276
指数	100	102.8	104.9	106.8	107.7	108.8	110.2	110.8	112.4	113.7

令6 高齢者の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	38	53	32	47	55	40	37	43	42	47	57	48	539	3	1	6	38	91	100	73	73	101	36	13	4
死者	2	1	1	1	2		1	5	1	1	2	3	20	1	1	1	3	1	3	1	5	3	1		
傷者	18	24	13	24	19	15	21	18	25	23	31	21	252			3	15	39	55	39	37	43	16	5	

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地
															人口集中	その他	
昼	件数	36	63	87	77	69	75	62	469	355	72	42			179	119	171
	死者	3	2	1	3		3	2	14	13	1				2	5	7
	傷者	16	21	49	38	35	36	31	226	172	35	19			89	50	87
夜	件数	6	9	8	15	9	14	9	70	48	16	6			30	16	24
	死者	1		1	1	1	1	1	6	6					1	1	4
	傷者	3	3	3	6	4	7		26	19	5	2			12	6	8
合計	件数	42	72	95	92	78	89	71	539	403	88	48			209	135	195
	死者	4	2	2	4	1	4	3	20	19	1				3	6	11
	傷者	19	24	52	44	39	43	31	252	191	40	21			101	56	95

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別													
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所					
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他の	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		上			下			小計	上		下	平	小計		
								上	下			平	上	下	平										
件数	227		104	5	5	32	120	1	45	539	39	32	423	5	9	14	9	6	10	53	25	17	399	441	45
死者	7		1	1		5	6			20	4	4	12		2	1	1	1	1	6	3	1	10	14	
傷者	107		43	5	3	16	59	1	18	252	11	19	204	3	6	5	1	6	4	25	7	7	195	209	18

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 合																			
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	出会い	出頭	すれ違い	左折	右折	右折直進	その他	小計	電柱・標識	工作物	衝突	防護柵等	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒		その他	小計																	
			横断	中歩道																														正面	追突	出会い	出頭	すれ違い	左折	右折	右折直進	衝突	防護柵等	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他
			歩道	の																														の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の	の
件数	4	7	29	4	19		1	1	20	85	16	15	96	135	7	9	22	36	18	77	431	2	2	3	3	1	4		4	4	23	539																		
死者			2	1	2				1	6	3		2							2	7			2	2		3				7	20																		
傷者	3	5	17	2	13				12	52	5	9	43	62	6	5	9	13	8	25	185	2			1	1	1	3	4	3	15	252																		

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	52	22	
		26号	3	1	
		42号	48	4	21
		小計	103	4	44
	県管	168号	3		2
		169号			
		311号	6		3
		370号	2	1	1
		371号(元龍神スカイライン除く)	4		3
		371号(元龍神スカイライン部分)	1		1
		424号	6		4
		425号			
	480号	4	1	4	
		小計	26	2	18
	計		129	6	62
	高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	7	2	3
		湯浅御坊道路	1		1
京奈和橋本道路		2		3	
那智勝浦道路		2			
	計	12	2	7	
県道	主要地方道	粉河加太線	24		13
		岩出海南線	4	1	1
		岩出野上線	3		1
		和歌山橋本線	19		7
		新和歌浦梅原線	9		4
		和歌山停車場線	2		
		吉備金屋線	2		
		御坊美山線	4		3
		田辺白浜線	2		2
		南紀白浜空港線	4		3
	泉佐野岩出線	5	1	1	
	その他の	20		9	
		小計	98	2	44
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	10	1	5
		秋月海南線	2		1
		三田海南線	1		
		和歌山野上線	3		1
		善明寺北島線			
		有功天王線	1		
井ノ口秋月線		6		3	
その他の	47	2	15		
	小計	70	3	25	
計		168	5	69	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	2		2	
	市駅小倉線	2			
	本町和歌浦線	7		2	
	西脇山口線	9		6	
	その他の	162	5	86	
	計	182	5	96	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道	2		1	
	林湾道路	1		1	
その他の	45	2	16		
	計	48	2	18	
合計		539	20	252	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	25 ()	()	10 ()
	高野町	3 < >	< >	4 < >
	九度山町	3		2
	小計	31 ()	()	16 ()
かつらぎ	橋本市	7 ()	()	4 ()
	かつらぎ町	18 (1)	1 ()	9 (1)
	小計	25 (1)	1 ()	13 (1)
岩出	紀の川市	39 (1)	()	17 (2)
	岩出市	35 ()	1 ()	12 ()
	小計	74 (1)	1 ()	29 (2)
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	104 (4)	3 (1)	48 (1)
	和歌山市	52 ()	1 ()	23 ()
	和歌山市	60 ()		31 ()
海南	海南市	25 (1)	1 ()	15 (1)
	紀美野町	5	2	3
	小計	30 (1)	3 ()	18 (1)
有田湯浅	有田市	6	2	3
	湯浅町	3 ()	()	()
	広川町	1 ()	()	1 ()
	有田川町	8 (1)	1 (1)	3 ()
	小計	18 (1)	3 (1)	7 ()
御坊	御坊市	17 ()	1 ()	7 ()
	由良町	3		2
	日高町	2	1	
	美浜町	2		
	印南町	2 ()	()	()
	日高川町	1 (1)	()	(1)
	小計	27 (1)	2 ()	9 (1)
田辺	田辺市	51 ()	2 ()	26 ()
	みなべ町	4 (1)	()	(1)
	小計	55 (1)	2 ()	26 (1)
白浜	白浜町	7 ()	1 ()	3 ()
	上富田町	12 ()	()	5 ()
	すさみ町	1 ()	()	()
	小計	20 ()	1 ()	8 ()
新宮	田辺市	1		1
	新宮市	11 ()	()	4 ()
	那智勝浦町	6 (2)	1 ()	5 ()
	太地町	3		
	古座川町	1		
	北山村			
串本町	8		6	
	小計	30 (2)	1 ()	16 ()
合計		526 (12)	18 (2)	244 (7)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
 < >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	539	554	-15	-2.7	10	32	25	74	104	52	60	30	18	27	55	20	32
		死者	20	12	8	66.7	2		1	1	3	1		3	3	2	2	1	1
		傷者	252	307	-55	-17.9	7	17	13	29	48	23	31	18	7	9	26	8	16
	前年	件数	554				12	25	23	88	104	65	59	36	27	23	41	16	35
		死者	12							3	1	1	2		2	1	1		1
		傷者	307				9	11	15	37	64	24	38	26	13	12	22	8	28
前年対比	増減数	件数	-15			-2	7	2	-14		-13	1	-6	-9	4	14	4	-3	
		死者	8			2		1	-2	2		-2	3	1	1	1	1		
		傷者	-55			-2	6	-2	-8	-16	-1	-7	-8	-6	-3	4			-12
	比率	件数	-2.7			-16.7	28.0	8.7	-15.9		-20.0	1.7	-16.7	-33.3	17.4	34.1	25.0	-8.6	
		死者	66.7						-66.7	200.0		-100.0		50.0	100.0	100.0			
		傷者	-17.9			-22.2	54.5	-13.3	-21.6	-25.0	-4.2	-18.4	-30.8	-46.2	-25.0	18.2			-42.9
1月	件数	38	42	-4	-9.5	1	4	1	4	7	1	6	5	1	3	4		1	
	死者	2	1	1	100.0										1	1			
	傷者	18	26	-8	-30.8	1	3		2	2		5	1	1	1	2			
2月	件数	53	33	20	60.6			1	12	13	7	6	4		2	4	3	1	
	死者	1	1										1						
	傷者	24	19	5	26.3			2	1	5	6	2	2		2	3		1	
3月	件数	32	46	-14	-30.4	1	1	2	6	1	3	5		1	4	7	1		
	死者	1	1						1										
	傷者	13	25	-12	-48.0	1		1	2	1	1	2		1	3	1			
4月	件数	47	40	7	17.5		1	3	11	8	3	6	1		2	8		4	
	死者	1	1										1						
	傷者	24	22	2	9.1		1	1	3	3	2	4	2		1	4		3	
5月	件数	55	42	13	31.0	1	2	2	7	13	4	9	4	3	4	1	2	3	
	死者	2	2			1								1					
	傷者	19	25	-6	-24.0				2	6	3	4	2	2					
6月	件数	40	48	-8	-16.7	2	3	2	5	8	4	6	2	3		3	1	1	
	死者	1	1	-1	-100.0														
	傷者	15	21	-6	-28.6	1		1	2	2	1	3	1	2		1		1	
7月	件数	37	44	-7	-15.9	1	1	1	6	8	6	2	2	1	2	5	1	1	
	死者	1	1							1									
	傷者	21	22	-1	-4.5	1		1	5	5	1	1	1		1	3	1	1	
8月	件数	43	51	-8	-15.7	2	5	3	3	7	3	4	2	1	3	4	3	3	
	死者	5	2	3	150.0	1		1			1				1			1	
	傷者	18	32	-14	-43.8		3	1	2	2	1	3	2		1	2		1	
9月	件数	42	55	-13	-23.6		2	3	6	11	3	2	4	3	2	3	1	2	
	死者	1	1											1					
	傷者	25	22	3	13.6		1	1	3	9	1	1	2	1	1	3	1	1	
10月	件数	47	45	2	4.4	1	2	3	6	13	6	3		1	1	3	3	5	
	死者	1	1							1									
	傷者	23	30	-7	-23.3	1	2	2	2	6	2	2				1	2	3	
11月	件数	57	58	-1	-1.7		5	3	5	8	6	7	3		2	8	2	8	
	死者	2	2							1						1			
	傷者	31	33	-2	-6.1		4	3	3	5	2	2	2		1	3	2	4	
12月	件数	48	50	-2	-4.0	1	6	1	3	7	6	4	3	4	2	5	3	3	
	死者	3	3										1	1			1		
	傷者	21	30	-9	-30.0	2	3		2	2	3	2	3	1		1	1	1	

(8) 警察署別、時間別発生状況

	合 計	時間別																							
		0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
合 計	539	1	2		1		6	14	24	46	45	51	49	36	37	38	35	49	52	26	10	7	6	4	
件数	20		1		1		1	2	1	1	3	2	1	1	1	2	2	1	3	1					
死者	252						3	5	10	17	22	28	27	13	26	17	20	21	22	11	5	3	2		
傷者	10		1						1		1	2				2	2			1					
件数	2															1	1								
死者	7															1	1								
傷者	32						1		3	3	2	4	4	1	3	3	2	2	2	2					
件数	17						1		1	1	4	3	2		1	1	1	1	2						
死者	25		1						1	3	1	3	2	2	1	2		1	5	3					
死者	1																								
傷者	13									1	1	4	2	1	1	1			2						
件数	74						2	2	2	5	2	4	9	6	5	7	7	10	8	2	1		1	1	
死者	1						1	1	1	2	1	2	5	6	4	2	3	2	1	2	1		1	1	
傷者	29						1	1	1	2	1	2	5	6	4	2	3	2	1	2	1		1	1	
件数	104						2	5	8	10	11	7	6	9	8	5	8	7	7	3	4	2		2	
死者	3																								
傷者	48							2	4	4	6	4	3	4	6	2	5	2	3	2	1				
件数	52	1							1	5	7	3	5	5	1	5	1	4	5	3	2	3	2	1	
死者	1																								
傷者	23										1	3	1	2	2	4	2	1	2	3		2			
件数	60						1	1	3	5	6	8	5	7	5	1	6	4	5		1	1	1		
死者	1																								
傷者	31						1			3	1	5	4	4	4	1	2	3	3						
件数	30								1	4	1	2	4	1	3	1	2	4	4	1	1		1		
死者	3																								
傷者	18							1		1	1	1	2		4	2	1	2	1	1	1		1		
件数	18										2	3	3			1	1	2	2	2	1				
死者	3																								
傷者	7										1	1	1			1	1	1	1	1					
件数	27				1			2	1	1	2		4	1	2	4	2	5	1			1			
死者	2																								
傷者	9																								
件数	55							2	3	4	4	4	5	2	7	3	4	5	7	4	1				
死者	2																								
傷者	26							1	1	3	1		2	1	7	1	2	3	3	1	1				
件数	20									2	4	2		2	1	1		3	3	2					
死者	1																								
傷者	8																								
件数	32							1		2	1	9	5		1	3		2	3	3	1		1		
死者	1																								
傷者	16							1			1	4	3			1		1	3	2					

(9) 時間別、状態別発生状況 (死傷者)

	合 計			歩 行 者 等				運 転 中								同 乗 中																	
	死者	傷者	構成比	横断中		その他		四輪車		二輪車		特定小型原付		自転車		その他車両		四輪車		二輪車		特定小型原付		自転車		その他車両							
				死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者						
合 計	15	214	100	5	31	1	23	7	72	1	62			5	38			1	26														
構成比	100.0			15.7		10.5		34.5		27.5				18.8				11.8															
0~2	1		0.4					1																									
2~4	1		0.4					1																									
4~6	1	1	0.9	1	1										2																		
6~8	2	14	7.0	1	1		1	1	6		6			1	1																		
8~10	1	32	14.4	1	3		3		11		12				7																		
10~12	1	46	20.5	1	4		3		18		14			2	9																		
12~14	1	34	15.3		3		2	1	12		10				5																		
14~16	3	31	14.8		1		5	1	13	1	7				2	6			1	5													
16~18	3	37	17.5	1	14	1	5	1	8		9					6				1													
18~20	1	15	7.0		3		3	1	2		4				1																		
20~22		4	1.7		1		1		2						1																		
22~24																																	

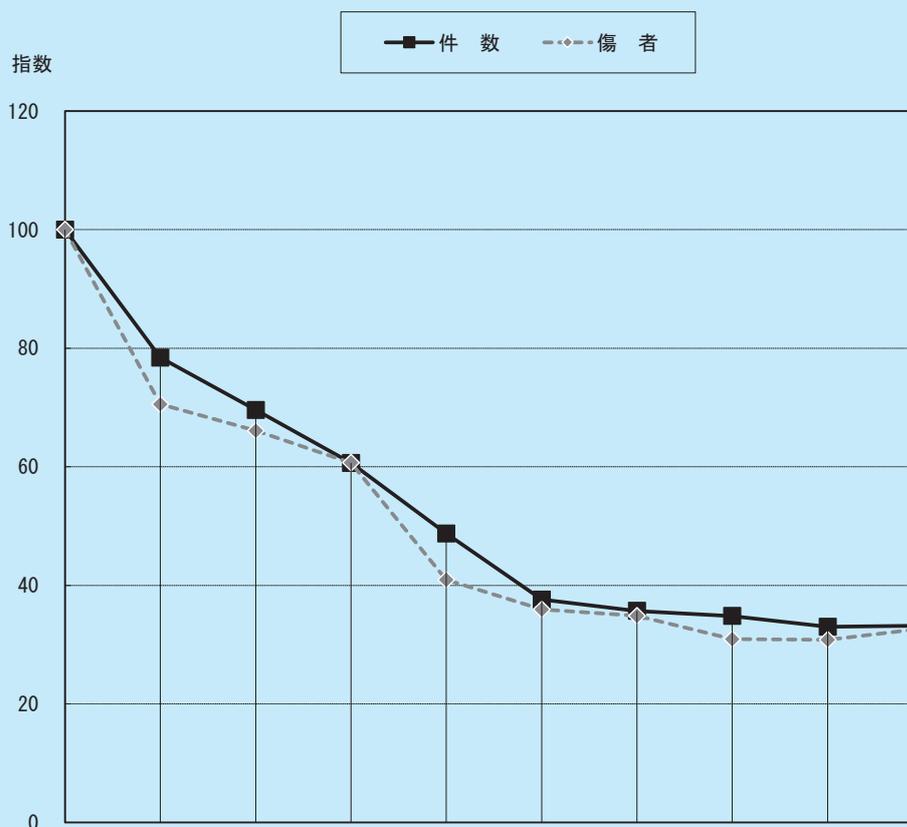
注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(10) 原因別、状態別発生状況 (第1・第2当事者)

		合 計						第 1 当 事 者						第 2 当 事 者									
		計	四輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	計	二輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	計	二輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	
			輪 車	自 動 二 輪 車						一 般 原 付 車	輪 車						自 動 二 輪 車	一 般 原 付 車					輪 車
車 両 の 原 因	信 号 無 視	16	15	1				16	15	1													
	右 側 通 行	2	1			1		1	1						1					1			
	車 間 距 離 不 保 持																						
	追 越 し 違 反	1	1					1	1														
	右 折 違 反	1	1					1	1														
	左 折 違 反																						
	優 先 通 行 妨 害 等	1	1					1	1														
	交 差 点 安 全 運 転 義 務	1	1													1	1						
	徐 行 場 所 違 反	3	3					1	1						2	2							
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	10	7	2	1			9	7	2					1					1			
	安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	7	4	1	2			6	4			2		1			1					
		ブ レ ー キ 操 作 不 適	26	25		1			26	25			1										
	運 転 義 務	前 方 不 注 意	68	67	1				64	64					4	3	1						
		動 静 不 注 視	66	44	4	9	9		42	37	2	3			24	7	2	6		9			
		安 全 不 確 認	257	205	4	25	23		193	176	2	11	4		64	29	2	14		19			
		安 全 速 度	7	6	1				2	2					5	4	1						
	環 状 交 差 点	そ の 他	20	8	4	5	3		13	7	2	3	1		7	1	2	2		2			
		左 折 等 方 法 違 反																					
		進 行 妨 害 (車 両 等)																					
環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害																							
そ の 他 の 違 反	違 反 な し	15	13	1	1			14	12	1	1			1	1								
	違 反 な し	54	42	2	7	3								54	42	2	7		3				
歩 行 者 の 原 因	信 号 無 視	2				2		2				2											
	通 行 区 分 違 反																						
	横 断 歩 道 外 横 断	6				6								6							6		
	斜 め 横 断	1				1								1							1		
	車 両 の 直 前 直 後 の 横 断	1				1								1							1		
	飛 出 し	1				1								1							1		
	そ の 他 の 違 反	2				2								2							2		
違 反 な し	43				43								43							43			
合 計	611	444	16	52	43	56	392	354	8	20	8	2	219	90	8	32	35	54					

6 若者の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	344	25.4	346	26.8	2	0.6
死者	1	3.2	3	8.8	2	200.0
傷者	228	13.8	242	14.7	14	6.1

注1 件数は、若者(16歳以上24歳以下の人(中学校を卒業した15歳の人を含む。))が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は若者自身が死傷した数値。



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	1,042	817	725	632	508	392	372	363	344	346
指数	100	78.4	69.6	60.7	48.8	37.6	35.7	34.8	33.0	33.2
死者	2	4	5	1	5	1	1	2	1	3
指数	100	200.0	250.0	50.0	250.0	50.0	50.0	100.0	50.0	150.0
傷者	740	522	489	449	303	266	258	229	228	242
指数	100	70.5	66.1	60.7	40.9	35.9	34.9	30.9	30.8	32.7

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者		
一般国道	直轄	24号	32	18		
		26号				
		42号	35	1		
	小計		67	1	42	
	県管	理	168号	1	1	
			169号			
			311号	1	1	
			370号	2	2	
			371号(元龍神スカイライン除く)	5	4	
			371号(元龍神スカイライン部分)	3	1	
			424号	6	4	
			425号			
	480号					
	小計		18		13	
計		85	1	55		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		6	6		
	湯浅御坊道路					
	京奈和橋本道路		3	5		
	那智勝浦道路		1	1		
計		10		12		
一般県道	主要地方道	粉河加太線	22	15		
		岩出海南線	1			
		岩出野上線	2	2		
		和歌山橋本線	7	3		
		新和歌浦梅原線	9	6		
		和歌山停車場線	3			
		吉備金屋線				
		御坊美山線				
		田辺白浜線	1			
		南紀白浜空港線	2	1		
		泉佐野岩出線	5	3		
		その他	12	9		
	小計		64		39	
	一般県道	小豆島岩出線				
		和歌山海南線	7	6		
		秋月海南線	1			
		三田海南線	1	1		
		和歌山野上線	7	5		
		善明寺北島線				
		有功天王線	3	2		
		井ノ口秋月線	5	4		
		その他	28	22		
		小計		52		40
		計		116		79
市町村道		新和歌浦中之島紀三井寺線		6	6	
	市駅小倉線		1	1		
	本町和歌浦線		2	2		
	西脇山口線		3	1		
	その他		108	2		
計		120	2	87		
その他道路	有料道路					
	その他の農免道路		1	1		
	紀ノ川地区広域農道		3	2		
	林道					
	港湾道路		1	1		
その他		10	5			
計		15		9		
合計		346	3	242		

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	11(2)	1()	8(4)
	高野町	1<1>	< >	1< >
	九度山町	1		1
	小計	13(2)	1()	10(4)
かつらぎ	橋本市	3()	()	1()
	かつらぎ町	5(1)	()	3(1)
	<1>	< >	<1>	
	小計	8(1)	()	4(1)
岩出	紀の川市	22()	()	14()
	岩出市	35()	()	25()
	小計	57()	()	39()
	和歌山東	88(1)	1()	64(1)
和歌山西	40		25	
和歌山北	44		29	
海南	海南市	13()	()	8()
	紀美野町			
	小計	13()	()	8()
	有田湯浅	有田市	4	
湯浅町		1()	()	1()
広川町		1()	()	()
有田川町		3(1)	()	2(3)
小計	9(1)	()	9(3)	
御坊	御坊市	8()	()	4()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	1		2
	印南町	1(3)	()	1(1)
	日高川町	()	()	()
小計	10(3)	()	7(1)	
田辺	田辺市	18(1)	()	11(1)
	< >	< >	< >	
	みなべ町	3()	1()	2()
小計	21(1)	1()	13(1)	
白浜	白浜町	10()	()	8()
	上富田町	6()	()	4()
	すさみ町	1()	()	1()
	小計	17()	()	13()
新宮	田辺市			
	新宮市	10()	()	7()
	那智勝浦町	1(1)	()	1(1)
	太地町			
	古座川町			
北山村				
串本町	3			
小計	14(1)	()	8(1)	
合計		334(10)	3()	229(12)
		<2>	< >	<1>

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神功行の発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	率														
合 計	本 年	件数	346	344	2	0.6	9	15	8	57	88	40	44	13	9	10	21	17	15
		死者	3	1	2	200.0		1			1						1		
		傷者	242	228	14	6.1	11	11	4	39	64	25	29	8	9	7	13	13	9
	前 年	件数	344				8	6	15	57	88	46	49	17	11	8	18	8	13
		死者	1								1								
		傷者	228				7	6	12	33	53	36	30	11	9	4	14	6	7
前 年 対 比	増 減 数	件数	2				1	9	-7		-6	-5	-4	-2	2	3	9	2	
		死者	2					1									1		
		傷者	14				4	5	-8	6	11	-11	-1	-3		3	-1	7	2
	率	件数	0.6				12.5	150.0	-46.7			-13.0	-10.2	-23.5	-18.2	25.0	16.7	112.5	15.4
		死者	200.0																
		傷者	6.1				57.1	83.3	-66.7	18.2	20.8	-30.6	-3.3	-27.3		75.0	-7.1	116.7	28.6
1月	件数	25	25			1	1	1	2	11	1	2	2	1			2	1	
	死者																		
	傷者	16	17	-1	-5.9	1		1		9	1		1				2	1	
2月	件数	22	14	8	57.1			1	4	8	2	4					1	2	
	死者																		
	傷者	14	9	5	55.6				3	7	1	1					1	1	
3月	件数	26	33	-7	-21.2	1	1		2	8	3	4	2	1		2	2		
	死者																		
	傷者	19	17	2	11.8	1	1		1	4	2	2	2	1		3	2		
4月	件数	23	23				2	1	3	3	1	6				4	1	2	
	死者																		
	傷者	11	17	-6	-35.3			1	2	3	1	2				1		1	
5月	件数	24	30	-6	-20.0		1	1	2	6	4	2	2		1	2	3		
	死者																		
	傷者	15	21	-6	-28.6		1	1	1	3	3	1	2		1	1	2		
6月	件数	22	23	-1	-4.3	1	1		8	7	2				1		2		
	死者	1		1						1									
	傷者	14	14				1		5	5	2						1		
7月	件数	27	30	-3	-10.0	1	1		8	9	3	2	1	1	1				
	死者																		
	傷者	16	21	-5	-23.8		1		5	6	1	1		1	1				
8月	件数	41	38	3	7.9	2	3	1	4	7	4	6	2	3	2	1	4	2	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	34	21	13	61.9	1	3	1	2	5	3	6		4	3		4	2	
9月	件数	35	31	4	12.9	1	2	2	8	8	4	3	2		1	2	1	1	
	死者	1		1			1												
	傷者	33	22	11	50.0	4	1	1	6	7	3	5	2			2	1	1	
10月	件数	32	30	2	6.7		1	1	5	8	9	3		2		1		2	
	死者																		
	傷者	24	21	3	14.3		1		7	6	5	2		2		1			
11月	件数	41	37	4	10.8	2	2		6	9	3	10		1	2	3	1	2	
	死者																		
	傷者	28	25	3	12.0	4	2		3	6	1	7		1	1	2		1	
12月	件数	28	30	-2	-6.7				5	4	4	2	2		2	6		3	
	死者	1		1												1			
	傷者	18	23	-5	-21.7				4	3	2	2	1		1	3		2	

(8) 警察署別、時間別発生状況

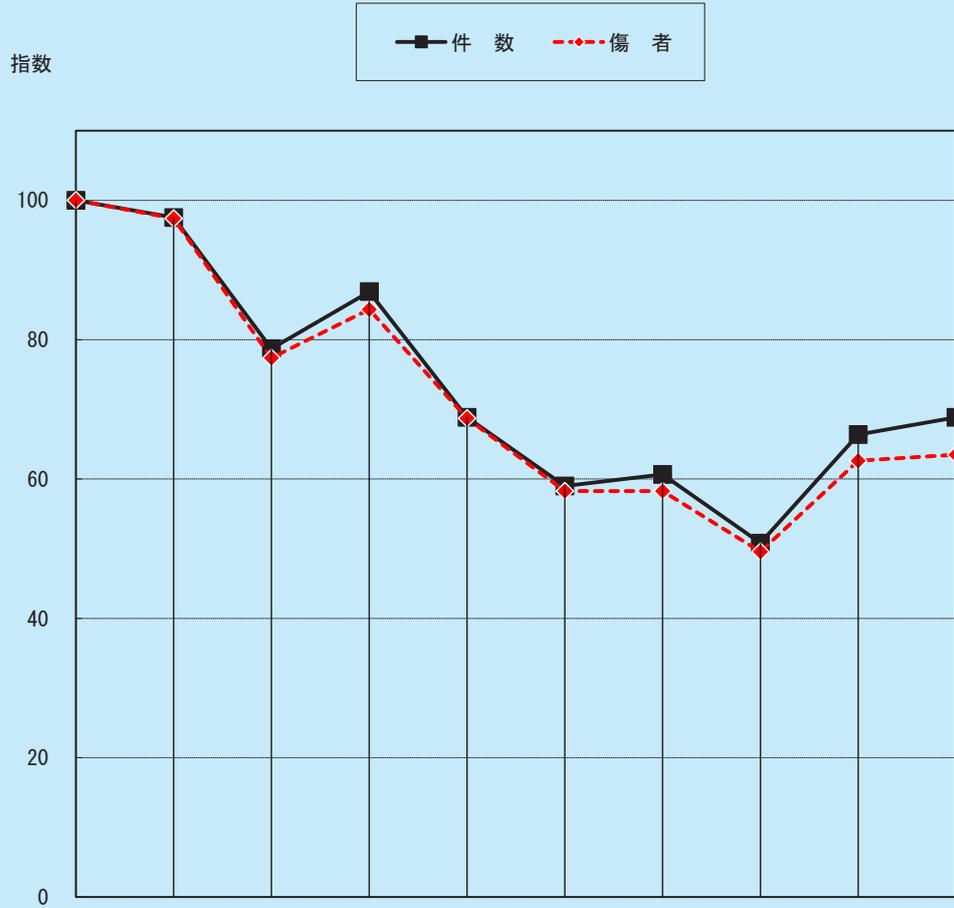
		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	346	8	1	1	2	2	3	9	25	29	12	19	14	21	18	7	18	23	31	37	25	12	10	14	5	
	死者	3									1													2			
	傷者	242	5	1	1	3	1	2	5	19	19	7	15	9	14	8	8	13	17	19	25	16	11	6	14	4	
高 速 隊	件数	9												1	2		1		1		2	1				1	
	死者																										
	傷者	11													1		4				2	1				3	
橋 本	件数	15								1	1		3		2	1				1	1		2	3			
	死者	1																						1			
	傷者	11								1	1		3		1	1				1	1		2				
か っ ち ら ぎ	件数	8									1	1			2					2		1	1				
	死者																										
	傷者	4									1	1									2						
岩 出	件数	57	1				1	1	2	5	9	2	2	2	5	2	2	1	6	7	3	2	1			2	1
	死者																										
	傷者	39					1		1	2	6	2	1	3	4		1		5	4	4		2			2	1
和 歌 山 東	件数	88	4	1		1	1	1	4	7	7	5	2	3	4	2	1	5	5	5	14	7	4	2	3		
	死者	1									1																
	傷者	64	3	1				1	2	5	4	3	4		4	2	1	5	4	3	9	5	3	2	3		
和 歌 山 西	件数	40	3		1			1	1		6	1	2	2		2	1	3	2	3	3	3	2	1	1	2	
	死者																										
	傷者	25	2		1			1	1		3		1	2		1	1	2	1	1	2	1	2	1		2	
和 歌 山 北	件数	44				1			1	3	1	1	3	2	1	4	1	2	3	6	3	6		1	4	1	
	死者																										
	傷者	29				3			1	3	1	1	1	1	1		1	1	2	3	1	4		1	3	1	
海 南	件数	13								4	1	1		1				1		2	2	1					
	死者																										
	傷者	8								3	1			1				1		1		1					
有 田 湯 浅	件数	9										1			1	1	1	1	1		1	2				1	
	死者																										
	傷者	9										1			1				1		1	3				2	
御 坊	件数	10									1				2				1	2		2				2	
	死者																										
	傷者	7									1				3					1		1				1	
田 辺	件数	21							1	2	2	1	2	1	2	2		2	2			1		2		1	
	死者	1																						1			
	傷者	13								2	1		2	1				3	2			1		1			
白 浜	件数	17								1		2		1	2		2	1	3	3	1	1					
	死者																										
	傷者	13								1		1			3		1	1	3	2			1				
新 宮	件数	15								2		2	2		2					2	3		1	1			
	死者																										
	傷者	9								2		1	1							1	2		1	1			

(9) 原因別、状態別発生状況 (第1・第2当事者)

		合 計						第 1 当 事 者						第 2 当 事 者									
		計	四輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	計	四輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	計	四輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	
			自動二輪車	一般原付						自動二輪車	一般原付						自動二輪車	一般原付					自動二輪車
車 両 の 原 因	信号無視	4	3		1			4	3		1												
	右側通行																						
	車間距離不保持	1		1				1	1														
	追越し違反	1	1					1	1														
	右折違反																						
	左折違反																						
	優先通行妨害等																						
	交差点安全運転義務	6	3	1	1		1		3	2	1					3	1	1			1		
	徐行場所違反	5		1	2		2									5		1	2		2		
	指定場所一時不停止等	6	2		2		2		5	2	2		1		1						1		
	安全	ハンドル操作不適	6	2	1	2		1		4	2	1	1			2			1		1		
		ブレーキ操作不適	6	4		2				6	4		2										
	運	前方不注意	46	37	4	1		4		43	37	2	1		3	3		2			1		
		動静不注意	59	27	9	10		13		22	18	1	2		1	37	9	8	8		12		
	義	安全不確認	137	70	6	31		30		72	54	11	7		65	16	6	20		23			
		安全速度	7	3	2	2				1	1					6	2	2	2				
	務	その他	6	4	1	1				5	3	1	1			1	1						
		環状交差点																					
	左折等方法違反	進行妨害(車両等)																					
環状交差点内の車両等への進行妨害																							
その他の違反	6	4		1		1		5	4	1				1						1			
違反なし	53	38	6	3		6								53	38	6	3		6				
歩 行 者 の 原 因	信号無視																						
	通行区分違反	2					2								2							2	
	横断歩道外横断																						
	斜め横断																						
	車両の直前直後の横断																						
	飛出し	1					1								1							1	
	その他の違反	3					3		1					1	2							2	
違反なし	8					8								8							8		
合 計	363	198	32	59		60	14	173	131	6	23		12	1	190	67	26	36		48	13		

7 高校生の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比			
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率		
		81		6.0	84	6.5	3	3.7
		死者		1	3.2	2	5.9	1
傷者	72	4.4	73	4.4	1	1.4		

注1 件数は、高校生が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、高校生自身が死傷した数値。



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	122	119	96	106	84	72	74	62	81	84
指数	100	97.5	78.7	86.9	68.9	59.0	60.7	50.8	66.4	68.9
死者	0	0	0	0	1	0	0	1	1	2
傷者	115	112	89	97	79	67	67	57	72	73
指数	100	97.4	77.4	84.3	68.7	58.3	58.3	49.6	62.6	63.5

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者
一般国道	直轄	24号	5	3
		26号		
		42号	4	1
		小計	9	1
	県管	168号		
		169号		
		311号	1	1
		370号	1	1
		371号(元龍神スカイライン除く)	1	1
		371号(元龍神スカイライン部分)		
		424号	1	1
	425号			
	480号			
小計	4			
計		13	1	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	2		
	湯浅御坊道路			
	京奈和橋本道路			
	那智勝浦道路	1	1	
計		3	1	
県道	主要地方道	粉河加太線	6	6
		岩出海南線		
		岩出野上線	1	1
		和歌山橋本線	3	2
		新和歌浦梅原線	2	1
		和歌山停車場線	1	
		吉備金屋線		
		御坊美山線		
		田辺白浜線		
		南紀白浜空港線		
	泉佐野岩出线	2	2	
	その他の	2	2	
	小計	17	14	
	一般県道	小豆島岩出线		
		和歌山海南線	1	
		秋月海南線		
		三田海南線		
		和歌山野上線	3	3
		善明寺北島線		
		有功天王線		
井ノ口秋月線		2	2	
その他の		7	6	
小計		13	11	
計		30	25	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	1	1	
	市駅小倉線			
	本町和歌浦線	1	1	
	西脇山口線	1	1	
	その他の	34	1	
計		37	3	
その他道路	有料道路			
	その他の農免道路			
	紀ノ川地区広域農道	1	1	
	林湾道路			
計		1	1	
合計		84	2	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	3()	()	2()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町	1		1
	小計	4()	()	3()
かつらぎ	橋本市	()	()	()
	かつらぎ町	2()	()	1()
	< >	< >	< >	< >
	小計	2()	()	1()
岩出	紀の川市	4()	()	4()
	岩出市	5()	()	4()
	< >	< >	< >	< >
	小計	9()	()	8()
和歌山	和歌山市	25()	1()	23()
	和歌山南	8()		5()
	和歌山北	10()		8()
海南	海南市	1()	()	1()
	紀美野町			
	< >	< >	< >	< >
	小計	1()	()	1()
有田湯浅	有田市	1		2
	湯浅町	()	()	()
	広川町	()	()	()
	有田川町	2(1)	()	2(2)
小計	3(1)	()	4(2)	
御坊	御坊市	2()	()	2()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	1		2
	印南町	1()	()	1()
	日高川町	()	()	()
小計	4()	()	5()	
田辺	田辺市	3(1)	()	2(1)
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	3()	1()	2()
小計	6(1)	1()	4(1)	
白浜	白浜町	2()	()	1()
	上富田町	3()	()	3()
	すさみ町	()	()	()
	小計	5()	()	4()
新宮	田辺市			
	新宮市	4()	()	3()
	那智勝浦町	(1)	()	(1)
	太地町			
	古座川村			
北山村				
串本町				
小計	4(1)	()	3(1)	
合計		81(3)	2()	69(4)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	84	81	3	3.7	2	4	2	9	25	8	10	1	3	4	6	5	5
		死者	2	1	1	100.0					1						1		
		傷者	73	72	1	1.4	3	3	1	8	23	5	8	1	4	5	4	4	4
	前年	件数	81				1	1	5	9	16	13	15	2	8	1	7	2	1
		死者	1								1								
		傷者	72				1	1	5	9	14	12	12	2	7		6	2	1
前年対比	増減数	件数	3				1	3	-3	9	-5	-5	-1	-5	3	-1	3	4	
		死者	1													1			
		傷者	1				2	2	-4	-1	9	-7	-4	-1	-3	5	-2	2	3
	比率	件数	3.7				100.0	300.0	-60.0		56.3	-38.5	-33.3	-50.0	-62.5	300.0	-14.3	150.0	400.0
		死者	100.0																
		傷者	1.4				200.0	200.0	-80.0	-11.1	64.3	-58.3	-33.3	-50.0	-42.9		-33.3	100.0	300.0
1月	件数	7	3	4	133.3		1			3	1	1					1		
	死者																		
	傷者	5	3	2	66.7					3	1						1		
2月	件数	7	3	4	133.3			1	1	5									
	死者																		
	傷者	6	3	3	100.0				1	5									
3月	件数	2	6	-4	-66.7					2									
	死者																		
	傷者	2	5	-3	-60.0					2									
4月	件数	3	2	1	50.0							1					1	1	
	死者																		
	傷者	2	1	1	100.0							1						1	
5月	件数	7	9	-2	-22.2		1			1	2	1			1		1		
	死者																		
	傷者	7	8	-1	-12.5		1			1	2	1			1		1		
6月	件数	5	3	2	66.7				1	3								1	
	死者	1		1						1									
	傷者	4	3	1	33.3				1	2								1	
7月	件数	6	8	-2	-25.0				1	2	1	1		1					
	死者																		
	傷者	3	8	-5	-62.5				1	1				1					
8月	件数	9	7	2	28.6					3	2			1	2	1			
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	8	4	4	100.0					3	1			1	3				
9月	件数	11	11				1	1	3	3		1				1	1		
	死者																		
	傷者	12	10	2	20.0		1	1	3	4		1				1	1		
10月	件数	7	8	-1	-12.5				2		1	2		1				1	
	死者																		
	傷者	7	8	-1	-12.5				2		1	2		2					
11月	件数	14	11	3	27.3	2	1		1	3	1	3			1	1		1	
	死者																		
	傷者	12	10	2	20.0	3	1			2		3			1	1		1	
12月	件数	6	10	-4	-40.0								1			3		2	
	死者	1		1												1			
	傷者	5	9	-4	-44.4								1			2		2	

(8) 警察署別、時間別発生状況

	合 計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合 計	84	1			1	1		2	9	10	2	3	1	3	4		8	6	10	4	5	3	5	6	
件数	73				1	1		2	9	7	2	4	1	4	2		7	6	7	4	6	1	3	6	
死者	2																								
傷者	71																								
高 速 隊	2													1										1	
件数	3													1										2	
死者	4								1	1												1	1		
傷者	3								1	1															
橋 本	2										1														
件数	3																								
死者	2										1														
傷者	1											1													
か つ ら ぎ	9					1		1	1	1		1	1						3						
件数	8					1		1	1	1		1	1						2						
死者	1																								
傷者	25	1							2	4	1	1	1		1		3	2		1	3	1	2	3	
件数	23								2	3	1	2			1		3	2		1	3		2	3	
死者	8							1	2	4		2					2		1						
傷者	5							1	2								2								
和 歌 山 北	10				1				1					1			1	1	3	1				1	
件数	8				1				1					1			1	1	2	1					
死者	1																								
傷者	11								1																
海 南	3								1																
件数	4																								
死者	1																								
傷者	3																								
有 田 湯 浅	4													1			1				1				
件数	4																								
死者	4																								
傷者	4																								
御 坊	4													1	1			1		1				1	
件数	5														2			1		1				1	
死者	6									1			1					1		1			1	1	
傷者	4									1			1					1			1				
田 辺	5									1							2		2						
件数	4																								
死者	5									1															
傷者	4																								
白 浜	5									1							1		1				1		
件数	4																								
死者	5									1															
傷者	4																								
新 宮	4									1									1	1			1		
件数																									
死者																									
傷者																									

(9) 時間別、状態別発生状況（死傷者）

	合 計		歩 行 者 等				運 転 中								同 乗 中											
	死者	傷者	横断中		その他		四輪車		二輪車		特定小型原付		自転車		その他車両		四輪車		二輪車		特定小型原付		自転車		その他車両	
			死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合 計	1	30				1			1	19			1	43				9		1						
構成比	100.0				3.2				64.5				141.9					29.0		3.2						
0~2																										
2~4		1	3.2						1																	
4~6														1												
6~8		2	6.5							1				9				1								
8~10		3	9.7							2				1	6			1								
10~12		3	9.7											2				3								
12~14		3	9.7							3				3												
14~16		2	6.5				1			1				5												
16~18		4	12.9							3				9				1								
18~20		5	16.1							5				5												
20~22	1	3	12.9						1	1				1				1		1						
22~24		4	12.9							2				2				2								

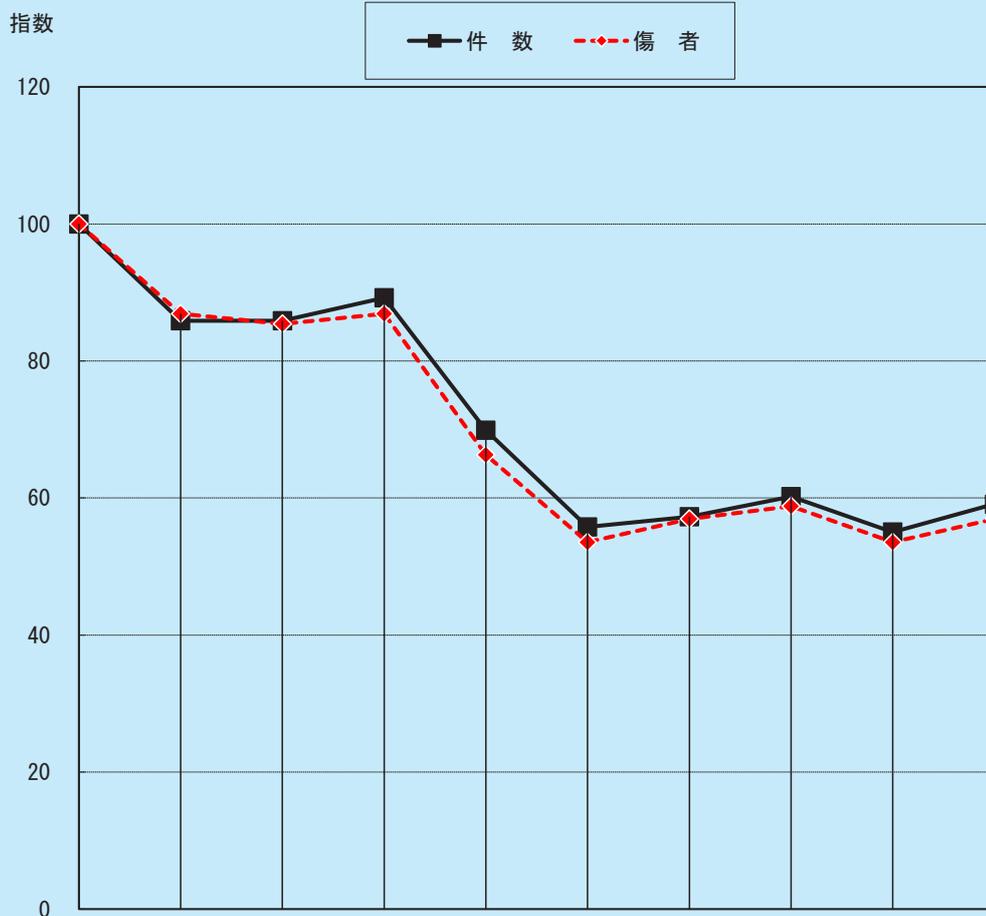
注1：歩行者等には、道路外の人を含む。

(10) 原因別、状態別発生状況（第1・第2当事者）

		合 計						第1当事者						第2当事者									
		計	四輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	計	四輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	計	四輪車		特定小型原付車	自 転 車	歩 行 者 等	そ の 他	
			自動二輪車	一般原付						自動二輪車	一般原付						自動二輪車	一般原付					自動二輪車
車 両 の 原 因	信号無視																						
	右側通行																						
	車間距離不保持	1	1					1	1														
	追越し違反																						
	右折違反																						
	左折違反																						
	優先通行妨害等																						
	交差点安全運転義務	2		1		1		1		1						1					1		
	徐行場所違反	2				2										2						2	
	指定場所一時不停止等	3			1		2		2		1		1			1						1	
	安全運転義務	ハンドル操作不適	3		1	1		1		1		1					2			1		1	
		ブレーキ操作不適																					
		前方不注意	7	2	2			3		7	2	2			3								
	動静不注視	15			4		11		3			2		1		12			2		10		
	安全確認	36	1	3	10		22		10	1		4		5		26		3	6		17		
	安全速度																						
	その他	1		1					1		1												
	環状交差点	左折等方法違反																					
進行妨害（車両等）																							
環状交差点内の車両等への進行妨害																							
その他の違反	1			1				1			1												
違反なし	6		1			5									6					5			
歩 行 者 の 原 因	信号無視																						
	通行区分違反	1					1								1							1	
	横断歩道外横断																						
	斜め横断																						
	車両の直前直後の横断																						
	飛出し																						
	その他の違反																						
違反なし																							
合 計	78	3	9	18		47	1	27	3	5	9		10		51		4	9		37	1		

8 歩行者の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	148	10.9	159	12.3	11	7.4
死者	7	22.6	8	23.5	1	14.3
傷者	143	8.7	152	9.2	9	6.3

注1 件数は、歩行者が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、高校生自身が死傷した数値。



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	269	231	231	240	188	150	154	162	148	159
指数	100	85.9	85.9	89.2	69.9	55.8	57.2	60.2	55.0	59.1
死者	12	9	9	15	11	7	9	6	7	8
指数	100	75.0	75.0	125.0	91.7	58.3	75.0	50.0	58.3	66.7
傷者	267	232	228	232	177	143	152	157	143	152
指数	100	86.9	85.4	86.9	66.3	53.6	56.9	58.8	53.6	56.9

令6 歩行者の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	7	8	8	9	13	10	12	13	19	16	24	20	159			2	9	15	16	18	22	35	22	12	8
死者			1					1	1		1	4	8			1	1	1	1	1		2		1	
傷者	7	7	7	9	13	11	12	12	18	17	23	16	152			1	9	14	15	17	22	34	22	11	7

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		7	13	24	19	14	18	10	105	81	15	9			41	29	35
	死者				2				1	3	3						2	
	傷者		7	13	23	19	15	18	9	104	80	15	9			41	28	35
夜	件数		5	4	8	10	8	12	7	54	35	14	5			28	12	14
	死者		1			2		1	1	5	4		1			1	2	2
	傷者		4	3	8	8	8	11	6	48	30	14	4			26	10	12
合計	件数		12	17	32	29	22	30	17	159	116	29	14			69	41	49
	死者		1		2	2		1	2	8	7		1			1	4	3
	傷者		11	16	31	27	23	29	15	152	110	29	13			67	38	47

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一般交通の場所	カーブ・屈折						直 線						一般交通の場所				
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		右			左			小			直線					
	上	下	上	下	上	下	上	下	上	下		平	上	下	平	上	下	平	上	下	平	上	下	平		
件数		68		19	1	1	4	43	2	21	159	10	6	122	2		4	1		4	11	7	6	114	127	21
死者		4		1			1	1	1		8	3		5				1	1	2	2		4	6		
傷者		64		19	1	1	3	42	1	21	152	7	6	118	2		3		3	8	5	6	112	123	21	

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計												
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	正面衝突	追突	追突の会	出頭	追越・追抜	すれ違い	左折	右折時	右折直進	その他	小計	工 作 物			衝突	家屋	その他	駐車(運転者不在)	路外転落	逸脱			その他	小計										
			電柱・標識	分離帯・安全島																		防護柵等																						
件数	11	14	51	7	28		7	2	1	35	156																							1						1	2	1	159	
死者			2	1	2					2	7																																1	8
傷者	11	15	49	6	25		7	2	1	34	150																								1						1	2	2	152

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	12	12	
		26号			
		42号	8	2	6
	小計		20	2	18
	県管	168号	1		1
		169号			
		311号	2		2
		370号	3	1	2
		371号(元龍神スカイライン除く)	4		4
		371号(元龍神スカイライン部分)			
424号					
425号					
480号					
小計		10	1	9	
計		30	3	27	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	2		2	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計		2		2	
県道	主要地方道	粉河加太線	4		4
		岩出海南線			
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	3		3
		新和歌浦梅原線	1		
		和歌山停車場線	2		2
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線	2		2
	泉佐野岩出線	1	1		
	その他	4		4	
	小計		17	1	15
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	2	1	1
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線	3		3
		善明寺北島線	1		1
		有功天王線			
井ノ口秋月線		2		2	
その他	10		11		
小計		18	1	18	
計		35	2	33	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	1		1	
	市駅小倉線	2		2	
	本町和歌浦線	1		1	
	西脇山口線	1		1	
	その他	66	2	65	
計		71	2	70	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道	1		1	
	林道				
	港湾道路				
その他	20	1	19		
計		21	1	20	
合計		159	8	152	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	14()	1()	13()
	高野町	1< >	< >	1< >
	九度山町			
	小計	15()	1()	14()
かつらぎ	橋本市	2()	()	2()
	かつらぎ町	2()	()	2()
		< >	< >	< >
	小計	4()	()	4()
岩出	紀の川市	9()	()	9()
	岩出市	14()	1()	14()
	小計	23()	1()	23()
和歌山東 和歌山西 和歌山北		28(1)	1()	27(1)
	和歌山市	19		19
		19		19
海南	海南市	5()	1()	4()
	紀美野町	1	1	
	小計	6()	2()	4()
有田湯浅	有田市	2	1	1
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	()	()	()
	有田川町	1()	()	1()
小計		4()	1()	3()
御坊	御坊市	4()	()	4()
	由良町			
	日高町			
	美浜町			
	印南町	1()	()	1()
	日高川町	()	()	()
小計		5()	()	5()
田辺	田辺市	10(1)	()	10(1)
	みなべ町	1()	()	1()
	小計	11(1)	()	11(1)
白浜	白浜町	5()	1()	4()
	上富田町	2()	()	2()
	すさみ町	()	()	()
	小計	7()	1()	6()
新宮	田辺市	1		1
	新宮市	5()	()	5()
	那智勝浦町	4()	1()	3()
	太地町	1		1
	古座川町			
	北山村			
串本町	5		5	
小計		16()	1()	15()
合計		157(2)	8()	150(2)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	159	148	11	7.4	2	15	4	23	28	19	19	6	4	5	11	7	16
		死者	8	7	1	14.3		1		1				2	1			1	1
		傷者	152	143	9	6.3	2	14	4	23	27	19	19	4	3	5	11	6	15
	前年	件数	148				2	7	2	17	29	18	21	11	6	10	8	6	11
		死者	7								1	1	3		2				
		傷者	143				2	7	2	17	28	17	19	12	4	10	8	6	11
前年対比	増減数	件数	11				8	2	6	-1	1	-2	-5	-2	-5	3	1	5	
		死者	1				1		1		-1	-3	2	-1			1	1	
		傷者	9				7	2	6	-1	2		-8	-1	-5	3		4	
	比率	件数	7.4				114.3	100.0	35.3	-3.4	5.6	-9.5	-45.5	-33.3	-50.0	37.5	16.7	45.5	
		死者	14.3								-100.0	-100.0		-50.0					
		傷者	6.3				100.0	100.0	35.3	-3.6	11.8		-66.7	-25.0	-50.0	37.5		36.4	
1月	件数	7	12	-5	-41.7	1	1		1	1		2			1				
	死者																		
	傷者	7	12	-5	-41.7	1	1		1	1		2			1				
2月	件数	8	11	-3	-27.3				2		1	2				2		1	
	死者																		
	傷者	7	11	-4	-36.4				2		1	1				2		1	
3月	件数	8	8				1		1	2	1	1		1				1	
	死者	1		1					1										
	傷者	7	8	-1	-12.5		1			2	1	1		1				1	
4月	件数	9	12	-3	-25.0		2	1	1	2		1			1			1	
	死者																		
	傷者	9	12	-3	-25.0		2	1	1	2		1			1			1	
5月	件数	13	13				1		3	2	1	1	2		1	1		1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	13	12	1	8.3		1		3	2	1	1	2		1	1		1	
6月	件数	10	8	2	25.0		1	1	2	2	2	1						1	
	死者																		
	傷者	11	8	3	37.5		1	1	3	2	2	1						1	
7月	件数	12	8	4	50.0	1				3	3	1		1		1	1	1	
	死者																		
	傷者	12	8	4	50.0	1				3	3	1		1		1	1	1	
8月	件数	13	17	-4	-23.5		2		3	1	1		1	1		1	2	1	
	死者	1	2	-1	-50.0													1	
	傷者	12	16	-4	-25.0		2		3	1	1		1	1		1	2	1	
9月	件数	19	12	7	58.3		3		1	5	2	1	1			3	1	2	
	死者	1		1			1												
	傷者	18	12	6	50.0		2		1	5	2	1	1			3	1	2	
10月	件数	16	20	-4	-20.0		1	1		1	3	4			1	1	1	3	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	17	19	-2	-10.5		1	1		1	3	5			1	1	1	3	
11月	件数	24	15	9	60.0		1	1	5	5	3	3			1	1	1	3	
	死者	1	2	-1	-50.0					1									
	傷者	23	14	9	64.3		1	1	5	4	3	3			1	1	1	3	
12月	件数	20	12	8	66.7		2		4	4	2	2	2	1		1	1	1	
	死者	4	1	3	300.0								2	1			1	1	
	傷者	16	11	5	45.5		2		4	4	2	2				1		1	

(8) 道路別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	159						2	3	6	7	8	6	10	4	14	13	9	14	21	14	8	7	5	6	2	
	死者	8						1	1			1	1			1				2				1			
	傷者	152						1	2	7	7	7	5	10	4	13	13	9	15	19	14	8	7	4	5	2	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	2												1		1											
	死者																										
	傷者	2												1		1											
国	24号	件数	12						1	1	1	1		1		1	1		1	2	2						
		死者																									
		傷者	12							1	1	1	1		1		1	1		1	2	2					
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	8										2			2			1	1		1	1				
		死者	2										1			1											
		傷者	6										1			1			1	1		1	1				
	168号	件数	1																				1				
		死者																									
		傷者	1																				1				
169号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
311号	件数	2														1			1								
	死者																										
	傷者	2														1			1								
370号	件数	3														1			1	1							
	死者	1																		1							
	傷者	2														1			1								
371号	件数	4																		1	1		2				
	死者																										
	傷者	4																		1	1		2				
424号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
計	件数	30							1	1	1	1	2	1		5	1		4	5	3	2	3				
	死者	3											1			1				1							
	傷者	27							1	1	1	1	1	1		4	1		4	4	3	2	3				
県 道	件数	35						1	1	2	2		2	2	1	2	3	2	5	2	2	2	2	1	4	1	
	死者	2						1	1																		
	傷者	33								3	2		2	2	1	2	3	2	5	2	2	2	2	1	3	1	
市 町 村 道	件数	71						1	3	3	7	2	4	2	4	6	5	7	8	7	4	2	3	2	1		
	死者	2									1												1				
	傷者	70							1	3	3	6	2	4	2	4	6	5	8	8	7	4	2	2	2	1	
その他の道路	件数	21						1		1		2	2		3	4	1	1	3	2			1				
	死者	1																		1							
	傷者	20						1		1		2	2		3	4	1	1	2	2			1				

(9) 状態別、年齢層別・車道幅員別発生状況

		年 齢 層 別													合 計
		幼 小 学 児 生	中 高 学 校 生	そ の 少 年 代	20 歳 代	30 歳 代	40 歳 代	50 歳 代	60 歳 代	高 齢 者					
										65 歳 以上	70 歳 以上	75 歳 以上	80 歳 以上	85 歳 以上	
合 計	死 者	15	4	2	17	16	12	28	10	13	10	13	12	8	160
	傷 者	15	4	2	17	16	12	28	10	13	10	13	12	8	160
対 通 行	死 者				1	1		3	3	1		1	1		11
	傷 者				1	1		3	3	1		1	1		11
背 通 行	死 者		1			1	4	3	1	1	1	1	1	1	15
	傷 者		1			1	4	3	1	1	1	1	1	1	15
横 断 歩 道	死 者	6	1	1	9	4	4	6	1	5	6	3	1	4	51
	傷 者	6	1	1	9	4	4	6	1	5	6	3	1	4	51
横 断 歩 道 付 近	死 者	1				2			1	1			1	1	7
	傷 者	1				2			1	1			1	1	7
横 断 歩 道 付 近 横 断	死 者														
	傷 者														
そ の 他	死 者	7			2	2		3		3		5	5	1	28
	傷 者	7			2	2		3		3		5	5	1	28
路 遊 戯	死 者														
	傷 者														
路 作 業	死 者				2		1	3	1						7
	傷 者				2		1	3	1						7
路 停 止	死 者				1			1							2
	傷 者				1			1							2
路 横 臥	死 者								1						1
	傷 者								1						1
そ の 他	死 者	1	2		2	6	3	9	3	2	3	3	3	1	38
	傷 者	1	2		2	6	3	9	3	2	3	3	3	1	38
踏 車	死 者			1											1
	傷 者			1											1

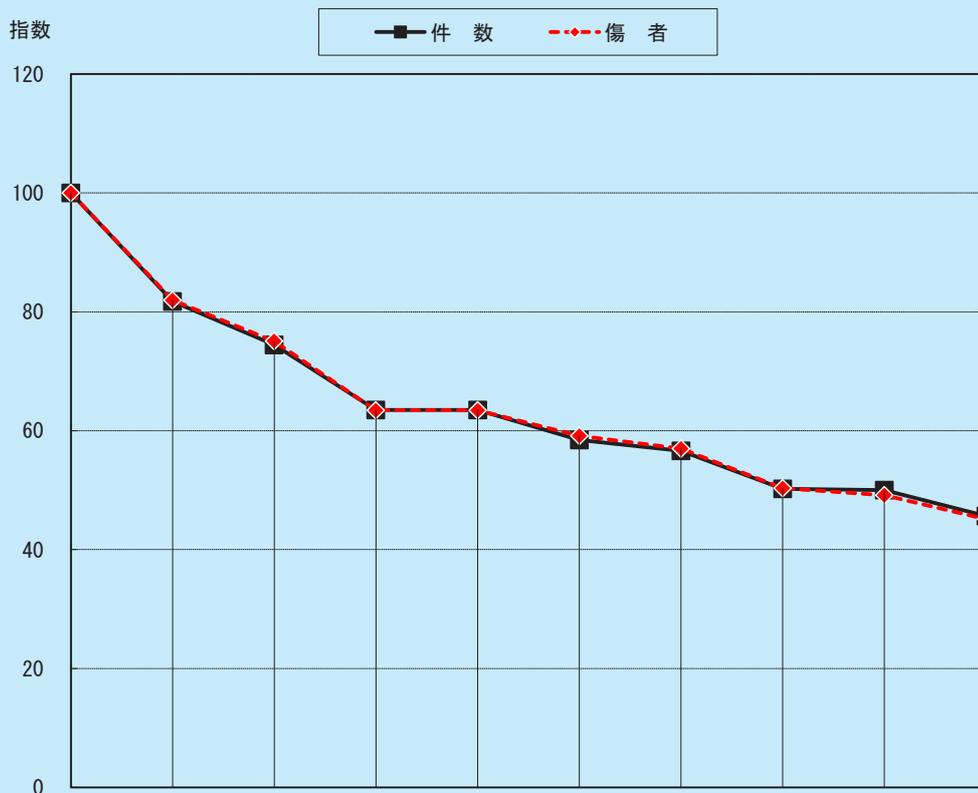
(10) 年齢層別、原因別発生状況

	合 計			通 行 区 分										幼 児 の ひ と り 歩 き	踏 切 不 注 意	め は い か て い	路 上 遊 戯	路 上 作 業	飛 び 出 し	そ の 他 の 違 反	調 査 不 能	違 反 な し	第 3 当 事 者 以 下
	死 者	傷 者	合 計	信 号 無 視	左 側 行 走	車 道 通 行	そ の 他 区 区 分	横 断 歩 道 外 横 断	斜 め 横 断	駐 停 車 両 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断	直 行 車 両 の 横 断	直 前 直 後 の 横 断										
合 計	322	322	322	4	10	6		20	6	4	2				2		6	20	28		206	8	
男 性	161	161	161	2	5	3		10	3	2	1				1		3	10	14		103	4	
女 性	161	161	161	2	5	3		10	3	2	1				1		3	10	14		103	4	
幼 児 (未就園児)																							
幼 児 (園児)	3	3	3					1										2					
小 学 生 (低学年)	9	9	9															4				5	
小 学 生 (高学年)	3	3	3							1								4				2	
小 学 生 計	12	12	12							1								4				7	
中 学 生 (全学年)	3	3	3							1								4				7	
15~19歳 (高校生)	1	1	1			1														1		1	
15~19歳 (その他)	2	2	2			1														1		1	
20歳~29歳	17	17	17		1												1	1	1			13	
30歳~39歳	16	16	16		2		1	1										2	1			9	
40歳~49歳	12	12	12																3			8	
50歳~59歳	28	28	28		1	2		2	1	1							1		4			14	
60歳~64歳	11	11	11		1											1		1		2		6	
65歳以上	56	56	56	2			6	1			1					1		1	2			43	

9 自転車の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
		219		16.2	200	15.5
死者	5	16.1	6	17.6	1	20.0
傷者	207	12.6	190	11.5	-17	-8.2

注1 件数は、自転車に関係した事故件数。

注2 死傷者数は、自転車乗車中の人自身が死傷した数値。



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	438	358	326	278	278	256	248	220	219	200
指数	100	81.7	74.4	63.5	63.5	58.4	56.6	50.2	50.0	45.7
死者	7	4	4	7	7	4	6	3	5	6
指数	100	57.1	57.1	100.0	100.0	57.1	85.7	42.9	71.4	85.7
傷者	421	345	316	267	267	249	240	212	207	190
指数	100	81.9	75.1	63.4	63.4	59.1	57.0	50.4	49.2	45.1

令6 自転車の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	20	16	12	12	21	20	14	17	15	15	18	20	200			5	25	37	19	17	22	45	20	4	6
死者	1				1	1	1		1	1			6				1	1	2		2				
傷者	19	16	12	12	20	19	11	16	14	15	17	19	190			5	24	34	17	17	19	42	22	4	6

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		10	25	22	26	31	25	23	162	124	26	12			81	40	41
	死者		1	2		1	1	1		6	5	1			3	1	2	
	傷者		9	22	22	24	29	24	21	151	114	25	12		75	37	39	
夜	件数		3	8	4	7	8	5	3	38	24	7	7			22	9	7
	死者																	
	傷者		3	9	4	7	7	5	4	39	24	8	7		22	11	6	
合計	件数		13	33	26	33	39	30	26	200	148	33	19			103	49	48
	死者		1	2		1	1	1		6	5	1			3	1	2	
	傷者		12	31	26	31	36	29	25	190	138	33	19		97	48	45	

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別									合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所		カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所				
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折				その他	右			左			小計	直線						
	り	り	り	り	り	り	り	り	上		下	平	上	下	平	り	り		り	り	り	り			
件数		132		11	1	1	4	48		3	200	6	8	183	1	6			1	8	6	7	176	189	3
死者		4					1	1			6			6					1	1			5	5	
傷者		129		11			4	43		3	190	6	7	174	1	7				8	6	6	167	179	3

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両								車 両 相 互								車 両 単 独								合 計									
	対面通行	背面通行	横断歩道		中歩道の	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横断	その他	正面衝突	追突	出会い	追越・追抜	すれ違い	左折	右折時		その他	小計	電柱・標識	中分帯・安全島	防犯護柵	家屋		その他	駐車車両(運転者不在)	路外転落	逸脱	転倒	その他	小計		
			横断	歩道													右折	左折																
			の	の													の	の																
件数	4				1					2	7	2	2	108	7	1	24	12	15	17	188						1		2		2		5	200
死者														3						1	4								2			2	6	
傷者	1									1	2	2		105	7	1	24	14	15	16	186						1				2		3	190

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	11	11	
		26号			
		42号	3	1	3
		小計	14	1	14
	県管	168号	1		1
		169号			
		311号	2		2
		370号	2		2
		371号(元龍神スカイライン除く)	1		1
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	3		3
	425号				
	480号				
小計	9		9		
計		23	1	23	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)				
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計					
県道	主要地方道	粉河加太線	13		13
		岩出海南線	4	1	3
		岩出野上線	2		2
		和歌山橋本線	9		8
		新和歌浦梅原線	2		2
		和歌山停車場線	2		1
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線	2		2	
	その他	7		6	
	小計	41	1	37	
	一般県道	小豆島岩出線	1		1
		和歌山海南線	5		5
		秋月海南線	1		1
		三田海南線			
		和歌山野上線	6		5
		善明寺北島線			
		有功天王線			
		井ノ口秋月線	1		1
		その他	16	1	15
		小計	30	1	28
計		71	2	65	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	2		2	
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線	2		2	
	西脇山口線	3		3	
その他	94	2	91		
計		101	2	98	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他	5	1	4		
計		5	1	4	
合計		200	6	190	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	4()	()	4()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町	1		1
	小計	5()	()	5()
かつらぎ	橋本市	()	()	()
	かつらぎ町	1()	()	1()
	< >	< >	< >	< >
	小計	1()	()	1()
岩出	紀の川市	13()	()	13()
	岩出市	15()	()	13()
	< >	< >	< >	< >
	小計	28()	()	26()
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	57()	3()	55()
	< >	23		19
	< >	31		31
海南	海南市	8()	()	8()
	紀美野町			
	小計	8()	()	8()
有田湯浅	有田市	3	1	3
	湯浅町	3()	()	4()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	5()	1()	4()
小計	12()	2()	12()	
御坊	御坊市	5()	()	5()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	1		1
	印南町	()	()	()
	日高川町	1()	()	1()
小計	7()	()	7()	
田辺	田辺市	10()	1()	8()
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	3()	()	3()
小計	13()	1()	11()	
白浜	白浜町	2()	()	2()
	上富田町	5()	()	5()
	すさみ町	()	()	()
	小計	7()	()	7()
新宮	田辺市			
	新宮市	4()	()	4()
	那智勝浦町	2()	()	2()
	太地町			
	古座川町			
北山村	北山村			
	串本町	2		2
小計	8()	()	8()	
合計		200()	6()	190()

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	200	219	-19	-8.7		5	1	28	57	23	31	8	12	7	13	7	8
		死者	6	5	1	20.0					3				2		1		
		傷者	190	207	-17	-8.2		5	1	26	55	19	31	8	12	7	11	7	8
	前年	件数	219					5	6	23	69	46	33	3	12	2	12	3	5
		死者	5							1	1						1		2
		傷者	207					5	6	21	66	45	32	3	12	2	9	3	3
前年対比	増減数	件数	-19					-5	5	-12	-23	-2	5		5	1	4	3	
		死者	1						-1	2				2				-2	
		傷者	-17						-5	5	-11	-26	-1	5		5	2	4	5
	比率	件数	-8.7						-83.3	21.7	-17.4	-50.0	-6.1	166.7		250.0	8.3	133.3	60.0
		死者	20.0						-100.0	200.0									-100.0
		傷者	-8.2						-83.3	23.8	-16.7	-57.8	-3.1	166.7		250.0	22.2	133.3	166.7
1月	件数	20	8	12	150.0		1			8	1	2	1		2	3	2		
	死者	1		1												1			
	傷者	19	8	11	137.5		1			8	1	2	1		2	2	2		
2月	件数	16	10	6	60.0				3	7	1	1	1	1		1	1		
	死者																		
	傷者	16	11	5	45.5				3	7	1	1	1	1		1	1		
3月	件数	12	18	-6	-33.3				1	3	2	4	1			1			
	死者																		
	傷者	12	18	-6	-33.3				1	3	2	4	1			1			
4月	件数	12	13	-1	-7.7				2	2		5				1		2	
	死者																		
	傷者	12	13	-1	-7.7				2	2		5				1		2	
5月	件数	21	21					1	2	4	6	5	1	2					
	死者	1	1											1					
	傷者	20	19	1	5.3			1	2	4	6	5	1	1					
6月	件数	20	11	9	81.8				7	6	1	1		2	1		2		
	死者	1		1						1									
	傷者	19	10	9	90.0				7	5	1	1		2	1		2		
7月	件数	14	22	-8	-36.4				1	4	2	1	1	1	1	2	1		
	死者	1	1							1									
	傷者	11	19	-8	-42.1				1	3	1	1	1	1	1	1	1		
8月	件数	17	11	6	54.5		1			7	2	3		1	1		1	1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	16	9	7	77.8		1			7	1	3		1	1		1	1	
9月	件数	15	25	-10	-40.0				4	5	1	1		1	1	2			
	死者	1		1										1					
	傷者	14	24	-10	-41.7				4	5	1	1			1	2			
10月	件数	15	19	-4	-21.1				5	5	1	1		2				1	
	死者	1	1							1									
	傷者	15	17	-2	-11.8				5	4	1	1		3				1	
11月	件数	18	31	-13	-41.9		2		1	3	2	5	2			1		2	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	17	30	-13	-43.3		2			4	1	5	2			1		2	
12月	件数	20	30	-10	-33.3		1		2	3	4	2	1	2	1	2		2	
	死者																		
	傷者	19	29	-10	-34.5		1		1	3	3	2	1	3	1	2		2	

(8) 道路別、時間別発生状況

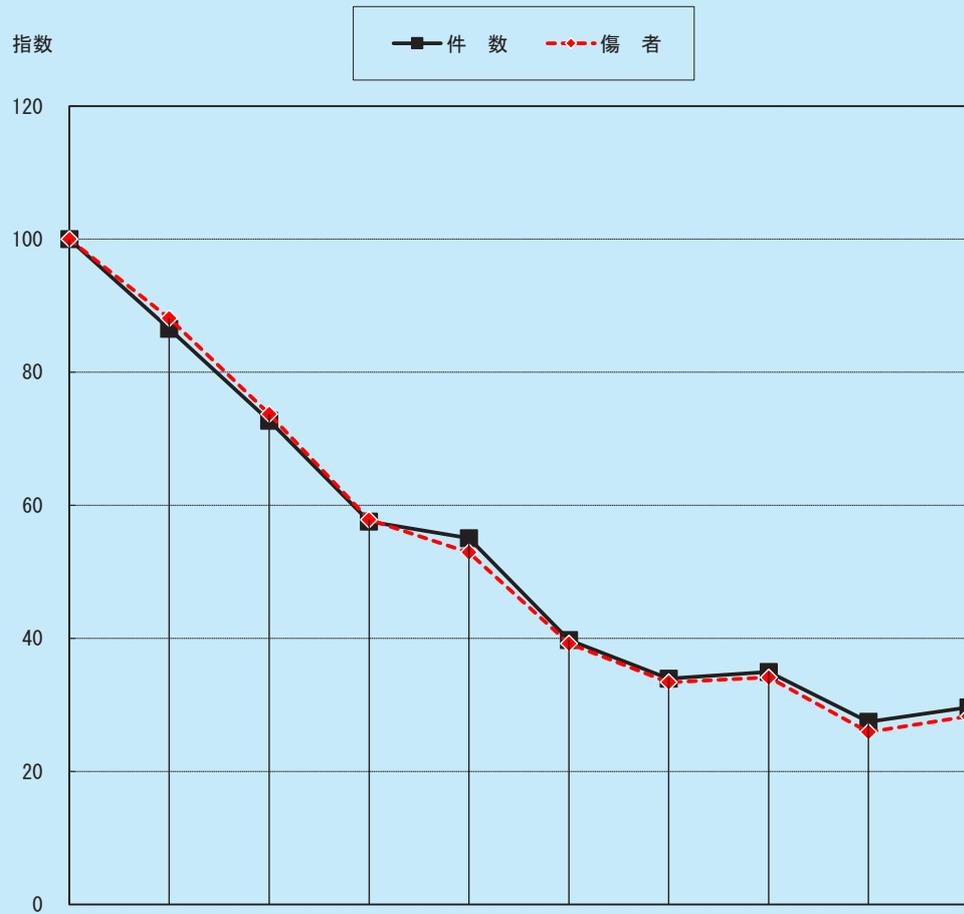
		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	200					1	4	4	21	26	11	11	8	12	5	9	13	18	27	14	6	1	3	5	1	
	死者	6							1		1		2				2										
	傷者	190					1	4	4	20	23	11	9	8	12	5	6	13	18	24	15	7	1	3	5	1	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数																										
	死者																										
	傷者																										
国	24号	件数	11								2		1	2	1			1		1	2					1	
		死者																									
		傷者	11									2		1	2	1			1		1	2					1
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	3											1	1									1			
		死者	1											1													
		傷者	3												1									2			
	168号	件数	1																			1					
		死者																									
		傷者	1																			1					
169号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
311号	件数	2									1										1						
	死者																										
	傷者	2									1										1						
370号	件数	2								1		1															
	死者																										
	傷者	2								1		1															
371号	件数	1																			1						
	死者																										
	傷者	1																			1						
424号	件数	3											1						1							1	
	死者																										
	傷者	3											1						1							1	
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
計	件数	23								1	3	1	3	3	1			1	1	4	2	1				2	
	死者	1											1														
	傷者	23								1	3	1	2	3	1			1	1	4	2	2				2	
県 道	件数	71					1	2	1	6	7	4	4	2	5	1	6	6	3	9	8	3	1	1	1		
	死者	2											1				1										
	傷者	65					1	2	1	6	6	4	3	2	5	1	4	6	3	7	8	3	1	1	1		
市 町 村 道	件数	101						2	3	12	16	5	4	3	6	3	2	6	14	14	4	2		2	2	1	
	死者	2							1		1																
	傷者	98						2	3	11	14	5	4	3	6	3	2	6	14	13	5	2		2	2	1	
その他の道路	件数	5								2		1				1	1										
	死者	1															1										
	傷者	4								2		1					1										

(9) 自転車の原因別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者					
		子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他		子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他		子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他	
信号無視	2				2	2				2						
右側通行	3	2		1							3	2		1		
その他の通行区分	1				1						1			1		
右左折方法違反																
交差点安全進行義務	1		1								1		1			
徐行場所違反	2		2								2		2			
指定場所一時不停止等	7	4	2	1		5	4	1			2		1	1		
灯火違反																
自転車の通行方法違反																
整備不良車両運転																
優先通行妨害等																
安全	ハンドル操作不適	4	1	1	2	2			2	2	2	1	1			
	ブレーキ操作不適	1			1	1			1							
運	前方不注意	7	2	3	2	5	2	3		2				2		
	転動静不注意	44	7	11	9	17	2	1	1		42	6	10	9	17	
義	安全不確認	101	25	22	23	31	25	9	5	4	7	76	16	17	19	24
	務その他	9	2		3	4	4	1		1	2	5	1		2	2
環	左折等方法違反															
	交進行妨害（車両等）															
差	環状交差点内の車両等への進行妨害															
	その他の違反															
違反なし	19	2	5	3	9						19	2	5	3	9	
合計	201	45	47	43	66	46	17	10	8	11	155	28	37	35	55	

10 原付自転車の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	178	全事故比	増減数	増減率
		12.2		13.8		
		165		155		
死者	2	6.5	2	5.9	0	0.0
傷者	142	8.6	155	9.4	13	9.2

注1 件数は、原付自転車に関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、原付自転車乗車中の人自身が死傷した数値。



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	601	520	437	346	331	239	204	210	165	178
指数	100	86.5	72.7	57.6	55.1	39.8	33.9	34.9	27.5	29.6
死者	7	2	2	4	3	1	3	2	2	2
指数	100	28.6	28.6	57.1	42.9	14.3	42.9	28.6	28.6	28.6
傷者	548	483	404	317	290	215	183	187	142	155
指数	100	88.1	73.7	57.8	52.9	39.2	33.4	34.1	25.9	28.3

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	16	14	
		26号			
		42号	11	11	
	小計		27		25
	県管	168号			
		169号			
		311号			
		370号	1		1
		371号(元龍神スカイライン除く)	1		1
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	3		3
	425号				
	480号				
	小計		5		5
計		32		30	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)				
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
計					
県道	主要地方道	粉河加太線	7		6
		岩出海南線			
		岩出野上線	1		1
		和歌山橋本線	3		2
		新和歌浦梅原線	2		1
		和歌山停車場線	1		1
		吉備金屋線			
		御坊美山線	1		1
		田辺白浜線	2		2
		南紀白浜空港線	2		2
	泉佐野岩出線				
	その他	6		5	
	小計		25		21
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	3		1
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線	5		4
		善明寺北島線			
有功天王線					
井ノ口秋月線		5		5	
その他	12		9		
小計		25		19	
計		50		40	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		5		5
	市駅小倉線		1		1
	本町和歌浦線				
	西脇山口線		2		2
その他		81	2	71	
計		89	2	79	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他		7		6	
計		7		6	
合計		178	2	155	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	4()	()	4()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町	1		1
小計		5()	()	5()
かつらぎ	橋本市	2()	()	1()
	かつらぎ町	2()	()	2()
	小計	4()	()	3()
岩出	紀の川市	7()	()	6()
	岩出市	12()	()	11()
	小計	19()	()	17()
和歌山東	55()		()	47()
	和歌山市	23	1	21
	和歌山北	28		22
海南	海南市	4()	()	4()
	紀美野町	1		1
	小計	5()	()	5()
有田湯浅	有田市	3		3
	湯浅町	()	()	()
	広川町	()	()	()
	有田川町	1()	()	1()
小計		4()	()	4()
御坊	御坊市	6()	1()	5()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	2		2
	印南町	2()	()	2()
日高川町	()	()	()	
小計		10()	1()	9()
田辺	田辺市	19()	()	16()
	みなべ町	< >	< >	< >
	小計	19()	()	16()
白浜	白浜町	()	()	()
	上富田町	3()	()	3()
	すさみ町	()	()	()
	小計	3()	()	3()
新宮	田辺市			
	新宮市	1()	()	1()
	那智勝浦町	1()	()	1()
	太地町			
	古座川町			
北山村				
串本町	1		1	
小計		3()	()	3()
合計		178()	2()	155()

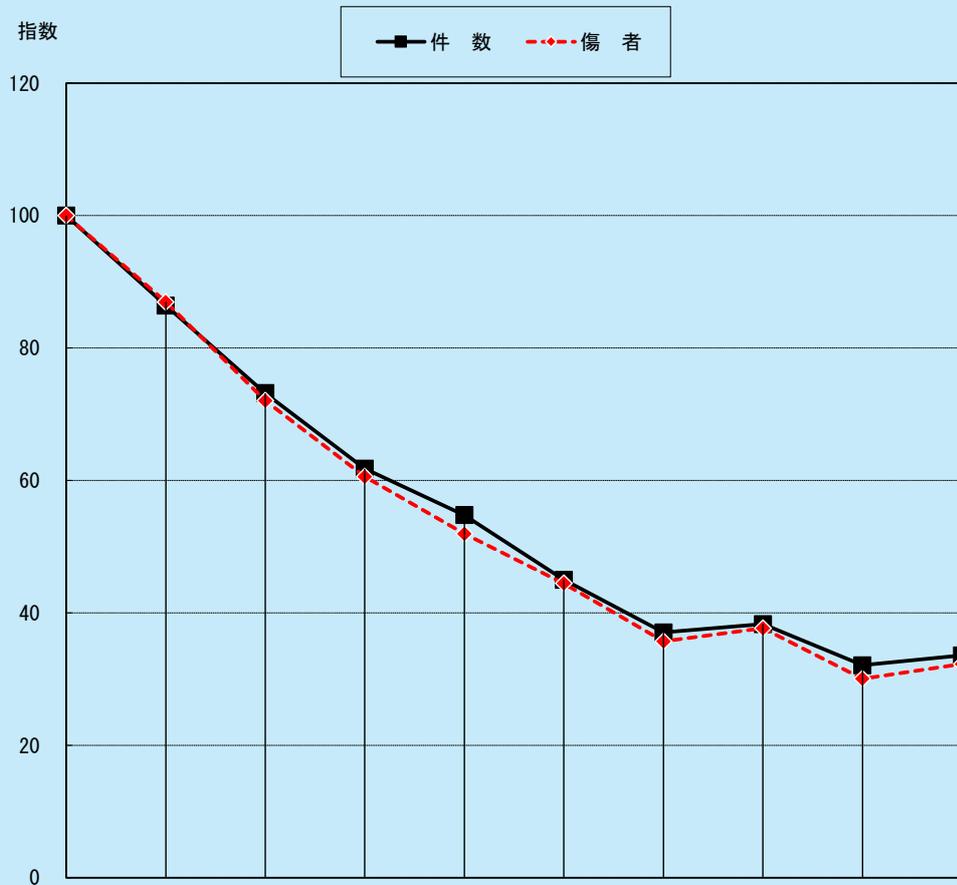
注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	178	165	13	7.9		5	4	19	55	23	28	5	4	10	19	3	3
		死者	2	2								1				1			
		傷者	155	142	13	9.2		5	3	17	47	21	22	5	4	9	16	3	3
	前年	件数	165					4	4	20	49	25	29	7	8	2	12	3	2
		死者	2								1		1						
		傷者	142					3	4	18	43	21	22	7	6	1	12	3	2
前年対比	増減数	件数	13				1		-1	6	-2	-1	-2	-4	8	7		1	
		死者								-1	1	-1			1				
		傷者	13				2	-1	-1	4			-2	-2	8	4		1	
	比率	件数	7.9				25.0		-5.0	12.2	-8.0	-3.4	-28.6	-50.0	400.0	58.3		50.0	
		死者								-100.0		-100.0							
		傷者	9.2				66.7	-25.0	-5.6	9.3			-28.6	-33.3	800.0	33.3		50.0	
1月	件数	14	9	5	55.6			1	1	6		3	1	1		1			
	死者																		
	傷者	12	8	4	50.0			1	1	5		2	1	1		1			
2月	件数	17	6	11	183.3				3	6	3	3				1	1		
	死者																		
	傷者	15	5	10	200.0				2	5	3	3				1	1		
3月	件数	9	18	-9	-50.0					3					2	3	1		
	死者	1		1											1				
	傷者	7	16	-9	-56.3					3					1	2	1		
4月	件数	13	15	-2	-13.3				1	3	2	6				1			
	死者																		
	傷者	10	13	-3	-23.1				1	3	2	3				1			
5月	件数	16	15	1	6.7				2	1	6	2	3			1	1		
	死者																		
	傷者	13	14	-1	-7.1				1	1	5	2	2		1	1			
6月	件数	7	18	-11	-61.1		2			1	2	1	1						
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	7	15	-8	-53.3		2			1	2	1	1						
7月	件数	17	11	6	54.5				3	6	4	1	1		1	1			
	死者																		
	傷者	15	11	4	36.4				2	5	4	1	1		1	1			
8月	件数	14	15	-1	-6.7				1	3	1	3	1		2	3			
	死者	1	1								1								
	傷者	11	12	-1	-8.3				1	1		3	1		2	3			
9月	件数	21	9	12	133.3		1		4	6	3	2	1	1	1	2			
	死者																		
	傷者	20	6	14	233.3		1		4	5	3	2	1	1	1	2			
10月	件数	16	8	8	100.0		1			8	4	2				1			
	死者																		
	傷者	15	7	8	114.3		1			8	3	2				1			
11月	件数	20	20					1	2	5	2	2		1	2	2	1	2	
	死者																		
	傷者	17	18	-1	-5.6			1	2	4	2	1		1	2	1	1	2	
12月	件数	14	21	-7	-33.3		1		3	2		2		1	1	3		1	
	死者																		
	傷者	13	17	-4	-23.5		1		3	2		2		1	1	2		1	

11 二輪車の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	279	20.6	292	22.7	13	4.7
死者	10	32.3	6	17.6	-4	-40.0
傷者	244	14.8	262	15.9	18	7.4

注1 件数は、二輪車（原付車を含む。）が関係した事故件数。
 注2 死傷者数は、二輪車乗車中の人が自身が死傷した数値。



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	869	751	636	537	476	391	322	333	279	292
指数	100	86.4	73.2	61.8	54.8	45.0	37.1	38.3	32.1	33.6
死者	11	5	8	10	7	3	6	5	10	6
指数	100	45.5	72.7	90.9	63.6	27.3	54.5	45.5	90.9	54.5
傷者	812	706	585	492	422	361	290	306	244	262
指数	100	86.9	72.0	60.6	52.0	44.5	35.7	37.7	30.0	32.3

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	23	19	
		26号	2	2	
		42号	23	2	
	小計		48	2	41
	県管	168号			
		169号			
		311号			
		370号	2	2	
		371号(元龍神スカイライン除く)	4	4	
		371号(元龍神スカイライン部分)	4	5	
		424号	8	8	
	425号				
	480号	2	2		
小計		20		21	
計		68	2	62	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		4	2	2
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路		1		2
	那智勝浦道路		1		1
計		6	2	5	
県道	主要地方道	粉河加太線	18		14
		岩出海南線			
		岩出野上線	1		1
		和歌山橋本線	8		7
		新和歌浦梅原線	5		5
		和歌山停車場線	2		2
		吉備金屋線			
		御坊美山線	3		3
		田辺白浜線	2		2
		南紀白浜空港線	2		2
	泉佐野岩出線	2		2	
	その他	10		9	
	小計		53		47
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	4		2
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線	6		5
		善明寺北島線			
		有功天王線			
		井ノ口秋月線	5		5
	その他	23		21	
	小計		38		33
計		91		80	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線		6		7
	市駅小倉線		1		1
	本町和歌浦線		1		1
	西脇山口線		3		3
	その他の他		107	2	95
計		118	2	107	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道		1		1
	林湾道路				
その他の他		8		7	
計		9		8	
合計		292	6	262	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	11()	()	11()
	高野町	3< >	< >	3< >
	九度山町	1		1
小計		15()	()	15()
かつらぎ	橋本市	2()	()	1()
	かつらぎ町	5()	()	5()
	小計	7()	()	6()
岩出	紀の川市	7(1)	()	6(2)
	岩出市	21()	()	19()
	小計	28(1)	()	25(2)
和歌山	和歌山市	77(2)	(2)	67()
	和歌山西	31	1	28
	和歌山北	44		41
海南	海南市	12()	()	12()
	紀美野町	1		1
	小計	13()	()	13()
有田湯浅	有田市	6		5
	湯浅町	()	()	()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	2()	()	2()
小計		9()	()	8()
御坊	御坊市	9()	2()	7()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	2		3
	印南町	2()	()	2()
	日高川町	3()	()	3()
小計		16()	2()	15()
田辺	田辺市	31(1)	()	26(1)
	みなべ町	1(1)	1()	(1)
	小計	32(2)	1()	26(2)
白浜	白浜町	2()	()	2()
	上富田町	4()	()	3()
	すさみ町	()	()	()
	小計	6()	()	5()
新宮	田辺市			
	新宮市	2()	()	1()
	那智勝浦町	1(1)	()	1(1)
	太地町	1		1
	古座川町			
北山村	北山村			
	串本町	1		1
小計		5(1)	()	4(1)
合計		283(6)	4(2)	253(5)
		< 3 >	< >	< 4 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮
				増 減 数	比 率													
合 計	本年	件数 292	279	13	4.7	5	18	7	28	77	31	44	13	9	16	32	6	6
		死者 6	10	-4	-40.0	2					1				2	1		
		傷者 262	244	18	7.4	4	19	6	25	67	28	41	13	8	15	26	5	5
	前年	件数 279				3	8	9	35	78	39	43	16	12	8	17	4	7
		死者 10				1	1		1	4		1		2				
		傷者 244				2	6	10	31	67	34	36	15	8	7	17	4	7
前 年 対 比	増減数	件数 13				2	10	-2	-7	-1	-8	1	-3	-3	8	15	2	-1
		死者 -4				1	-1		-1	-4	1	-1		-2	2	1		
		傷者 18				2	13	-4	-6		-6	5	-2		8	9	1	-2
	比率	件数 4.7				66.7	125.0	-22.2	-20.0	-1.3	-20.5	2.3	-18.8	-25.0	100.0	88.2	50.0	-14.3
		死者 -40.0				100.0	-100.0		-100.0	-100.0		-100.0		-100.0				
		傷者 7.4				100.0	216.7	-40.0	-19.4		-17.6	13.9	-13.3		114.3	52.9	25.0	-28.6
1月	件数	19	20	-1	-5.0		1	1	1	8		4	2	1		1		
	死者																	
	傷者	18	19	-1	-5.3		1	1	1	7		4	2	1		1		
2月	件数	27	15	12	80.0				4	8	5	6		1	1	1	1	
	死者																	
	傷者	23	13	10	76.9				3	6	5	6		1	1	1	1	
3月	件数	21	25	-4	-16.0	1			1	6		1	2	1	2	5	2	
	死者	1	2	-1	-50.0										1			
	傷者	17	20	-3	-15.0	1			1	5		1	2	1	1	3	2	
4月	件数	21	20	1	5.0		1	1	1	5	2	6	1		1	3		
	死者																	
	傷者	19	18	1	5.6		1	1	1	5	2	4	1		1	3		
5月	件数	32	25	7	28.0	1	1	2	2	11	2	5	2	1	3	1	1	
	死者	1		1		1												
	傷者	27	24	3	12.5		1	1	2	10	2	4	2	1	3	1		
6月	件数	14	24	-10	-41.7		3		1	2	3	3	1			1		
	死者	2		-2	-100.0													
	傷者	13	20	-7	-35.0		3			2	3	3	1			1		
7月	件数	24	18	6	33.3		2		5	6	4	2	1		2	2		
	死者	1		1											1			
	傷者	20	15	5	33.3		2		4	5	4	1	1		1	2		
8月	件数	27	26	1	3.8	1	2	1	2	4	3	5	1		2	5	1	
	死者	2	2			1					1							
	傷者	22	22				2	1	2	2	1	5	1		3	4	1	
9月	件数	26	20	6	30.0		2	1	4	9	3	2	1	1	1	2		
	死者	3		-3	-100.0													
	傷者	28	14	14	100.0		3	1	4	8	3	4	1	1	1	2		
10月	件数	24	22	2	9.1		3			8	5	2		2		3		1
	死者																	
	傷者	23	21	2	9.5		3			8	5	2		2		3		
11月	件数	34	32	2	6.3	1	1	1	3	6	3	6	1	1	2	4	1	4
	死者		1	-1	-100.0													
	傷者	31	29	2	6.9	1	1	1	3	5	3	5	1	1	2	3	1	4
12月	件数	23	32	-9	-28.1	1	2		4	4	1	2	1	1	2	4		1
	死者	1		1												1		
	傷者	21	29	-8	-27.6	2	2		4	4		2	1	1	2	2		1

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	292	2	1	1	3		4	7	22	26	21	23	17	18	13	8	13	15	30	33	11	5	7	8	4	
	死者	6								1		1					1				1			1	1		
	傷者	262	1	1	1	5		4	6	19	25	18	23	16	17	11	6	11	15	25	29	11	4	6	5	3	
高 速 隊	件数	5										1		1			1	1			1						
	死者	2																			1						
	傷者	4										2		1				1									
橋 本	件数	18									2	1	6		2	1	1			1	2	1	1				
	死者																										
	傷者	19									3	1	6		2	1	1			1	2	1	1				
か っ ち ら ぎ	件数	7										2	1		2		1			1							
	死者																										
	傷者	6										2	1		1		1				1						
岩 出	件数	28			1					3	7	1		4	1			1	3	4	1				1	1	
	死者																										
	傷者	25			1					3	6	1		4	1				3	3	1				1	1	
和 歌 山 東	件数	77	2	1		1		2	1	12	6	7	3	3	3	3	1	3	5	4	13	2	2	1	2		
	死者																										
	傷者	67	1	1		1		2	1	10	5	5	3	3	3	3	1	3	5	3	12	2	1	1	1		
和 歌 山 西	件数	31					2	2	1	4	2	2	1	1		3	1		3	3	2		1	2	1		
	死者	1																							1		
	傷者	28					2	2	1	3	2	2	1	1		2	1		3	3	2		1	1	1		
和 歌 山 北	件数	44				2				2	2		5	4	2			4	4	7	4	3		2	2	1	
	死者																										
	傷者	41				4				2	3		5	3	2			3	4	6	2	3		2	1	1	
海 南	件数	13							1	2		1	1	2					1	3		2					
	死者																										
	傷者	13							1	2		1	1	2					1	3		2					
有 田 湯 浅	件数	9							1	1	2		1			1				1	2						
	死者																										
	傷者	8								1	2		1			1				1	2						
御 坊	件数	16								1		1	1	2	3		1	2	1		2		1		1		
	死者	2									1		1														
	傷者	15										1		2	4		1	2	1		2		1		1		
田 辺	件数	32							1		2	5	2	1	2	7		1	1	4	2	1		2		1	
	死者	1																							1		
	傷者	26							1		2	4	2	1	1	6		1	1	3	2	1		1			
白 浜	件数	6													1					2	2		1				
	死者																										
	傷者	5														1				1	2		1				
新 宮	件数	6							1		1	1				1					1			1			
	死者																										
	傷者	5							1		1	1									1			1			

(9) 道路別、警察署別発生状況

		合	高	橋	か	岩	和	和	和	海	有	御	田	白	新
		計	速	本	つ	出	歌	歌	歌	南	田	坊	辺	浜	宮
			隊		ら		山	山	山		湯				
					ぎ		東	西	北		浅				
合 計	件数	292	5	18	7	28	77	31	44	13	9	16	32	6	6
	死者	6	2					1				2	1		
	傷者	262	4	19	6	25	67	28	41	13	8	15	26	5	5
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	6	5												1
	死者	2	2												
	傷者	5	4												1
24号	件数	23		4	4	3	10	2							
	死者														
	傷者	19		4	3	3	8	1							
26号	件数	2							2						
	死者														
	傷者	2							2						
42号	件数	23						5		6	2	5	2	1	2
	死者	2										1	1		
	傷者	20						5		6	2	4	1	1	1
168号	件数														
	死者														
	傷者														
169号	件数														
	死者														
	傷者														
311号	件数														
	死者														
	傷者														
370号	件数	2		1						1					
	死者														
	傷者	2		1						1					
371号	件数	8		7									1		
	死者													1	
	傷者	9		8											
424号	件数	8								1	1	1	5		
	死者														
	傷者	8								1	1	1	5		
425号	件数														
	死者														
	傷者														
480号	件数	2		1							1				
	死者														
	傷者	2		1							1				
計	件数	68		13	4	3	10	7	2	8	4	6	8	1	2
	死者	2										1	1		
	傷者	62		14	3	3	8	6	2	8	4	5	7	1	1
県 道	件数	91		1	1	12	29	7	17	2		5	14	2	1
	死者														
	傷者	80		1	1	10	25	7	15	2		5	11	2	1
市 町 村 道	件数	118		4	1	13	37	16	19	3	5	5	10	3	2
	死者	2						1				1			
	傷者	107		4	1	12	33	14	19	3	4	5	8	2	2
そ の 他 の 道 路	件数	9			1		1	1	6						
	死者														
	傷者	8			1		1	1	5						

(10) 損傷主部位別、ヘルメット着用状況

		着 用								非 着 用								その他		合 計					
		計		小型二輪		軽二輪		原付二種		一般原付		計		小型二輪		軽二輪		原付二種		一般原付		死者	傷者	死者	傷者
		死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者						
合 計		6	259	2	26	2	30		51	2	152		2								2		1	6	262
	男	6	179	2	26	2	28		43	2	82		1								1			6	180
	女		80				2		8		70		1								1		1		82
全 損	男																								
	女																								
頭 部	男	2	14		1	1	1		4	1	8													2	14
	女		8								8												1		9
顔 部	男		5						1		4														5
	女		2								2														2
頸 部	男	2	41	1	6	1	9		9		17													2	41
	女		12								12														12
胸 部	男	1	22		5		3		5	1	9													1	22
	女		9								9														9
腹 部	男		2								2														2
	女																								
背 部	男		2								2														2
	女		2						1		1														2
腰 部	男	1	8	1	1		1		3		3													1	8
	女		6								6														6
腕 部	男		37		6		6		9		16		1											1	38
	女		17				1		3		13														17
脚 部	男		48		7		8		12		21														48
	女		24				1		4		19		1										1		25
窒息等	男																								
	女																								

(11) 原因別、車種別発生状況 (第1・第2当事者)

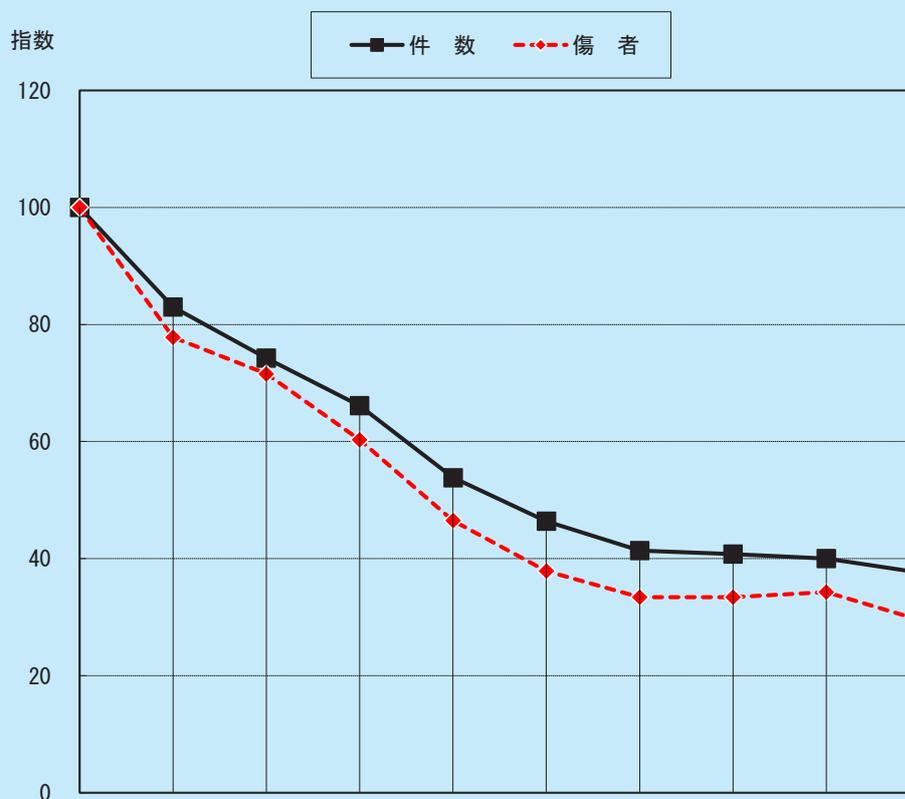
	合 計				第 1 当 事 者			第 2 当 事 者		
	構成率	自動二輪車	一般原付	計	自動二輪車	一般原付	計	自動二輪車	一般原付	
信号無視	2	0.7	1	1	2	1	1			
右側通行	1	0.3	1		1	1				
最高速度違反										
車間距離不保持	1	0.3	1		1	1				
追越し違反										
右折違反										
左折違反										
優先通行妨害等										
交差点安全運転義務	5	1.6	3	2	1		1	4	3	
歩行者妨害等	1	0.3		1	1		1			
横断自転車妨害等										
徐行場所違反	4	1.3	2	2	1	1		3	1	
指定場所一時不停止等	10	3.3	1	9	10	1	9			
酒酔い運転										
過労運転										
安全運転義務	ハンドル操作不適	9	3.0	5	4	7	5	2	2	2
	ブレーキ操作不適	3	1.0	1	2	3	1	2		
	前方不注意	9	3.0	7	2	5	4	1	4	3
	動静不注意	64	21.0	30	34	10	4	6	54	26
	安全不確認	128	42.0	37	91	43	9	34	85	28
	安全速度	18	5.9	11	7	1	1		17	10
	その他	13	4.3	6	7	7	3	4	6	3
環状交差点	左折等方法違反									
	進行妨害(車両等)									
	環状交差点内の車両等への進行妨害									
その他の違反	3	1.0	1	2	2	1	1	1		
違反なし	34	11.1	16	18				34	16	
合計	305	100.0	123	182	95	33	62	210	90	

12 四輪車の事故

	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	1,297	95.7	1,220	94.6	-77	-5.9
死者	8	25.8	14	41.2	6	75.0
傷者	988	59.9	850	51.5	-138	-14.0

注1 件数は、四輪車が関係した事故件数。

2 死傷者数は、四輪車乗車中の人が死傷した数値。



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	3,243	2,691	2,408	2,145	1,746	1,505	1,342	1,322	1,297	1,220
指数	100	83.0	74.3	66.1	53.8	46.4	41.4	40.8	40.0	37.6
死者	18	22	17	5	7	4	9	10	8	14
指数	100	122.2	94.4	27.8	38.9	22.2	50.0	55.6	44.4	77.8
傷者	2,880	2,241	2,061	1,736	1,339	1,091	962	962	988	850
指数	100	77.8	71.6	60.3	46.5	37.9	33.4	33.4	34.3	29.5

令6 四輪車の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	87	101	93	92	123	90	101	95	111	106	116	105	1,220	10	7	19	111	182	160	149	139	207	151	53	32
死者	2	2		1				5		2	1	1	14	2	1	1	1			1	4	1	2	1	
傷者	66	70	65	85	81	61	74	66	78	73	74	57	850	10	3	11	72	112	128	120	114	125	96	39	20

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数		92	136	148	144	143	153	129	945	685	162	98			378	232	335
	死者		2			2		4	1	9	7	2				4	5	
	傷者		78	95	103	90	94	99	112	671	472	127	72		216	179	276	
夜	件数		28	36	41	43	38	50	39	275	171	59	45			118	75	82
	死者		1		1	1	2			5	4	1			1	2	2	
	傷者		27	23	22	21	21	32	33	179	103	35	41		57	54	68	
合計	件数		120	172	189	187	181	203	168	1,220	856	221	143			496	307	417
	死者		3		1	3	2	4	1	14	11	3			1	6	7	
	傷者		105	118	125	111	115	131	145	850	575	162	113		273	233	344	

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		右			左			小	上			下	小			
	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り		り	り	り	り	り	り		り	り	り	り		り	り	
件数		514		251	13	10	46	296	1	89	1,220	83	86	962	7	13	28	14	11	16	89	62	62	918	1042	89
死者				1	1	1	5	5		1	14	2	4	7		2	2		1		5	2	1	5	8	1
傷者		242		254	8	12	45	228		61	850	70	84	635	6	11	16	12	17	13	75	52	56	606	714	61

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列	合 計																											
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		中歩道の他	路上遊戯中	路上作業中	路上停止中	路上横臥	その他	小計	正面衝突	追突	追いつき	追い抜	すれ違い	左折時	右折時	その他	小計	電柱・標識	工作物	衝突	防家	その他	駐車	路外	逸脱	転倒	その他			小計																										
			中	近																														中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中
			中	中																														中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中
件数	7	12	49	7	23		5	2	1	32	138	38	45	314	307	25	14	45	80	28	149	1,045	2	4	6	4	3	1	3		1	13	37	1,220																									
死者											4										1	5	1		2	2	2		2			9	14																										
傷者									1		1	40	56	385	139	5	18	7	52	7	114	823	2	5	7				4		1	7	26	850																									

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	120	1	109
		26号	3		1
		42号	124	4	124
	小計		247	5	234
	県管	168号	6		6
		169号			
		311号	9		6
		370号	7		
		371号(元龍神スカイライン線)	15		9
		371号(元龍神スカイライン部分)	3		1
		424号	19		12
	地理	425号			
		480号	5	1	5
		小計	64	1	39
	計		311	6	273
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	23	3	26	
	湯浅御坊道路	3		3	
	京奈和橋本道路	13		19	
	那智勝浦道路	4		4	
計		43	3	52	
一般県道	主要地方道	粉河加太線	60		41
		岩出海南線	7		4
		岩出野上線	8		5
		和歌山橋本線	36		33
		新和歌浦梅原線	18		17
		和歌山停車場線	7		4
		吉備金屋線	2		2
		御坊美山線	5		3
		田辺白浜線	6		6
		南紀白浜空港線	10		9
	泉佐野岩出線	18		18	
	その他	43		36	
	小計		220		178
	一般県道	小豆島岩出線	2		1
		和歌山海南線	16		10
		秋月海南線	6		5
		三田海南線	3		3
		和歌山野上線	13		2
		善明寺北島線	1		
		有功天王線	3		4
井ノ口秋月線		14		8	
その他		99	1	61	
小計		157	1	94	
計		377	1	272	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	13		9	
	市駅小倉線	6		5	
	本町和歌浦線	9		7	
	西脇山口線	12		7	
	その他	356	3	162	
計		396	3	190	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路	2		2	
	紀ノ川地区広域農道	3		1	
	林道				
	港湾道路	3		3	
その他	85	1	57		
計		93	1	63	
合計		1,220	14	850	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	51(3)	()	33(7)
	高野町	6<1>	< >	4<1>
	九度山町	3		2
	小計	60(3)	()	39(7)
かつらぎ	橋本市	14()	()	13()
	かつらぎ町	28(3)	1()	31(3)
		<1>	< >	< >
	小計	42(3)	1()	44(3)
岩出	紀の川市	81(4)	1()	64(3)
	岩出市	108(3)	()	81(6)
	小計	189(7)	1()	145(9)
和歌山	和歌山市	276(11)	(2)	184(11)
	和歌山西	141	3	93
	和歌山北	116		48
海南	海南市	47(3)	1()	35(3)
	紀美野町	4	1	5
	小計	51(3)	2()	40(3)
有田湯浅	有田市	19		10
	湯浅町	7()	()	4()
	広川町	4()	()	3()
	有田川町	13(5)	(1)	9(7)
小計		43(5)	(1)	26(7)
御坊	御坊市	32()	1()	17()
	由良町	3		3
	日高町	5	1	6
	美浜町	4		2
	印南町	6(3)	()	4(6)
	日高川町	4(2)	()	1(2)
	小計	54(5)	2()	33(8)
田辺	田辺市	93(1)	1()	69()
		< >	< >	< >
	みなべ町	7(1)	()	3()
小計		100(2)	1()	72()
白浜	白浜町	19()	()	14()
	上富田町	20()	()	11()
	すさみ町	3()	()	3()
	小計	42()	()	28()
新宮	田辺市	2		2
	新宮市	29(1)	()	23(1)
	那智勝浦町	9(3)	()	3(3)
	太地町	4		3
	古座川町	1		1
	北山村			
串本町	16	1	13	
小計		61(4)	1()	45(4)
合計		1,175(43)	11(3)	797(52)
		<2>	< >	<1>

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神功行での発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合 計	前 年	前年対比		高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	
				増 減 数	比 率														
合 計	本 年	件数	1,220	1,297	-77	-5.9	39	62	42	189	276	141	116	51	43	54	100	42	65
		死者	14	8	6	75.0	3		1	1		3		2		2	1		1
		傷者	850	988	-138	-14.0	48	40	44	145	184	93	48	40	26	33	72	28	49
	前 年	件数	1,297				43	43	48	187	314	169	140	78	53	46	82	34	60
		死者	8							2		1				3	2		
		傷者	988				65	28	50	157	218	101	83	72	29	33	66	30	56
前 年 対 比	増 減 数	件数	-77			-4	19	-6	2	-38	-28	-24	-27	-10	8	18	8	5	
		死者	6			3		1	-1		2		2		-1	-1		1	
		傷者	-138			-17	12	-6	-12	-34	-8	-35	-32	-3		6	-2	-7	
	比 率	件数	-5.9			-9.3	44.2	-12.5	1.1	-12.1	-16.6	-17.1	-34.6	-18.9	17.4	22.0	23.5	8.3	
		死者	75.0						-50.0		200.0				-33.3	-50.0			
		傷者	-14.0			-26.2	42.9	-12.0	-7.6	-15.6	-7.9	-42.2	-44.4	-10.3		9.1	-6.7	-12.5	
1月	件数	87	100	-13	-13.0	3	5	2	13	26	3	8	7	3	4	8	1	4	
	死者	2	1	1	100.0										1			1	
	傷者	66	87	-21	-24.1	2	3	4	11	23	3	1	4	3		9		3	
2月	件数	101	77	24	31.2	2		2	17	24	16	13	5	2	4	6	5	5	
	死者	2	1	1	100.0						1		1						
	傷者	70	55	15	27.3	5		3	9	16	13	7	3	1	3	2	3	5	
3月	件数	93	100	-7	-7.0	4	2	3	13	20	10	10	3	3	6	15	3	1	
	死者																		
	傷者	65	77	-12	-15.6	3	1	5	11	12	7	5		1	4	15	1		
4月	件数	92	105	-13	-12.4		4	5	17	15	8	11	2		4	14	2	10	
	死者	1	1										1						
	傷者	85	81	4	4.9		2	4	21	10	7	9	3		3	11	3	12	
5月	件数	123	104	19	18.3	4	6	5	14	27	17	12	9	4	6	8	6	5	
	死者		2	-2	-100.0														
	傷者	81	71	10	14.1	3	5	4	7	18	8	5	9	1	4	6	7	4	
6月	件数	90	105	-15	-14.3	4	7	2	18	20	9	9	1	4	3	7	5	1	
	死者																		
	傷者	61	89	-28	-31.5	4	4	1	10	13	4	5	2	4	3	6	3	2	
7月	件数	101	98	3	3.1	3	4	4	20	25	14	7	4	3	5	7	2	3	
	死者																		
	傷者	74	78	-4	-5.1	2	3	4	21	16	9	4	3	1	4	4		3	
8月	件数	95	122	-27	-22.1	3	10	4	13	16	9	11	3	5	3	5	6	7	
	死者	5	1	4	400.0	2		1			1				1				
	傷者	66	108	-42	-38.9	5	6	3	12	9	7	4	3	5		2	5	5	
9月	件数	111	113	-2	-1.8	3	4	6	16	34	12	7	5	3	5	9	3	4	
	死者																		
	傷者	78	94	-16	-17.0	7	2	8	9	26	7	3	5	2	3	2	2	2	
10月	件数	106	117	-11	-9.4	3	5	4	15	25	17	9	1	7	3	6	3	8	
	死者	2	1	1	100.0	1					1								
	傷者	73	89	-16	-18.0	3	2	5	15	14	12	2	1	4	3	5	1	6	
11月	件数	116	129	-13	-10.1	4	6	4	18	22	13	13	5	3	6	9	2	11	
	死者	1		1												1			
	傷者	74	79	-5	-6.3	7	7	2	13	14	6	3	3	2	4	8		5	
12月	件数	105	127	-22	-17.3	6	9	1	15	22	13	6	6	6	5	6	4	6	
	死者	1	1						1										
	傷者	57	80	-23	-28.8	7	5	1	6	13	10		4	2	2	2	3	2	

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	1,220	8	2	2	5	3	16	28	83	101	81	85	75	80	69	67	72	85	122	97	54	31	22	22	10	
	死者	14	1	1		1		1		1						1	2	2		1	2					1	
	傷者	850	8	2	1	2	2	9	18	54	60	52	64	64	65	55	62	52	46	79	57	39	28	11	15	5	
高 速 隊	件数	39		1		1	1	1	1	3		1	2	3	3	1	5	7	1	3	2	2				1	
	死者	3		1														1			1						
	傷者	48				1	1	1	1	3		1	1	5	3		11	6	1	5	2	2				4	
橋 本	件数	62						1	3	3	3	8	5	7	3	5	2	2	6	4	1	5	3	1			
	死者																										
	傷者	40							3	1	5	4	7	4	2	3	1	1	2				3	3	1		
か っ ら ぎ	件数	42		1						2	3	4	4	4	4	1	2		2	9	4	1	1				
	死者	1																			1						
	傷者	44		2							3	2	6	2	4	1			5	10	5	3	1				
岩 出	件数	189	1		1		1	5	4	15	19	4	6	12	11	12	8	13	17	24	17	6	3	3	4	3	
	死者	1																								1	
	傷者	145	1					3	2	10	8	2	4	15	11	12	8	10	8	19	16	5	5	2	3	1	
和 歌 山 東	件数	276	4			2	1	5	10	24	25	25	13	11	14	12	12	20	14	21	27	17	9	5	4	1	
	死者																										
	傷者	184	4			1	1	2	7	13	14	17	14	5	11	9	9	11	9	15	10	17	10	3	2		
和 歌 山 西	件数	141	3		1			3	4	5	13	16	8	9	13	4	9	4	8	11	11	5	6	3	3	2	
	死者	3	1					1												1							
	傷者	93	3		1				1	3	6	13	4	7	11	4	5	5	7	6	9	2	6				
和 歌 山 北	件数	116				1			2	7	8	6	10	6	9	10	3	7	10	13	3	10	4	2	4	1	
	死者																										
	傷者	48							2	5	3	1	3	1	4	8	2	4	1	3	2	5	2		2		
海 南	件数	51							1	5	6	3	3	6	1	4	1	2	6	8	3	1		1			
	死者	2														1		1									
	傷者	40							3	7		2	8		3	3	2	4	7	1							
有 田 湯 浅	件数	43							1		4	5	7	2		2	3	1	5	2	6	2			1	2	
	死者																										
	傷者	26							1		1	4	6	4				2	1	1		2				2	
御 坊	件数	54				1		1	2	6	2	2	1	6	4	4	7	4	6	2	2	1	1			2	
	死者	2				1												1									
	傷者	33						3	2	3	1	1	1	2	4	4	5	1	2	2	1	1					
田 辺	件数	100							2	6	9	6	8	5	9	10	5	8	7	11	5	4		3	2		
	死者	1								1																	
	傷者	72							1	6	9	3	6	6	8	4	2	9	3	8	4	1		1	1		
白 浜	件数	42								2	4	5	3		3	2	1	2	4	6	5	2	1	1		1	
	死者																										
	傷者	28								1	3	3	3		3	4	1	1	2	2		2		1		2	
新 宮	件数	65							1	5	5	1	12	6	2	4	6	2	3	6	8	2	1	1			
	死者	1																1									
	傷者	49							1	4	4		10	2	2	4	11	1	2		5	1	1	1			

(10) 損傷主部位別、シートベルト着用状況

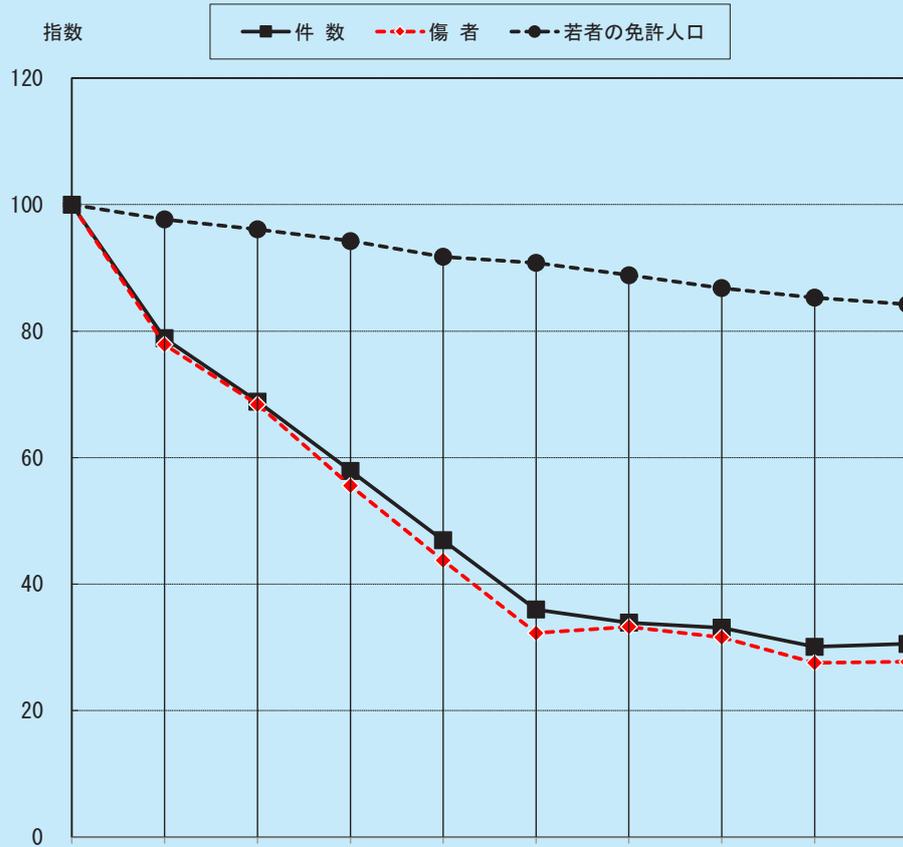
	合計		全損		頭部		顔部		頸部		胸部		腹部		背部		腰部		腕部		脚部		窒息・溺死等	
	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者	死者	傷者
合計	14	850	1		4	31		4		638	6	39		6		10	2	79		17		26	1	
シートベルト着用	車外放出																							
	車内部位																							
	ハンドル	5	19			1	2		1	2	4	8		1						5				
	フロントガラス																							
	計器盤まわり																							
	ドア・窓ガラス		12				4		1	2		1								4				
	柱		1								1													
	天井		3								3													
	座席	2	673	1			18		2	553		7		1		9	1	68		4		11		
	シートベルト		36								8		21		3		1		1		2			
その他	1	46			1	2				29		1						3			11			
車外																								
タイヤ		1								1														
その他	2	19				1				14						1	1		2		1	1		
小計	10	810	1		2	27		4	613	4	38		5		10	2	73		17		23	1		
シートベルト非着用	車外放出	1	1			1	1																	
	車内部位																							
	ハンドル	1									1													
	フロントガラス																							
	計器盤まわり																							
	ドア・窓ガラス																							
	柱																							
	天井																							
	座席	2	28			1	2			18	1	1						5				2		
	シートベルト																							
その他		4								2			1				1							
車外																								
タイヤ																								
その他		2				1				1														
小計	4	35			2	4			21	2	1		1				6				2			
着用不明		5								4												1		

(11) 原因別、男女別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計			第 1 当 事 者			第 2 当 事 者		
	構 成 率	男 性	女 性	計	男 性	女 性	計	男 性	女 性
信 号 無 視	40	2.2	26	14	40	26	14		
右 側 通 行	2	0.1	2		2	2			
最 高 速 度 違 反	2	0.1	2		1	1	1	1	
車 間 距 離 不 保 持									
追 越 し 違 反	4	0.2	3	1	4	3	1		
右 折 違 反	2	0.1	2		2	2			
左 折 違 反									
優 先 通 行 妨 害 等	3	0.2	1	2	3	1	2		
交 差 点 安 全 運 転 義 務	9	0.5	4	5	3	2	1	6	2
歩 行 者 妨 害 等	9	0.5	4	5	9	4	5		
横 断 自 転 車 妨 害 等									
徐 行 場 所 違 反	21	1.1	11	10	9	3	6	12	8
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	29	1.6	13	16	29	13	16		
酒 酔 い 運 転									
過 労 運 転	5	0.3	3	2	5	3	2		
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適	9	0.5	9		9	9		
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	60	3.3	37	23	59	36	23	1
	前 方 不 注 意	249	13.5	175	74	239	167	72	10
	動 静 不 注 視	229	12.4	132	97	157	96	61	72
	安 全 不 確 認	639	34.6	389	250	502	318	184	137
	安 全 速 度	45	2.4	32	13	12	9	3	33
	そ の 他	51	2.8	32	19	31	19	12	20
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反								
	進 行 妨 害 (車 両 等)								
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害								
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	1	0.1	1		1	1			
そ の 他 の 違 反	15	0.8	14	1	14	13	1	1	1
違 反 な し	422	22.9	218	204				422	218
合 計	1,846	100.0	1,110	736	1,131	728	403	715	382

13 若者ドライバー の事故	令和5年		令和6年		前年対比		
		全事故比		全事故比	増減数	増減率	
	件数	261	19.3	265	20.6	4	1.5
	死者	2	6.5	3	8.8	1	50.0
	傷者	315	19.1	317	19.2	2	0.6

注 件数・死傷者数は、若者(16歳以上24歳以下の人(中学校を卒業した15歳の人を含む。))が関係した事故の数値。



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	867	684	597	502	407	312	294	287	261	265
指数	100	78.9	68.9	57.9	46.9	36.0	33.9	33.1	30.1	30.6
死者	10	6	10	5	7	3	4	2	2	3
指数	100	60.0	100.0	50.0	70.0	30.0	40.0	20.0	20.0	30.0
傷者	1,143	890	782	635	500	369	380	361	315	317
指数	100	77.9	68.4	55.6	43.7	32.3	33.2	31.6	27.6	27.7
若者の免許人口	51,750	50,541	49,726	48,770	47,483	46,981	45,975	44,916	44,138	43,592
指数	100	97.7	96.1	94.2	91.8	90.8	88.8	86.8	85.3	84.2

令6 若者ドライバーの事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	20	18	20	19	17	13	25	30	24	26	32	21	265	8	3	3	23	27	29	32	19	42	50	17	12
死者										1	1	1	3	1			1							1	
傷者	27	20	24	24	20	14	29	36	34	33	35	21	317	9	5	3	27	29	38	40	27	45	61	19	14

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地									
															人口集中	その他										
昼	件数		20		25		20		30		23		30		25	173	124	26	23				64	46	63	
	死者																									
	傷者		24		30		23		33		26		35		36	207	149	31	27				74	54	79	
夜	件数		13		10		9		14		12		13		21	92	56	22	14				40	31	21	
	死者		1							1			1		1	3	2	1					2		1	
	傷者		17		12		9		17		13		15		27	110	67	26	17				47	37	26	
合計	件数		33		35		29		44		35		43		46	265	180	48	37				104	77	84	
	死者		1							1			1		1	3	2	1					2		1	
	傷者		41		42		32		50		39		50		63	317	216	57	44				121	91	105	

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路		踏 路		一 般 交 通 の 場 所			カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所				
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折	その他	踏切	その他		右			左			小	上			下			小	一 般 交 通 の 場 所
	り	り	り	り	り	り	り	り	り	り		上	下	平	上	下	平	計	上	下	平	計	計	計		
件数		114		55	3	3	9	71		10	265	18	18	219	1	1	5	1	4	5	17	16	13	209	238	10
死者		1					1	1			3	1		2	1						1			2	2	
傷者		130		69	3	6	11	88		10	317	22	25	260		2	7	1	4	7	21	21	19	246	286	10

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										合 計								
	対 面		背 面		横 断		中 断		路 上		路 上		路 上		路 上		路 上		路 上		路 上		路 上		路 上		路 上		路 上			路 上		路 上		路 上		路 上	
	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行	通	行		通	行	通	行	通	行		
	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中	中		中	中	中	中	中	中		
件数		2	4	2	2					1	11	12	13	74	74	7	2	5	31	4	26	248	1	1		1							3	6	265				
死者			1							1													1										1	2	3				
傷者		2	3	2	2					1	10	20	21	93	84	7	2	6	39	4	26	302	1	1		1						2	5	317					

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	27	32	
		26号			
		42号	33	2	39
	小計		60	2	71
	県管	168号	1		1
		169号			
		311号			
		370号	1		1
		371号(元龍神スカイライン除く)	4		4
		371号(元龍神スカイライン部分)	3		3
		424号	6		7
	425号				
	480号				
小計		15		16	
計		75	2	87	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)		4	7	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路		3	7	
	那智勝浦道路		1	1	
計		8	15		
県道	主要地方道	粉河加太線	16	20	
		岩出海南線	1	1	
		岩出野上線	1	1	
		和歌山橋本線	4	10	
		新和歌浦梅原線	7	10	
		和歌山停車場線	2	2	
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線	1	1	
		南紀白浜空港線	2	2	
	泉佐野岩出線	3	3		
	その他	10	12		
	小計		47	62	
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	5	1	4
		秋月海南線	1		1
		三田海南線	1		1
		和歌山野上線	4		4
		善明寺北島線			
		有功天王線	2		2
		井ノ口秋月線	4		4
	その他	18		20	
	小計		35	1	36
計		82	1	98	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	6		9	
	市駅小倉線	1		2	
	本町和歌浦線	1		1	
	西脇山口線	3		5	
	その他	74		85	
計		85		102	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路	1		1	
	紀ノ川地区広域農道	3		3	
	林道				
	港湾道路	1		1	
その他	10		10		
計		15		15	
合計		265	3	317	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	7(2)	()	8(6)
	高野町	1<1>	< >	1<1>
	九度山町			
小計		8(2)	()	9(6)
かつらぎ	橋本市	3()	()	4()
	かつらぎ町	5(1)	()	7(1)
	小計	8(1)	()	11(1)
岩出	紀の川市	18()	()	19()
	岩出市	30()	()	35()
	小計	48()	()	54()
和歌山東 和歌山西 和歌山北	和歌山市	66()	1()	79()
	和歌山市	29	1	34
	和歌山北	31		38
海南	海南市	11()	()	13()
	紀美野町			
小計		11()	()	13()
有田湯浅	有田市	2		3
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	3()	()	3()
小計		7()	()	8()
御坊	御坊市	6()	()	6()
	由良町			
	日高町			
	美浜町	1		2
	印南町	1(3)	()	1(6)
	日高川町	()	()	()
小計		8(3)	()	9(6)
田辺	田辺市	17(1)	()	23(1)
	みなべ町	1()	1()	()
	小計	18(1)	1()	23(1)
白浜	白浜町	6()	()	6()
	上富田町	3()	()	3()
	すさみ町	1()	()	1()
	小計	10()	()	10()
新宮	田辺市			
	新宮市	7()	()	7()
	那智勝浦町	1(1)	()	1(1)
	太地町			
	古座川町			
北山村	北山村			
	串本町	3		4
小計		11(1)	()	12(1)
合計		255(8)	3()	300(15)
		< 2 >	< >	< 2 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	265	261	4	1.5	7	10	8	48	66	29	31	11	7	8	18	10	12
		死者	3	2	1	50.0					1	1					1		
		傷者	317	315	2	0.6	14	11	11	54	79	34	38	13	8	9	23	10	13
	前年	件数	261				6	4	11	52	67	29	37	14	4	8	12	6	11
		死者	2								1		1						
		傷者	315				7	5	18	61	81	35	41	17	4	9	13	8	16
前年対比	増減数	件数	4			1	6	-3	-4	-1		-6	-3	3		6	4	1	
		死者	1								1	-1				1			
		傷者	2			7	6	-7	-7	-2	-1	-3	-4	4		10	2	-3	
	比率	件数	1.5			16.7	150.0	-27.3	-7.7	-1.5		-16.2	-21.4	75.0		50.0	66.7	9.1	
		死者	50.0									-100.0							
		傷者	0.6			100.0	120.0	-38.9	-11.5	-2.5	-2.9	-7.3	-23.5	100.0		76.9	25.0	-18.8	
1月	件数	20	23	-3	-13.0	1	1	1	2	9		2	2	1				1	
	死者																		
	傷者	27	28	-1	-3.6	1	1	1	2	16		2	2	1				1	
2月	件数	18	11	7	63.6			1	3	5	2	4					1	2	
	死者																		
	傷者	20	15	5	33.3			1	3	6	2	4					1	3	
3月	件数	20	26	-6	-23.1	1			2	6	2	3	2			2	2		
	死者																		
	傷者	24	31	-7	-22.6	1			3	6	2	4	2			4	2		
4月	件数	19	20	-1	-5.0		2	1	3	2	1	4				4	1	1	
	死者																		
	傷者	24	21	3	14.3		2	1	4	3	1	6				5	1	1	
5月	件数	17	19	-2	-10.5			1	2	4	2	1	2		1	2	2		
	死者																		
	傷者	20	24	-4	-16.7			1	2	4	3	1	4		1	2	2		
6月	件数	13	19	-6	-31.6	1	1		5	3	1				1		1		
	死者																		
	傷者	14	23	-9	-39.1	1	1		5	4	1				1		1		
7月	件数	25	24	1	4.2	1	1		8	9	2	2	1	1					
	死者																		
	傷者	29	31	-2	-6.5	1	1		9	9	4	3	1	1					
8月	件数	30	33	-3	-9.1	1	2	1	4	5	2	4	2	3	1	1	2	2	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	36	42	-6	-14.3	4	2	1	4	5	2	5	2	4	2	1	2	2	
9月	件数	24	18	6	33.3	1	1	2	6	5	4	2	1		1	1			
	死者																		
	傷者	34	23	11	47.8	5	1	4	6	6	5	4	1		1	1			
10月	件数	26	21	5	23.8		1	1	3	7	8	2		1		1		2	
	死者	1		1							1								
	傷者	33	25	8	32.0		2	2	6	7	9	2		1		2		2	
11月	件数	32	26	6	23.1	1	1		5	8	2	7		1	2	2	1	2	
	死者	1	1							1									
	傷者	35	28	7	25.0	1	1		5	9	2	7		1	2	4	1	2	
12月	件数	21	21						5	3	3		1		2	5		2	
	死者	1		1												1			
	傷者	21	24	-3	-12.5				5	4	3		1		2	4		2	

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
合 計	件数	265	7	1	1	2	1	2	7	16	18	9	15	14	17	15	7	12	19	23	33	17	10	7	9	3
	死者	3	1						1															1		
	傷者	317	8	1	1	4	1	2	6	21	20	9	16	22	20	20	11	16	21	24	36	25	13	6	11	3
高 速 隊	件数	7												1	2		1		1		1	1				
	死者																									
	傷者	14												4	2		5		1		1	1				
橋 本	件数	10											3		2	1				1			1	2		
	死者																									
	傷者	11											4		2	1				1			1	2		
か っ ら ぎ	件数	8									1	1			2					2		1	1			
	死者																									
	傷者	11									1	1			3					2		3	1			
岩 出	件数	48	1					1	1	5	7	2	1	2	4	2	2	1	6	5	2	2	1		2	1
	死者																									
	傷者	54	1					1	1	6	7	2	1	4	5	2	2	1	6	5	3	2	2		2	1
和 歌 山 東	件数	66	4	1		1	1		4	4	4	3	1	3	2	1	1	3	5	5	14	5	3		1	
	死者	1							1																	
	傷者	79	5	1		1	1		3	5	5	3	1	3	2	2	1	4	7	6	15	10	3		1	
和 歌 山 西	件数	29	2		1			1			2	1	2	2		2	1	2	1	2	2	3	2	1	1	1
	死者	1	1																							
	傷者	34	2		1			1			2	1	2	3		3	1	2	1	2	3	3	4	1	1	1
和 歌 山 北	件数	31				1			1	2	1		3	2		4	1	1	2	4	3	3		1	2	
	死者																									
	傷者	38				3			1	3	1		3	2		6	1	1	2	4	3	4		1	3	
海 南	件数	11								3	1	1		1						2	2	1				
	死者																									
	傷者	13							5	1	1		1							2	2	1				
有 田 湯 浅	件数	7											1			1	1	1	1		1				1	
	死者																									
	傷者	8											1			1	1	1	1		1				2	
御 坊	件数	8													2			1	1		2				2	
	死者																									
	傷者	9													3			1	1		2				2	
田 辺	件数	18							1	1	2	1	2	1	2	2		2	1					2	1	
	死者	1																						1		
	傷者	23							1	1	3	1	2	3	2	2		5	1				1	1	1	
白 浜	件数	10											1		1			1	1	1	3	1	1			
	死者																									
	傷者	10											1		1			1	1	1	3	1	1			
新 宮	件数	12								1			1	2		2				1	3		1	1		
	死者																									
	傷者	13								1			1	2		3				1	3		1	1		

(9) 道路別、警察署別発生状況

		合 計	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮
合 計	件数	265	7	10	8	48	66	29	31	11	7	8	18	10	12
	死者	3					1	1					1		
	傷者	317	14	11	11	54	79	34	38	13	8	9	23	10	13
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	8	7												1
	死者														
	傷者	15	14												1
国	24号	件数	27		2	5	8	11	1						
		死者													
		傷者	32		2	6	10	12	2						
26号	件数														
	死者														
	傷者														
42号	件数	33						8		5	4	5	5	3	3
	死者	2						1					1		
	傷者	39						8		7	5	5	7	3	4
168号	件数	1													1
	死者														
	傷者	1													1
169号	件数														
	死者														
	傷者														
311号	件数														
	死者														
	傷者														
370号	件数	1								1					
	死者														
	傷者	1								1					
371号	件数	7		6									1		
	死者														
	傷者	7		6									1		
424号	件数	6				3				1			2		
	死者														
	傷者	7				4				1			2		
425号	件数														
	死者														
	傷者														
480号	件数														
	死者														
	傷者														
計	件数	75		8	5	11	11	9		7	4	5	8	3	4
	死者	2						1					1		
	傷者	87		8	6	14	12	10		9	5	5	10	3	5
県 道	件数	82				15	33	9	14	2			5	4	
	死者	1					1								
	傷者	98				16	39	13	18	2			6	4	
市 町 村 道	件数	85		2	2	17	21	9	13	2	3	3	5	2	6
	死者														
	傷者	102		3	4	19	27	9	16	2	3	4	7	2	6
その他の道路	件数	15			1	5	1	2	4					1	1
	死者														
	傷者	15			1	5	1	2	4					1	1

(11) 事故類型別、警察署別発生状況

	合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計	265	3	317	7		14	10		11	8		11	48		54	66	1	79	29	1	34	
人 対 車 両	対 面 通 行 中																					
	背 面 通 行 中	2		2																		
	横 断 中	横 断 歩 道	4	1	3									1	1	1	1			1		1
		横 断 歩 道 付 近	2		2									1	1							
		歩 道 橋 付 近																				
		そ の 他	2		2																	
	路 上 遊 戯 中																					
	路 上 作 業 中																					
	路 上 停 止 中																					
	路 上 横 臥																					
そ の 他	1		1																			
計	11	1	10										2	2	1	1			1		1	
車 両 相 互	正 面 衝 突	12		20	1	5	1	1	1	1	1	2	1	2	1	2						
	追 突	進 行 中	13		21	1	4						2	2	4	5	1	1				
		そ の 他	74		93	4	4	1	1	2	3	20	23	16	21	9	14					
	出 会 い 頭	74		84			2	2	2	4	10	10	26	31	10	10						
	追 越 ・ 追 抜	7		7								2	2	1	1							
	す れ 違 い	2		2			1	1											1	1		
	左 折 時	5		6			1	1						1	1	1	1					
	右 折 時	右 折 直 進	31		39			3	4	2	2	4	6	8	10	2	2					
		そ の 他	4		4			1	1			1	1									
	そ の 他	26		26					1	1	5	5	6	6	3	3						
計	248		302	6	13	10	11	8	11	45	51	63	77	27	32							
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	1	1	1														1	1	1	
		標 識																				
		分離帯・安全島・中央島	1		1										1	1						
		防護柵等																				
		家屋・塀	1		1										1	1						
		橋梁・橋脚																				
	そ の 他																					
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																						
路 外 逸 脱	転 落																					
	そ の 他																					
転 倒	3	1	2	1	1							1	1									
そ の 他																						
計	6	2	5	1	1							1	1	2	2	1	1	1				
列 車																						

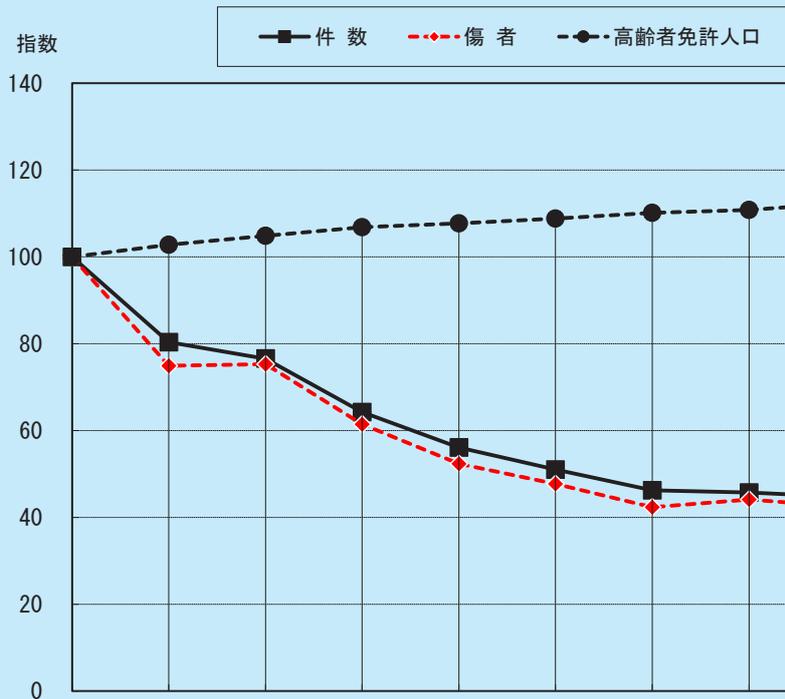
和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
31		38	11		13	7		8	8		9	18	1	23	10		10	12		13
			1		1							1		1						
														1		1				
																		1		1
1		1																1		1
1		1																		
2		2	1		1							1		1	1		1	2		2
			1		1							4		6				2		2
2		6							2		2							1		1
7		8	3		3	1		2	1		1	4		6	4		4	2		3
8		9	3		3	4		4	3		4	4		5	1		1	1		1
			1		1	1		1				1		1	1		1			
1		1										1		2						
3		4	2		4	1		1	1		1	1		1	2		2	2		2
2		2																		
6		6							1		1	1		1	1		1	2		2
29		36	10		12	7		8	8		9	16		22	9		9	10		11
												1		1						
												1		1						

(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計					第 1 当 事 者				第 2 当 事 者					
	構 成 率	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪		特 殊 車
			自 動 二 輪 車	一 般 原 付				自 動 二 輪 車	一 般 原 付				自 動 二 輪 車	一 般 原 付	
信 号 無 視	4	1.4	3		1	4	3		1						
右 側 通 行															
最 高 速 度 違 反															
車 間 距 離 不 保 持	1	0.3		1		1		1							
追 越 し 違 反	1	0.3	1			1	1								
右 折 違 反															
左 折 違 反															
優 先 通 行 妨 害 等															
交 差 点 安 全 運 転 義 務	5	1.7	3	1	1	3	2		1		2	1	1		
歩 行 者 妨 害 等	1	0.3	1			1	1								
横 断 自 転 車 妨 害 等															
徐 行 場 所 違 反	3	1.0		1	2						3		1	2	
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	4	1.4	2		2	4	2		2						
酒 酔 い 運 転															
過 労 運 転	1	0.3	1			1	1								
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適	5	1.7	2	1	2	4	2	1	1	1				1
	ブレーキ操作不適	6	2.1	4		2	6	4		2					
	前方不注意	42	14.5	37	4	1	40	37	2	1	2		2		
	動 静 不 注 視	46	15.9	27	9	10	21	18	1	2	25	9	8	8	
	安全不確認	107	37.0	70	6	31	65	54		11	42	16	6	20	
安 全 速 度	7	2.4	3	2	2	1	1			6	2	2	2		
そ の 他	5	1.7	3	1	1	5	3	1	1						
環 状 交 差 点	左折等方法違反														
	進行妨害（車両等）														
	環状交差点内の車両等への進行妨害														
安全不確認ドア開放等															
そ の 他 の 違 反	4	1.4	3		1	3	2		1	1	1				
違 反 な し	47	16.3	38	6	3						47	38	6	3	
合 計	289	100.0	198	32	59	160	131	6	23	129	67	26	36		

14 高齢ドライバー の事故	令和5年		令和6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	471	34.8	474	36.8	3	0.6
死者	9	29.0	15	44.1	6	66.7
傷者	556	33.7	544	33.0	-12	-2.2

注1 件数・死傷者数は、高齢ドライバー（65歳以上、原付以上、第1・第2当事者）が関係した事故の数値。
 注2 高齢者免許人口は、各年12月末現在の和歌山県警察統計資料による。（転出入データを含む。）



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	1,054	847	807	677	591	538	487	482	471	474
指数	100	80.4	76.6	64.2	56.1	51.0	46.2	45.7	44.7	45.0
死者	19	18	9	12	8	6	15	9	9	15
指数	100	94.7	47.4	63.2	42.1	31.6	78.9	47.4	47.4	78.9
傷者	1,310	981	986	805	686	625	555	578	556	544
指数	100	74.9	75.3	61.5	52.4	47.7	42.4	44.1	42.4	41.5
高齢者免許人口	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961	195,276
指数	100	102.8	104.9	106.8	107.7	108.8	110.2	110.8	112.4	113.7

令6 高齢ドライバーの事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	32	47	31	42	47	37	34	37	38	38	47	44	474	3	1	2	32	82	92	66	64	86	31	11	4
死者	2	1		1	1	1		6			1	2	15	1	1		1	1	1	2	4	2	2		
傷者	33	52	35	55	49	40	43	41	49	43	55	49	544	3		2	35	89	113	80	69	96	37	15	5

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数	33	56	77	72	63	63	55	419	319	62	38				160	108	151
	死者	3		1	3	1	2	2	12	10	2					2	5	5
	傷者	41	60	90	80	69	72	68	480	365	75	40				174	129	177
夜	件数	5	8	6	10	7	11	8	55	37	13	5				24	12	19
	死者	1		1		1			3	3								3
	傷者	5	12	5	11	6	13	12	64	41	16	7				30	15	19
合計	件数	38	64	83	82	70	74	63	474	356	75	43				184	120	170
	死者	4		2	3	2	2	2	15	13	2					2	5	8
	傷者	46	72	95	91	75	85	80	544	406	91	47				204	144	196

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								道 路 線 形 別															
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一般交通の場所	合 計				カーブ・屈折						直 線				一般交通の場所	
	環状	その他の	環状	その他の	トンネル	橋			カーブ・屈折	その他	上	下	平	右	左	小	上	下	平	小				
	交差点	の	交差点	の	の	の	の	の	り	り	担	り	り	担	り	り	担	計	り	り	担	計		
件数	194		97	4	5	29	105	40	474	36	29	369	5	8	13	8	6	6	46	23	15	350	388	40
死者	3			1		5	6		15	3	4	8		2	1	1	1	5	3	1	6	10		
傷者	213		128	4	9	37	108	45	544	44	38	417	6	10	15	10	10	7	58	28	18	395	441	45

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両								車 両 相 互										車 両 単 独								列 合					
	対面	背面	横断		路中	路上	路上	路上	その他	正面	追突	出会い	すれ違い	左折	右折	時折	その他	電柱	中分	防家	衝突	その他	駐車	路外	逸脱	転倒		その他				
			横断	歩道																									衝突	追突	追越	折直
件数	2	4	18	2	11		1	1	16	55	16	15	90	128	7	8	22	33	14	70	403	1	2	2	2	1	2		2	4	16	474
死者				1					2	3	3		2							2	7			2	2	1					5	15
傷者	2	5	18	1	12		1	1	15	55	20	22	117	140	7	10	24	43	14	76	473	1	3			1	4		2	5	16	544

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	49	65	
		26号	3	3	
		42号	46	4	54
	小計		98	4	122
	県管	168号	2		3
		169号			
		311号	5		5
		370号			
		371号(元龍神スカイライン除く)	3		4
		371号(元龍神スカイライン部分)	1		2
		424号	6		7
	地理	425号			
		480号	4	1	6
		小計	21	1	27
	計		119	5	149
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	7	3	5	
	湯浅御坊道路	1		1	
	京奈和橋本道路	2		3	
	那智勝浦道路	2		2	
	小計	12	3	11	
県道	主要地方道	粉河加太線	20		25
		岩出海南線	3		3
		岩出野上線	3		3
		和歌山橋本線	17		19
		新和歌浦梅原線	8		11
		和歌山停車場線	2		2
		吉備金屋線	2		2
		御坊美山線	3		3
		田辺白浜線	2		2
		南紀白浜空港線	3		3
	泉佐野岩出线	4		8	
	その他	19		26	
	小計		86		107
	一般県道	小豆島岩出线			
		和歌山海南線	7		7
		秋月海南線	1		1
		三田海南線	1		1
		和歌山野上線	3		3
		善明寺北島線			
		有功天王線	1		2
井ノ口秋月線		6		7	
その他	43	2	43		
小計		62	2	64	
計		148	2	171	
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	1		1	
	市駅小倉線	2		2	
	本町和歌浦線	6		6	
	西脇山口線	6		8	
	その他	139	4	152	
計		154	4	169	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道	1		1	
	林道				
	港湾道路	1		1	
その他	39	1	42		
計		41	1	44	
合計		474	15	544	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	19()	()	22()
	高野町	3< >	< >	5< >
	九度山町	2		3
小計		24()	()	30()
かつらぎ	橋本市	6()	()	8()
	かつらぎ町	18(1)	1()	27(1)
	小計	24(1)	1()	35(1)
岩出	紀の川市	36(1)	()	43(2)
	岩出市	31()	()	38()
	小計	67(1)	()	81(2)
和歌山東 和歌山西 和歌山北		89(4)	1(2)	102(3)
	和歌山市	47	1	54
		50		53
海南	海南市	19(1)	2()	25(1)
	紀美野町	4	1	6
	小計	23(1)	3()	31(1)
有田湯浅	有田市	5	1	5
	湯浅町	3()	()	4()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	7(1)	(1)	7()
小計		16(1)	1(1)	17()
御坊	御坊市	16()	1()	15()
	由良町	3		3
	日高町	2	1	1
	美浜町	2		2
	印南町	2()	()	2()
	日高川町	1(1)	()	1(1)
小計		26(1)	2()	24(1)
田辺	田辺市	48()	2()	53()
	みなべ町	4(1)	()	4(1)
	小計	52(1)	2()	57(1)
白浜	白浜町	5()	()	8()
	上富田町	12()	()	13()
	すさみ町	1()	()	1()
	小計	18()	()	22()
新宮	田辺市	1		2
	新宮市	9()	()	9()
	那智勝浦町	4(2)	1()	3(2)
	太地町	3		3
	古座川町	1		1
	北山村			
串本町	7		7	
小計		25(2)	1()	25(2)
合計		461(12)	12(3)	531(11)
		< 1 >	< >	< 2 >

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	474	471	3	0.6	10	25	24	67	89	47	50	23	16	26	52	18	27
		死者	15	9	6	66.7	3		1		1	1		3	1	2	2		1
		傷者	544	556	-12	-2.2	9	32	35	81	102	54	53	31	17	24	57	22	27
	前年	件数	471				10	23	20	82	86	54	50	28	24	17	35	13	29
		死者	9							3	1		1		1	1	2		
		傷者	556				16	26	28	99	105	57	59	32	23	19	38	15	39
前年対比	増減数	件数	3				2	4	-15	3	-7		-5	-8	9	17	5	-2	
		死者	6				3		1	-3		1	-1	3		1		1	
		傷者	-12				-7	6	7	-18	-3	-3	-6	-1	-6	5	19	7	-12
	比率	件数	0.6					8.7	20.0	-18.3	3.5	-13.0		-17.9	-33.3	52.9	48.6	38.5	-6.9
		死者	66.7							-100.0					100.0				
		傷者	-2.2				-43.8	23.1	25.0	-18.2	-2.9	-5.3	-10.2	-3.1	-26.1	26.3	50.0	46.7	-30.8
1月	件数	32	33	-1	-3.0	1	2	1	4	6	1	5	5	1	3	2		1	
	死者	2	1	1	100.0										1	1			
	傷者	33	41	-8	-19.5	1	2	4	4	6	1	5	5	1	2	1		1	
2月	件数	47	27	20	74.1			1	12	10	7	5	4		1	4	3		
	死者	1	1										1						
	傷者	52	28	24	85.7			2	12	11	11	5	3		1	4	3		
3月	件数	31	40	-9	-22.5	1	1	2	5	1	3	5		1	4	7	1		
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	35	47	-12	-25.5	1	1	4	5	1	3	5		1	4	9	1		
4月	件数	42	38	4	10.5			3	10	7	3	5	1		2	8		3	
	死者	1	1										1						
	傷者	55	44	11	25.0			3	16	8	3	8	3		2	9		3	
5月	件数	47	36	11	30.6	1	2	2	6	11	4	7	2	2	4	1	2	3	
	死者	1	1			1													
	傷者	49	45	4	8.9		3	3	6	11	4	7	2	2	4	1	3	3	
6月	件数	37	40	-3	-7.5	2	3	1	5	7	3	6	2	3		3	1	1	
	死者	1	1							1									
	傷者	40	43	-3	-7.0	2	3	1	7	6	3	6	3	3		3	1	2	
7月	件数	34	38	-4	-10.5	1	1	1	6	7	6	2	1	1	2	5	1		
	死者																		
	傷者	43	48	-5	-10.4	1	1	2	9	8	8	2	3	1	2	5	1		
8月	件数	37	45	-8	-17.8	2	3	3	2	7	3	2	1	1	3	4	3	3	
	死者	6		6		2		1			1				1			1	
	傷者	41	58	-17	-29.3	1	5	3	3	8	3	2	1	1	2	4	6	2	
9月	件数	38	47	-9	-19.1		2	3	6	10	2	2	3	2	2	3	1	2	
	死者																		
	傷者	49	53	-4	-7.5		3	4	7	16	2	2	5	2	2	3	1	2	
10月	件数	38	35	3	8.6	1	2	3	5	10	4	1		1	1	3	3	4	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	43	41	2	4.9	1	2	5	6	11	4	1		2	1	3	3	4	
11月	件数	47	50	-3	-6.0		4	3	4	6	5	6	2		2	7	1	7	
	死者	1	2	-1	-50.0											1			
	傷者	55	57	-2	-3.5		6	3	4	8	5	6	3		2	10	1	7	
12月	件数	44	42	2	4.8	1	5	1	2	7	6	4	2	4	2	5	2	3	
	死者	2		2									1	1					
	傷者	49	51	-2	-3.9	2	6	1	2	8	7	4	3	4	2	5	2	3	

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合計	0 1	1 2	2 3	3 4	4 5	5 6	6 7	7 8	8 9	9 10	10 11	11 12	12 13	13 14	14 15	15 16	16 17	17 18	18 19	19 20	20 21	21 22	22 23	23 24
合計	件数	474	1	2		1		2	11	21	42	40	47	45	31	35	35	29	43	43	23	8	6	5	4	
	死者	15		1		1				1	1		1		1	1	4			2	2					
	傷者	544	1	2				2	12	23	47	42	56	57	37	43	36	33	50	46	28	9	10	5	5	
高速隊	件数	10		1						1		1	2				2	2			1					
	死者	3		1													1				1					
	傷者	9								1		1	3				1	2			1					
橋本	件数	25								2	3	2	4	4	1	3	2	1	1		2					
	死者																									
	傷者	32								3	4	4	5	6	1	3	2	1	1		2					
かつらぎ	件数	24		1						1	3	1	3	1	2	1	2		1	5	3					
	死者	1																			1					
	傷者	35		2						1	3	1	6	1	3	1	2		4	7	4					
岩出	件数	67						1	2	4	2	4	9	6	5	7	7	9	7	2			1	1		
	死者																									
	傷者	81						1	2	4	2	4	15	9	5	8	7	10	8	4			1	1		
和歌山東	件数	89						2	4	7	9	10	6	5	8	8	3	4	7	6	3	3	2		2	
	死者	1									1															
	傷者	102						2	5	7	8	10	10	5	10	10	4	4	7	7	3	3	4		3	
和歌山西	件数	47	1							1	4	6	3	4	4	1	5	1	4	5	3		2	2	1	
	死者	1																		1						
	傷者	54	1							1	4	6	3	4	4	1	5	3	6	5	4		4	2	1	
和歌山北	件数	50						1	3	4	5	7	4	5	4	1	6	3	4		1	1	1			
	死者																									
	傷者	53						1	3	5	5	7	4	5	6	1	6	3	4		1	1	1			
海南	件数	23								4		2	4	1	2	1	2	3	3		1					
	死者	3												1	1	1										
	傷者	31								7		2	6		3	3	2	4	3		1					
有田湯浅	件数	16								2	3	2				1	1	2	2	2	1					
	死者	1																		1						
	傷者	17								2	3	2				1	1	2	1	3	2					
御坊	件数	26				1		2	1	1	2		4	1	2	4	2	4	1				1			
	死者	2				1											1									
	傷者	24						2	1	1	2		4	1	2	3	2	4	1				1			
田辺	件数	52						2	3	4	4	4	5	1	7	3	3	5	6	4	1					
	死者	2							1								1									
	傷者	57						2	4	5	4	4	7	1	7	2	5	5	6	4	1					
白浜	件数	18								2	3	2		2	1	1		3	3	1						
	死者																									
	傷者	22								2	3	2		3	4	1		3	3	1						
新宮	件数	27						1		2	1	8	5		1	3		1	1	2	1		1			
	死者	1										1														
	傷者	27						1		2	1	8	5		1	3		1	1	2	1		1			

(9) 道路別、時間別発生状況

		合計	0 5 1	1 5 2	2 5 3	3 5 4	4 5 5	5 5 6	6 5 7	7 5 8	8 5 9	9 5 10	10 5 11	11 5 12	12 5 13	13 5 14	14 5 15	15 5 16	16 5 17	17 5 18	18 5 19	19 5 20	20 5 21	21 5 22	22 5 23	23 5 24
合計	件数	474	1	2		1		2	11	21	42	40	47	45	31	35	35	29	43	43	23	8	6	5	4	
	死者	15		1		1				1	1		1		1	1	4			2	2					
	傷者	544	1	2			2	12	23	47	42	56	57	37	43	36	33	50	46	28	9	10	5	5		
高速道路 (自動車専用 道路を含む)	件数	12		1						1		1	3				2	2			1			1		
	死者	3		1													1				1					
	傷者	11							1		1	4				1	2			1			1			
国	24号	件数	49		1					3	5	3	3	4	9	3	4	3	1	5	4				1	
		死者																								
		傷者	65		2					3	5	3	4	6	13	3	4	3	4	8	6				1	
26号	件数	3								1							2									
	死者																									
	傷者	3								1							2									
42号	件数	46				1		1	2	2	3	5	7	1	4	4	1	3	4	3	3	2				
	死者	4				1			1			1			1											
	傷者	54						1	3	3	3	4	11	1	5	4	1	5	4	3	4	2				
168号	件数	2										1				1										
	死者																									
	傷者	3										2				1										
169号	件数																									
	死者																									
	傷者																									
311号	件数	5								1	1							2	1							
	死者																									
	傷者	5								1	1							2	1							
370号	件数																									
	死者																									
	傷者																									
371号	件数	4								1		2			1											
	死者																									
	傷者	6								2		3			1											
424号	件数	6								2		1	1					2								
	死者																									
	傷者	7								2		1	2					2								
425号	件数																									
	死者																									
	傷者																									
480号	件数	4										1				1			1	1						
	死者	1																			1					
	傷者	6										3				1				1	1					
計	件数	119		1		1		1	5	12	8	12	12	10	8	10	6	8	11	8	3	2			1	
	死者	5				1				1			1		1					1						
	傷者	149		2				1	6	14	10	14	19	14	9	10	6	13	14	10	4	2			1	
県道	件数	148	1				1	8	10	11	11	14	13	9	11	7	9	13	17	6	1	2	2	2		
	死者	2													1		1									
	傷者	171	1				1	9	11	14	11	19	16	9	16	7	9	14	17	7	1	4	2	3		
市町村道	件数	154					1	2	5	18	17	14	15	11	11	11	6	15	14	5	4	2	2	1		
	死者	4								1						2			1							
	傷者	169					1	2	5	18	17	15	16	13	13	13	8	16	15	6	4	4	2	1		
その他の道路	件数	41								1	3	4	5	1	5	5	6	7	1	3						
	死者	1																	1							
	傷者	44								1	3	4	6	1	5	5	8	7		4						

(11) 事故類型別、警察署別発生状況

	合 計			高 速 隊			橋 本			か っ ち ら ぎ			岩 出			和 歌 山 東			和 歌 山 西			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計	474	15	544	10	3	9	25		32	24	1	35	67		81	89	1	102	47	1	54	
人 対 車	対 面 通 行 中	2		2															1		1	
	背 面 通 行 中	4		5						1		1	1		2							
	横 断 中	横 断 歩 道	18		18			2		2	2		2	1		1	3		3	2		2
		横 断 歩 道 付 近	2	1	1																	
		歩 道 橋 付 近																				
		そ の 他	11		12												1		2	3		3
	路 上 遊 戯 中																					
	路 上 作 業 中	1		1																		
	路 上 停 止 中	1		1																		
	路 上 横 臥																					
そ の 他	16	2	15										3		3	3		3	3		3	
計	55	3	55				2		2	3		3	5		6	7		8	9		9	
車 間 相 互	正 面 衝 突	16	3	20	1		1	2		2	1	1	1			1		2	1	1	1	
	追 突	進 行 中	15		22	1		1			3		5	3		6	3		3			
		そ の 他	90		117	4		4	5		9	5	9	21		26	17		19	14		20
	出 会 い 頭	128	2	140				6		6		9	14		14	28	1	32	8		9	
	追 越 ・ 追 抜	7		7						1		1	1		1				1		1	
	す れ 違 い	8		10				1		2								4		4		
	左 折 時	22		24									4		5	5		5	3		3	
	右 折 時	右 折 直 進	33		43				7		9	1	2	2		4	7		11	1		1
		そ の 他	14		14									5		5	2		2	1		1
	そ の 他	70	2	76	3	2	3	2		2	4		5	10		11	13		13	7		7
計	403	7	473	9	2	9	23		30	21	1	32	60		72	80	1	91	36	1	43	
車 間 単 独	工 作 物	電 柱																				
		標 識	1		1																	
		分離帯・安全島・ 中 央 島	2		3												1		2	1		1
		防 護 柵 等																				
		家 屋 ・ 塀	2	2		1	1															
		橋 梁 ・ 橋 脚																				
	そ の 他	2	2																			
	駐 車 車 間 (運 転 者 不 在)	1		1																		
	路 外 逸 脱	転 落	2	1	4																	
		そ の 他																				
転 倒	2		2																			
そ の 他	4		5										2		3	1		1	1		1	
計	16	5	16	1	1								2		3	2		3	2		2	
列 車																						

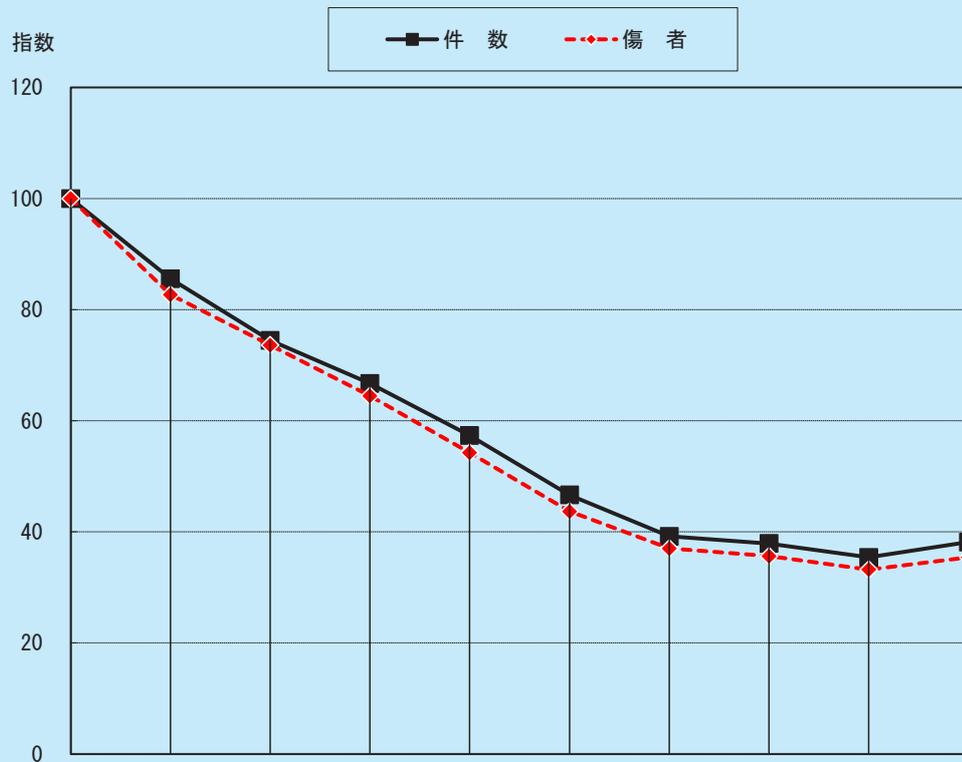
和歌山北			海 南			有田湯浅			御 坊			田 辺			白 浜			新 宮		
件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者
50		53	23	3	31	16	1	17	20	2	24	52	2	57	18		22	27	1	27
																		1		1
1		1										1		1						
						1		1	1		1	2		2	3		3	1		1
1		1																1		1
2		2							2		2	2		2				1		1
																		1		1
																		1		1
1		1	1	1	1	1	1		2		2							2		2
5		5	1	1	1	2	1	1	5		5	5		5	3		3	8	1	7
			1		1				2		2	4	1	7	1		1	2		2
2		4	3		3															
4		4	3		6	1		1	1		1	8		10	3		3	4		5
18		19	5		6	5		6	8		8	20	1	20	5		6	5		5
						2		2				2		2						
			1		2							1		1				1		1
4		4	1		2	2		2	1		1	1		1				1		1
6		6	1		1	1		2	2		2	2		2	3		3			
2		2							3		3							1		1
9		9	3		4	3		3	2		2	8		8	2		5	4		4
45		48	18		25	14		16	19		19	46	2	51	14		18	18		19
			1		1															
			1	1																
									2	2										
															1		1			
			1	1	3							1		1						
			1		1													1		1
			4	2	5				2	2		1		1	1		1	1		1

(12) 原因別、車種別発生状況（第1・第2当事者）

	合 計						第 1 当 事 者				第 2 当 事 者				
	構成率	四輪車	二輪車		特殊車	計	四輪車	二輪車		特殊車	計	四輪車	二輪車		特殊車
			自動二輪車	一般原付				自動二輪車	一般原付				自動二輪車	一般原付	
信号無視	16	3.1	15	1		16	15	1							
右側通行	1	0.2	1			1	1								
最高速度違反															
車間距離不保持															
追越し違反	1	0.2	1			1	1								
右折違反	1	0.2	1			1	1								
左折違反															
優先通行妨害等	1	0.2	1			1	1								
交差点安全運転義務	1	0.2	1								1	1			
歩行者妨害等	3	0.6	2		1	3	2		1						
横断自転車妨害等															
徐行場所違反	3	0.6	3			1	1				2	2			
指定場所一時不停止等	9	1.8	7		2	9	7		2						
酒酔い運転															
過労運転	1	0.2	1			1	1								
安全運転義務	ハンドル操作不適	5	1.0	4		1	4	4			1			1	
	ブレーキ操作不適	25	4.9	25			25	25							
	前方不注意	68	13.3	67		1	64	64			4	3		1	
	動静不注意	57	11.1	44	4	9	42	37	2	3	15	7	2	6	
	安全不確認	234	45.7	205	4	25	189	176	2	11	45	29	2	14	
	安全速度	7	1.4	6		1	2	2			5	4		1	
その他	14	2.7	7	3	4	12	7	2	3	2		1	1		
環状交差点	左折等方法違反														
	進行妨害（車両等）														
	環状交差点内の車両等への進行妨害														
安全不確認ドア開放等															
その他の違反	14	2.7	11	2	1	10	9	1			4	2	1	1	
違反なし	51	10.0	42	2	7						51	42	2	7	
合 計	512	100.0	444	16	52	382	354	8	20		130	90	8	32	

15 交差点の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
		738		54.5	795	61.7
死者	18	58.1	12	35.3	-6	-33.3
傷者	847	51.4	903	54.8	56	6.6

注 交差点の事故には、交差点付近（交差点の側端から30m以内）での事故を含む。



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	2,084	1,783	1,552	1,390	1,195	972	817	790	738	795
指数	100	85.6	74.5	66.7	57.3	46.6	39.2	37.9	35.4	38.1
死者	23	20	12	18	14	6	15	8	18	12
指数	100	87.0	52.2	78.3	60.9	26.1	65.2	34.8	78.3	52.2
傷者	2,552	2,110	1,879	1,646	1,385	1,115	945	909	847	903
指数	100	82.7	73.6	64.5	54.3	43.7	37.0	35.6	33.2	35.4

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者
一般国道	直轄	24号	90	115
		26号	1	1
		42号	72	3
		小計	163	3
	県管	168号	4	6
		169号		
		311号	3	3
		370号	6	1
		371号(元龍神スカイライン除く)	11	11
		371号(元龍神スカイライン部分)		
		424号	13	13
		425号		
	480号	2	2	
	小計	39	1	
計	202	4		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)			
	湯浅御坊道路			
	京奈和橋本道路			
	那智勝浦道路			
計				
県道	主要地方道	粉河加太線	44	52
		岩出海南線	6	1
		岩出野上線	7	7
		和歌山橋本線	24	30
		新和歌浦梅原線	11	12
		和歌山停車場線	8	8
		吉備金屋線	1	1
		御坊美山線	6	6
		田辺白浜線	2	2
		南紀白浜空港線	6	7
		泉佐野岩出線	14	1
	その他	33	42	
	小計	162	2	
	一般県道	小豆島岩出線	1	1
		和歌山海南線	11	1
		秋月海南線	5	5
		三田海南線	2	2
		和歌山野上線	12	12
		善明寺北島線		
		有功天王線	1	1
		井ノ口秋月線	11	13
		その他	73	1
		小計	116	2
計		278	4	
市町村道		新和歌浦中之島紀三井寺線	14	18
	市駅小倉線	5	7	
	本町和歌浦線	8	10	
	西脇山口線	7	7	
	その他	274	4	
計	308	4		
その他道路	有料道路			
	その他の農免道路	2	2	
	紀ノ川地区広域農道	3	3	
	林道			
	港湾道路	2	2	
その他				
計	7	7		
合計		795	12	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者	
橋本	橋本市	39()	()	44()	
	高野町	1< >	< >	1< >	
	九度山町	1		2	
	小計	41()	()	47()	
かつらぎ	橋本市	8()	()	9()	
	かつらぎ町	19()	()	28()	
		< >	< >	< >	
	小計	27()	()	37()	
岩出	紀の川市	52()	()	59()	
	岩出市	69()	1()	81()	
		< >	< >	< >	
	小計	121()	1()	140()	
和歌山東		207()	3()	239()	
	和歌山西	和歌山市	95	1	104
		和歌山北	82		89
海南	海南市	30()	()	40()	
	紀美野町	2	1	1	
	小計	32()	1()	41()	
有田湯浅	有田市	12	1	13	
	湯浅町	4()	()	5()	
	広川町	3()	()	4()	
	有田川町	13()	()	15()	
小計	32()	1()	37()		
御坊	御坊市	21()	1()	22()	
	由良町	1		1	
	日高町	2		3	
	美浜町	5		6	
	印南町	3()	()	3()	
	日高川町	5()	()	5()	
小計	37()	1()	40()		
田辺	田辺市	57()	1()	61()	
		< >	< >	< >	
	みなべ町	5()	()	5()	
小計	62()	1()	66()		
白浜	白浜町	12()	1()	15()	
	上富田町	12()	()	13()	
	すさみ町	1()	()	1()	
	小計	25()	1()	29()	
新宮	田辺市	1		2	
	新宮市	20()	()	21()	
	那智勝浦町	5()	1()	4()	
	太地町	1		1	
	古座川町				
	北山村	7	1	6	
小計	34()	2()	34()		
合計		795()	12()	903()	

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

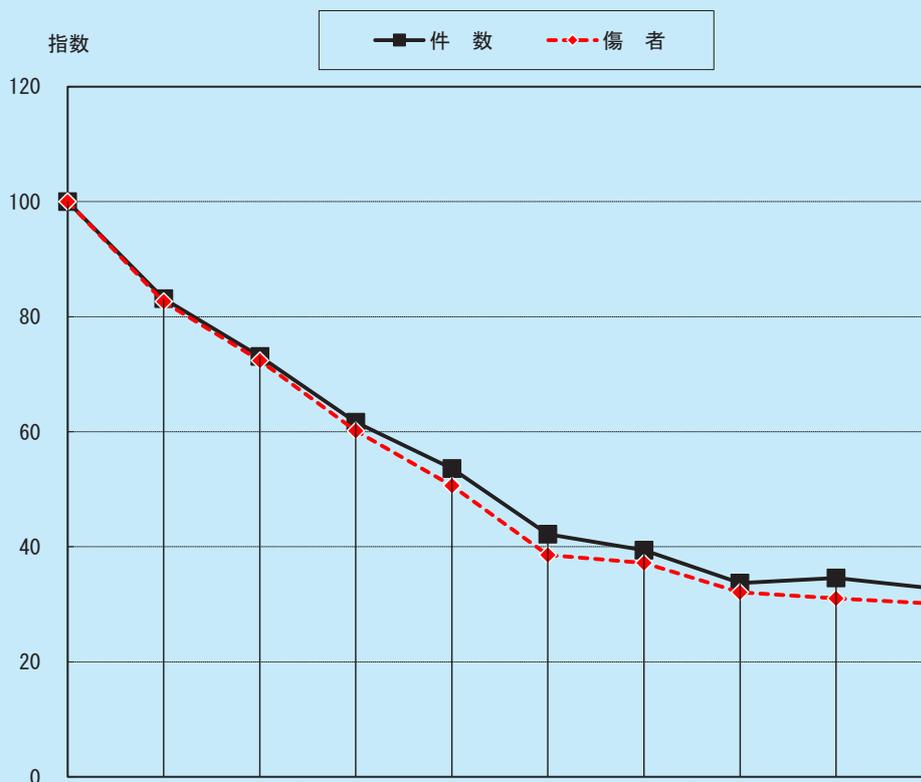
		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	795	738	57	7.7		41	27	121	207	95	82	32	32	37	62	25	34
		死者	12	18	-6	-33.3				1	3	1		1	1	1	1	1	2
		傷者	903	847	56	6.6		47	37	140	239	104	89	41	37	40	66	29	34
	前年	件数	738				1	25	26	98	192	113	97	44	29	20	51	15	27
		死者	18							3	4	1	4		3	1	1		1
		傷者	847				3	28	35	110	224	127	108	53	27	20	59	19	34
前年対比	増減数	件数	57			-1	16	1	23	15	-18	-15	-12	3	17	11	10	7	
		死者	-6						-2	-1		-4	1	-2			1	1	
		傷者	56			-3	19	2	30	15	-23	-19	-12	10	20	7	10		
	比率	件数	7.7			-100.0	64.0	3.8	23.5	7.8	-15.9	-15.5	-27.3	10.3	85.0	21.6	66.7	25.9	
		死者	-33.3						-66.7	-25.0		-100.0		-66.7				100.0	
		傷者	6.6			-100.0	67.9	5.7	27.3	6.7	-18.1	-17.6	-22.6	37.0	100.0	11.9	52.6		
1月	件数	64	46	18	39.1		3	2	9	25	3	5	4	2	3	4	1	3	
	死者	2	1	1	100.0											1		1	
	傷者	75	63	12	19.0		3	5	9	33	4	5	4	3	3	3	1	2	
2月	件数	73	47	26	55.3			1	11	19	10	14	3	2	4	3	2	4	
	死者																		
	傷者	79	55	24	43.6			2	11	21	13	14	3	2	4	3	2	4	
3月	件数	60	58	2	3.4		2	2	9	12	6	9	3	2	5	8	2		
	死者	2		2					1						1				
	傷者	63	65	-2	-3.1		2	4	9	12	6	10	3	2	4	9	2		
4月	件数	61	56	5	8.9		2	2	11	12	5	9	1		2	10	2	5	
	死者																		
	傷者	78	63	15	23.8		2	2	19	15	6	11	1		2	11	3	6	
5月	件数	77	56	21	37.5		2	3	10	19	13	9	5	4	2	5	2	3	
	死者	1	3	-2	-66.7									1					
	傷者	88	60	28	46.7		3	3	10	21	14	9	10	3	4	5	3	3	
6月	件数	55	48	7	14.6		6	1	10	14	5	5		2	2	6	3	1	
	死者	1	2	-1	-50.0					1									
	傷者	63	54	9	16.7		7	1	12	14	6	5		4	3	6	3	2	
7月	件数	67	51	16	31.4		2	3	12	18	10	3	3	3	4	5	2	2	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	74	57	17	29.8		2	4	15	19	10	3	5	3	4	5	2	2	
8月	件数	62	74	-12	-16.2		8	3	7	15	5	7	1	4	3	4	2	3	
	死者	2	4	-2	-50.0						1							1	
	傷者	71	88	-17	-19.3		10	3	8	16	4	8	1	6	4	4	5	2	
9月	件数	76	69	7	10.1		3	4	13	26	8	5	5	2	3	5	1	1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	93	83	10	12.0		3	6	14	36	8	7	7	2	3	5	1	1	
10月	件数	60	60				2	3	7	16	11	4		6	1	4	2	4	
	死者	1	3	-2	-66.7					1									
	傷者	70	61	9	14.8		3	4	10	16	13	5		7	1	5	2	4	
11月	件数	76	90	-14	-15.6		5	2	13	17	9	9	3	3	5	3	2	5	
	死者	1	2	-1	-50.0					1									
	傷者	84	101	-17	-16.8		6	2	14	21	9	9	3	3	5	5	2	5	
12月	件数	64	83	-19	-22.9		6	1	9	14	10	3	4	2	3	5	4	3	
	死者	2	1	1	100.0								1				1		
	傷者	65	97	-32	-33.0		6	1	9	15	11	3	4	2	3	5	3	3	

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	795	6		2	2	1	13	16	67	70	54	58	45	51	35	31	42	59	83	63	31	21	16	21	8	
	死者	12						1	1	1	1	1	3				1	1		1						1	
	傷者	903	6		2	4	1	14	17	75	76	56	67	58	60	42	33	42	67	94	71	43	26	18	22	9	
高 速 隊	件数																										
	死者																										
	傷者																										
橋 本	件数	41								3	2	1	4	4	3	3	1		2	5	4	1	5	2	1		
	死者																										
	傷者	47								4	2	2	5	6	3	3	1		2	5	4	1	6	2	1		
か っ ち ら ぎ	件数	27								1	3	4	3	1	3				2	8	1	1					
	死者																										
	傷者	37								1	3	4	5	1	4				5	10	1	3					
岩 出	件数	121	1		1			5	2	12	14	2	5	7	9	3	5	10	9	15	9	2	2	3	3	2	
	死者	1					1																				
	傷者	140	1		1		4	2	13	14	2	5	13	12	3	6	10	10	18	13	2	3	3	3	2		
和 歌 山 東	件数	207	3			1	1	5	7	23	17	19	11	6	10	8	7	11	10	17	23	12	7	4	5		
	死者	3						1		1		1															
	傷者	239	3			1	1	5	8	26	16	20	15	6	12	9	8	12	12	20	24	19	10	6	6		
和 歌 山 西	件数	95	2		1			2	3	4	11	11	3	5	8	3	6	3	5	7	5	3	5	3	3	2	
	死者	1																							1		
	傷者	104	2		1			2	3	4	12	12	3	5	9	4	7	3	7	8	7	3	5	3	2	2	
和 歌 山 北	件数	82				1				8	6	5	5	6	7	6	1	6	7	11	2	4	1	1	4	1	
	死者																										
	傷者	89				3				10	7	5	5	6	7	6	1	6	7	11	2	6	1	1	4	1	
海 南	件数	32							1	4	5	1	2	4		2		2	4	3	2	2					
	死者	1																		1							
	傷者	41							1	6	8	1	2	5		3		2	4	5	2	2					
有 田 湯 浅	件数	32							1	1	1	2	6	2		2	2	1	4	1	5	1			1	2	
	死者	1											1														
	傷者	37							1	1	1	2	6	4		2	2	1	4	1	6	2			2	2	
御 坊	件数	37						1	1	5	2		1	4	4	2	4	2	5	2	2				2		
	死者	1								1																	
	傷者	40						3	1	4	2		1	4	5	3	4	2	5	2	2				2		
田 辺	件数	62								2	4	5	7	4	5	4	4	4	5	8	4	2		2	2		
	死者	1															1										
	傷者	66								2	6	5	8	6	5	4	3	4	5	8	4	2		2	2		
白 浜	件数	25									2	3	2		2	1		1	4	3	3	2		1		1	
	死者	1										1															
	傷者	29									2	2	2		3	4		1	4	3	3	2		1		2	
新 宮	件数	34							1	4	3	1	9	2		1	1	2	2	3	3	1	1				
	死者	2											1					1									
	傷者	34							1	4	3	1	10	2		1	1	1	2	3	3	1	1				

16 夜間の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率
件数	312	23.0	296	23.0	-16	-5.1
死者	11	35.5	12	35.3	1	9.1
傷者	348	21.1	338	20.5	-10	-2.9

注 夜間とは、日没から日の出までの時間帯。



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	903	751	660	557	484	381	356	304	312	296
指数	100	83.2	73.1	61.7	53.6	42.2	39.4	33.7	34.6	32.8
死者	23	16	20	11	16	10	15	10	11	12
指数	100	69.6	87.0	47.8	69.6	43.5	65.2	43.5	47.8	52.2
傷者	1,122	927	812	675	568	433	417	360	348	338
指数	100	82.6	72.4	60.2	50.6	38.6	37.2	32.1	31.0	30.1

令6 夜間の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別												
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	
件数	34	23	18	18	16	10	14	18	27	25	47	46	296	11	9	15	6						48	115	56	36
死者	1	1	1					2	1	1	1	4	12	2	1	2	1					2		2	2	
傷者	41	24	19	21	19	11	18	18	36	29	55	47	338	12	10	13	5					54	137	66	41	

(2) 昼夜、曜日別、天候別、地形別発生状況

		日	月	火	水	木	金	土	合 計	晴	曇	雨	霧	雪	市 街 地		非市街地	
															人口集中	その他		
昼	件数																	
	死者																	
	傷者																	
夜	件数		31	40	42	45	42	53	43	296	185	65	46			128	79	89
	死者		3		1	3	2	1	2	12	10	1	1			3	4	5
	傷者		41	48	44	48	48	58	51	338	205	75	58			144	91	103
合計	件数		31	40	42	45	42	53	43	296	185	65	46			128	79	89
	死者		3		1	3	2	1	2	12	10	1	1			3	4	5
	傷者		41	48	44	48	48	58	51	338	205	75	58			144	91	103

(3) 道路形状別・線形別発生状況

	道 路 形 状 別										合 計	道 路 線 形 別														
	交差点		交差点付近		単 路			踏切	一 般 交 通 の 場 所	カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所						
	環状交差点	その他	環状交差点付近	その他	トンネル	橋	カーブ・屈折			その他		右			左			小計	上			下	小計			
								上	下			平	上	下	平	上	下		平							
件数		134		52	2	2	13	69	2	22	296	21	20	233	2	3	10	2	4	1	22	17	13	222	252	22
死者		3		1	1		3	2	1	1	12	3	1	7	1	1	1				3	2		6	8	1
傷者		148		66	1	5	12	82	1	23	338	20	23	272	1	3	10	2	4	1	21	17	16	261	294	23

(4) 事故類型別発生状況

	人 対 車 両										車 両 相 互										車 両 単 独										列 合 計						
	対面通行中	背面通行中	横断歩道		路中	路上遊戯	路上作業	路上停止	路上横臥	その他	正面衝突	追突	追越	すれ違い	左折	右折時	その他	小計	工作物	衝突	防家	その他	駐車	路外	逸脱	転倒	その他	小計									
			横断歩道	横断歩道付近																									電柱・標識	中分離帯・安全島		防護柵	家屋	その他	路外	逸脱	転倒
			上	下																									電柱・標識	中分離帯・安全島		防護柵	家屋	その他	路外	逸脱	転倒
件数	5	6	22	1	8			1	1	9	53	7	10	69	60	3	1	10	35	1	26	222	3	3	2	4	2		1	3	2	20	1	296			
死者			2	1					1	4													2		1	1	1		1	1		7	1	12			
傷者	6	6	20	1	7			1	1	8	50	8	16	93	68	3	2	10	40	1	31	272	2	4	1	4	1				2	2	16	338			

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	37	1	46
		26号			
		42号	33	3	34
	小計		70	4	80
	県管	168号	2		2
		169号			
		311号	2		2
		370号	1	1	
		371号(元龍神スカイライン線<)	9		10
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	3		4
	425号				
	480号				
	小計		17	1	18
計		87	5	98	
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	6	1	10	
	湯浅御坊道路	1		1	
	京奈和橋本道路	3		3	
	那智勝浦道路	2		2	
	計	12	1	16	
一般県道	主要地方道	粉河加太線	19		22
		岩出海南線			
		岩出野上線	2		2
		和歌山橋本線	8		15
		新和歌浦梅原線	3		5
		和歌山停車場線	2		2
		吉備金屋線			
		御坊美山線	1		1
		田辺白浜線	1		3
		南紀白浜空港線	3		4
	泉佐野岩出線	6	1	6	
	その他	9		11	
	小計		54	1	71
	一般県道	小豆島岩出線	1		1
		和歌山海南線	6	1	7
		秋月海南線	1		1
		三田海南線			
		和歌山野上線	4		4
		善明寺北島線	1		1
		有功天王線			
		井ノ口秋月線	3		4
		その他	24		26
		小計		40	1
計		94	2	115	
市町村道		新和歌浦中之島紀三井寺線	4		5
		市駅小倉線	2		2
	本町和歌浦線	2		2	
	西脇山口線	2		2	
	その他	66	2	71	
計		76	2	82	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路	1		1	
	紀ノ川地区広域農道	2		2	
	林道				
	港湾道路	1		1	
その他	23	2	23		
計		27	2	27	
合計		296	12	338	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	17()	1()	18()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
小計		17()	1()	18()
かつらぎ	橋本市	2()	()	3()
	かつらぎ町	6(1)	()	10(1)
	< >	< >	< >	< >
小計		8(1)	()	13(1)
岩出	紀の川市	21(1)	1()	22(1)
	岩出市	28(1)	1()	31(1)
	< >	< >	< >	< >
小計		49(2)	2()	53(2)
和歌山	和歌山市	73(2)	1()	89(4)
	和歌山西	39	3	42
	和歌山北	33		38
海南	海南市	6(1)	()	7(1)
	紀美野町	2	1	1
	< >	< >	< >	< >
小計		8(1)	1()	8(1)
有田湯浅	有田市	8	1	9
	湯浅町	3()	()	5()
	広川町	()	()	()
	有田川町	(2)	(1)	(4)
小計		11(2)	1(1)	14(4)
御坊	御坊市	6()	()	6()
	由良町	1		1
	日高町	1	1	
	美浜町			
	印南町	2(1)	()	2(1)
	日高川町	(1)	()	(1)
小計		10(2)	1()	9(2)
田辺	田辺市	13()	()	15()
	< >	< >	< >	< >
	みなべ町	2()	1()	1()
小計		15()	1()	16()
白浜	白浜町	4()	()	5()
	上富田町	3()	()	3()
	すさみ町	()	()	()
	< >	< >	< >	< >
小計		7()	()	8()
新宮	田辺市	1		1
	新宮市	9()	()	9()
	那智勝浦町	1(2)	()	1(2)
	太地町			
	古座川町			
北山村	北山村			
	串本町	3		3
小計		14(2)	()	14(2)
合計		284(12)	11(1)	322(16)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神功行での発生である。

令6 夜間の事故

(7) 年齢別発生状況 (第1当事者)

	16歳未満	16歳～18歳	19歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳以上	不明・該当なし	合計
件数	4	15	44	32	14	20	12	34	18	24	24	15	16	23	1	296
死者		2	1	1		1				1	2			4		12
傷者	5	15	57	36	15	23	13	39	18	24	32	17	21	22	1	338

(8) 当事者職業別発生状況 (第1当事者)

	子供			高校	大学	その他の学生	職業運転者	公務員・公社公団等	農業・林業	漁業・鉱業	建設業	製造業	卸・小売業	飲食業	金融・保険業	不動産業	運輸業	電気通信業	熱気供給・水道業	電力・ガス	サービス業	主婦	無職	外国人	調査不能等	合計
	幼児	小学生	中学生																							
件数		2	2	11	3	2	13	10	4	2	23	26	12	8	4	1	17	1	1	1	113	2	34		5	296
死者				1					1		2						2				4		2			12
傷者		2	3	11	3	2	18	12	3	2	24	32	13	13	4	1	16	1	1	1	129	2	37		9	338

(9) 通行目的別発生状況 (第1当事者)

	業務		通勤		通学		私用													調査不能	当事者不明	合計					
	職業	業務	出社	退社	登校	学下	観光・娯楽	ドライブ	散歩(自転車含む)	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省	遊戯	疾病徘徊	その他									
件数	13	17	15	67			13	11		11	49	19	16	1	1			60	2	1							296
死者		2	2	1			2	2											1	2							12
傷者	15	18	14	78			16	13		11	58	26	20	1	1			66		1						338	

(10) 原因別発生状況(第1当事者)

第1当事者原因		件数	死者	傷者		
信号	無視	11		13		
通行	禁止違反					
通行区分	右側通行	1		1		
	歩道等通行					
	その他					
車両	通行帯違反					
最高	速度違反	1	1			
横断等	後退禁止違反					
	横断転回違反					
車間	距離不保持					
進路	変更禁止違反					
通行	妨害(車両等)					
追越し	追越し方法違反					
	禁止場所追越し					
割込	み等					
踏切	不停止等					
右折違反	右折禁止場所右折等					
	交差点原付二段階					
	右折方法その他					
左折違反	左折禁止場所左折等					
	交差点左折方法違反					
優先	通行妨害等					
交差点安全進行義務違反	交差道路通行車両	1		1		
	反対方向からの右折車両	1		1		
	歩行者その他					
歩行者	横断歩行者妨害等	3		3		
通行	妨害(歩行者)					
横断	自転車妨害等					
徐行場所違反	交差点	1		1		
	交差点以外					
指定	場所一時不停止等	8		10		
駐(停)車	違反					
灯火	違反					
合図	不履行等					
乗車	不適当					
積載	過積載					
	その他	1		1		
自転車	の通行方法違反					
けん引	違反					
整備不良車運転	ハンドル整備不良車運転					
	ブレーキ整備不良車運転					
	走行装置(タイヤ等)整備不良車運転					
	自動運行装置整備不良車運転					
	その他の整備不良車運転					
最低	速度違反					
酒酔い	運転					
過労等	薬物使用	覚醒剤麻薬等使用				
		シンナー等使用				
		その他薬物使用				
過	労	運	転	1		1

第1当事者原因		件数	死者	傷者	
共同危険行為					
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	10	4	6	
	ブレーキ操作不適	9		11	
	前方不注意	内在的	24	1	29
		外在的	52	1	67
	動静不注視	31		39	
	安全確認不確	前方、左右	106	1	117
		後方	21	2	23
	安全速度	1		1	
	予測不適	3		4	
	その他	4		5	
環状交差点	左折等方法違反				
	進行妨害(車両等)				
	環状交差点内の車両等への進行妨害				
幼児等	通行妨害				
安全不確認	ドア開放等	1		1	
停止措置	義務違反				
燃料等点検措置	義務違反(高速道路)				
故障車両	表示義務違反				
自動二輪車	乗車方法違反				
免許条件	違反				
その他	の違反	1		1	
調査	不能				
違反	なし				
計		292	10	336	
信号	無視	1		1	
通行区分	左側通行				
	車道通行				
	その他				
横断	横断歩道外横断				
	斜め横断				
	駐停車車両の直前直後の横断				
	走行車両の直前直後の横断				
横断	禁止場所の横断				
幼児	の一人歩き				
踏切	不注意				
めいてい・はいかい・寝そべり	等				
路上	遊戯				
路上	作業				
飛出	し	1		1	
その他	の違反	1		1	
調査	不能				
違反	なし				
計		3	2	1	
その他不明等		1		1	
合計		296	12	338	

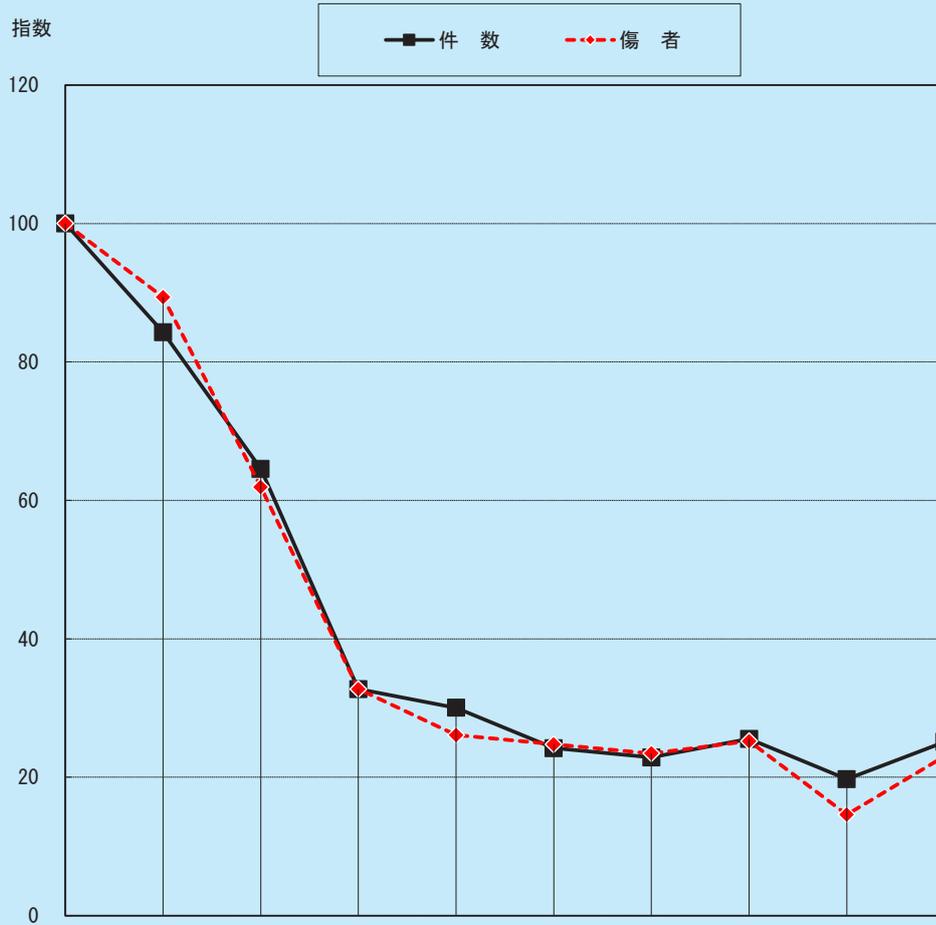
(11) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	296	312	-16	-5.1	10	17	8	49	73	39	33	8	11	10	15	7	16
		死者	12	11	1	9.1	1	1	2	1	3			1	1	1	1		
		傷者	338	348	-10	-2.9	14	18	13	53	89	42	38	8	14	9	16	8	16
	前年	件数	312				9	11	13	37	89	47	39	12	13	11	13	8	10
		死者	11								5	1	2		1	1			1
		傷者	348				12	11	17	41	98	52	42	16	12	11	17	8	11
前年対比	増減数	件数	-16			1	6	-5	12	-16	-8	-6	-4	-2	-1	2	-1	6	
		死者	1			1	1	2	2	-4	2	-2	1			1		-1	
		傷者	-10			2	7	-4	12	-9	-10	-4	-8	2	-2	-1		5	
	比率	件数	-5.1			11.1	54.5	-38.5	32.4	-18.0	-17.0	-15.4	-33.3	-15.4	-9.1	15.4	-12.5	60.0	
		死者	9.1							-80.0	200.0	-100.0						-100.0	
		傷者	-2.9			16.7	63.6	-23.5	29.3	-9.2	-19.2	-9.5	-50.0	16.7	-18.2	-5.9		45.5	
1月	件数	34	39	-5	-12.8	1	2	1	5	15		2	4	1	1	2			
	死者	1		1											1				
	傷者	41	44	-3	-6.8	1	2	1	5	20		2	4	2		4			
2月	件数	23	23					1	3	5	5	4		1	1		2	1	
	死者	1		1							1								
	傷者	24	28	-4	-14.3			1	3	5	6	4		1	1		2	1	
3月	件数	18	18			1	2	1	1	3	3	2	1	1		2	1		
	死者	1	1						1										
	傷者	19	20	-1	-5.0	1	2	2		3	3	3	1	1		2	1		
4月	件数	18	20	-2	-10.0		2	1	5	2	1	3				2	1	1	
	死者																		
	傷者	21	24	-3	-12.5		2	1	6	2	1	4				2	2	1	
5月	件数	16	15	1	6.7	1		1	2	6	1	1			2	2			
	死者		2	-2	-100.0														
	傷者	19	14	5	35.7	1		2	2	8	1	1			2	2			
6月	件数	10	14	-4	-28.6				1	3	3	2					1		
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	11	18	-7	-38.9				1	4	3	2					1		
7月	件数	14	10	4	40.0				1	4	4	3	1	1					
	死者																		
	傷者	18	11	7	63.6				1	4	6	4	2	1					
8月	件数	18	19	-1	-5.3	1	2		4	2	3	2	1	1				2	
	死者	2	3	-1	-33.3	1					1								
	傷者	18	18				2		5	2	2	2	1	2				2	
9月	件数	27	23	4	17.4		2	2	4	11	1	2			2	2		1	
	死者	1		1			1												
	傷者	36	26	10	38.5		1	5	4	16	1	4			2	2		1	
10月	件数	25	34	-9	-26.5		1		6	5	8	2		2				1	
	死者	1	2	-1	-50.0						1								
	傷者	29	38	-9	-23.7		1		8	5	9	2		3				1	
11月	件数	47	48	-1	-2.1	3	3	1	8	6	4	8		1	2	3	1	7	
	死者	1	1							1									
	傷者	55	54	1	1.9	6	5	1	10	7	4	8		1	2	3	1	7	
12月	件数	46	49	-3	-6.1	3	3		9	11	6	2	1	3	2	2	1	3	
	死者	4	1	3	300.0				1				1	1		1			
	傷者	47	53	-6	-11.3	5	3		8	13	6	2		3	2	1	1	3	

(13) 事故類型別、車種別発生状況 (第1当事者)

	合 計	乗用車					貨物車					特殊車		二輪車			特定小型原付	軽車両	列 歩 行 者 等	不 明				
		大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自動車	ミ ニ カ 1	大 型 車	中 型 車	準 中 型 車	普 通 車	軽 自動車	大 型	小 型	自動 二 輪	二 輪	一 般 原 付	非 特 例			特 例	自 転 車	そ の 他	
		車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	車	型	型	輪	輪	種	付			例	例	車	他
合計	296			95	124		2	4	3	4	26			4	2	2	19			7		3	1	
人 対 車 両	対面通行中	5			2					1										2				
	背面通行中	6			2	3											1							
	横 断 中	横断歩道	22			11	9				1												1	
		横断歩道付近	1							1														
		歩道橋付近																						
		その他	8			2	4											1						1
	路上遊戯中																							
	路上作業中																							
	路上停止中	1			1																			
	路上横臥	1			1																			
その他	9			4	3					1							1							
計	53			21	21				1	3							3			2			2	
車 両 相 互	正面衝突	7			2	4				1														
	追 突	進行中	10			3	3		1					1	1		1							
		その他	69			15	39		1	1	2	1	8		2									
	出会い頭	60			20	22				7				1		6				4				
	追越・追抜	3			2		1																	
	すれ違い	1			1																			
	左 折 時	左折時	10			5	3										2							
		右 折 時	右折直進	35			9	19			1	3					3							
			その他	1			1																	
	その他	26			10	8		2	1	1	2					1							1	
計	222			68	98		2	4	3	3	21			4	1	1	12			4			1	
車 両 単 独	工 作 物	電柱	2			1											1							
		標識	1															1						
		分離帯・安全島・中央	3			3																		
		防護柵等	2			1					1													
		家屋・塀	4			1	1				1							1						
		橋梁・橋脚																						
	その他	2				1														1				
駐車車両(運転者不在)																								
路 外 逸 脱	転落	1			1																			
	その他																							
転倒	3													1	1	1								
その他	2				2																			
計	20			6	5					2				1	1	4				1				
列車	1																						1	

17 車両単独の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比		
	件数	全事故比	56	全事故比	増減数	増減率	
		44		3.2			4.3
		死者		14			45.2
傷者	33	2.0	52	3.2	19	57.6	



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	223	188	144	73	67	54	51	57	44	56
指数	100	84.3	64.6	32.7	30.0	24.2	22.9	25.6	19.7	25.1
死者	17	15	18	5	13	8	7	11	14	15
指数	100	88.2	105.9	29.4	76.5	47.1	41.2	64.7	82.4	88.2
傷者	226	202	140	74	59	56	53	57	33	52
指数	100	89.4	61.9	32.7	26.1	24.8	23.5	25.2	14.6	23.0

令6 車両単独の事故

(1) 月別、時間別発生状況

	月 別												合 計	時 間 別											
	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月		0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時
件数	4	6	1	3	2	4	7	7	4	8	5	5	56	4	3	2	7	5	5	5	10	4	6	2	3
死者	1	2		1			2	4	1	2		2	15	2	1	1	1		1	1	4		1	1	2
傷者	3	7	1	5	2	4	6	4	3	8	5	4	52	3	2	1	6	5	5	4	13	4	5	2	2

(2) 昼夜、曜日別・天候別・地形別発生状況

	件数	日	月	火	水	木	金	土	合計	晴	曇	雨	霧	雪	市街地		非市街地
		人口集中	その他														
昼	件数	2	4	4	4	6	9	7	36	27	8	1			4	8	24
	死者	2	1		1	1	3		8	6	2					3	5
	傷者		6	4	3	6	10	7	36	28	6	2			4	5	27
夜	件数	7	1	2	2	3	1	4	20	13	6	1			7	7	6
	死者	2		1	1	2		1	7	6	1				2	2	3
	傷者	6	1	1	2	2	1	3	16	9	6	1			7	6	3
合計	件数	9	5	6	6	9	10	11	56	40	14	2			11	15	30
	死者	4	1	1	2	3	3	1	15	12	3				2	5	8
	傷者	6	7	5	5	8	11	10	52	37	12	3			11	11	30

(3) 道路形状・線形別発生状況

	道 路 形 状 別								合 計	道 路 線 形 別															
	交差点		交差点付近		単 路		踏切	一 般 交 通 の 場 所		カーブ・屈折						直 線				一 般 交 通 の 場 所					
	環状	その他	環状	その他	トンネル	橋				カーブ・屈折	その他	右			左			小計	直 線			小計			
	交差点	の	交差点	の	ネル	橋	の	他		上	下	平	上	下	平	上	下		平	上	下		平		
件数		3		6	1	1	11	21	13	56	4	8	31	1	4	2	1	2	2	12	2	2	27	31	13
死者				1	1	1	7	4	1	15	2	3	9	1	2	2	1		1	7		1	6	7	1
傷者		4		5			7	22	14	52	2	8	28		5			2	1	8	2	1	27	30	14

(4) 当事者職業別発生状況 (第1当事者)

	子 ども			高 校 生	大 学 生	そ の 他 の 学 生	職 業 運 転 者	公 務 員 ・ 公 社 公 団 等	農 業 ・ 林 業	漁 業 ・ 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	飲 食 業	金 融 ・ 保 険 業	不 動 産 業	運 輸 業	電 気 通 信 業	熱 電 気 給 水 道 業	サ ー ビ ス 業	主 婦	無 職	外 国 人	調 査 不 能 等	合 計
	幼 児	小 学 生	中 学 生																						
件数				2	1		5	3	2	1	4	1	1		1		2				16	1	16		56
死者				1				1			1						1				3		6		15
傷者				1	1		6	2		2	4	1	1		1		1				17	1	14		52

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	1	1	
		26号			
		42号	5	4	2
		小計	6	5	2
	県管	168号			
		169号			
		311号			
		370号			
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	2		2
		425号			
	480号				
	小計	2		2	
	計	8	5	4	
	高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	6	3	4
		湯浅御坊道路	1		1
京奈和橋本道路		3		6	
那智勝浦道路					
計	10	3	11		
県道	主要地方道	粉河加太線	2		2
		岩出海南線			
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	1		2
		新和歌浦梅原線			
		和歌山停車場線			
		吉備金屋線			
		御坊美山線	2		2
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線				
	その他	3		3	
	小計	8		9	
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線			
		秋月海南線			
		三田海南線			
和歌山野上線					
善明寺北島線					
有功天王線					
井ノ口秋月線		1		1	
その他	3	1	2		
小計	4	1	3		
計	12	1	12		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線				
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線				
	西脇山口線				
その他	11	4	10		
計	11	4	10		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他	15	2	15		
計	15	2	15		
合計		56	15	52	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	4(1)	()	4(1)
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
小計	4(1)	()	4(1)	
かつらぎ	橋本市	1()	()	1()
	かつらぎ町	()	()	()
	小計	1()	()	1()
岩出	紀の川市	1(1)	1()	(1)
	岩出市	4(1)	()	5(4)
	小計	5(2)	1()	5(5)
和歌山	和歌山市	6(3)	1(2)	6(2)
	和歌山北	8	3	6
	和歌山南	3		3
海南	海南市	3(1)	1()	3(1)
	紀美野町	2	1	4
	小計	5(1)	2()	7(1)
有田湯浅	有田市			
	湯浅町	()	()	()
	広川町	()	()	()
	有田川町	2(2)	1(1)	1(1)
小計	2(2)	1(1)	1(1)	
御坊	御坊市	4()	2()	2()
	由良町			
	日高町	1	1	
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	1()	()	1()
小計	6()	3()	3()	
田辺	田辺市	2(1)	()	2(1)
	みなべ町	1()	1()	()
	小計	3(1)	1()	2(1)
白浜	白浜町	1()	()	1()
	上富田町	()	()	()
	すさみ町	1()	()	1()
	小計	2()	()	2()
新宮	田辺市			
	新宮市	()	()	()
	那智勝浦町	1()	()	1()
	太地町			
	古座川町			
北山村				
串本町				
小計	1()	()	1()	
合計		46(10)	12(3)	41(11)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 通行目的別発生状況 (第1当事者)

	業務		通勤		通学		私用										調査不能	当事者不明	合計				
	職業業務運轉	業務目的	出勤	退社	登校	学業	下校	観光・娯楽	ドライブ	散歩(自転車含む)	飲食	買物	訪問	送迎	通院	帰省				遊戯	疾病徘徊	その他	
件数	5	5	2	3				7	7		2	11	1		2					10	1		56
死者		1						4	4		2									3	1		15
傷者	6	4	2	3				3	4			14	1		2					13			52

(8) 原因別、車種別発生状況 (第1当事者)

	交通事故			乗用車						貨物車					特殊車		二輪車					特定小型原付		自転車	その他・不明	
	件数	死者	傷者	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽四輪	ミニカー	大型車	中型車	準中型車	普通車	軽四輪	大型	小型	小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	非特例	特例				
合計	56	15	52	1	1		19	10				1		4			3	4	3	5				5		
信号無視																										
右側通行																										
最高速度違反	1	1					1																			
横断転回不相当																										
車間距離不保持																										
追越し違反																										
徐行場所違反																										
指定場所一時不停止																										
酒酔い運転																										
過労運転																										
安全運転義務違反	ハンドル・ブレーキ操作不適	24	8	20	1	1		6	3					2			2	2	2	2					3	
	前方不注意	7	1	10				5	1			1														
	動静不注意	1		1													1									
	前左右安全不確認	4	1	4				1						1						1						1
	後方安全不確認	7	1	7				3	4																	
	安全速度	3	1	3				2											1							
その他	7	2	5				1	1										1		3					1	
環状交差点	左折等方法違反																									
	進行妨害(車両等)																									
	環状交差点内の車両等への進行妨害																									
	安全不確認ドア開放等	1		1				1																		
	その他・不明	1		1										1												

(9) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	56	44	12	27.3	10	4	1	5	6	8	3	5	2	6	3	2	1
		死者	15	14	1	7.1	3			1	1	3		2	1	3	1		
		傷者	52	33	19	57.6	11	4	1	5	6	6	3	7	1	3	2	2	1
	前年	件数	44				3	2		6	7	2	1	2	6	2	6	4	3
		死者	14							2	3	1		2	2	3			1
		傷者	33				4	2		4	4	1	1	3	5		3	4	2
前年対比	増減数	件数	12			7	2	1	-1	-1	6	2	3	-4	4	-3	-2	-2	
		死者	1			3			-1	-2	2		2	-1	1	-2		-1	
		傷者	19			7	2	1	1	2	5	2	4	-4	3	-1	-2	-1	
	比率	件数	27.3			233.3	100.0		-16.7	-14.3	300.0	200.0	150.0	-66.7	200.0	-50.0	-50.0	-66.7	
		死者	7.1						-50.0	-66.7	200.0			-50.0	50.0	-66.7		-100.0	
		傷者	57.6			175.0	100.0		25.0	50.0	500.0	200.0	133.3	-80.0		-33.3	-50.0	-50.0	
1月	件数	4	2	2	100.0		1		1	1					1				
	死者	1		1											1				
	傷者	3	2	1	50.0		1		1	1									
2月	件数	6	2	4	200.0	1			1		2		1		1				
	死者	2		2							1		1						
	傷者	7	2	5	250.0	4			1		1				1				
3月	件数	1	5	-4	-80.0	1													
	死者		3	-3	-100.0														
	傷者	1	3	-2	-66.7	1													
4月	件数	3	4	-1	-25.0								1		1	1			
	死者	1	1										1						
	傷者	5	3	2	66.7								3		1	1			
5月	件数	2	7	-5	-71.4					1	1								
	死者		3	-3	-100.0														
	傷者	2	4	-2	-50.0					1	1								
6月	件数	4	1	3	300.0				1			1	1					1	
	死者																		
	傷者	4	1	3	300.0				1			1	1					1	
7月	件数	7	1	6	600.0		1	1		1		1	1		2				
	死者	2		2						1					1				
	傷者	6	1	5	500.0		1	1				1	2		1				
8月	件数	7	5	2	40.0	2	1		1		1		1		1				
	死者	4	2	2	100.0	2					1				1				
	傷者	4	4				1		2				1						
9月	件数	4	5	-1	-20.0	2	1							1					
	死者	1	1											1					
	傷者	3	4	-1	-25.0	2	1												
10月	件数	8	3	5	166.7	2				1	2			1		1	1		
	死者	2	2			1					1								
	傷者	8	2	6	300.0	2				1	2			1		1	1		
11月	件数	5	3	2	66.7	1				1	1	1						1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	5	2	3	150.0	1				1	1	1						1	
12月	件数	5	6	-1	-16.7	1			1	1	1					1			
	死者	2	1	1	100.0				1							1			
	傷者	4	5	-1	-20.0	1				2	1								

(10) 警察署別、時間別発生状況

		合計	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合計	件数	56	2	2	1	2		2	3	4	3	2	2	3	4	1	7	3	2	2	1	5		2	2	1	
	死者	15	1	1		1		1	1				1		1		3	1			1			1	1	1	
	傷者	52	2	1	1	1		1	2	4	3	2	1	4	3	1	10	3	2	2		5		2	2		
高速隊	件数	10		1					1	1					1		1	2		1	1	1					
	死者	3		1														1			1						
	傷者	11							1	1					1		4	2		1		1					
橋本	件数	4									1				1		1	1									
	死者																										
	傷者	4									1				1		1	1									
かつらぎ	件数	1											1														
	死者																										
	傷者	1												1													
岩出	件数	5			1									1	1					1						1	
	死者	1																								1	
	傷者	5			1										2	1				1							
和歌山東	件数	6		1						1							1	1				1				1	
	死者	1															1										
	傷者	6		1						1								1				1				2	
和歌山西	件数	8	2					1					1				2					1				1	
	死者	3	1					1																		1	
	傷者	6	2										1				2					1					
和歌山北	件数	3				1		1															1				
	死者																										
	傷者	3				1		1															1				
海南	件数	5											1	1		1						1			1		
	死者	2												1		1											
	傷者	7											1			3						1			2		
有田湯浅	件数	2							1	1																	
	死者	1							1																		
	傷者	1								1																	
御坊	件数	6				1					1	1		1		1		1									
	死者	3				1						1				1											
	傷者	3									1				1				1								
田辺	件数	3									1	1													1		
	死者	1																							1		
	傷者	2										1	1														
白浜	件数	2								1		1															
	死者																										
	傷者	2								1		1															
新宮	件数	1							1																		
	死者																										
	傷者	1							1																		

(11) 道路別、時間別発生状況

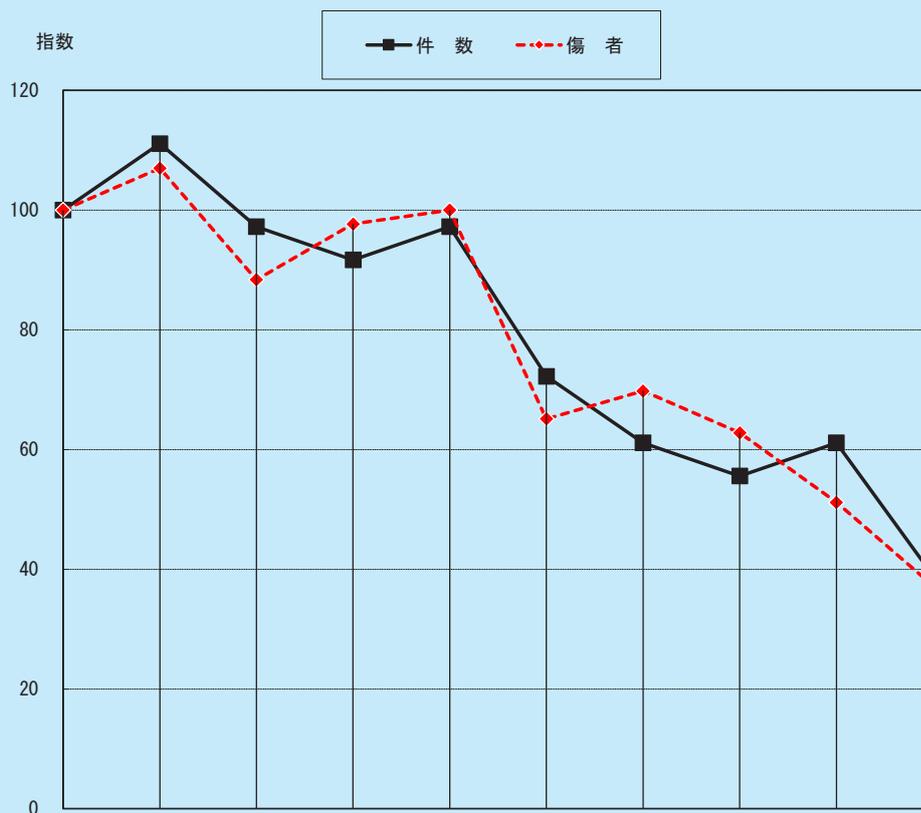
		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
		計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5		
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
合 計	件数	56	2	2	1	2		2	3	4	3	2	2	3	4	1	7	3	2	2	1	5	2	2	1			
	死者	15	1	1		1		1	1				1		1		3	1			1			1	1	1		
	傷者	52	2	1	1	1		1	2	4	3	2	1	4	3	1	10	3	2	2		5	2	2				
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	10		1					1	1					1		1	2		1	1	1						
	死者	3		1															1			1						
	傷者	11							1	1					1		4	2		1			1					
国 道	24号	件数	1																							1		
		死者	1																								1	
		傷者																										
	26号	件数																										
		死者																										
		傷者																										
	42号	件数	5	1			1							1				1							1			
		死者	4	1			1							1											1			
		傷者	2	1														1										
	168号	件数																										
		死者																										
		傷者																										
169号	件数																											
	死者																											
	傷者																											
311号	件数																											
	死者																											
	傷者																											
370号	件数																											
	死者																											
	傷者																											
371号	件数																											
	死者																											
	傷者																											
424号	件数	2								1		1																
	死者																											
	傷者	2								1		1																
425号	件数																											
	死者																											
	傷者																											
480号	件数																											
	死者																											
	傷者																											
計	件数	8	1			1				1		1	1				1							1		1		
	死者	5	1			1							1											1		1		
	傷者	4	1							1		1					1											
県 道	件数	12	1					1	1	1	1	1			2			1	1		1				1			
	死者	1															1											
	傷者	12	1					1	1	1	1	1			1				1	1		1				2		
市 町 村 道	件数	11		1					1		2			1	1		2	1				1			1			
	死者	4							1								2								1			
	傷者	10		1								2		1	1			3	1			1						
その他の道路	件数	15			1	1		1		1			1	2		1	3		1			2		1				
	死者	2						1									1											
	傷者	15			1	1				1			1	3		1	2		1			2		2				

(12) 事故類型別、第1当事者年齢層別発生状況

		合計	15歳以下	16歳 S 17歳	18歳 S 19歳	20歳 S 24歳	25歳 S 29歳	30歳 S 34歳	35歳 S 39歳	40歳 S 44歳	45歳 S 49歳	50歳 S 59歳	60歳 S 64歳	高齢者			不明
														65歳 S 69歳	70歳 S 74歳	75歳以上	
合計	件数	56		3	3		4	1	1	2	4	11	6	5	3	13	
	死者	15		1	1		2				2	1	1	2		5	
	傷者	52		3	2		2	1	1	2	3	10	9	4	3	12	
電柱	件数	2		1								1					
	死者	2		1								1					
	傷者	1		1													
工標識	件数	2								1					1		
	死者																
	傷者	2								1					1		
作 分離帯・安全島・ 中央島	件数	4			1							1		1		1	
	死者																
	傷者	5			1							1		2		1	
物 防護柵	件数	8				2		1		2	2	1					
	死者	3				2				1							
	傷者	8						1		1	2	4					
衝 家屋・壁	件数	5		1								1	1			2	
	死者	2														2	
	傷者	4		1								1	2				
突 橋梁・橋脚	件数																
	死者																
	傷者																
その他	件数	5									1		1	1		2	
	死者	3									1			1		1	
	傷者	2											1			1	
駐車車両	件数	1													1		
	死者																
	傷者	1													1		
路外逸 転落	件数	5											1	1		3	
	死者	4											1	1		2	
	傷者	4														4	
脱 その他	件数																
	死者																
	傷者																
転 倒	件数	11		1	2							3	1	1		3	
	死者	1			1												
	傷者	10		1	1							3	1	1		3	
その他	件数	13					2	1		1	1	3	1	1	1	2	
	死者																
	傷者	15					2	1		1	2	3	1	1	1	3	

18 飲酒運転の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比			
	件数	全事故比	件数	全事故比	増減数	増減率		
		22		1.6	14	1.1	-8	-36.4
		死者		4	12.9	2	5.9	-2
傷者	22	1.3	16	1.0	-6	-27.3		

注1 件数・死傷者数は、第1・第2当事者の飲酒運転が関係した事故の数値。
 注2 飲酒は、「基準以下」「検知不能」を含む。
 注3 車両は、軽車両を含む。



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	36	40	35	33	35	26	22	20	22	14
指数	100	111.1	97.2	91.7	97.2	72.2	61.1	55.6	61.1	38.9
死者	4	3	6	2	4	1	3	1	4	2
指数	100	75.0	150.0	50.0	100.0	25.0	75.0	25.0	100.0	50.0
傷者	43	46	38	42	43	28	30	27	22	16
指数	100	107.0	88.4	97.7	100.0	65.1	69.8	62.8	51.2	37.2

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号			
		26号			
		42号	4	5	
		小計	4	5	
	県管	168号	1		2
		169号			
		311号			
		370号			
		371号(元龍神スカイライン除く)			
		371号(元龍神スカイライン部分)			
		424号	2		3
	425号				
	480号				
	小計	3	5		
	計	7	10		
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	1	1	1	
	湯浅御坊道路				
	京奈和橋本道路				
	那智勝浦道路				
	計	1	1	1	
県道	主要地方道	粉河加太線	2		2
		岩出海南線			
		岩出野上線			
		和歌山橋本線			
		新和歌浦梅原線			
		和歌山停車場線	1		1
		吉備金屋線			
		御坊美山線			
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線				
	その他	1		1	
		小計	4	4	
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線			
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線			
		善明寺北島線			
有功天王線					
井ノ口秋月線					
その他	1		1		
	小計	1	1		
	計	5	5		
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線				
	市駅小倉線				
	本町和歌浦線				
	西脇山口線				
その他	1		1		
	計	1	1		
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
その他					
	計				
	合計	14	2	16	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	()	()	()
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
	小計	()	()	()
かつらぎ	橋本市	()	()	()
	かつらぎ町	()	()	()
	小計	()	()	()
岩出	紀の川市	1()	()	2()
	岩出市	()	()	()
	小計	1()	()	2()
和歌山東	和歌山市	1(1)	(1)	1(1)
	和歌山西	2		2
	和歌山北	2		2
海南	海南市	()	()	()
	紀美野町			
	小計	()	()	()
有田湯浅	有田市	1		1
	湯浅町	1()	()	2()
	広川町	()	()	()
	有田川町	1()	1()	()
	小計	3()	1()	3()
御坊	御坊市	()	()	()
	由良町			
	日高町			
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	()	()	()
	小計	()	()	()
田辺	田辺市	1()	()	1()
	みなべ町	()	()	()
	小計	1()	()	1()
白浜	白浜町	()	()	()
	上富田町	()	()	()
	すさみ町	()	()	()
	小計	()	()	()
新宮	田辺市	1		2
	新宮市	2()	()	2()
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
	北山村			
串本町				
	小計	3()	()	4()
	合計	13(1)	1(1)	15(1)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神効行々での発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	14	22	-8	-36.4	1		1	1	2	2		3		1		3	
		死者	2	4	-2	-50.0	1							1					
		傷者	16	22	-6	-27.3	1		2	1	2	2		3		1		4	
	前年	件数	22					1		5	3	1		2	3	2	2	2	3
		死者	4							2					1				1
		傷者	22					1		6	3	1		2	3	2	2	2	2
前年対比	増減数	件数	-8				1	-1	1	-4	-1	1		1	-3	-1	-2		
		死者	-2				1			-2				1	-1			-1	
		傷者	-6				1	-1	2	-5	-1	1		1	-3	-1	-2	2	
	比率	件数	-36.4					-100.0		-80.0	-33.3	100.0		50.0	-100.0	-50.0	-100.0		
		死者	-50.0							-100.0					-100.0				-100.0
		傷者	-27.3					-100.0		-83.3	-33.3	100.0		50.0	-100.0	-50.0	-100.0	100.0	
1月	件数	2	1	1	100.0				1				1						
	死者																		
	傷者	3	1	2	200.0				1				2						
2月	件数		2	-2	-100.0														
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者		1	-1	-100.0														
3月	件数		4	-4	-100.0														
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者		5	-5	-100.0														
4月	件数	1	1								1								
	死者																		
	傷者	1	2	-1	-50.0						1								
5月	件数	1	1															1	
	死者		1	-1	-100.0													1	
	傷者	1		1															
6月	件数	1	3	-2	-66.7													1	
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	2	2															2	
7月	件数	3		3							1		1					1	
	死者																		
	傷者	3		3							1		1					1	
8月	件数	1	2	-1	-50.0	1													
	死者	1		1		1													
	傷者	1	2	-1	-50.0	1													
9月	件数	2	2							1			1						
	死者	1		1									1						
	傷者	1	2	-1	-50.0					1									
10月	件数	1	1					1											
	死者																		
	傷者	2	1	1	100.0			2											
11月	件数	1	3	-2	-66.7						1								
	死者																		
	傷者	1	3	-2	-66.7						1								
12月	件数	1	2	-1	-50.0											1			
	死者																		
	傷者	1	3	-2	-66.7											1			

(8) 警察署別、時間別発生状況

		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
		計	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	14	1						3		1		2	1							3	1	1				1
	死者	2							1												1						
	傷者	16	1						2		1		3	1							5	1	1				1
高 速 隊	件数	1																			1						
	死者	1																			1						
	傷者	1																			1						
橋 本	件数																										
	死者																										
	傷者																										
か っ ち ら ぎ	件数																										
	死者																										
	傷者																										
岩 出	件数	1																				1					
	死者																										
	傷者	2																				2					
和 歌 山 東	件数	1	1																								
	死者																										
	傷者	1	1																								
和 歌 山 西	件数	2							1														1				
	死者																										
	傷者	2							1														1				
和 歌 山 北	件数	2												1										1			
	死者																										
	傷者	2												1										1			
海 南	件数																										
	死者																										
	傷者																										
有 田 湯 浅	件数	3							1													1					1
	死者	1							1																		
	傷者	3																				2					1
御 坊	件数																										
	死者																										
	傷者																										
田 辺	件数	1											1														
	死者																										
	傷者	1											1														
白 浜	件数																										
	死者																										
	傷者																										
新 宮	件数	3							1		1		1														
	死者																										
	傷者	4							1		1		2														

(9) 道路別、時間別発生状況

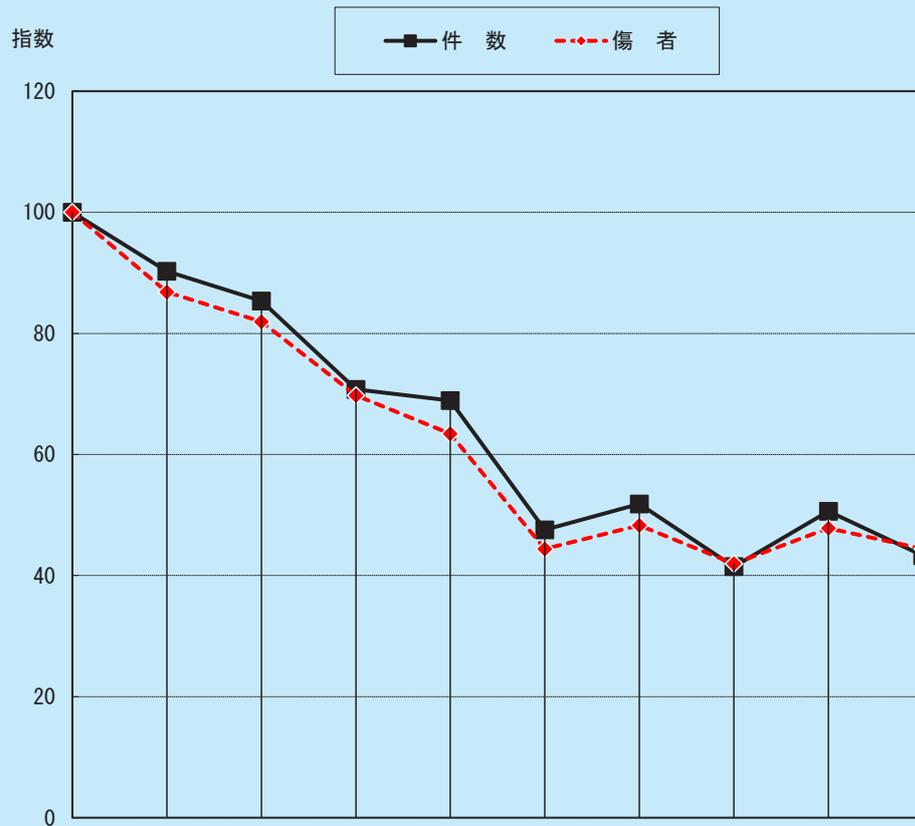
		合	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
		計	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
合 計	件数	14	1						3		1		2	1							3	1	1			1	
	死者	2							1												1						
	傷者	16	1						2		1		3	1							5	1	1			1	
高 速 道 路 (自動車専用 道路を含む)	件数	1																			1						
	死者	1																			1						
	傷者	1																			1						
国	24号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	26号	件数																									
		死者																									
		傷者																									
	42号	件数	4							2												1					1
		死者																									
		傷者	5							2												2					1
	168号	件数	1										1														
		死者																									
		傷者	2										2														
169号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
311号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
370号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
371号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
424号	件数	2										1									1						
	死者																										
	傷者	3										1									2						
425号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
480号	件数																										
	死者																										
	傷者																										
計	件数	7							2			2									2					1	
	死者																										
	傷者	10							2			3									4					1	
県 道	件数	5	1								1		1										1	1			
	死者																										
	傷者	5	1								1		1										1	1			
市 町 村 道	件数	1							1																		
	死者	1							1																		
	傷者																										
その他の道路	件数																										
	死者																										
	傷者																										

(11) 原因別、車種別発生状況 (第1・第2当事者)

	構成率		合 計					第 1 当 事 者					第 2 当 事 者												
			四 輪 車	二 輪 車		特 定 小 型 原 付	自 転 車	特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪 車		特 定 小 型 原 付	自 転 車	特 殊 車	計	四 輪 車	二 輪 車		特 定 小 型 原 付	自 転 車	特 殊 車			
				自 動 二 輪 車	一 般 原 付						自 動 二 輪 車	一 般 原 付						自 動 二 輪 車	一 般 原 付						
信 号 無 視	1	7.1	1					1	1																
右 側 通 行																									
最 高 速 度 違 反																									
車 間 距 離 不 保 持																									
追 越 し 違 反																									
右 折 違 反																									
左 折 違 反																									
優 先 通 行 妨 害 等																									
交 差 点 安 全 運 転 義 務																									
歩 行 者 妨 害 等																									
横 断 自 転 車 妨 害 等																									
徐 行 場 所 違 反																									
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																									
酒 酔 い 運 転																									
過 労 運 転																									
安 全 運 転 義 務	ハンドル操作不適																								
	ブレーキ操作不適	1	7.1	1				1	1																
	前方不注意	3	21.4	3				3	3																
	動静不注意	1	7.1			1		1			1														
	安全不確認	4	28.6	3			1	3	2			1	1	1	1										
	安全速度																								
環 状 交 差 点	そ の 他	2	14.3	2				2	2																
	左折等方法違反																								
	進行妨害(車両等)																								
	環状交差点内の車両等への進行妨害																								
安全不確認ドア開放等																									
そ の 他 の 違 反	2	14.3	2				2	2																	
違 反 な し																									
合 計	14	100.0	12		1		1	13	11		1		1	1	1	1									

19 事業用自動車の事故	令和5年		令和6年		前年対比	
		全事故比		全事故比	増減数	増減率
	件数	83 6.1	71 5.5	-12	-14.5	
	死者	0 0.0	1 2.9	1	-	
傷者	98 5.9	91 5.5	-7	-7.1		

注 件数・死傷者数は、事業用自動車（第1・第2当事者）が関係した事故の数値。



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	164	148	140	116	113	78	85	68	83	71
指数	100	90.2	85.4	70.7	68.9	47.6	51.8	41.5	50.6	43.3
死者	3	3	2	6	3	2	5	1	0	1
指数	100	100.0	66.7	200.0	100.0	66.7	166.7	33.3	0.0	33.3
傷者	205	178	168	143	130	91	99	86	98	91
指数	100	86.8	82.0	69.8	63.4	44.4	48.3	42.0	47.8	44.4

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者	
一般国道	直轄	24号	1	1	
		26号			
		42号	10	1	15
		小計	11	1	16
	県管	168号			
		169号			
		311号	1		2
		370号	1		1
		371号(元龍神スカイライン除く)	1		1
		371号(元龍神スカイライン部分)	1		1
		424号	1		1
		425号			
	480号				
		小計	5		6
		計	16	1	22
	高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	2		5
		湯浅御坊道路	1		1
京奈和橋本道路		3		3	
那智勝浦道路					
	計	6		9	
県道	主要地方道	粉河加太線	1		1
		岩出海南線	1		1
		岩出野上線			
		和歌山橋本線	3		4
		新和歌浦梅原線	2		3
		和歌山停車場線	1		1
		吉備金屋線			
		御坊美浜線			
		田辺白浜線			
		南紀白浜空港線			
	泉佐野岩出線	2		2	
	その他の	1		1	
		小計	11		13
	一般県道	小豆島岩出線			
		和歌山海南線	2		4
		秋月海南線			
		三田海南線			
		和歌山野上線	1		1
		善明寺北島線			
		有功天王線	1		1
		井ノ口秋月線	1		2
		その他の	7		7
			小計	12	
		計	23		28
市町村道		新和歌浦中之島紀三井寺線	2		2
		市駅小倉線			
	本町和歌浦線				
	西脇山口線				
	その他の	21		27	
	計	23		29	
その他道路	有料道路				
	その他の農免道路				
	紀ノ川地区広域農道				
	林道				
	港湾道路				
	その他の	3		3	
	計	3		3	
合計		71	1	91	

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	1()	()	1()
	高野町	1< 1>	< >	1< 1>
	九度山町			
	小計	2()	()	2()
		< 1>	< >	< 1>
かつらぎ	橋本市	()	()	()
	かつらぎ町	()	()	()
		< >	< >	< >
	小計	()	()	()
		< >	< >	< >
岩出	紀の川市	1(1)	()	1(1)
	岩出市	5(2)	()	5(2)
	小計	6(3)	()	6(3)
和歌山東		19(1)	()	27(1)
	和歌山西	10()	()	18()
	和歌山北	5()	()	6()
海南	海南市	4()	()	5()
	紀美野町			
	小計	4()	()	5()
有田湯浅	有田市			
	湯浅町	()	()	()
	広川町	1()	()	1()
	有田川町	(1)	()	(4)
		< >	< >	< >
	小計	1(1)	()	1(4)
		< >	< >	< >
御坊	御坊市	1()	()	3()
	由良町	1		1
	日高町			
	美浜町			
	印南町	()	()	()
	日高川町	(1)	()	(1)
	小計	2(1)	()	4(1)
田辺	田辺市	6()	1()	9()
		< >	< >	< >
	みなべ町	1()	()	1()
	小計	7()	1()	10()
		< >	< >	< >
白浜	白浜町	1()	()	1()
	上富田町	1()	()	1()
	すさみ町	()	()	()
	小計	2()	()	2()
新宮	田辺市			
	新宮市	()	()	()
	那智勝浦町	()	()	()
	太地町			
	古座川町			
	北山村			
	串本町			
	小計	()	()	()
合計		64(6)	1()	81(9)
		< 1>	< >	< 1>

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
 < >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 事故類型別、警察署別発生状況

	合 計			高 速 隊			橋 本			かつらぎ			岩 出			和歌山東			和歌山西			
	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	
合 計	71	1	91	6		9	3		3				6		6	19		27	16		18	
人 対 車 両	対 面 通 行 中																					
	背 面 通 行 中																					
	横 断 中	横 断 歩 道																				
		横 断 歩 道 付 近																				
		歩 道 橋 付 近																				
		そ の 他																				
	路 上 遊 戯 中																					
	路 上 作 業 中																					
	路 上 停 止 中																					
	路 上 横 臥																					
そ の 他			2		2			1		1									1		1	
計			2		2			1		1									1		1	
車 両 相 互	正 面 衝 突			2	1	3													1		1	
	追 突	進 行 中			5		8	3		6	1		1			1		1				
		そ の 他			18		24	2		2				2		2	6		8	3		4
	出 会 い 頭			20		26							2		2	8		13	4		5	
	追 越 ・ 追 抜			3		4							1		1							
	す れ 違 い			1		1				1		1										
	左 折 時			3		4									1		1					
	右 折 時	右 折 直 進			4		4									1		1	1		1	
		そ の 他																				
	そ の 他			10		11	1		1				1		1	1		1	4		4	
計			66	1	85	6		9	2		2		6		6	18		25	13		15	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱																				
		標 識																				
		分離帯・安全島・中央島			2		3									1		2	1		1	
		防 護 柵 等																				
		家 屋 ・ 塀																				
		橋 梁 ・ 橋 脚																				
	そ の 他																					
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																					
	路 外 逸 脱	転 落																				
		そ の 他																				
転 倒																						
そ の 他			1		1														1		1	
計			3		4										1		2	2		2		
列 車																						

(8) 道路別、事故類型別発生状況

合 計	人 対 車										車 間										独 自										小 計				
	対 面 通 行 中					背 面 通 行 中					路 上 遊 戯 中					路 上 作 業 中					路 上 停 止 中					路 上 横 断 中									
	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者	傷者	計	件数	死者		傷者	計	件数	死者
71	1	1	2	2	2	5	18	20	3	1	3	4	10	2	2	1	1	1	3	1	3	4	10	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	3
91	6	6	12	2	2	3	8	24	26	4	1	4	11	2	2	3	8	24	26	4	1	4	11	2	2	3	8	24	26	4	1	4	11	85	
6	1	1	2	2	2	3	3	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	6	
9	1	1	2	2	2	6	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	
1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
10	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9	
15	1	1	2	2	2	2	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	14	
2	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
2	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
1	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
2	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
2	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	
16	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	15	
22	23	23	46	2	2	1	5	2	3	1	3	1	3	2	2	1	3	2	2	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	21	
28	23	23	46	1	1	1	13	6	1	1	1	1	2	2	2	1	13	6	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	25		
23	29	29	52	1	1	1	3	13	1	1	1	2	4	4	4	1	3	13	1	1	1	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	23		
3	3	3	6	1	1	1	4	18	2	2	2	4	4	4	4	1	4	18	2	2	2	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	29		
3	3	3	6	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	3	

(9) 事故類型別、用途別発生状況

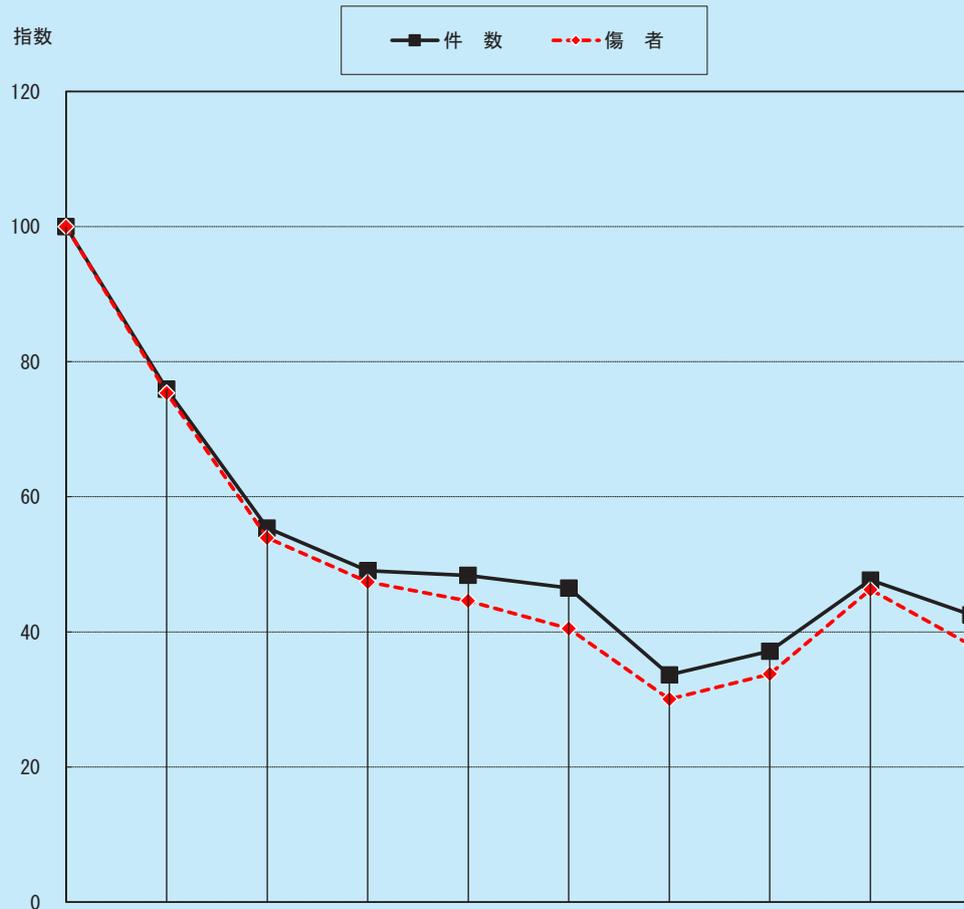
		合 計			路線バス			貸切バス			タクシー・ハイヤー						その他		
		小計	一当	二当	小計	一当	二当	小計	一当	二当	法 人			個 人			小計	一当	二当
											小計	一当	二当	小計	一当	二当			
合 計		71	44	27	2	2				15	9	6	2	2		52	31	21	
人 対 車 両	対 面 通 行 中																		
	背 面 通 行 中																		
	横 断 中	横 断 歩 道																	
		横 断 歩 道 付 近																	
		歩 道 橋 付 近																	
		そ の 他																	
	路 上 遊 戯 中																		
	路 上 作 業 中																		
	路 上 停 止 中																		
	路 上 横 臥																		
そ の 他	2	2		1	1				1	1									
計		2	2		1	1			1	1									
車 両 相 互	正 面 衝 突	2	1	1											2	1	1		
	追 突	進 行 中	5	4	1					1	1				4	3	1		
		そ の 他	18	12	6					4	2	2			14	10	4		
	出 会 い 頭	20	8	12						7	3	4			13	5	8		
	追 越 ・ 追 抜	3	2	1											3	2	1		
	す れ 違 い	1		1											1		1		
	左 折 時	3	3							1	1				2	2			
	右 折 時	右 折 直 進	4	3	1								1	1	3	2	1		
		そ の 他																	
	そ の 他	10	6	4											10	6	4		
計		66	39	27					13	7	6	1	1	52	31	21			
車 両 単 独	工 作 物	電 柱																	
		標 識																	
		分 離 帯 ・ 安 全 島 ・ 島 中	2	2						1	1		1	1					
		防 護 柵 等																	
		家 屋 ・ 塀																	
		橋 梁 ・ 橋 脚																	
	そ の 他																		
駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)																			
路 外 逸 脱	転 落																		
	そ の 他																		
転 倒																			
そ の 他	1	1		1	1														
計		3	3		1	1			1	1		1	1						
列 車																			

(10) 原因別、車種用途別発生状況

	合 計			路線バス			貸切バス			タクシー・ハイヤー						その他		
	小計	一当	二当	小計	一当	二当	小計	一当	二当	法 人			個 人			小計	一当	二当
										小計	一当	二当	小計	一当	二当			
信 号 無 視																		
右 側 通 行																		
最 高 速 度 違 反																		
車 間 距 離 不 保 持																		
追 越 し 違 反																		
右 折 違 反																		
左 折 違 反																		
優 先 通 行 妨 害 等																		
交 差 点 安 全 運 転 義 務																		
歩 行 者 妨 害 等																		
横 断 自 転 車 妨 害 等																		
徐 行 場 所 違 反	3		3							3		3						
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等																		
酒 酔 い 運 転																		
過 労 運 転	1	1															1	1
安 全 運 転 義 務	ハ ン ド ル 操 作 不 適																	
	ブ レ ー キ 操 作 不 適	4	4		1	1				1	1					2	2	
	前 方 不 注 意	13	13							3	3		1	1		9	9	
	動 静 不 注 視	6	4	2												6	4	2
	安 全 不 確 認	21	18	3						6	5	1	1	1		14	12	2
	安 全 速 度	5		5												5		5
	そ の 他	5	3	2	1	1										4	2	2
環 状 交 差 点	左 折 等 方 法 違 反																	
	進 行 妨 害 (車 両 等)																	
	環 状 交 差 点 内 の 車 両 等 へ の 進 行 妨 害																	
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等																		
そ の 他 の 違 反	1	1															1	1
違 反 な し	12		12							2		2			10		10	
合 計	71	44	27	2	2					15	9	6	2	2	52	31	21	

20 安全運転管理者 選任事業所の事故	令和5年		令和6年		前年対比	
	件数	構成比	件数	構成比	増減数	増減率
件数	204	15.1	182	14.1	-22	-10.8
死者	1	3.2	1	2.9	0	0.0
傷者	248	15.0	204	12.4	-44	-17.7

注 件数・死傷者数は、安全運転管理者選任事業所勤務者（第1・第2当事者）が業務中又は、通勤中（出勤・退勤）に関係した事故の数値。



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
件数	428	325	237	210	207	199	144	159	204	182
指数	100	75.9	55.4	49.1	48.4	46.5	33.6	37.1	47.7	42.5
死者	5	4	1	3	2	1	2	1	1	1
指数	100	80.0	20.0	60.0	40.0	20.0	40.0	20.0	20.0	20.0
傷者	536	404	289	254	239	217	161	181	248	204
指数	100	75.4	53.9	47.4	44.6	40.5	30.0	33.8	46.3	38.1

(5) 道路別発生状況

		件数	死者	傷者
一般国道	直轄	24号	17	20
		26号	1	1
		42号	18	23
		小計	36	44
	県管	168号	2	3
		169号		
		311号	3	3
		370号		
		371号(元龍神スカイライン除く)	2	2
		371号(元龍神スカイライン部分)		
		424号	3	3
	425号			
	480号	1	1	
	小計	11	12	
	計		47	56
高速道路等	松原那智勝浦線(阪和道)	3		3
	湯浅御坊道路			
	京奈和橋本道路	3		7
	那智勝浦道路	1		1
計	7		11	
県道	主要地方道	粉河加太線	10	10
		岩出海南線	2	1
		岩出野上線	1	1
		和歌山橋本線	4	5
		新和歌浦梅原線	5	5
		和歌山停車場線	1	1
		吉備金屋線		
		御坊美山線		
		田辺白浜線		
		南紀白浜空港線	3	3
	泉佐野岩出線	2	3	
	その他の	12	14	
	小計	40	1	43
	一般県道	小豆島岩出線	1	1
		和歌山海南線	4	4
秋月海南線		1	1	
三田海南線				
和歌山野上線		2	2	
善明寺北島線				
有功天王線		1	1	
井ノ口秋月線	1	1		
その他の	20	20		
小計	30		30	
計		70	1	73
市町村道	新和歌浦中之島紀三井寺線	1	1	
	市駅小倉線	1	2	
	本町和歌浦線			
	西脇山口線			
	その他の	53	58	
計	55		61	
その他道路	有料道路			
	その他の農免道路			
	紀ノ川地区広域農道	1	1	
	林道			
	港湾道路	1	1	
その他の	1	1		
計	3		3	
合計		182	1	204

(6) 市町村別発生状況

署別	市町村別	件数	死者	傷者
橋本	橋本市	11(1)	()	12(5)
	高野町	< >	< >	< >
	九度山町			
小計	11(1)	()	12(5)	
かつらぎ	橋本市	1()	()	1()
	かつらぎ町	4(2)	()	7(2)
	小計	5(2)	()	8(2)
岩出	紀の川市	10()	()	11()
	岩出市	15()	()	16()
	小計	25()	()	27()
和歌山東 和歌山西 和歌山北		31(2)	1()	32(2)
	和歌山市	30		32
		20		20
海南	海南市	8(1)	()	10(1)
	紀美野町			
	小計	8(1)	()	10(1)
有田湯浅	有田市	1		1
	湯浅町	1()	()	1()
	広川町	()	()	()
	有田川町	3()	()	5()
小計	5()	()	7()	
御坊	御坊市	3()	()	3()
	由良町			
	日高町	1		1
	美浜町			
	印南町	1()	()	1()
小計	6()	()	6()	
田辺	田辺市	15()	()	16()
	みなべ町	()	()	()
	小計	15()	()	16()
白浜	白浜町	2()	()	2()
	上富田町	4()	()	4()
	すさみ町	()	()	()
	小計	2()	()	2()
新宮	田辺市			
	新宮市	9(1)	()	12(1)
	那智勝浦町	2()	()	2()
	太地町			
	古座川町			
宮	北山村			
	串本町	2		3
	小計	13(1)	()	17(1)
合計		175(7)	1()	193(11)

注：()内は、外数で高速道路・自動車専用道路の発生である。
< >内は、外数で元龍神スカイラインでの発生である。

(7) 月別、警察署別発生状況

		合計	前年	前年対比		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
				増減数	比率														
合計	本年	件数	182	204	-22	-10.8	6	11	5	25	31	30	20	8	5	6	15	6	14
		死者	1	1						1									
		傷者	204	248	-44	-17.7	10	12	8	27	32	32	20	10	7	6	16	6	18
	前年	件数	204				7	5	5	29	37	37	23	20	7	4	12	4	14
		死者	1														1		
		傷者	248				9	5	7	33	48	41	31	26	8	8	12	4	16
前年対比	増減数	件数	-22			-1	6		-4	-6	-7	-3	-12	-2	2	3	2		
		死者								1						-1			
		傷者	-44			1	7	1	-6	-16	-9	-11	-16	-1	-2	4	2	2	
	比率	件数	-10.8			-14.3	120.0		-13.8	-16.2	-18.9	-13.0	-60.0	-28.6	50.0	25.0	50.0		
		死者														-100.0			
		傷者	-17.7			11.1	140.0	14.3	-18.2	-33.3	-22.0	-35.5	-61.5	-12.5	-25.0	33.3	50.0	12.5	
1月	件数	8	12	-4	-33.3					4	1	1	1			1			
	死者																		
	傷者	8	16	-8	-50.0					4	1	1	1			1			
2月	件数	20	9	11	122.2				3	1	5	5	2			2		2	
	死者																		
	傷者	20	10	10	100.0				3	1	5	5	2			2		2	
3月	件数	14	22	-8	-36.4		1		2	1	4	1	1		1	3			
	死者		1	-1	-100.0														
	傷者	14	28	-14	-50.0		1		2	1	4	1	1		1	3			
4月	件数	17	18	-1	-5.6				1	3	2	5	1			3		2	
	死者																		
	傷者	20	19	1	5.3				2	3	2	5	1			4		3	
5月	件数	21	14	7	50.0	1	1	2	2	3	4	1	2			1	2	2	
	死者																		
	傷者	26	19	7	36.8	1	1	3	2	4	5	1	4			1	2	2	
6月	件数	12	16	-4	-25.0	1	1			3	2	1		1	1		2		
	死者																		
	傷者	15	18	-3	-16.7	1	2			3	2	1		3	1		2		
7月	件数	17	14	3	21.4	1			4	3	3	2		1	1	1		1	
	死者																		
	傷者	17	17			1			4	3	3	2		1	1	1		1	
8月	件数	15	15				2	1	2	2	2	2		1		2	1		
	死者																		
	傷者	16	20	-4	-20.0		2	1	3	2	2	2		1		2	1		
9月	件数	18	20	-2	-10.0	1	1	2	5	4	1			1		2		1	
	死者																		
	傷者	25	26	-1	-3.8	5	1	4	5	5	1			1		2		1	
10月	件数	16	17	-1	-5.9	1			2	6	3	1		1			1	1	
	死者	1		1						1									
	傷者	18	18			1			2	5	4	1		1			1	3	
11月	件数	14	12	2	16.7	1			4		2	1	1		1			4	
	死者																		
	傷者	15	12	3	25.0	1			4		2	1	1		1			5	
12月	件数	10	35	-25	-71.4		5			1	1				2			1	
	死者																		
	傷者	10	45	-35	-77.8		5			1	1				2			1	

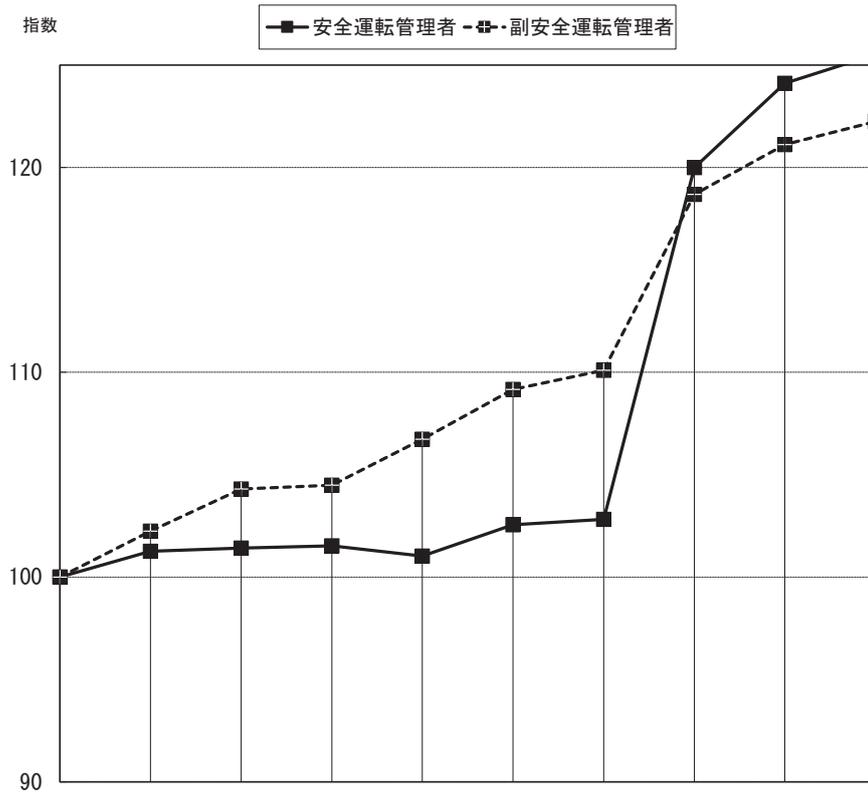
(8) 警察署別、時間別発生状況

		合計	0時	1時	2時	3時	4時	5時	6時	7時	8時	9時	10時	11時	12時	13時	14時	15時	16時	17時	18時	19時	20時	21時	22時	23時
合計	件数	182	1	1	1	1	4	6	21	21	11	13	8	6	11	8	11	9	19	15	9	3	2	1	1	
	死者	1										1														
	傷者	204	2	1		1	4	6	24	22	13	15	10	6	12	14	11	9	19	16	11	4	2	1	1	
高速隊	件数	6								1		1	1	1			1	1								
	死者																									
	傷者	10								1		1	1	1			5	1								
橋本	件数	11								1	1	1	1	1				1		2	1		1	1		
	死者																									
	傷者	12								1	1	2	1	1				1		2	1		1	1		
かつらぎ	件数	5		1							1				1					1		1				
	死者																									
	傷者	8		2							1				1					1		3				
岩出	件数	25			1		2		4	4		1	1		1		3	1	2	3	1	1				
	死者																									
	傷者	27			1		2		4	4		1	1		1		3	1	2	4	1	2				
和歌山東	件数	31				1	2	1	6	3	2	3	1		2	1	1	3	3	2						
	死者	1										1														
	傷者	32				1	2	1	7	3	2	3	1		2	1	1	3	3	2						
和歌山西	件数	30								3	3	5	2	2	3	1	1		1	3	1	3	1		1	
	死者																									
	傷者	32								3	3	6	2	2	3	2	1		1	3	1	3	1		1	
和歌山北	件数	20						1	2	2		1			2	3	1	2	1	2	2	1				
	死者																									
	傷者	20						1	2	2		1			2	3	1	2	1	2	2	1				
海南	件数	8							1	1	2	1	1						1				1			
	死者																									
	傷者	10							1	3	2	1	1						1			1				
有田湯浅	件数	5											1			2				1					1	
	死者																									
	傷者	7												3			2			1					1	
御坊	件数	6							1								1	2	1		1					
	死者																									
	傷者	6							1								1	2	1		1					
田辺	件数	15							1	1	3	1	1			4		1			1	2				
	死者																									
	傷者	16							1	1	4	1	1			4		1			1	2				
白浜	件数	6										1							1	2	1			1		
	死者																									
	傷者	6										1							1	2	1			1		
新宮	件数	14							1	2	2		2				1			3	3					
	死者																									
	傷者	18							1	2	2		4				3			3	3					

(9) 原因別、車種別発生状況 (第1・第2当事者)

	合 計						第 1 当事者				第 2 当事者				
	構成率	四輪車	二輪車		特殊車	計	四輪車	二輪車		特殊車	計	四輪車	二輪車		特殊車
			自動二輪車	一般原付				自動二輪車	一般原付				自動二輪車	一般原付	
信号無視	5	2.5	5				5	5							
右側通行															
最高速度違反															
車間距離不保持															
追越し違反															
右折違反															
左折違反															
優先通行妨害等	1	0.5	1				1	1							
交差点安全運転義務	3	1.5	1	1	1						3	1	1	1	
歩行者妨害等	3	1.5	2		1		3	2	1						
横断自転車妨害等															
徐行場所違反	5	2.5	4	1			2	2			3	2	1		
指定場所一時不停止等	5	2.5	2		3		5	2	3						
酒酔い運転															
過労運転															
安全運転義務	ハンドル操作不適														
	ブレーキ操作不適	6	3.0	5		1	6	5	1						
	前方不注意	33	16.8	32	1		33	32	1						
	動静不注意	25	12.7	22	2	1	19	19			6	3	2	1	
	安全不確認	64	32.5	56	2	6	51	48	3		13	8	2	3	
安全速度	8	4.1	5	1	1	1	1			1	7	5	1	1	
その他	3	1.5	2		1		3	2	1						
環状交差点	左折等方法違反														
	進行妨害(車両等)														
	環状交差点内の車両等への進行妨害														
安全不確認ドア開放等															
その他の違反	1	0.5			1						1			1	
違反なし	35	17.8	33		2						35	33		2	
合計	197	100.0	170	8	18	1	129	118	1	9	1	68	52	7	9

(10) 安全運転管理者等選任の年別推移



	平成27年	28年	29年	30年	令和元年	2年	3年	4年	5年	6年
安全運転管理者	2,625	2,658	2,662	2,665	2,652	2,692	2,699	3,150	3,258	3,295
指数	100.0	101.3	101.4	101.5	101.0	102.6	102.8	120.0	124.1	125.5
副安全運転管理者	535	547	558	559	571	584	589	635	648	654
指数	100.0	102.2	104.3	104.5	106.7	109.2	110.1	118.7	121.1	122.2

(11) 安全運転管理者等の警察署別選任状況

	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
安全運転管理者	133	94	272	555	462	231	192	261	253	361	168	313	3,295
副安全運転管理者	27	15	64	127	113	58	36	42	48	58	19	47	654
運転者数	3,549	1,932	6,157	11,713	13,244	6,917	4,613	5,721	5,871	6,940	3,079	6,520	76,256
自動車保有台数	1,707	1,105.5	3,766	7,240	6,213.5	2,958	2,539	3,213	3,362.5	4,521	1,900	3,790	42,315.5

注: 令和6年12月31日現在
大型自動二輪車、普通自動二輪車は、0.5台として計算

(12) 安全運転管理者等講習実施状況

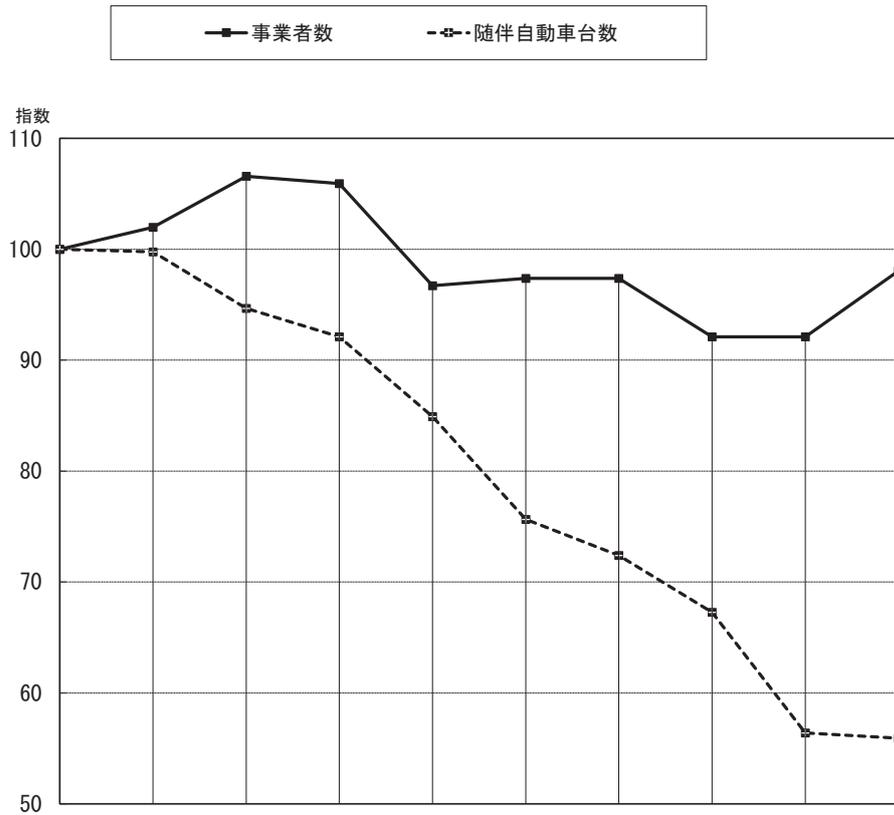
		講習実施月日	実施回数	受講状況		
				対象人員	受講人員	受講率
令和6年度	正	会場講習：令和6年9月6日～令和6年11月27日 令和6年12月23日 オンライン講習：令和6年8月19日～令和6年8月29日 令和6年12月16日	会14 才6	3,292	3,292	100.0
	副	同上	同上	647	647	100.0
令和5年度	正	会場講習：令和5年9月5日～令和5年11月22日 令和5年12月18日 オンライン講習：令和5年8月21日～令和5年8月31日 令和5年12月11日	会14 才6	3,185	3,185	100.0
	副	同上	同上	636	636	100.0
令和4年度	正	会場講習：令和4年9月5日～令和4年11月30日 令和4年12月16日 オンライン講習：令和4年9月5日～令和4年11月30日 令和4年12月14日	会13 才6	3,150	3,150	100.0
	副	同上	同上	635	635	100.0
令和3年度	正	会場講習：令和3年11月4日～令和3年11月29日 (新型コロナウイルス感染症拡大により一部延期) オンライン講習：令和4年1月18日～令和4年1月20日	会8 才3	2,698	1,080 437	56.2
	副	会場講習：令和3年11月24日 (新型コロナウイルス感染症拡大により一部延期) オンライン講習：令和4年1月18日～令和4年1月20日	会1 才3	589	41 141	30.9
令和2年度	正	新型コロナウイルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	—	2,692	—	—
	副	新型コロナウイルス感染症拡大により実施せず 代替措置として、インターネットによる資料閲覧方法にて実施	—	584	—	—

(13) 安全運転管理者等講習実施結果

令和6年度講習終了時点

		橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
安全運転者	対象者数	132	92	269	554	462	226	192	260	257	359	173	316	3,292
	受講者数	132	92	269	554	462	226	192	260	257	359	173	316	3,292
	受講率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
副安全運転者	対象者数	27	15	61	127	112	55	36	41	48	58	19	48	647
	受講者数	27	15	61	127	112	55	36	41	48	58	19	48	647
	受講率	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

(14) 自動車運転代行業の年別推移



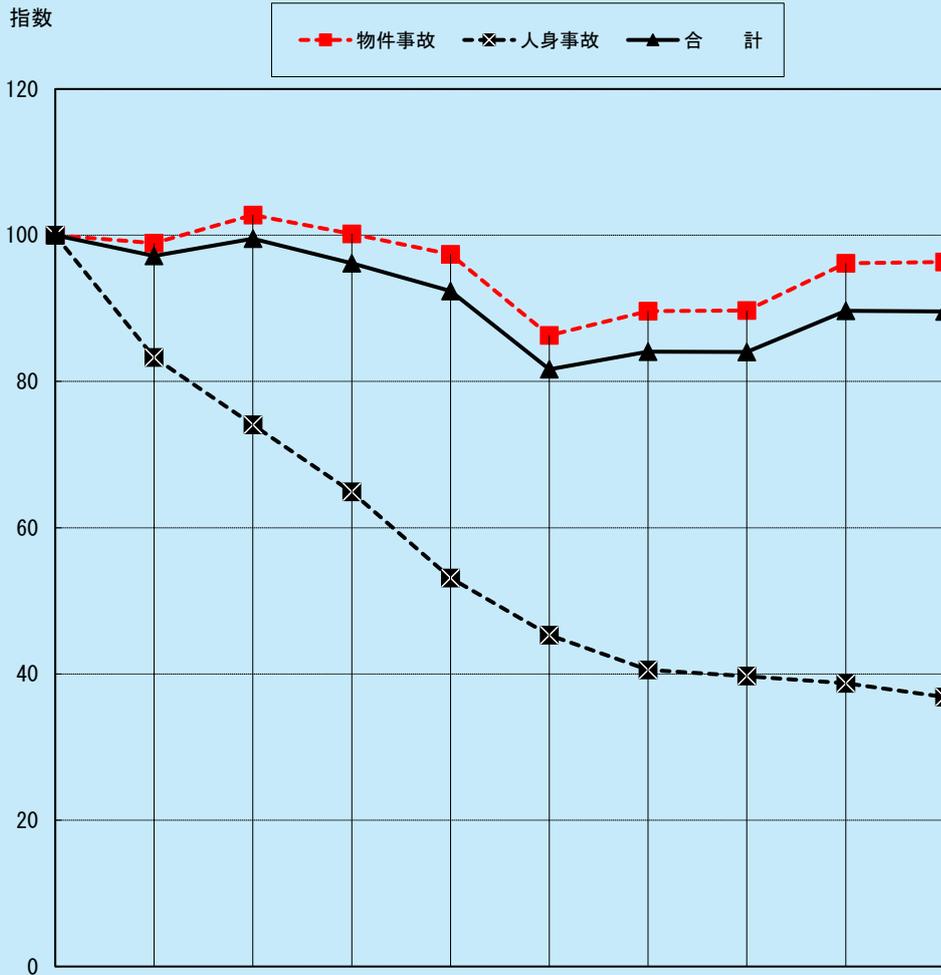
	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
事業者数	152	155	162	161	147	148	148	140	140	149
指数	100	102.0	106.6	105.9	96.7	97.4	97.4	92.1	92.1	98.0
随伴自動車台数	431	430	408	397	366	326	312	290	243	241
指数	100	99.8	94.7	92.1	84.9	75.6	72.4	67.3	56.4	55.9

(15) 管轄署別自動車運転代行業者数及び随伴自動車台数

	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮	合 計
事業者数	8	5	15	32	11	15	7	12	9	22	7	6	149
随伴自動車台数	11	12	21	80	25	19	8	15	9	27	7	7	241

注 令和6年12月31日現在

21 物件事故	令和 5年		令和 6年		前年对比		
		日平均		日平均	増減数	増減率	
	物件事故	26,310	72.1	26,359	72.2	49	0.2
	人身事故	1,355	3.7	1,289	3.5	-66	-4.9



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
物件事故	27,360	27,065	28,118	27,410	26,651	23,614	24,524	24,539	26,310	26,359
指数	100.0	98.9	102.8	100.2	97.4	86.3	89.6	89.7	96.2	96.3
人身事故	3,498	2,914	2,591	2,270	1,859	1,585	1,419	1,389	1,355	1,289
指数	100.0	83.3	74.1	64.9	53.1	45.3	40.6	39.7	38.7	36.8
合計	30,858	29,979	30,709	29,680	28,510	25,199	25,943	25,928	27,665	27,648
指数	100.0	97.2	99.5	96.2	92.4	81.7	84.1	84.0	89.7	89.6

(1) 年別、警察署別発生状況（物件事故）

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海	南	(旧)有田	(旧)湯浅	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	(旧)串本	新宮
平成27年	27,360	100.0	647	100.0	3,107	100.0	5,634	100.0	623	100.0	910	100.0	1,355	100.0	2,855	100.0	509	1,201
28年	27,065	99.9	707	118.5	3,299	104.9	5,614	99.6	571	91.7	927	101.9	1,397	103.1	2,894	94.4	485	1,067
29年	28,118	102.8	748	115.6	3,273	105.3	5,826	103.4	576	92.5	1,036	113.7	1,464	108.0	2,756	96.6	572	1,228
30年	27,410	100.2	785	121.3	3,081	99.3	5,766	102.3	605	97.1	976	107.3	1,382	102.0	2,641	92.5	550	1,139
令和元年	26,651	97.4	905	139.9	2,832	91.1	5,616	99.7	537	86.2	991	108.9	1,381	101.9	2,512	88.0	586	1,171
2年	23,614	86.3	808	124.9	2,628	84.6	4,876	86.5	512	82.2	816	90.0	1,277	94.2	2,246	78.8	516	1,082
3年	24,524	89.6	871	134.6	2,755	88.7	4,879	86.6	521	83.6	846	93.2	1,387	102.4	2,359	82.6	492	1,034
4年	24,539	89.7	802	124.0	2,828	91.0	5,029	89.3	1,291	86.8	1,392	-	1,321	97.5	1,998	70.0	1,157	1,493
5年	26,310	96.2	856	132.3	3,081	99.4	5,408	96.0	1,388	93.1	1,459	100.0	1,379	101.8	2,026	71.0	1,256	1,615
6年	26,359	96.3	948	146.5	3,014	97.0	5,458	96.9	1,341	90.2	1,562	107.1	1,311	96.8	2,114	74.0	1,204	1,804

注：指数は平成27年を100として算出
令和4年は、組織再編後の実績により集計

(2) 月別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯淺	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,359	948	1,250	637	3,014	5,458	3,076	2,640	1,341	1,562	1,311	2,114	1,204	1,804
1月	2,078	69	83	55	253	431	255	193	98	123	103	160	96	159
2月	1,889	76	78	33	207	379	230	218	107	95	90	155	93	128
3月	2,209	93	104	64	244	462	263	216	88	134	90	170	112	169
4月	2,052	67	94	39	239	400	262	220	92	132	102	169	87	149
5月	2,189	64	100	63	239	447	228	252	110	149	109	184	105	139
6月	1,962	83	82	54	252	406	235	172	78	114	93	170	84	139
7月	2,428	102	106	64	283	492	294	240	139	150	109	182	99	168
8月	2,411	88	133	47	272	462	271	229	146	128	133	212	123	167
9月	2,107	68	79	50	219	462	224	237	109	133	106	164	113	143
10月	2,318	81	132	55	261	477	259	221	132	134	139	172	90	165
11月	2,229	78	125	49	267	508	266	194	117	109	105	180	88	143
12月	2,487	79	134	64	278	532	289	248	125	161	132	196	114	135

(3) 市町村別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯淺	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,359	948	1250	637	3014	5458	3076	2640	1341	1562	1311	2114	1204	1804
橋本市	1,288	61	963	264										
高野町	188		188											
九度山町	83		82	1										
かつらぎ町	452	67	13	372										
紀の川市	1,485	68			1417									
岩出市	1,659	62			1597									
和歌山市	11,460	273				5458	3076	2640	13					
海南市	1,286	83							1203					
紀美野町	125								125					
有田市	594									594				
湯浅町	304	6								298				
有田川町	614	50	4							560				
広川町	137	27								110				
御坊市	684	11									673			
由良町	121										121			
日高町	124										124			
美浜町	112										112			
印南町	167	51									116			
日高川町	175	10									165			
田辺市	2,052	46										1917		89
みなべ町	227	30										197		
上富田町	388	31											357	
白浜町	794	52											742	
すさみ町	125	20											105	
串本町	428													428
古座川町	47													47
新宮市	839													839
那智勝浦町	349													349
太地町	40													40
北山村	12													12

(4) 道路別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	
合計	26,359	948	1,250	637	3,014	5,458	3,076	2,640	1,341	1,562	1,311	2,114	1,204	1,804	
松原那智勝浦線（阪和道）	626	626													
自動車専用道路	379	322			1			4						52	
国道	24号	970		120	90	326	303	131							
	26号	55						19	36						
	42号	1,629						311		241	217	206	183	106	365
	370号	201		33	1				167						
	その他	892		204	55	82			36	106	32	190	39	148	
計	3,747		357	146	408	303	461	36	444	323	238	373	145	513	
県道	7号 粉河加太線	637				124	207		306						
	13号 和歌山橋本線	333		7	20	59	157	90							
	135号 和歌山海南線	309					192	96		21					
	その他の県道	3,893		67	25	532	940	368	425	192	242	309	400	223	170
計	5,172		74	45	715	1,496	554	731	213	242	309	400	223	170	
市町村道	8,077		391	197	850	1,979	1,119	1,034	327	525	325	634	273	423	
その他	8,358		428	249	1,040	1,680	942	835	357	472	439	707	563	646	

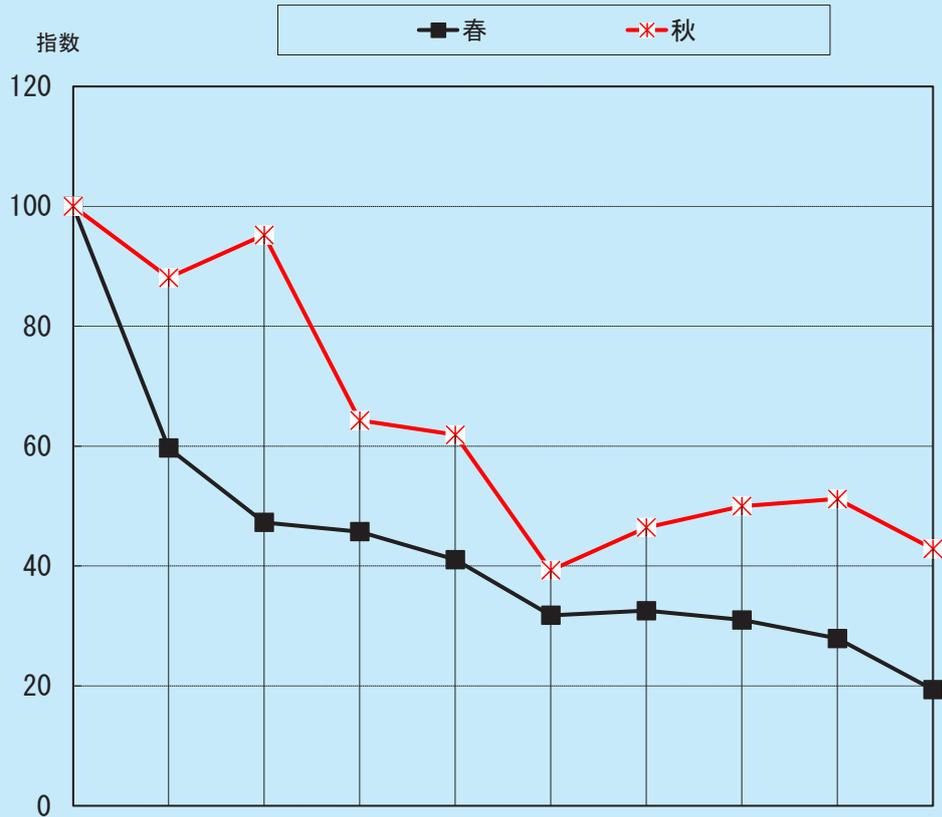
(5) 車種別（第1当事者）、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,181	948	1,250	637	3,014	5,458	3,076	2,640	1,341	1,562	1,311	2,114	1,204	1,626
乗用車	18,127	637	864	441	2,072	3,751	2,171	1,754	887	1,028	886	1,449	905	1,282
貨物車	3,880	244	220	126	472	709	347	291	253	311	233	352	161	161
自動二輪車	591	16	56	13	69	88	72	59	31	30	47	61	13	36
原付自転車	1,173		39	13	129	278	154	221	40	73	50	98	41	37
自転車	1,223		26	18	113	338	223	203	58	48	47	78	27	44
その他車両	41		4	1	5	2	5	1	4	2	4	6		7
不明	1,115	51	40	25	154	288	97	103	63	69	43	67	57	58
その他	31		1				4	7	8	5	1	3		1

(6) 時間別、警察署別発生状況

	合計	高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮
合計	26,359	948	1,250	637	3,014	5,458	3,076	2,640	1,341	1,562	1,311	2,114	1,204	1,804
0～2時	351	30	19	7	44	76	25	30	16	18	18	26	9	33
2～4時	206	18	6	4	18	46	16	19	14	4	14	18	11	18
4～6時	306	23	13	10	37	51	30	18	20	21	17	24	15	27
6～8時	1,675	82	70	36	199	391	178	166	103	116	78	126	56	74
8～10時	3,705	129	171	75	416	766	495	402	184	219	173	300	141	234
10～12時	4,172	125	214	107	497	796	453	422	205	271	207	337	224	314
12～14時	3,744	110	203	107	386	739	428	378	203	234	179	320	190	267
14～16時	3,761	157	193	94	403	691	422	333	202	225	224	309	207	301
16～18時	4,046	121	184	107	476	879	478	396	204	239	202	324	186	250
18～20時	2,626	88	90	57	318	647	323	301	116	131	122	189	93	151
20～22時	1,164	34	56	20	152	264	152	110	48	55	48	92	47	86
22～24時	836	33	45	15	103	181	96	87	30	40	39	68	32	67

22 全国交通安全運動 期間中の事故	令和 5年		令和 6年		前年対比	
	構成比		構成比		増減数	増減率
	春の運動 期間中の 事故件数	36	2.7	25	1.9	-11
秋の運動 期間中の 事故件数	43	3.2	36	2.8	-7	-16.3



		平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
春	件数	129	77	61	59	53	41	42	40	36	25
	指数	100.0	59.7	47.3	45.7	41.1	31.8	32.6	31.0	27.9	19.4
	死者				1	1		2	3	2	1
	傷者	169	89	79	77	62	50	46	48	44	28
秋	件数	84	74	80	54	52	33	39	42	43	36
	指数	100.0	88.1	95.2	64.3	61.9	39.3	46.4	50.0	51.2	42.9
	死者	2		1		1	2	1	1		1
	傷者	108	91	89	74	58	39	52	49	56	44

(1) 春の安全運動期間中の発生状況 (県内)

		合 計	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮
令和6年	件数	25			2	2	1	6	2	1		2	5		4
	死者	1								1					
	傷者	28			2	2	2	6	2	3		2	5		4
令和5年	件数	36	2	1		2	10	5	2	1	1	1	6	2	3
	死者	2											1		1
	傷者	44	3	1		6	10	7	2	1	1	1	8	2	2
増減数	件数	-11	-2	-1	2		-9	1			-1	1	-1	-2	1
	死者	-1								1			-1		-1
	傷者	-16	-3	-1	2	-4	-8	-1		2	-1	1	-3	-2	2

(2) 秋の安全運動期間中の発生状況 (県内)

		合 計	高 速 隊	橋 本	か つ ら ぎ	岩 出	和 歌 山 東	和 歌 山 西	和 歌 山 北	海 南	有 田 湯 浅	御 坊	田 辺	白 浜	新 宮
令和6年	件数	36	1	1	2	4	11	4	1	3	3	2	3		1
	死者	1									1				
	傷者	44	1	1	2	5	17	4	1	5	2	2	3		1
令和5年	件数	43	1	1		9	5	4	5	3	6	2	5	1	1
	死者														
	傷者	56	1	1		12	8	4	7	6	6	2	7	1	1
増減数	件数	-7			2	-5	6		-4		-3		-2	-1	
	死者	1									1				
	傷者	-12			2	-7	9		-6	-1	-4		-4	-1	

(3) 交通安全運動期間中の年別死亡事故発生状況 (県内)

	春の運動		秋の運動		年間死亡事故		備 考
	件数	死者	件数	死者	件数	死者	
平成 27 年			2	2	48	48	春の交通安全運動期間中死者なし
28 年					40	40	春・秋の交通安全運動期間中死者なし
29 年			1	1	38	38	春の交通安全運動期間中死者なし
30 年	1	1			36	36	秋の交通安全運動期間中死者なし
令和 元 年	1	1	1	1	33	33	
2 年			2	2	18	18	春の交通安全運動期間中死者なし
3 年	2	2	1	1	31	31	
4 年	3	3	1	1	23	24	
5 年	2	2			31	31	秋の交通安全運動期間中死者なし
6 年	1	1	1	1	34	34	

(4) 春の安全運動期間中の近畿における発生状況 (件数、傷者数は概数)

	件 数				死 者				傷 者			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率	令和6年	令和5年	増減数	増減率	令和6年	令和5年	増減数	増減率
滋 賀	46	66	-20	-30.3	2	1	1	100.0	61	86	-25	-29.1
京 都	111	106	5	4.7			0	-	123	122	1	0.8
大 阪	603	694	-91	-13.1	2	2	0	0.0	689	795	-106	-13.3
兵 庫	423	411	12	2.9		2	-2	-100.0	486	468	18	3.8
奈 良	57	65	-8	-12.3		1	-1	-100.0	67	81	-14	-17.3
和歌山	25	36	-11	-30.6	1	2	-1	-50.0	28	44	-16	-36.4
計	1,265	1,378	-113	-8.2	5	8	-3	-37.5	1,454	1,596	-142	-8.9

(5) 秋の安全運動期間中の近畿における発生状況 (件数、傷者数は概数)

	件 数				死 者				傷 者			
	令和6年	令和5年	増減数	増減率	令和6年	令和5年	増減数	増減率	令和6年	令和5年	増減数	増減率
滋 賀	63	61	2	3.3	1	2	-1	-50.0	81	73	8	11.0
京 都	93	108	-15	-13.9	3	1	2	200.0	105	126	-21	-16.7
大 阪	625	706	-81	-11.5	2	3	-1	-33.3	748	819	-71	-8.7
兵 庫	408	432	-24	-5.6	0	1	-1	-100.0	472	505	-33	-6.5
奈 良	60	82	-22	-26.8	1	1	0	0.0	68	97	-29	-29.9
和歌山	36	43	-7	-16.3	1		1	-	43	56	-13	-23.2
計	1,285	1,530	-147	-9.6	8	13	0	0.0	1,517	1,818	-159	-8.7

(6) 春の安全運動期間中の全国における発生状況 (件数、傷者数は概数)

	令和6年	令和5年	前年対比	
			増減数	増減率
件数	7,123	7,949	-826	-10.4
死者	55	65	-10	-15.4
傷者	8,351	9,478	-1,127	-11.9

- 死者が0の都道府県
 ・秋田 ・埼玉 ・山梨 ・静岡 ・富山 ・岐阜
 ・京都 ・兵庫 ・奈良 ・鳥取 ・島根 ・徳島
 ・香川 ・佐賀 ・沖縄

(7) 秋の安全運動期間中の全国における発生状況 (件数、傷者数は概数)

	令和6年	令和5年	前年対比	
			増減数	増減率
件数	7,087	8,428	-1,341	-15.9
死者	74	63	11	17.5
傷者	8,478	9,899	-1,421	-14.4

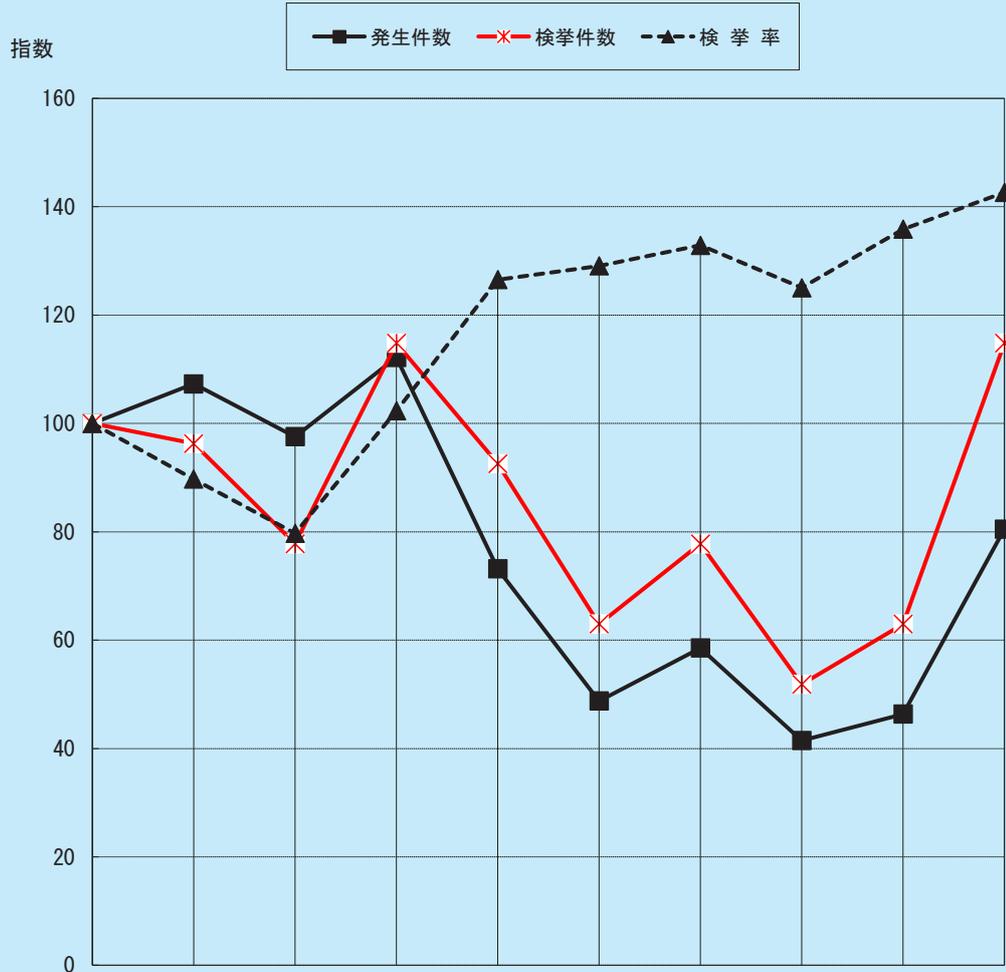
- 死者が0の都道府県
 ・岩手 ・宮城 ・秋田 ・山梨 ・富山 ・福井
 ・三重 ・兵庫 ・鳥取 ・島根 ・徳島 ・香川
 ・長崎 ・鹿児島

(9) 交通安全運動期間中の年別交通事故発生状況 (全国)

		交通事故発生状況			実施期間
		件数	死者	傷者	
平成26年	春	15,260	95	18,858	4.06~4.15
	秋	15,253	111	18,943	9.21~9.30
平成27年	春	15,043	95	18,714	5.11~5.20
	秋	13,262	120	16,828	9.21~9.30
平成28年	春	13,051	110	16,051	4.06~4.15
	秋	13,619	103	16,927	9.21~9.30
平成29年	春	12,232	74	15,037	4.06~4.15
	秋	12,837	94	15,735	9.21~9.30
平成30年	春	10,668	84	12,961	4.06~4.15
	秋	10,490	94	12,887	9.21~9.30
令和元年	春	9,578	56	11,762	5.11~5.20
	秋	9,540	89	11,532	9.21~9.30
令和2年	春	7,645	63	9,099	4.06~4.15
	秋	8,270	87	9,948	9.21~9.30
令和3年	春	8,619	56	10,130	4.06~4.15
	秋	8,147	63	9,760	9.21~9.30
令和4年	春	8,111	57	9,567	4.06~4.15
	秋	8,468	83	10,036	9.21~9.30
令和5年	春	7,949	65	9,478	5.11~5.20
	秋	8,428	63	9,899	9.21~9.30
令和6年	春	7,123	55	8,351	4.06~4.15
	秋	7,087	74	8,478	9.21~9.30

注 件数、傷者数は概数。

23 ひき逃げ事件			令和 5年		令和 6年		前年対比	
			全事故比		全事故比		増減数	増減率
	発生 件数	19	25.8	33	2.6	14	73.7	
	検挙 件数	17	-	31	-	14	82.4	



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
発生件数	41	44	40	46	30	20	24	17	19	33
指数	100.0	107.3	97.6	112.2	73.2	48.8	58.5	41.5	46.3	80.5
検挙件数	27	26	21	31	25	17	21	14	17	31
指数	100.0	96.3	77.8	114.8	92.6	63.0	77.8	51.9	63.0	114.8
検挙率	65.9	59.1	52.5	67.4	83.3	85.0	87.5	82.4	89.5	93.9
指数	100.0	89.7	79.7	102.3	126.5	129.1	132.9	125.1	135.9	142.6

(1) ひき逃げ事件発生・検挙状況（件数）

	令和5年			令和6年			前年対比・発生		前年対比・検挙	
	発生	検挙	検挙率	発生	検挙	検挙率	増減数	増減率	増減数	増減率
死亡			-			-	-	-	-	-
重傷	3	3	100%	11	11	100%	8	267%	8	267%
軽傷	16	14	87.5%	22	20	90.9%	6	38%	6	43%
計	19	17	89.5%	33	31	93.9%	14	74%	14	82%

(2) 警察署別発生・検挙状況

		高速隊	橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計	前年	
死亡	発生件数																
	検挙件数																
	検挙率																
重傷	発生件数		1		4	3		2		1					11	3	
	検挙件数		1		4	3		2		1					11	3	
	検挙率		100		100	100		100		100					100	100	
軽傷	発生件数	2	1	1	3	4	1	2	1	2	1	1	2	1	22	16	
	検挙件数	2	1	1	3	4	1	2	1	2		1	1	1	20	14	
	検挙率	100	100	100	100	100	100	100	100	100		100	50	100	90.9	87.5	
合計	発生件数	2	2	1	7	7	1	4	1	3	1	1	2	1	33	19	
	検挙件数	2	2	1	7	7	1	4	1	3		1	1	1	31	17	
	検挙率	100	100	100	100	100	100	100	100	100		100	50	100	93.9	89.5	
	被害人員	死亡															
		重傷		1		5	2		2		1					11	3
軽傷		2	1	1	3	4	1	2	1	2	1	1	2	1	22	18	
計	2	2	1	8	6	1	4	1	3	1	1	2	1	33	21		

※ 検挙数が発生件数を超えることがあるのは、前年発生分の検挙数を含むため。

(3) 月別発生状況 (件数)

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
死亡													
重傷	1			2	2	1		2	1	1		1	11
軽傷	2	1	1	2	3	1	2	1	1		6	2	22
合計	3	1	1	4	5	2	2	3	2	1	6	3	33
構成率	9.1	3.0	3.0	12.1	15.2	6.1	6.1	9.1	6.1	3.0	18.2	9.1	-

(4) 時間別発生状況 (件数)

	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
死亡													
重傷		1	1	1	1	1			2	2	1	1	11
軽傷					2	4		6	4	5	1		22
合計		1	1	1	3	5		6	6	7	2	1	33
構成率		3.0	3.0	3.0	9.1	15.2		18.2	18.2	21.2	6.1	3.0	-

(5) 路線別発生状況 (件数)

	高速道路等	国 道							主要 県道	一般 県道	市町 村道	その他	合計
		24号	26号	42号	370号	480号	その他	小計					
死亡													
重傷		1						1	3	1	6		11
軽傷	2	1		3			2	6	6	3	4	1	22
合計	2	2		3			2	7	9	4	10	1	33
構成率	6.1	6.1		9.1			6.1	21.2	27.3	12.1	30.3	3.0	-

(6) 被害者の状態別発生状況 (人数)

	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	自転車 乗車中	歩行中	合計
死亡					
重傷			5	2	4
軽傷		5	3	3	11
合計		5	8	5	15
構成率		15.2	24.2	15.2	45.5

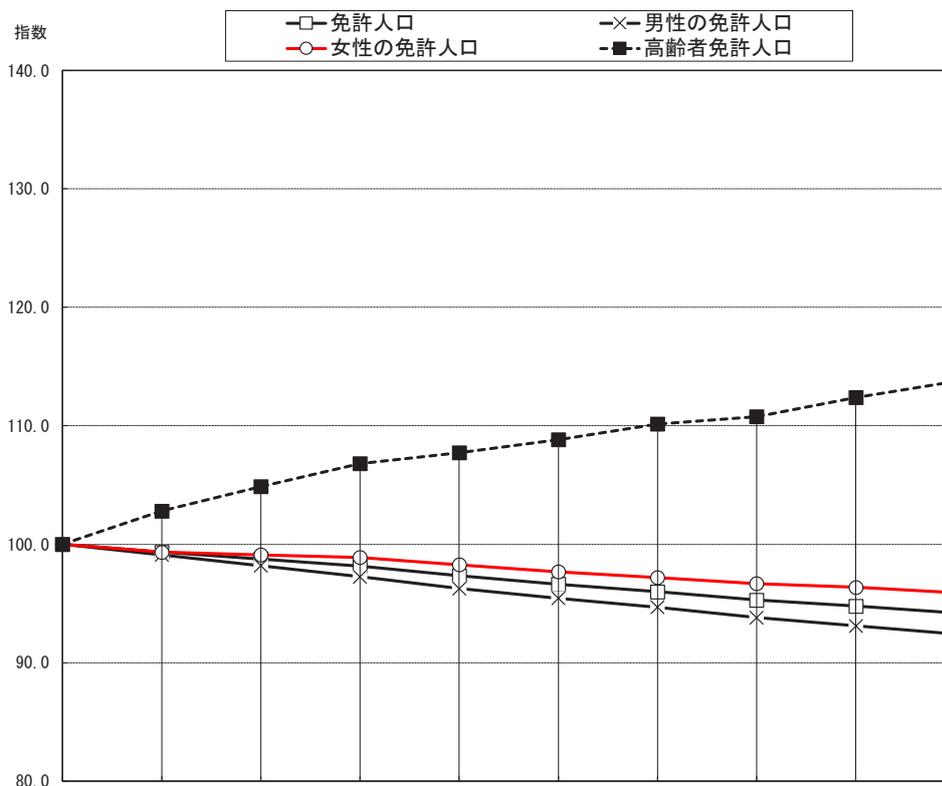
(7) 市町村別発生状況(件数)

	令和5年			令和6年				
	合計	死亡	重傷	軽傷	合計	死亡	重傷	軽傷
橋本市	1		1		1			1
高野町								
九度山町					1		1	
かつらぎ町	1			1	1			1
紀の川市	1			1				
岩出市	1			1	9		4	5
和歌山市	12		2	10	10		5	5
海南市					1			1
紀美野町								
有田市					3		1	2
湯浅町								
有田川町								
広川町								
御坊市								
由良町								
日高町								
美浜町								
印南町					1			1
日高川町					1			1
田辺市	2			2	3			3
みなべ町								
上富田町								
白浜町					2			2
すさみ町								
串本町								
古座川町								
新宮市	1			1				
那智勝浦町								
太地町								
北山村								
合計	19		3	16	33		11	22

第 3 運轉免許関係

1 運転免許

(1) 和歌山県の免許人口の年別推移



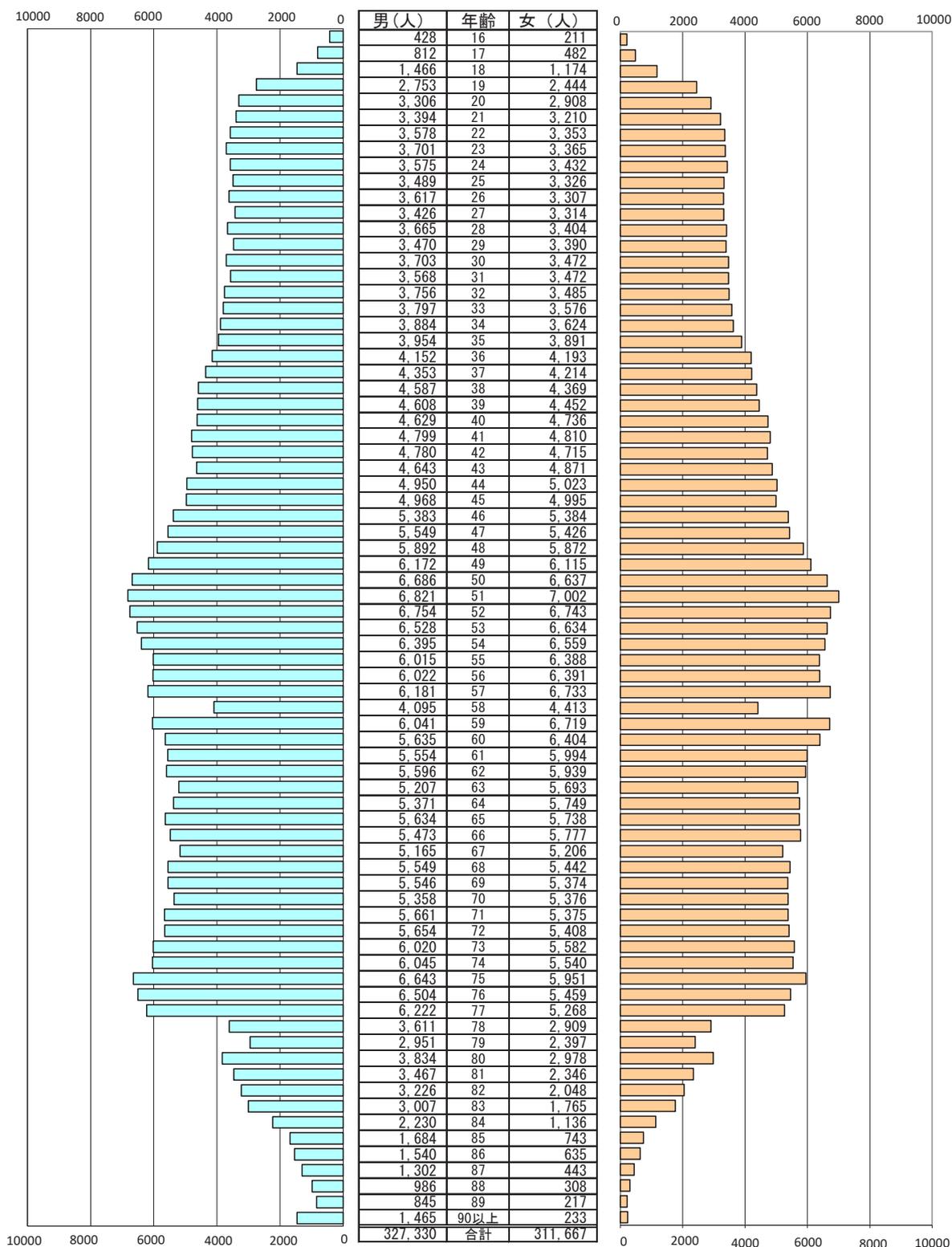
	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
免許人口	678,314	673,770	669,776	665,803	660,238	655,398	651,126	646,351	642,891	638,997
指数	100.0	99.3	98.7	98.2	97.3	96.6	96.0	95.3	94.8	94.2
男性	354,171	350,994	347,744	344,448	340,910	337,988	335,315	332,226	329,748	327,330
指数	100.0	99.1	98.2	97.3	96.3	95.4	94.7	93.8	93.1	92.4
女性	324,953	322,776	322,032	321,355	319,328	317,410	315,811	314,125	313,143	311,667
指数	100.0	99.3	99.1	98.9	98.3	97.7	97.2	96.7	96.4	95.9
65歳以上	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961	195,276
指数	100.0	102.8	104.9	106.8	107.7	108.8	110.2	110.8	112.4	113.7
男性	101,344	103,022	103,721	104,218	104,095	104,507	105,060	104,870	105,271	105,622
指数	100.0	101.7	102.3	102.8	102.7	103.1	103.7	103.5	103.9	104.2
女性	70,337	73,481	76,309	79,144	80,844	82,338	84,059	85,313	87,690	89,654
指数	100.0	104.5	108.5	112.5	114.9	117.1	119.5	121.3	124.7	127.5
対前年増減数	-3,899	-4,544	-3,994	-3,973	-5,565	-4,840	-4,272	-4,775	-3,460	-3,894
県人口	963,850	963,579	944,322	934,051	923,721	923,033	913,523	903,172	891,857	879,617
指数	100.0	100.0	98.0	96.9	95.8	95.8	94.8	93.7	92.5	91.3
県人口に占める比率	70.4	69.9	70.9	71.3	71.5	71.0	71.3	71.6	72.1	72.6

注1 免許人口は、和歌山県警察統計資料（各年12月末）による。【転出入データを含む】

注2 人口は、和歌山県調査統計課各年10月1日現在の推計人口。令和2年は、令和2年10月1日現在国勢調査速報値。

注3 年齢は、各年12月31日現在

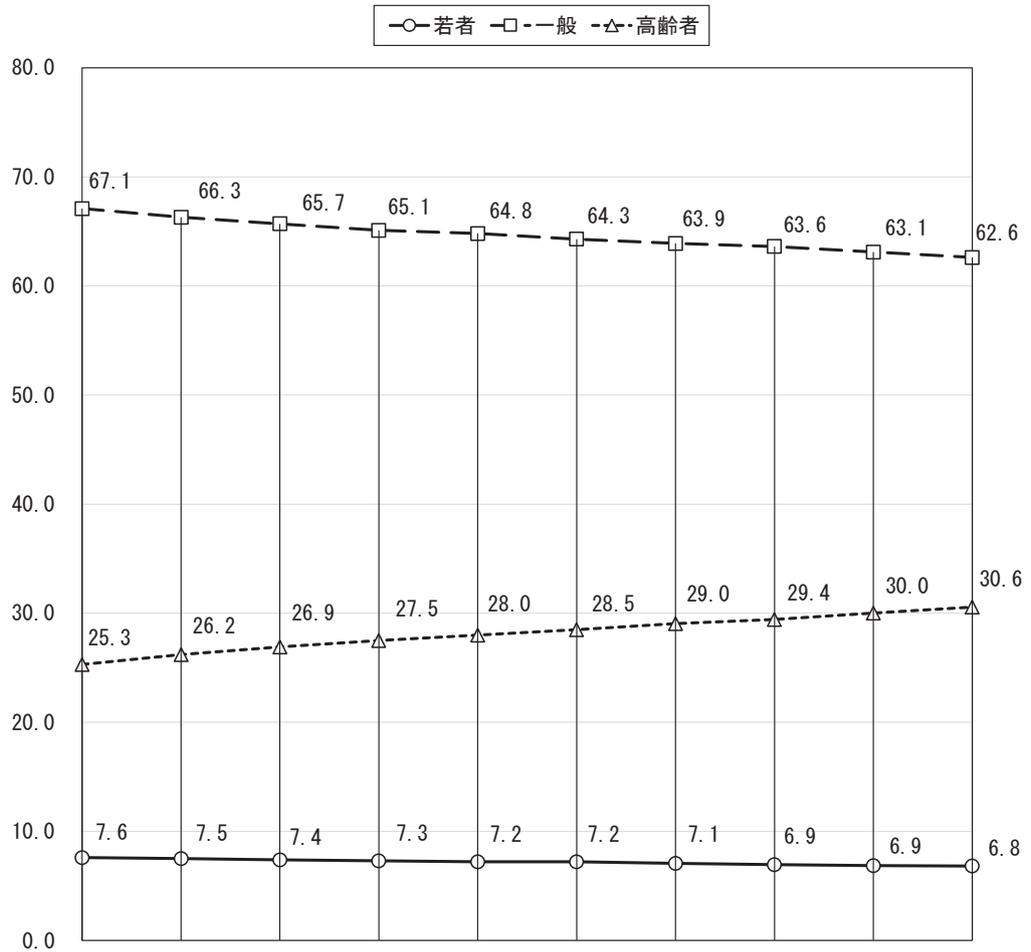
(2) 和歌山県の年齢別・男女別運転免許人口状況



	年齢	計		男		女	
		人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
若者	16歳～19歳	9,770	1.5	5,459	0.9	4,311	0.7
	20歳～24歳	33,822	5.3	17,554	2.7	16,268	2.5
	小計	43,592	6.8	23,013	3.6	20,579	3.2
25歳～64歳		400,129	62.6	198,695	31.1	201,434	31.5
高齢者	65歳～69歳	54,904	8.6	27,367	4.3	27,537	4.3
	70歳～74歳	56,019	8.8	28,738	4.5	27,281	4.3
	75歳～79歳	47,915	7.5	25,931	4.1	21,984	3.4
	80歳以上	36,438	5.7	23,586	3.7	12,852	2.0
	小計	195,276	30.6	105,622	16.5	89,654	14.0
合計		638,997	100.0	327,330	51.2	311,667	48.8

注 年齢は、令和6年12月31日現在

(3) 年齢層別運転免許人口構成率



		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
若者	16歳～19歳	1.7	1.6	1.6	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	1.4	1.5
	20歳～24歳	5.9	5.9	5.8	5.8	5.7	5.7	5.6	5.5	5.4	5.3
	合計	7.6	7.5	7.4	7.3	7.2	7.2	7.1	6.9	6.9	6.8
一般（25歳～64歳）		67.1	66.3	65.7	65.1	64.8	64.3	63.9	63.6	63.1	62.6
高齢者	65歳～69歳	10.5	11.0	10.5	10.0	9.4	9.0	8.8	8.6	8.5	8.6
	70歳～74歳	7.0	6.8	7.5	8.3	9.0	9.7	10.1	9.7	9.3	8.8
	75歳～79歳	4.4	4.8	5.0	5.4	5.7	5.6	5.5	6.2	6.8	7.5
	80歳以上	3.4	3.6	3.8	3.9	3.9	4.2	4.6	4.9	5.3	5.7
	合計	25.3	26.2	26.9	27.5	28.0	28.5	29.0	29.4	30.0	30.6

注 年齢は、令和6年12月31日現在

(4) 男女別・免許種別、年齢層別状況

年齢別		16 歳	20 歳	25 歳	30 歳	35 歳	40 歳	45 歳	50 歳	55 歳	60 歳	65 歳	70 歳	75 歳	80 以上	合 計	
男 種	二		6	20	49	86	177	290	424	569	589	550	613	587		3,960	
	中			1	22	71	146	216	301	396	431	544	754	898	766	4,546	
	普		9	53	52	79	66	79	105	115	109	57	20		704	1,448	
	そ						1	3	1	5	1	3	1	1		16	
	一		169	737	1,034	1,413	2,220	3,461	4,651	4,305	3,803	3,307	3,247	2,976	1,966	33,289	
	中		411	1,143	1,396	12,757	19,473	22,668	26,593	22,203	21,814	22,409	23,529	20,850	18,950	214,196	
	準	178	1,033	8,989	14,922	6,480	1,112	672	577	364	275	193	162	127	128	35,212	
	普	3,147	15,387	6,325	923	506	377	307	272	216	161	130	120	91	167	28,129	
	大	4	7	4	2	1			3	4	2	4	20	43	88	307	489
	普	616	100	76	50	32	18	34	28	18	31	14	20	48	165	1,250	
原	1,514	430	319	257	228	211	231	228	161	145	140	225	263	420	4,772		
そ		2		1	1								4	2	13	23	
計		5,459	17,554	17,667	18,708	21,654	23,801	27,964	33,184	28,354	27,363	27,367	28,738	25,931	23,586	327,330	
女 種	二			1	4	2	10	14	17	11	4	2	3	1		69	
	中				3	13	29	49	90	90	97	55	54	18	7	505	
	普		1	8	15	22	25	29	33	32	23	10				198	
	そ																
	一		14	28	41	54	95	140	237	162	94	60	37	25	12	999	
	中		24	38	37	12,590	21,880	26,212	32,143	29,505	28,551	26,057	24,502	18,111	9,157	228,807	
	準	8	52	9,172	16,168	7,659	1,486	813	494	281	225	156	111	71	20	36,716	
	普	3,022	15,679	7,185	1,083	536	383	240	204	129	83	47	47	16	21	28,675	
	大									1	1	13	199	385	413	1,012	
	普	132	39	29	20	10	3	6	18	12	57	91	111	313	503	1,344	
原	1,149	458	280	258	233	244	287	339	420	643	1,046	2,214	3,041	2,711	13,323		
そ		1					2		1	1		3	3	8	19		
計		4,311	16,268	16,741	17,629	21,119	24,155	27,792	33,575	30,644	29,779	27,537	27,281	21,984	12,852	311,667	
合 計		9,770	33,822	34,408	36,337	42,773	47,956	55,756	66,759	58,998	57,142	54,904	56,019	47,915	36,438	638,997	

(5) 免許種別、男女別状況

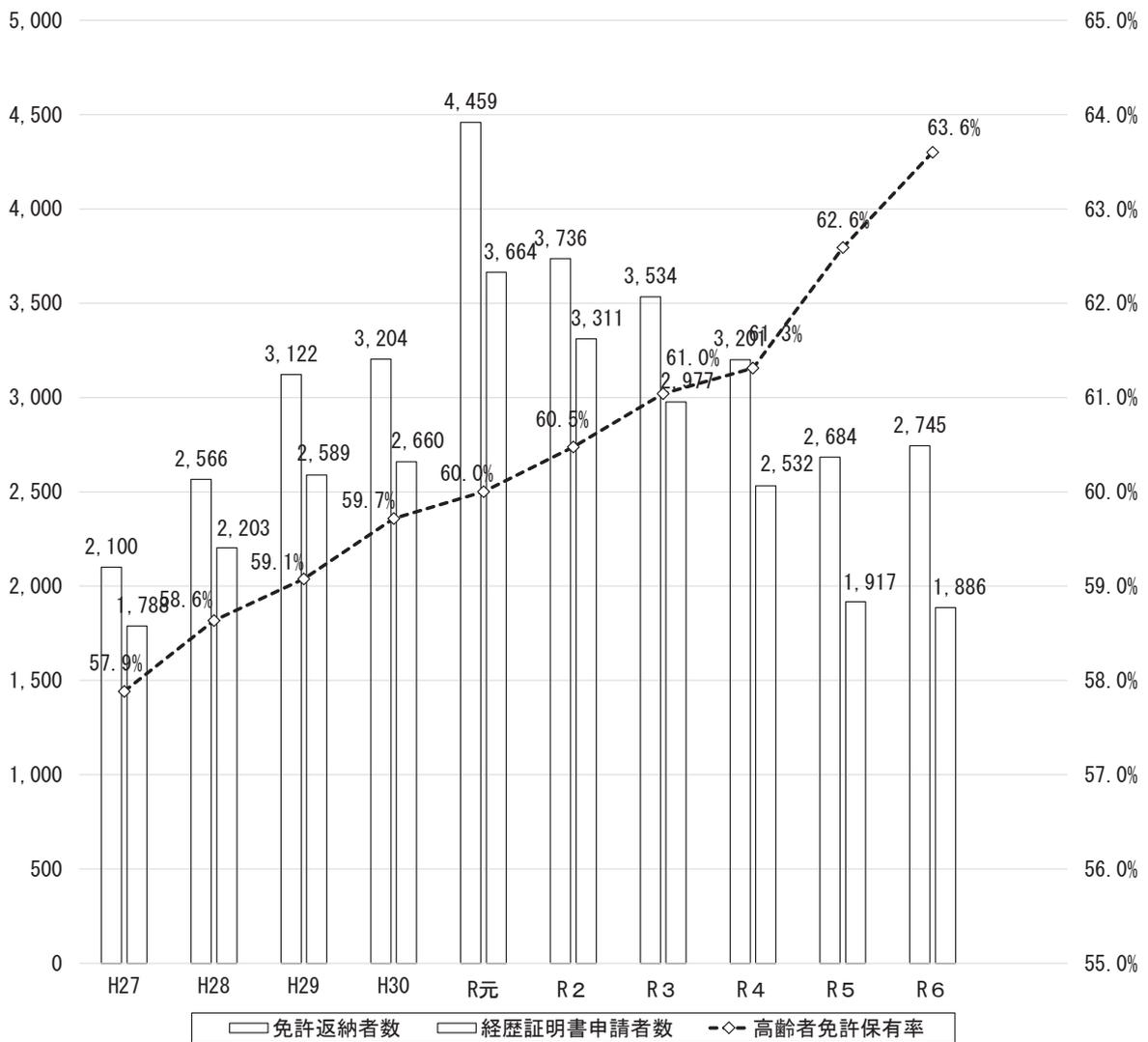
	種	男 性		女 性		合 計
		保 有 者	構 成 率	保 有 者	構 成 率	保 有 者
二	大 型	4,726	98.6	69	1.4	4,795
	中 型	4,484	89.9	505	10.1	4,989
	普 通	744	79.0	198	21.0	942
	大 特	14	100.0			14
	けん引	2	100.0			2
計		9,970	92.8	772	7.2	10,742
一	大 型	33,289	97.1	999	2.9	34,288
	中 型	214,196	48.4	228,807	51.6	443,003
	準 中 型	35,212	49.0	36,716	51.0	71,928
	普 通	28,129	49.5	28,675	50.5	56,804
	大 特	9	100.0			9
	大 自 二	489	32.6	1,012	67.4	1,501
	普 自 二	1,250	48.2	1,344	51.8	2,594
	小 特	14	42.4	19	57.6	33
原 付	4,772	26.4	13,323	73.6	18,095	
計		317,360	50.5	310,895	49.5	628,255
合 計		327,330	51.2	311,667	48.8	638,997

注 「保有者」について、複数の免許取得者は、上位免許の種別を計上。

(6) 市町村別免許人口状況

市町村名	橋本市	九度山町	高野町	かつらぎ町	紀の川市	岩出市	和歌山市	海南市	紀美野町	有田市	湯浅町	有田川町	広川町	御坊市	美浜町	日高町
免許人口	42416	2648	1731	11078	43809	39689	242513	33284	5679	18649	7800	18420	4739	15023	4505	5639
市町村名	由良町	印南町	日高川町	田辺市	みなべ町	上富田町	白浜町	すさみ町	串本町	古座川町	新宮市	那智勝浦町	太地町	北山村	合計	
免許人口	3528	5585	6501	49414	8612	11362	14036	2402	9652	1558	17387	9135	1956	247	638997	

(7) 免許返納者等の年別推移



	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
免許返納者数	2,100	2,566	3,122	3,204	4,459	3,736	3,534	3,201	2,684	2,745
経歴証明書申請者数	1,788	2,203	2,589	2,660	3,664	3,311	2,977	2,532	1,917	1,886
免許保有高齢者数	171,681	176,503	180,030	183,362	184,939	186,845	189,119	190,183	192,961	195,276
高齢者免許保有率	57.9%	58.6%	59.1%	59.7%	60.0%	60.5%	61.0%	61.3%	62.6%	63.6%
高齢者人口	296,593	301,020	304,735	307,043	308,220	308,961	309,814	310,188	308,293	307,028

注1 免許保有者数は、和歌山県警察統計資料（各年12月末）による。【転出入データを含む】
 注2 高齢者人口は、各年1月1日現在の和歌山県長寿社会課資料による。

2 国際運転免許証の交付状況

(1) 年別交付数

	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
交付数	1,048	968	1,052	1,093	1,139	264	195	473	875	1,040
指数	100	92.4	100.4	104.3	108.7	25.2	18.6	45.1	83.5	99.2

(2) 行先国別交付数

	アメリカ	タイ	マレーシア	カタ [*]	フランス	ドイツ	イギリス	オーストラリア	イタリア	スペイン	その他	合計
交付数	323	136	32	58	31	22	32	179	9	12	206	1,040
構成率	31.1%	13.1%	3.1%	5.6%	3.0%	2.1%	3.1%	17.2%	0.9%	1.2%	19.8%	—

(3) 用件別交付数

	観光	業務	留学	永住	その他	合計
交付数	548	154	101	14	58	875
構成率	62.6%	17.6%	11.5%	1.6%	6.6%	100.0%

3 行政処分関係

(1) 種類別執行状況

	取消	停止				合計
		長期	中期	短期	小計	
令和6年	400	269	176	745	1,190	1,590
令和5年	415	363	203	832	1,398	1,813
増減数	-15	-94	-27	-87	-208	-223
増減率	-3.6%	-25.9%	-13.3%	-10.5%	-14.9%	-12.3%

注 取消数には、初心運転者制度に係る分を含む。

(2) 意見の聴取・聴聞実施状況

	公安委員会意見聴取・聴聞			警察本部長意見聴取・聴聞						
	意見聴取 等人数	処分		意見聴取 等人数	処分					
		取消	停止等		180日	150日	120日	90日	60日	30日
令和6年	408 〔95〕(2)	397 〔95〕(2)	11 〔0〕(0)	256 〔70〕	49 〔47〕	13 〔6〕	19 〔2〕	172 〔15〕	3 〔0〕	0 〔0〕
令和5年	423 〔110〕(1)	411 〔110〕(1)	12 〔0〕(0)	354 〔77〕	45 〔45〕	9 〔2〕	25 〔4〕	273 〔26〕	2 〔0〕	0 〔0〕
増減数	-15	-14	-1	-98	4	4	-6	-101	1	0
増減率	-3.5%	-3.4%	-8.3%	-27.7%	8.9%	44.4%	-24.0%	-37.0%	50.0%	—

注1 []内は聴聞数で内数である。

注2 ()内は初心運転者制度に係る意見聴取数で外数である。

(3) 行政処分執行・停止処分者講習実施状況

	長期			中期			短期			合計		
	執行数	受講数	受講率	執行数	受講数	受講率	執行数	受講数	受講率	執行数	受講数	受講率
令和6年	269	147	54.6	176	147	83.5	745	685	91.9	1,190	979	82.3
令和5年	363	241	66.4	203	150	73.9	832	775	93.1	1,398	1,166	83.4
増減数	-94	-94	—	-27	-3	—	-87	-90	—	-208	-187	—
増減率	-25.9%	-39.0%	—	-13.3%	-2.0%	—	-10.5%	-11.6%	—	-14.9%	-16.0%	—

4 運転者教育等の実施状況

(1) 更新時講習の実施状況 (講習受講者数)

		優良運転者 講習	一般運転者 講習	違反運転者 講習	初回更新者 講習	高齢運転者 講習	特定任意 講習	合 計
本 部	交 通 セ ン タ ー	41,788	14,435	10,214	5,541	17,160		89,138
	田 辺 免 許 セ ン タ ー	10,097	3,243	1,929	967	6,283		22,519
	新 宮 免 許 セ ン タ ー	3,683	1,211	640	303	2,767		8,604
	計	55,568	18,889	12,783	6,811	26,210		120,261
警 察 署	橋 本 署	1,974	633	324	139	2,403		5,473
	かつらぎ署	825	244	154	36	1,477		2,736
	岩 出 署	1,436	366	207	51	2,996		5,056
	有 田 署	849	214	129	27	1,554		2,773
	湯 浅 署	1,170	368	183	37	1,955		3,713
	御 坊 署	1,135	383	255	53	2,025		3,851
	串 本 署	161	40	19	7	630		857
小 計	7,550	2,248	1,271	350	13,040		24,459	
合 計	63,118	21,137	14,054	7,161	39,250		144,720	

注1：特定任意講習受講者数は、他府県で受講した者を計上

注2：高齢者講習については、各教習所で受講後、更新窓口で更新申請した数を計上

(2) 原付講習の実施状況

教習所別	原 付 講 習 実 施 回 数	受 講 者 数		
		男 性	女 性	合 計
新 開	23	55	27	82
橋 本	12	22	16	38
紀 北	23	42	41	83
岩 出	42	102	62	164
県 自	38	86	49	135
マ ジ オ	59	256	173	429
風 土 記 の 丘	48	139	140	279
塩 屋	49	275	176	451
か い な ん	48	96	80	176
ソ ト 浜	19	23	32	55
有 田	23	61	60	121
御 坊	22	60	18	78
み な べ	42	86	51	137
田 辺	46	138	67	205
那 智 勝 浦	21	42	6	48
合 計	515	1,483	998	2,481

(3) 取消処分者講習の実施状況

	実 施 回 数	受 講 者 数		
		男 性	女 性	合 計
四輪学級(一般)	0 (30)	0 (39)	0 (13)	0 (52)
四輪学級(飲酒)	0 (79)	0 (134)	0 (20)	0 (154)
二輪学級(一般)	0 (9)	0 (14)	0 (1)	0 (15)
二輪学級(飲酒)	0 (17)	0 (31)	0 (6)	0 (37)
合 計	0 (135)	0 (218)	0 (40)	0 (258)

注1 四輪学級は普通自動車を示し、二輪学級は自動二輪車・原付自転車を示す。

2 指定講習機関において実施したものを()内です。

(4) 初心運転者講習の実施状況

		準中免許に係る講習		普通免許に係る講習		大型二輪免許に係る講習		普通二輪免許に係る講習		原付免許に係る講習		合 計	
対象者数		1	0	84	20	2	0	30	3	109	24	226	47
移送通知数		1	0	9	0	0	0	0	0	4	2	14	2
免除者数		0	0	0	0	0	0	0	0	23	3	23	3
通知数	一般通知	0	0	75	20	2	0	30	3	82	19	189	42
	移送通知書 受理後通知	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	3	0
	計	0	0	77	20	2	0	30	3	83	19	192	42
受講者数	16歳～19歳	0	0	54	10	0	0	17	1	65	20	136	31
	20歳～25歳	0	0	15	4	0	0	6	1	1	1	22	6
	26歳～30歳	0	0	2	2	0	0	0	0	2	1	4	3
	31歳～40歳	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	3	1
	41歳以上	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	4	2
計		0	0	77	18	0	0	24	3	68	22	169	43
指定講習機関別	実施所数	0		15		0		15		15		15	
	延べ実施数	0		48		0		20		47		115	
	1回当たりの受講者数	0人		1.6人		0人		1.2人		1.4人		1.5人	

(注) 受講者数には、令和5年に通知した者を含む。

5 運転免許試験

(1) 運転免許試験年別推移

	平成 27年	28年	29年	30年	令和 元年	2年	3年	4年	5年	6年
受験者	40,850	39,619	38,492	37,271	37,333	25,854	24,678	24,034	23,964	35,745
合格者	31,915	30,326	29,677	28,931	28,430	18,484	17,609	17,559	17,132	27,409
合格率	78.1%	76.5%	77.1%	77.6%	76.2%	71.5%	71.4%	73.1%	71.5%	76.7%

(2) 試験場・警察署別、原付・小型特殊試験実施状況

	令和5年			令和6年		
	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
橋本	16	9	56.3	25	10	40.0
かつらぎ	2	2	100.0	7	5	71.4
岩出						
和歌山東						
和歌山西						
和歌山北						
海南						
有田湯浅	15	6	40.0	4		
(旧)有田						
(旧)湯浅						
御坊	23	5	21.7	39	8	20.5
田辺						
白浜						
(旧)串本						
新宮						
交通センター	2,999	1,706	56.9	2,933	1,935	66.0
田辺免許センター	390	203	52.1	423	266	62.9
新宮免許センター	48	24	50.0	53	31	58.5
合計	2,861	1,666	56.0	3,484	2,255	64.7

(3) 運転免許試験実施状況

		受験者	合格者		試験科目						
					学科試験			技能試験			
					合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率
第二種免許	大型	97	73	75.3	65	54	83.1	15	3	20.0	
	中型	12	12	100.0	3	3	100.0				
	普通	283	182	64.3	267	184	68.9	13	4	30.8	
	AT限定	134	100	74.6	127	99	78.0	5	1	20.0	
	大型特	11	3	27.3	1	1	100.0	10	3	30.0	
	けん引	6	3	50.0				6	3	50.0	
	小計	409	273	66.7	336	242	72.0	44	13	29.5	
第一種免許	大型	426	415	97.4				15	4	26.7	
	中型	975	968	99.3				4	2	50.0	
	準中型	679	593	87.3	190	133	70.0	16	4	25.0	
	普通	11,216	7,927	70.7	9,290	7,119	76.6	815	321	39.4	
	AT限定	7,986	5,544	69.4	6,725	5,159	76.7	663	257	38.8	
	大型特	309	265	85.8				116	72	62.1	
	けん引	123	104	84.6				25	6	24.0	
	大型二輪	669	635	94.9	3	2	66.7	41	9	22.0	
	普通二輪	2,841	2,341	82.4	1,125	711	63.2	36	3	8.3	
	小型	483	396	82.0	74	52	70.3	17	2	11.8	
	小特	5	5	100.0	2	2	100.0				
	原付	3,840	2,610	68.0	3,484	2,255	64.7				
小計	21,083	15,863	75.2	14,094	10,222	72.5	1,068	421	39.4		
仮免許	一般	大型	13	3	23.1				13	3	23.1
		中型	9	1	11.1				9	1	11.1
		準中型	25	3	12.0	6	3	50.0	19	3	15.8
		普通	1,870	329	17.6	571	356	62.3	1,299	329	25.3
		AT限定	1,467	257	17.5	443	274	61.9	1,024	257	25.1
	教習所	大型	451	451	100.0						
		準中型	490	490	100.0						
		中型	369	341	92.4	166	138	83.1			
		普通	11,026	9,655	87.6	10,553	9,182	87.0			
		AT限定	7,973	6,999	87.8	7,822	6,848	87.5			
小計	13,763	10,783	78.3	11,296	9,679	85.7	1,340	336	25.1		
合計	35,255	26,919	76.4	25,726	20,143	78.3	2,452	770	31.4		

注 審査、限定解除、失効復活は除く。AT車は内数で示す。

(4) 再試験実施状況

ア 再試験通知状況

	合 計			免 許 種 別						
		男 性	女 性	準 中	普 通	自 動 二 輪 車			原 付	
						大 型	普 通	小 型		小 計
再 試 験 者 数	98	69	19	1	47	0	13		13	37
再 試 験 予 定 者 数	3	1		不 受 講 者	1					2
				受 講 者						
再 試 験 受 験 者 数										
再 試 験 不 受 験 者 数	意 見 の 聴 取	2	1	1						2
	そ の 他	1	1		1					

イ 再試験受験状況

	合 計			免 許 種 別						
		男 性	女 性	準 中	普 通	自 動 二 輪 車			原 付	
						大 型	普 通	小 型		小 計
学 科 試 験 合 格 者										
学 科 試 験 不 合 格 者										
技 能 試 験 合 格 者										
技 能 試 験 不 合 格 者										
不 合 格 者 数										
合 格 者 数										
合 格 率	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

第 4 交通取締関係

1 月別・違反別取締状況

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令和6年	令和5年	前年対比		
															増減数	増減率	
道 路 交 通 法	妨害運転						1						1		1		
	無免許	18	15	13	5	10	17	12	11	26	15	17	13	172	198	-26	-13.1
	無免許車両提供・同乗	6	4	2	2	1	2	1	1	4	2	2		27	15	12	80.0
	その他の無免許教唆・幫助	1								1				2	3	-1	-33.3
	酒酔い														5		
	酒気帯び	19	19	14	15	11	78	20	11	20	15	67	24	313	325		
	酒酔い・酒気帯び小計	19	19	14	15	11	78	20	11	20	15	67	24	313	330	-17	-5.2
	車両・酒類提供・同乗	1			2				1	2	1			9	21	-12	-57.1
	その他飲酒教唆・幫助																
	速度30以上	133	127	83	222	154	178	175	212	278	209	203	206	2,180	2,563	-383	-14.9
	速度30未満	238	277	210	273	213	165	401	266	580	213	181	205	3,222	3,437	-215	-6.3
	駐停車	36	45	57	67	49	36	48	45	55	49	50	45	582	496	86	17.3
	重量超過						1			1				2	4	-2	-50.0
	信号無視	242	281	228	292	281	219	310	246	312	229	226	200	3,066	3,336	-270	-8.1
	一時不停止	1201	1,383	1,005	1,739	1,435	1,274	1,732	1,358	2,137	1,054	1,081	808	16,207	12,870	3,337	25.9
	歩行者妨害	169	193	160	225	201	147	230	155	204	142	101	146	2,073	2,138	-65	-3.0
	追越し	5	1	2	8	5	9	5	11	13	12	5	2	78	57	21	36.8
	通行区分	48	57	36	103	44	46	52	52	68	24	31	32	593	677	-84	-12.4
	整備不良	12	19	10	22	15	19	10	19	24	16	15	9	190	175	15	8.6
	消音器不備	4	5	1	7	3	2	5	3	4		3	2	39	34	5	14.7
	積載・けん引		1	3	2	2	1	2	1	7		2	2	25	44	-19	-43.2
	安全運転	2	3	1		1	1	1	2	1	1		1	14	3	11	366.7
	通行禁止	573	788	658	789	671	565	676	713	878	465	593	467	7,836	8,218	-382	-4.6
	定員外乗車	13	12	15	20	16	20	20	26	21	14	14	18	209	172	37	21.5
	踏切不停止	86	95	90	133	106	108	159	145	174	107	72	62	1,337	1,399	-62	-4.4
	灯火	15	8	5	15	11	5	8	9	10	16	8	5	115	87	28	32.2
	合図	11	7	1	4	4	4	15	5	12	3	10	4	80	89	-9	-10.1
右左折方法	14	17	16	59	51	14	31	16	24	15	19	22	298	325	-27	-8.3	
初心者二人乗り	5	6	5	11	2	9	7	9	10	3	4	2	73	51	22	43.1	
免許証不携帯	3	6	5	10	10	9	14	4	12	1	6	1	81	82	-1	-1.2	
携帯電話等	165	172	134	230	160	120	178	101	201	113	93	101	1,768	1,640	128	7.8	
騒音運転	1			1	4	1	1	3			3	1	15	12	3	25.0	
その他	195	200	167	274	215	225	215	212	230	151	141	145	2,370	2,516	-146	-5.8	
小計	3,216	3,741	2,921	4,530	3,675	3,275	4,330	3,639	5,307	2,871	2,947	2,525	42,977	40,992	1,985	4.8	
道路運送法														5	-5	-100.0	
道路運送車両法	3	2	5	1	1	2	5	1	1	4	3	7	35	28	7	25.0	
自賠法	2	3	4	2	2	3	5	2	4	3	2	5	37	29	8	27.6	
保管場所法		1							1				2	21	-19	-90.5	
その他特別法			2		1	1	2					1	7	1	6	600.0	
小計	5	6	11	3	4	6	12	3	6	7	5	13	81	84	-3	-3.6	
令和6年計	3,221	3,747	2,932	4,533	3,679	3,281	4,342	3,642	5,313	2,878	2,952	2,538	43,058				
令和5年計	3,083	3,621	3,318	3,950	3,725	3,137	4,142	3,372	4,106	3,094	3,041	2,487		41,076			
対 比	増減数	138	126	-386	583	-46	144	200	270	1,207	-216	-89	51	1,982	-6,665		
	増減率	4.5	3.5	-11.6	14.8	-1.2	4.6	4.8	8.0	29.4	-7.0	-2.9	2.1	4.8	-14.0		
両 罰	道路交罰																
	その他の法罰													3	-3	-100.0	
	小計													3	-3	-100.0	
点 数	ヘルメット告知	18	9	68	107	27	37	37	41	35	36	26	11	452	350	102	29.1
	座席ベルト等告知	1,022	1,035	786	1,236	1,290	1,039	1,261	1,156	1,328	945	949	588	12,635	14,081	-1,446	-10.3
	小計	1,040	1,044	854	1,343	1,317	1,076	1,298	1,197	1,363	981	975	599	13,087	14,431	-1,344	-9.3
合 計	小計	4,261	4,791	3,786	5,876	4,996	4,357	5,640	4,839	6,676	3,859	3,927	3,137	56,145	55,510	635	1.1

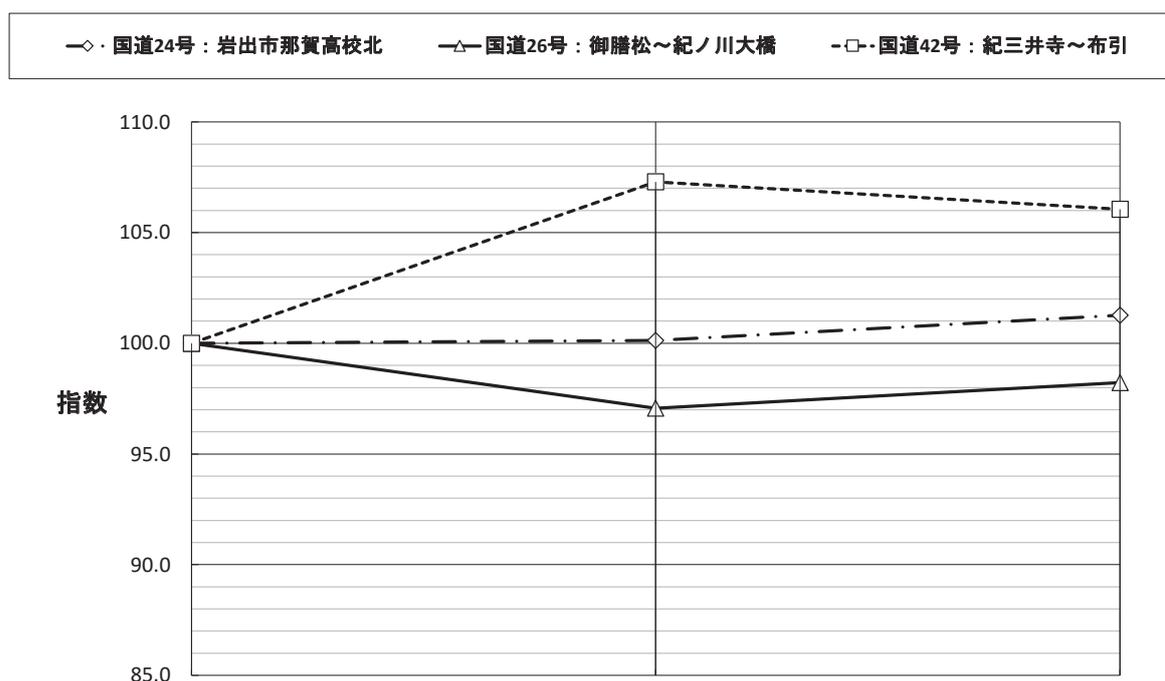
2 成人・少年別違反取締状況

区 分		合 計	成 人	少 年
道 路 交 通 法	妨 害 運 転	1	1	
	無 免 許	172	133	39
	無免許車両提供・同乗	27	13	14
	無免許教唆・幫助	2	1	1
	酒 酔 い			
	酒 気 帯 び	313	313	
	酒類、車両提供、同乗	9	9	
	その他飲酒教唆・幫助			
	速 度 30 以 上	2,180	2,134	46
	速 度 30 未 満	3,222	2,938	284
	駐 停 車	582	580	2
	重 量 超 過	2	2	
	信 号 無 視	3,066	2,929	137
	一 時 不 停 止	16,207	15,881	326
	歩 行 者 妨 害	2,073	2,053	20
	追 越 し	78	77	1
	通 行 区 分	593	550	43
	整 備 不 良	190	163	27
	消 音 器 不 備	39	19	20
	積 載 ・ けん 引	25	25	
	安 全 運 転	14	10	4
	通 行 禁 止	7,836	7,675	161
	定 員 外 乗 車	209	86	123
	踏 切 不 停 止	1,337	1,292	45
	灯 火	115	101	14
	合 図	80	62	18
	右 左 折 方 法	298	270	28
	初 心 者 二 人 乗 り	73	14	59
	免 許 証 不 携 帯	81	72	9
	携 帯 電 話 等	1,768	1,747	21
騒 音 運 転	15	4	11	
そ の 他	2,370	2,141	229	
小 計	42,977	41,295	1,682	
特 別 法	道 路 運 送 法			
	道 路 運 送 車 両 法	35	33	2
	自 賠 法	37	36	1
	保 管 場 所 法	2	2	
	そ の 他 特 別 法	7	6	1
	小 計	81	77	4
合 計		43,058	41,372	1,686

第5 交通規制・交通安全施設・道路関係

2 主要箇所の交通量の推移

(1) 直轄国道における昼間交通量（午前7時～午後7時）

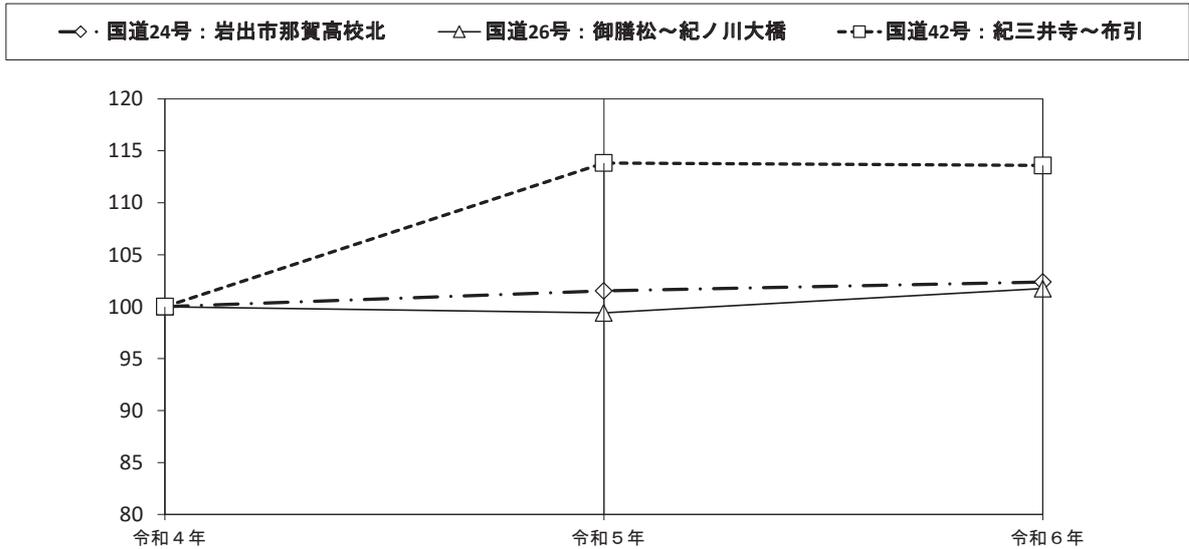


観測地点	令和4年		令和5年		令和6年		
	昼間	1日	昼間	1日	昼間	1日	
国道24号	橋本市野	5,521	6,884	5,399	6,601	9,703	11,927
	指数	100.0	100.0	97.8	95.9	179.7	173.3
国道24号	岩出市那賀高校北	22,725	28,585	22,755	28,705	23,013	29,012
	指数	100.0	100.0	100.1	100.4	101.3	101.5
国道24号	花山～インター南口	28,654	36,973	28,478	37,580	28,944	37,396
	指数	100.0	100.0	99.4	101.6	101.0	101.1
国道26号	和大入口～梅原	13,532	17,125	17,083	21,864	17,425	22,430
	指数	100.0	100.0	126.2	127.7	128.8	131.0
国道26号	御膳松～紀ノ川大橋	31,410	39,312	30,488	38,343	30,853	38,893
	指数	100.0	100.0	97.1	97.5	98.2	98.9
国道42号	県庁前～堀止	21,130	26,479	18,943	23,358	19,640	24,083
	指数	100.0	100.0	89.6	88.2	92.9	91.0
国道42号	紀三井寺～布引	28,601	35,976	30,686	39,081	30,333	38,712
	指数	100.0	100.0	107.3	108.6	106.1	107.6
国道42号	御坊市北塩屋	9,081	10,888	11,263	13,046	7,908	9,611
	指数	100.0	100.0	124.0	119.8	87.1	88.3
国道42号	田辺市芳養	6,578	8,071	10,912	13,236	11,059	13,495
	指数	100.0	100.0	165.9	164.0	168.1	167.2
国道42号	田辺市新庄～田鶴	17,042	19,679	16,391	19,062	16,142	18,794
	指数	100.0	100.0	96.2	96.9	94.7	95.5
国道42号	新宮市橋本	14,057	16,886	14,167	17,126	14,091	17,093
	指数	100.0	100.0	100.8	101.4	100.2	101.2

注 各年10月中の平均交通量であり、指数は令和4年を基準とした。

注 データについては交通管制センター資料(曜日・時間別平均交通量)を基に算出した。

(2) 直轄国道における夜間交通量（午後7時～午前7時）



観測地点	令和4年		令和5年		令和6年		
	夜間	1日	夜間	1日	夜間	1日	
国道24号	橋本市野	1,363	6,884	1,202	6,601	2,224	11,927
	指数	100.0	100.0	88.2	95.9	163.2	173.3
国道24号	岩出市那賀高校北	5,860	28,585	5,950	28,705	5,999	29,012
	指数	100.0	100.0	101.5	100.4	102.4	101.5
国道24号	花山～インター南口	8,319	36,973	9,102	37,580	8,452	37,396
	指数	100.0	100.0	109.4	101.6	101.6	101.1
国道26号	和大入口～梅原	3,593	17,125	4,781	21,864	5,005	22,430
	指数	100.0	100.0	133.1	127.7	139.3	131.0
国道26号	御膳松～紀ノ川大橋	7,902	39,312	7,855	38,343	8,040	38,893
	指数	100.0	100.0	99.4	97.5	101.7	98.9
国道42号	県庁前～堀止	5,349	26,479	4,415	23,358	4,443	24,083
	指数	100.0	100.0	82.5	88.2	83.1	91.0
国道42号	紀三井寺～布引	7,375	35,976	8,395	39,081	8,379	38,712
	指数	100.0	100.0	113.8	108.6	113.6	107.6
国道42号	御坊市北塩屋	1,807	10,888	1,783	13,046	1,703	9,611
	指数	100.0	100.0	98.7	119.8	94.2	88.3
国道42号	田辺市芳養	1,493	8,071	2,324	13,236	2,436	13,495
	指数	100.0	100.0	155.7	164.0	163.2	167.2
国道42号	田辺市新庄～田鶴	2,637	19,679	2,671	19,062	2,652	18,794
	指数	100.0	100.0	101.3	96.9	100.6	95.5
国道42号	新宮市橋本	2,829	16,886	2,959	17,126	3,002	17,093
	指数	100.0	100.0	104.6	101.4	106.1	101.2

注 各年10月中の平均交通量であり、指数は令和4年を基準とした。

注 データについては交通管制センター資料（曜日・時間別平均交通量）を基に算出した。

2 交通安全施設

(1) 交通信号機設置状況

令和7年3月末現在

		橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計	
地域制御	親機	5		5	127	108	50	34						329	
	子機	感応式			5	1	2	1							9
		定周期式			2	91	62	15	15						185
		押ボタン式				7	5	3	1						16
	小計			2	103	68	20	17						210	
計	5		7	230	176	70	51							539	
路線自動感応系統	親機	27	15	39					1	4	26	17	15	144	
	子機	感応式	2		2										4
		定周期式	11	7	19						2	4	1	2	46
		押ボタン式	1		3										4
	小計	14	7	24						2	4	1	2	54	
計	41	22	63						1	6	30	18	17	198	
プログラム多段系統	親機	12	6	10	5	6	2	7	32	25	20	7	27	159	
	子機	感応式										1			1
		定周期式					1			1		6		2	10
		押ボタン式												1	1
	小計					1			1		7		3	12	
計	12	6	10	5	7	2	7	33	25	27	7	30	171		
単独制御	全感応式				1						1			2	
	半感応式	10	5	22	12		2	12	11	18	6	17	19	134	
	定周期式	46	41	87	43	24	31	36	65	28	51	25	32	509	
	押ボタン式	11	8	28	49	16	23	22	11	17	8	16	16	225	
	踏切														
	一灯式												1	1	
計	67	54	137	105	40	56	70	87	63	66	58	68	871		
合計	125	82	217	340	223	128	128	121	94	123	83	115	1,779		
灯器連動	5	6	6	16	17	16	5	5	1	9	1	4	91		
総合計	130	88	223	356	240	144	133	126	95	132	84	119	1,870		
信号機付加装置等	BF対応型信号	視覚障害者用付加装置	20	17	33	88	90	35	24	35	15	35	24	36	452
		音響式歩行者誘導装置	2	1	3	8	4	3	3	2	5	1	5	3	40
		高齢者等感応	7	1	3	11	5	4	3	3	5	5		6	53
		歩行者感応					2								2
		歩車分離	7	1	7	14	11	18	8		2	8	1	4	81
		歩行者支援装置	1		1	5	4		1	1	1	2		1	17
	速度感応														
	右折感応	1		2	8	4	2	1	1		4		1	24	
	残秒表示装置	1	1	2	2	4	4	2	2	1				19	
	喜の国信号				1	4		1						6	
電源付加装置(自動起動式)	3	4	17	33	27	15	11	8	7	14	3	3	145		
LED整備交差点数(車灯)	110	75	179	319	207	125	115	99	74	116	77	107	1,603		

※ BF: Barrier Free (バリアフリー)

(2) 交通規制実施状況

(単位：メートル) No 1

			橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
通行禁止 (歩行者用道路)	通学・通園路	区間	3	4		18	12	4	3	2		1		5	52
		延長	860	1,260		5,380	3,055	860	2,530	320		720		620	15,605
	その他	区間	39	3	2	14	13	2	14	3		5	4	4	103
		延長	5,330	470	255	2,780	6,016	395	5,495	5,300		580	1,530	918	29,069
	小計	区間	42	7	2	32	25	6	17	5		6	4	9	155
		延長	6,190	1,730	255	8,160	9,071	1,255	8,025	5,620		1,300	1,530	1,538	44,674
通行禁止 (その他)	大型車通行禁止	区間	26	10	30	38	12	10	13	19	12	14	14	29	227
		延長	35,602	2,614	14,063	20,511	7,690	11,620	6,511	4,538	1,332	4,826	515	8,505	118,327
	特定貨物車等通行禁止	区間	2			3	2		2			1			10
		延長	20			3,060	1,815		1,250			300			6,445
	二輪以外の自動車通行禁止	区間	5	2	2	9	2	5	1	5	2		1	9	43
		延長	39	54	20	706	476	1,196	50	109	30		19	119	2,818
	車両通行禁止	区間	1								3		1		5
		延長	10								372		400		782
	自転車通行禁止	区間	4	2		4	3	2	3	1		7		2	28
		延長	2,000	1,770		3,560	1,420	1,851	2,680	460		4,950		2,560	21,251
	バス以外通行禁止	区間				2						1			3
		延長				210						35			245
	その他通行禁止	区間	14	6	4	47	8	6	10	12	9	10	16	14	156
		延長	2,369	2,305	419	6,648	911	3,015	1,240	2,598	65	5,320	11,881	3,365	40,136
	小計	区間	52	20	36	103	27	23	29	40	24	33	31	54	472
		延長	40,040	6,743	14,502	34,695	12,312	17,682	11,731	8,077	1,462	15,796	12,415	14,549	190,004
通行禁止合計	区間	94	27	38	135	52	29	46	45	24	39	35	63	627	
	延長	46,230	8,473	14,757	42,855	21,383	18,937	19,756	13,697	1,462	17,096	13,945	16,087	234,678	
一方通行	区間	21	13	12	60	43	29	30	38	19	39	20	21	345	
	延長	4,250	1,860	864	9,919	7,213	6,080	4,835	6,336	3,788	10,321	3,110	3,915	62,491	
指定方向外進行禁止	箇所	94	39	66	230	196	138	155	81	58	89	26	82	1,254	
	方向	185	81	119	402	352	252	277	140	98	171	44	133	2,254	
歩行者横断禁止	区間	1			3	5	1							10	
	延長	520			6,800	5,790	3,370							16,480	
中央線変移(指定)交差点付近	区間	6		34		16	7	5		1	1	1		71	
	延長	390		869		849	270	545		300	30	100		3,353	
右側部分はみ出し通行禁止(両側)	区間	22	19	37	35	10	9	18	29	11	18	21	26	255	
	延長	44,050	51,440	114,050	65,730	8,500	21,050	35,700	52,518	47,150	46,980	56,110	78,210	621,488	
立入禁止部分	箇所					2	3		1					6	
	延長					135	470		21					626	
車両通行帯(指定)	区間	7	1	9	19	20	9	4	2		6	3	2	82	
	延長	13,885	25	18,215	45,600	36,420	20,730	9,300	120		8,700	145	2,870	156,010	
路線バス等優先通行帯(両側)	区間				1	2		1						4	
	延長				1,440	2,200		900						4,540	

			橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
最高速度	50km/h	区間	12	12	25	13	7	6	13	12	16	12	16	18	162
		延長	41,630	45,792	85,720	43,575	28,900	26,130	35,010	39,495	48,940	35,840	51,020	61,970	544,022
	40km/h	区間	24	16	32	32	27	28	26	48	20	19	22	30	324
		延長	37,040	29,290	67,520	50,560	21,810	33,410	53,970	87,250	25,320	54,210	31,630	33,400	525,410
	30km/h	区間	15	16	24	50	12	23	25	63	18	67	28	64	405
		延長	11,730	10,340	23,550	50,830	13,640	19,150	27,180	46,190	15,410	45,640	20,900	37,010	321,570
	20km/h	区間				5	2			1					8
		延長				3,650	990			100					4,740
	小計	区間	51	44	81	100	48	57	64	124	54	98	66	112	899
		延長	90,400	85,422	176,790	148,615	65,340	78,690	116,160	173,035	89,670	135,690	103,550	132,380	1,395,742
	区間可変 (30)～(40)	区間													0
		延長													0
	区域規制 30km/h 以下	区間	1	1	1	5	3	3	3	3	2	1	2	2	27
		延長	2,890	7,000	2,900	19,500	12,800	14,150	6,830	12,030	8,860	2,700	6,800	7,350	103,810
速度規制 合計	区間	52	45	82	105	51	60	67	127	56	99	68	114	926	
	延長	93,290	92,422	179,690	168,115	78,140	92,840	122,990	185,065	98,530	138,390	110,350	139,730	1,499,552	
車両横断禁止	区間													0	
	延長													0	
車両転回禁止	区間			2	1	6		1	2					12	
	延長			950	2,000	7,880		80	390					11,300	
進路変更禁止	区間			11	19	39	8	2	2				2	83	
	延長			1,967	746	1,301	260	80	52				60	4,466	
優先道路	区間													0	
	延長													0	
右左折方法	箇所	2		1	5	10	2	4			1	1	1	27	
	方向	3		1	5	12	2	6			2	1	1	33	
二段階停止線	箇所	4	3	5	5	8	3		3		4	1	1	37	
	方向	7	3	11	13	15	7		6		7	1	1	71	
二段階右折 対象交差点	箇所													0	
	方向													0	
小回り 指定	箇所	32	1	44	155	84	49	31			14	3	12	425	
	方向	46	1	82	284	158	87	42			23	5	15	743	
進行方向別 通行区分	箇所			1	5	17	6	2			2			33	
	延長			60	220	675	200	80			50			1,285	
一時停止	箇所	318	304	565	663	639	405	432	722	494	571	312	521	5,946	
	本数	412	437	807	964	972	545	569	947	723	760	398	705	8,239	
駐停車禁止	片側	区間				1								1	
		延長				40								40	
	両側	区間	1			6	8		4	2	2	3	4	1	31
		延長	400			1,880	8,740		500	613	350	660	3,110	1,500	17,753

			橋本	かつらぎ	岩出	和歌山東	和歌山西	和歌山北	海南	有田湯浅	御坊	田辺	白浜	新宮	合計
駐車禁止	片側	区間	2	2	5	8	31	2	1				1	11	63
		延長	2,540	1,100	3,058	2,640	6,300	225	150				800	7,900	24,713
	両側	区間	61	40	82	288	293	140	126	119	62	160	76	167	1,614
		延長	88,077	44,770	125,401	164,912	143,921	109,119	114,353	124,137	79,865	139,595	86,099	140,155	1,360,404
	区域規制	区間	1				5	1					1		8
		延長	860				15,210	1,200					1,260		18,530
駐車方法 (平行)	箇所				2	3							1		6
	延長				110	290							180		580
	台数				11	23							14		48
駐車可 (指定)	区間				2	7		1	8			1		19	
	延長				38	261		27	366			180		872	
時間制限 駐車区間 (ハ一ツ片側)	箇所														0
	延長														0
停止禁止	箇所	3	4	3	18	17	9	8	8	2	18		8	98	
	延長	34	47	27	165	146	88	68	122	15	177		69	958	
警笛鳴らせ 区間	区間		1							1				2	
	延長		2,000							150				2,150	
路側帯	歩行者 (片側)	区間				1				1					2
		延長				300				150					450
	駐停車 (両側)	区間	1		2	3	4	2	4						16
		延長	200		700	1,220	986	710	953						4,769
	駐停車 (片側)	区間	1			2	4		8		1	5		1	22
		延長	60			710	1,130	1,255		35	880		260		4,330
普通自転車歩道 通行可	片側	区間	5	12	62	18	13	7	22	34	53	42	37	59	364
		延長	4,290	12,990	55,890	14,610	8,190	3,340	16,940	23,845	44,760	28,330	27,550	54,580	295,315
	両側	区間	14	13	36	31	24	13	22	23	19	27	13	21	256
		延長	27,149	9,520	50,516	62,935	33,920	26,223	25,912	18,230	25,795	33,185	12,015	17,840	343,240
	合計	区間	19	25	98	49	37	20	44	57	72	69	50	80	620
		延長	31,439	22,510	106,406	77,545	42,110	29,563	42,852	42,075	70,555	61,515	39,565	72,420	638,555
自転車交差点 進入禁止	箇所					13		1						14	
	交差点数					6		1						7	
自転車専用 通行帯	区間				1									1	
	延長				110									110	
横断歩道	信号機 有り	箇所	119	77	222	340	231	146	124	124	94	127	84	106	1,794
		本数	326	232	634	983	743	426	330	355	240	399	201	281	5,150
	信号機 無し	箇所	251	152	398	587	350	269	382	450	373	533	277	485	4,507
		本数	359	219	487	778	569	351	522	584	494	748	330	625	6,066
斜め横断可	箇所	4				5	1	2						12	
自転車横断帯	信号機 有り	箇所	39	27	52	106	101	18	49	48	21	60	21	62	604
		本数	94	70	140	272	228	45	115	125	51	172	48	157	1,517
	信号機 無し	箇所	28	9	47	69	48	11	82	80	48	90	33	72	617
		本数	46	13	61	93	65	16	122	109	66	125	44	114	874

3 市町村別自動車等保有台数

	合 計			登 録 自 動 車										計	
	軽二輪 以上	原付2種、原付 1種、小型特 殊、ミニカー	自 家 用					小 計	事 業 用						小 計
			貨物車	乗合車	乗用車	特 用 途 車	殊 車		貨物車	乗合車	乗用車	特 用 途 車	殊 車		
橋本市	50,789	43,840	6,949	1,374	78	17,221	489	19,162	321	24	43	83	471	19,633	
高野町	2,824	2,470	354	80	10	807	60	957	5	21	19	4	49	1,006	
九度山町	4,396	3,495	901	116		972	34	1,122	23		5		28	1,150	
かつらぎ町	17,258	15,173	2,085	675	21	4,579	223	5,498	137	30	18	91	276	5,774	
紀の川市	64,285	55,550	8,735	2,660	46	18,749	561	22,016	837	53	14	188	1,092	23,108	
岩出市	48,118	42,198	5,920	1,480	38	16,710	386	18,614	446	18	55	81	600	19,214	
和歌山市	308,105	250,991	57,114	12,933	238	106,320	3,601	123,092	3,511	188	665	1,222	5,586	128,678	
海南市	45,732	38,178	7,554	2,153	29	13,973	474	16,629	297		44	147	488	17,117	
紀美野町	9,068	7,782	1,286	394	16	2,311	109	2,830	94	48	10	10	162	2,992	
有田市	27,648	21,954	5,694	1,417	17	7,350	334	9,118	209	5	19	111	344	9,462	
湯浅町	12,006	9,503	2,503	603	7	3,102	179	3,891	59	2		59	114	4,005	
広川町	7,275	5,856	1,419	390	12	1,780	118	2,300	36			28	64	2,364	
有田川町	30,313	25,657	4,656	1,904	22	7,761	308	9,995	324	23	16	132	495	10,490	
御坊市	22,929	19,239	3,690	863	7	5,808	406	7,084	85	35	40	52	212	7,296	
由良町	5,203	4,395	808	142		1,459	44	1,645	39	22	7	3	65	1,710	
日高町	7,239	6,261	978	218	7	2,165	64	2,454	49			6	46	2,500	
美浜町	6,184	5,076	1,108	142	8	1,647	128	1,925	1		10	4	15	1,940	
日高川町	10,977	9,218	1,759	474	1	2,669	201	3,355	95	5	8	11	119	3,474	
印南町	8,742	7,591	1,151	341	12	2,049	76	2,478	36	3	7	21	67	2,545	
田辺市	73,567	59,411	14,156	2,973	74	17,406	1,250	21,703	476	52	68	175	773	22,476	
みなべ町	15,479	12,523	2,956	1,036	17	3,262	182	4,497	119		9	34	162	4,659	
上富田町	15,259	13,535	1,724	704	18	4,118	289	5,129	254		1	59	314	5,443	
白浜町	19,413	16,458	2,955	669	21	5,218	316	6,224	35	61	62	38	196	6,420	
すさみ町	3,764	3,086	678	163	8	947	101	1,219	16		3		19	1,238	
串本町	13,656	11,298	2,358	351	21	3,463	269	4,110	55	10	23	15	103	4,213	
古座川町	2,554	2,188	366	75	13	580	74	742				2	2	744	
新宮市	23,594	21,277	2,317	1,231	34	7,400	565	9,230	242	1	45	72	360	9,590	
那智勝浦町	12,215	11,054	1,161	361	16	3,633	174	4,184	63	34	23	28	148	4,332	
太地町	2,507	2,075	432	41	9	708	38	796				1	1	797	
北山村	428	392	36	29	7	150	11	197						197	
不明	19	19				2	17	19						19	
合 計	871,546	727,743	143,803	35,992	823	264,319	11,081	312,215	7,845	635	1,214	2,677	12,371	324,586	

注1 「登録自動車」は、和歌山運輸支局の統計資料（令和6年度）による。

2 「軽自動車」・「二輪車」・「その他」は、和歌山県市町村課税制班の統計資料（令和6年度）による。

軽自動車								二輪車						その他	
自家用			事業用			三輪車	計	自動二輪車				原付一種車	計	小型特殊車	ミニカー
四輪乗用	四輪貨物	小計	四輪乗用	四輪貨物	小計			小型二輪車	軽二輪車	原付二種車	小計				
16,840	5,454	22,294	9	90	99			3	22,396	868	943				
800	582	1,382		6	6		1,388	37	39	75	151	254	405	20	5
1,287	915	2,202	1	6	7		2,209	63	73	256	392	557	949	74	14
5,215	3,667	8,882	1	25	26	1	8,909	238	252	506	996	1,347	2,343	208	24
19,651	10,834	30,485	8	100	108	1	30,594	945	903	1,649	3,497	5,758	9,255	1,255	73
17,717	3,537	21,254	7	78	85		21,339	864	781	1,266	2,911	4,008	6,919	612	34
89,622	22,085	111,707	62	767	829	5	112,541	4,589	5,183	12,530	22,302	42,954	65,256	1,292	338
14,260	5,423	19,683	7	67	74	5	19,762	621	678	1,673	2,972	5,637	8,609	208	36
2,762	1,725	4,487	1	18	19		4,506	140	144	268	552	964	1,516	46	8
8,030	3,835	11,865	5	49	54		11,919	262	311	1,141	1,714	4,366	6,080	148	39
3,420	1,746	5,166		20	20		5,186	164	148	413	725	1,977	2,702	95	18
2,043	1,291	3,334		10	10	1	3,345	85	62	182	329	1,147	1,476	78	12
8,137	6,215	14,352	2	51	53		14,405	407	355	837	1,599	3,515	5,114	273	31
7,688	3,635	11,323	4	37	41	1	11,365	286	292	481	1,059	2,148	3,207	1,012	49
1,686	887	2,573		9	9		2,582	43	60	105	208	530	738	166	7
2,417	1,158	3,575	5	2	7		3,582	91	88	212	391	673	1,064	85	8
2,241	710	2,951	1	3	4		2,955	80	101	178	359	739	1,098	181	10
2,908	2,588	5,496	1	23	24		5,520	111	113	226	450	972	1,422	538	23
2,493	2,371	4,864		16	16		4,880	80	86	166	332	836	1,168	137	12
23,659	11,305	34,964	14	143	157	1	35,122	784	1,029	2,602	4,415	10,882	15,297	540	132
3,712	3,757	7,469	1	16	17		7,486	199	179	285	663	1,601	2,264	1,022	48
5,540	2,144	7,684	3	20	23		7,707	176	209	357	742	1,214	1,956	132	21
6,869	2,657	9,526	4	26	30		9,556	225	257	448	930	2,198	3,128	221	88
1,060	713	1,773		2	2		1,775	31	42	80	153	485	638	94	19
4,646	2,043	6,689	3	27	30		6,719	162	204	416	782	1,804	2,586	106	32
779	604	1,383		2	2		1,385	27	32	63	122	175	297	123	5
8,045	2,958	11,003	13	53	66		11,069	296	322	346	964	1,792	2,756	137	42
4,378	1,926	6,304	2	38	40		6,344	173	205	253	631	773	1,404	127	8
879	310	1,189	1		1		1,190	34	54	61	149	349	498	13	9
98	92	190		1	1		191	3	1	6	10	26	36	4	
268,882	107,167	376,049	155	1,705	1,860	18	377,927	12,084	13,146	28,543	53,773	104,816	158,589	9,243	1,201

4 主要道路沿革

S	35. 7	高野山有料道路	開通(S62. 4 無料開放)
	38. 12	白浜有料道路	開通(H 5. 4 無料開放)
	39. 9	南白浜有料道路	開通(S60. 7 無料開放)
	42. 4	国道26号バイパス(紀ノ川大橋)	開通
	44. 3	潮岬有料道路	開通(S60. 7 無料開放)
	49. 10	阪和自動車道 海南IC~阪南IC	開通
	51. 12	国道170号橋本バイパス	開通
	55. 7	高野龍神スカイライン	開通(H15. 10 無料開放)
	58. 5	国道42号有田バイパス(有田大橋)	開通
	59. 3	海南湯浅道路	開通
	63. 2	国道24号岩出バイパス	全線開通
H	4. 1	紀の川河口大橋(みなと大橋)	開通
	5. 7	国道24号和歌山バイパス	全線開通
	6. 5	国道424号 美山・金屋バイパス(白馬トンネル)	開通
	6. 7	湯浅御坊道路 吉備IC~広川IC	開通
	8. 3	湯浅御坊道路 広川IC~御坊IC	開通
	9. 3	国道42号 日置川道路	全線開通
	10. 3	県道198号 龍神中辺路線	開通
	11. 3	国道311号 本宮町~上富田町	全線開通
	11. 9	県道40号 樫野串本線 くしもと大橋	開通
	12. 9	国道424号 金屋バイパス	開通
	13. 10	県道63号 泉佐野岩出線 森バイパス	開通
	15. 4	国道26号 和歌山北バイパス	開通
	15. 12	阪和自動車道 御坊IC~みなべIC	開通
	16. 10	湯浅御坊道路 広川南IC	開通
	17. 3	県道115号 花園美里線 花園美里トンネル	開通
	17. 4	海南湯浅道路が近畿自動車道紀勢線へ編入	
	18. 3	国道168号 熊野川本宮道路	開通
	18. 4	京奈和自動車道 橋本IC~高野口IC	開通
	18. 6	京奈和自動車道 県境~橋本東IC	開通
	18. 11	国道480号 三田バイパス	開通
	19. 8	京奈和自動車道 橋本東IC~橋本IC	開通
	19. 11	阪和自動車道 みなべIC~南紀田辺IC	開通
	20. 3	那智勝浦新宮道路 新宮IC~那智勝浦IC	開通
	20. 4	県道63号 泉佐野岩出線 新風吹トンネル(上り)	開通
	20. 7	国道169号 奥瀬道路	開通
	20. 7	国道169号 宮井バイパス	開通

20. 12	県道13号 和歌山橋本線 かつらぎ町兄井～山崎	全線開通
21. 2	国道168号 越路道路	開通
21. 4	国道371号 温川バイパス	全線開通
21. 10	国道424号 修理川バイパス	全線開通
22. 1	国道480号 平道路	全線開通
22. 3	県道63号 泉佐野岩出線 国道24号～府県境	全線4車線開通
22. 3	阪和自動車道 和歌山北IC	開通
22. 4	国道371号 橋本バイパス (柱本～慶賀野)	開通
22. 8	紀の川河口大橋有料道路 無料開放	
22. 8	国道425号 切目川バイパス (高串～田ノ垣内)	開通
22. 8	国道424号 福井バイパス	全線開通
22. 10	国道371号 蔵土バイパス	全線開通
24. 4	京奈和自動車道 高野口IC～紀北かつらぎIC	開通
25. 3	国道168号 本宮道路	開通
26. 1	国道425号 切目川バイパス	開通
26. 3	国道42号 田辺西バイパス (稲荷町～芳養町)	開通
26. 3	国道168号 日足道路	開通
26. 3	京奈和自動車道 紀北かつらぎIC～紀の川IC	開通
26. 6	国道371号 橋本バイパス (三石台～東家)	開通
27. 3	国道371号 高野山道路	開通
27. 7	紀勢自動車道 南紀田辺IC～南紀白浜IC	開通
27. 8	紀勢自動車道 南紀白浜IC～すさみ南IC	開通
27. 9	京奈和自動車道 紀の川IC～岩出根来IC	開通
27. 9	国道26号 第二阪和国道 平井ランプ～大谷ランプ	開通
27. 9	国道169号 奥瀬道路Ⅱ期	開通
27. 9	那智勝浦新宮道路 那智勝浦IC～市屋IC	開通
29. 3	国道424号 木津バイパス	開通
29. 3	京奈和自動車道 岩出根来IC～和歌山JCT	開通
29. 4	国道26号 第二阪和国道 淡輪ランプ～平井ランプ	開通
29. 4	国道480号 鍋谷峠道路	開通
30. 3	国道371号 龍神殿原工区	開通
30. 7	県道34号 白浜温泉線 国道42号～南紀白浜空港	開通
31. 3	阪和自動車道和歌山南スマートIC	開通
31. 3	県道13号 和歌山橋本線 和田～吉礼	開通
31. 3	県道142号 三田海南線 和田～冬野	開通
31. 3	県道63号 泉佐野岩出線 (国道24号～船戸三叉路)	開通
R 元. 6	国道370号 阪井バイパス (重根～木津)	開通
元. 6	県道10号 岩出野上線 諸井橋	開通
2. 3	県道104号 山内恋野線 恋野橋	開通
2. 3	県道7号 粉河加太線 (西脇山口線) 宇田森～藤田	開通

3. 3	国道425号 (川又工区)	開通
4. 3	国道42号 田辺西バイパス	開通
4. 7	国道371号 (古座川町真砂～大川地内)	開通
4. 9	県道13号 和歌山橋本線 (南港山東線)	開通
4.10	県道29号 田辺龍神線 田辺市上秋津工区	開通
4.12	国道370号 (美里4工区・国吉毛原トンネル)	開通
4.12	国道371号 (中辺路町小松原～温川地内)	開通
5. 3	国道370号 (美里2バイパス)	開通
5. 3	国道480号 (有田川町久野原～清水地内)	開通
5. 3	国道480号 (高野町高野山地内)	開通
5. 3	国道424号 (切目辻工区 切目辻トンネル)	開通
6. 6	国道371号 (石仏バイパス、天見紀見トンネル)	開通
6. 9	県道32号 紀伊停車場田井ノ瀬線 (新南田井ノ瀬橋)	開通
6.12	国道42号 新宮紀宝道路	開通

※ 「和歌山県ホームページ：県土整備部道路局：過去の道路開通情報」引用

第6 交通安全指標

1 都道府県別・死亡事故における主な指標（令和6年中）

※ 順位はワースト順位

(1) 死者のシートベルト着用率

(2) 死亡事故における飲酒運転率

(3) 死者における高齢者率

	死 者 数			
	着用者数	着用率	順位	
北海道	52	34	65.4%	31
青森	18	9	50.0%	12
岩手	13	9	69.2%	34
宮城	14	9	64.3%	28
秋田	18	10	55.6%	19
山形	14	9	64.3%	28
福島	19	15	78.9%	43
東京	21	15	71.4%	35
茨城	34	22	64.7%	30
栃木	20	10	50.0%	12
群馬	23	17	73.9%	39
埼玉	19	15	78.9%	43
千葉	40	19	47.5%	9
神奈川	16	10	62.5%	24
新潟	18	10	55.6%	19
山梨	15	13	86.7%	46
長野	27	17	63.0%	27
静岡	23	11	47.8%	10
富山	8	5	62.5%	24
石川	12	7	58.3%	22
福井	9	6	66.7%	32
岐阜	26	14	53.8%	17
愛知	31	17	54.8%	18
三重	23	9	39.1%	6
滋賀	7	6	85.7%	45
京都	11	4	36.4%	4
大阪	20	7	35.0%	3
兵庫	31	15	48.4%	11
奈良	5	2	40.0%	7
和歌山	14	10	71.4%	35
鳥取	7	5	71.4%	35
島根	2	1	50.0%	12
岡山	22	8	36.4%	4
広島	19	14	73.7%	38
山口	23	18	78.3%	42
徳島	21	6	28.6%	1
香川	6	2	33.3%	2
愛媛	19	10	52.6%	16
高知	8	5	62.5%	24
福岡	22	17	77.3%	41
佐賀	8	6	75.0%	40
長崎	12	8	66.7%	32
熊本	19	11	57.9%	21
大分	17	10	58.8%	23
宮崎	17	7	41.2%	8
鹿児島	21	11	52.4%	15
沖縄	8	7	87.5%	47
全 国	852	502	58.9%	-

注：死者数は四輪車乗車中の死者

	死 亡 事 故 件 数			
	飲酒運転	飲酒率	順位	
北海道	97	6	6.2%	22
青森	37	4	10.8%	7
岩手	27	2	7.4%	16
宮城	46	0	0.0%	40
秋田	26	3	11.5%	5
山形	21	0	0.0%	40
福島	48	0	0.0%	40
東京	112	5	4.5%	29
茨城	80	5	6.3%	21
栃木	47	4	8.5%	13
群馬	44	1	2.3%	38
埼玉	102	5	4.9%	26
千葉	116	5	4.3%	31
神奈川	91	7	7.7%	15
新潟	51	0	0.0%	40
山梨	19	1	5.3%	25
長野	53	3	5.7%	23
静岡	75	6	8.0%	14
富山	19	2	10.5%	8
石川	28	0	0.0%	40
福井	20	0	0.0%	40
岐阜	62	3	4.8%	27
愛知	120	4	3.3%	35
三重	44	6	13.6%	4
滋賀	25	0	0.0%	40
京都	45	3	6.7%	19
大阪	89	10	11.2%	6
兵庫	90	6	6.7%	19
奈良	22	1	4.5%	28
和歌山	30	1	3.3%	35
鳥取	11	2	18.2%	2
島根	8	0	0.0%	40
岡山	44	4	9.1%	11
広島	59	6	10.2%	9
山口	45	1	2.2%	39
徳島	27	2	7.4%	16
香川	28	1	3.6%	34
愛媛	43	3	7.0%	18
高知	18	1	5.6%	24
福岡	82	2	2.4%	37
佐賀	22	2	9.1%	11
長崎	23	1	4.3%	30
熊本	50	2	4.0%	33
大分	24	1	4.2%	32
宮崎	30	3	10.0%	10
鹿児島	49	8	16.3%	3
沖縄	37	7	18.9%	1
全 国	2,286	139	6.1%	-

注：死亡事故件数は第1当事者原付以上の件数
注：飲酒運転は基準以下及び検知不能を含む

	死 者 数			
	高齢者	構成率	順位	
北海道	104	60	57.7%	31
青森	43	26	60.5%	26
岩手	28	18	64.3%	17
宮城	47	26	55.3%	38
秋田	31	26	83.9%	1
山形	24	17	70.8%	11
福島	51	29	56.9%	33
東京	146	57	39.0%	45
茨城	94	54	57.4%	32
栃木	60	38	63.3%	18
群馬	49	36	73.5%	5
埼玉	113	52	46.0%	44
千葉	131	68	51.9%	41
神奈川	109	36	33.0%	47
新潟	55	39	70.9%	10
山梨	28	17	60.7%	25
長野	57	32	56.1%	35
静岡	88	53	60.2%	28
富山	22	16	72.7%	7
石川	30	21	70.0%	12
福井	23	18	78.3%	3
岐阜	70	43	61.4%	22
愛知	141	77	54.6%	39
三重	46	25	54.3%	40
滋賀	28	20	71.4%	8
京都	52	29	55.8%	37
大阪	127	60	47.2%	43
兵庫	109	55	50.5%	42
奈良	23	14	60.9%	24
和歌山	34	20	58.8%	29
鳥取	15	12	80.0%	2
島根	9	6	66.7%	15
岡山	60	37	61.7%	19
広島	68	40	58.8%	29
山口	51	38	74.5%	4
徳島	33	23	69.7%	13
香川	31	19	61.3%	23
愛媛	52	32	61.5%	20
高知	21	15	71.4%	8
福岡	91	51	56.0%	36
佐賀	24	16	66.7%	15
長崎	26	19	73.1%	6
熊本	55	31	56.4%	34
大分	28	19	67.9%	14
宮崎	39	24	61.5%	20
鹿児島	53	32	60.4%	27
沖縄	44	17	38.6%	46
全 国	2,663	1,513	56.8%	-

注：死者数は全死者

第 7 交通曆年表

平成元年以降

	社会情勢（全国で発生した重大事故等）	主な道路交通法等改正	組織改編等
H元 1989			
H2 1990		初心運転者期間制度の新設 (H2.9.1)	
H3 1991	第5次交通安全基本計画策定（S46以降、5年毎に策定） 東名高速道路における91台関連事故、9人死亡、99人負傷（愛知） JR福知山線において大型トラックと普通列車の事故、396人負傷（京都）	地域交通安全活動推進委員制度運用開始 (H3.1.1)	運転免許課新宮分室を設置
H4 1992	北海道縦貫自動車道における車両186台関連事故、2人死亡、106人負傷 普通車と大型観光バスの正面衝突、1人死亡、36人負傷（神奈川）	消音器不備車両の運転禁止 (H4.8.1) 原付講習を導入 (H4.11.1)	
H5 1993	名神高速道路における14台関連事故、8台炎上、4人死亡、8人負傷（滋賀） 名神高速道路における7台関連事故、5台炎上、6人焼死（愛知）		交通企画課に「安全教育班」を設置
H6 1994	大型路線バスと大型観光バスが衝突、59人が負傷（福岡）	優良運転者制度、過積載対策、車輪止め装置を導入（H6.5.10）	高速道路交通警察隊の独立 (以下「高速隊」)
H7 1995	8人乗車の普通車がガソリンスタンドに激突		

	<p>6人死亡（静岡）</p> <p>東名高速道路において普通車と大型バスが衝突、3人死亡、42人負傷（神奈川）</p>		
H 8 1996	<p>第6次交通安全基本計画策定</p> <p>上信越道における普通車同士の事故、5人死亡（長野）</p> <p>東名高速道路におけるトレーラー横転炎上事故、6人死亡（静岡）</p> <p>普通車と大型車2台の事故、11人死亡（兵庫）</p> <p>【全国】 交通事故死者9,943人 9年振りに1万人以下</p>	<p>大型二輪免許及び普通二輪免許に関する規定の整備 (H8.9.1)</p>	
H 9 1997			
H10 1998	<p>普通車が祭礼山車行列に衝突、5人死亡、23人重軽傷（茨城）</p> <p>定員外乗車の普通車による単独事故、5人死亡、1人重傷（京都）</p> <p>定員外乗車の普通車による単独事故、高校生を含む5人死亡、1人重傷（福岡）</p>	<p>高齢歩行者の保護、交通安全活動推進センター関連規定の整備 (H10.4.1ほか)</p> <p>交通安全教育指針（国家交委員会告示） (H10.9.22)</p>	<p>新宮運転免許センターの運用開始</p>
H11 1999	<p>中央道における10台関連玉突き事故、20人重軽傷（山梨）</p> <p>東名高速において飲酒運転のトラックが普通車に追突、幼児2人焼</p>		

	死（東京）		
H12 2000	通学児童を車底部に巻き込み引きずったひき逃げ事件を殺人未遂で検挙（兵庫）	走行中の携帯電話等の使用禁止 幼児用補助装置（チャイルドシート）の使用の義務付け (H12. 4. 1) 高速自動車国道における軽自動車及び自動二輪車の最高速度引き上げ (H12. 10. 1)	
H13 2001	第7次交通安全基本計画策定 あおり運転をした暴走族OBによる死亡ひき逃げ事件を傷害致死で検挙（埼玉）	刑法改正 危険運転致死傷罪の新設 (H13. 12. 25)	運転免許課と運転免許試験場を統合 交通企画課に「交通安全対策室」を設置
H14 2002		自動車運転代行業の業務の適正化に関する法律施行 (H14. 6. 1) 改正道路交通法の施行 飲酒、無免許運転等の罰則引き上げ 一般運転者に係る免許の有効期間が5年に延長 (H14. 6. 1)	交通指導課に「暴走族対策室」を設置
H15 2003	【全国】 交通事故死者7,768人 ピーク(S45:16,765人) の半分以下		高速道路交通警察隊「印南分駐隊」 発足
H16 2004			
H17 2005		自動二輪車の二人乗り規制の見直し (H17. 4. 1) AT限定二輪免許の導入 (H17. 6. 1)	交通指導課に「交通捜査・暴走族対策室」、「交通鑑識係」を設置
H18 2006	第8次交通安全基本計画策定 福岡市における幼児3人が死亡した飲酒ひき逃げ事件	放置違反金制度の導入 (H18. 6. 1)	交通指導課に「駐車違反取締センター」を設置

<p>H19 2007</p>	<p>兵庫県尼崎市における 3人が死亡した危険運 転致死事件</p>	<p>刑法改正 自動車運転過失致死傷罪の新設 危険運転致死傷罪の改正 (H19. 6. 12) 改正道路交通法の施行 中型免許、中型自動車の新設 (H19. 6. 2) 飲酒運転、ひき逃げ等の厳罰化、 飲酒運転助長行為（車両提供・ 酒類提供・同乗）の整備 (H19. 9. 19)</p>	
<p>H20 2008</p>	<p>「交通事故死ゼロを目 指す日」の設定</p> <p>埼玉県熊谷市における 危険運転致死傷及び道 路交通法違反（酒類提 供等）事件、死者2人、 重軽傷6人</p>	<p>後部座席シートベルト着用義務 化 (H20. 6. 1)</p>	
<p>H21 2009</p>		<p>飲酒運転等の行政処分点数の引 き上げ 講習予備検査（認知機能検査） の導入 (H21. 6. 1) 高速道路等における車間距離不 保持の厳罰化 (H21. 10. 1)</p>	
<p>H22 2010</p>		<p>高齢運転者等専用駐車区間制度 の導入 (H22. 4. 19)</p>	
<p>H23 2011</p>	<p>第9次交通安全基本計 画策定</p> <p>東日本大震災発生</p> <p>栃木県鹿沼市における てんかんの持病を有す る運転者による自動車 運転過失致死事件、児 童6人死亡</p>	<p>新高齢運転者標識の導入 (H23. 2. 1)</p>	
<p>H24 2012</p>	<p>京都市東山区祇園にお ける自動車運転過失致 死傷事件、7人死亡、 12人重軽傷</p>	<p>聴覚障害者が運転できる車両の 種類を拡大 矢印信号に関する規定の整備 (H24. 4. 1)</p>	

H24 2012	京都府亀岡市における自動車運転過失致傷及び道路交通法違反（無免許運転）事件、3人死亡、7人重軽傷		
H25 2013		無免許運転の罰則強化、幫助行為の罰則新設 自転車の路側帯通行に関する規定の整備 (H25.12.1)	
H26 2014	北海道小樽市における危険運転致死傷及び道路交通法違反事件、3人死亡、1人が重傷	自動車の運転により人を死傷させる行為等の処罰に関する法律施行 過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪の新設 無免許運転による加重規定の新設 (H26.5.20) 改正道路交通法の施行 免許を受けようとする者等に対する質問等に関する規定の整備 (H26.6.1)	
H27 2015	北海道砂川市における飲酒運転者らによる危険運転致死傷及び道路交通法違反事件、4人死亡、1人重傷	自転車の悪質運転者に対する講習制度の新設 (H27.6.1)	高速道路交通警察隊「すさみ分駐隊」発足
H28 2016	第10次交通安全基本計画策定 長野県北佐久郡軽井沢町における大型貸切バス転落事故、15人死亡、26人重軽傷 愛知県一宮市におけるスマートフォンの画像注視に起因する過失運転致死事件、1人死亡 東京都立川市における高齢運転者による過失運転致死傷事件、2人死亡、1人軽傷		

H29 2017	東名高速道路における あおり運転に起因する 危険運転致死傷事件、 2人死亡、4人重軽傷 (神奈川)	臨時認知機能検査及び臨時高齢 者講習の新設 準中型自動車と準中型免許の新 設 (H29.3.12)	高速道路交通警察 隊「橋本分駐所」 の設置 交通機動隊「みな べ分駐隊」を田辺 警察署に移転し、 「紀南分駐隊」に 名称変更
H30 2018	堺市におけるあおり運 転に起因する殺人事件		
H31 R元 2019	東京都豊島区における 高齢運転者による過失 運転致死傷事件、2人 死亡、10人が重軽傷 滋賀県大津市における 過失運転致死傷事件、 園児2人死亡、14人重 軽傷 福岡市早良区における 高齢運転者による過失 運転致死傷事件、2人 死亡、7人重軽傷	携帯電話等による「ながら運転」 の厳罰化 (R元.12.1) 【和歌山県】 飲酒運転の根絶に関する条例 自転車の安全利用の促進に関する 条例 (H31.4.1)	
R2 2020	新型コロナウイルス感 染症による緊急事態宣 言の発令 東京五輪・パラリンピ ックが延期 【和歌山県】 交通事故死者最少 18人	自動運転の技術の実用化に対応 するための規定の整備 (R2.4.1) 妨害運転（あおり運転）に対す る罰則の創設 (R2.6.30)	
R3 2021	第11次交通安全基本計 画策定 東京五輪・パラリンピ ック開催		

R 3 2021	千葉県八街市における危険運転致死傷事件、児童の列に飲酒運転のトラックが突っ込み5人が死傷		
R 4 2022	【全国】交通事故死者最少 2,610人		警察署の再編 有田署・湯浅署が「有田湯浅署」に、串本署が廃止され白浜署・新宮署へ編入 (R4. 4. 1)
R 5 2023	新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行	すべての自転車運転者乗車時のヘルメット着用努力義務化 移動用小型車・遠隔操作型小型車の運用の開始 ・特定自動運行（「レベル4」自動運転）の運用開始 (R5. 4. 1) 電動キックボード（特定小型原動機付自転車・特例特定小型原動機付自転車）の運用開始 (R5. 7. 1) 安全運転管理者の業務に「アルコール検知器を用いた酒気帯び確認等」を追加 (R5. 12. 1)	
R 6 2024	能登半島地震発生 「南海トラフ地震臨時情報」初発表	自転車のながら運転、酒気帯び運転の罰則強化 ペダル付き原動機付き自転車の運転定義に関する規定の整備 (R6. 11. 1)	

※ 全国で発生した重大事故は、各年発行の「警察白書」掲載分を中心に掲載。

令和6年 啓発資料

反射材キーホルダー



交通安全啓発ポスター

